

Om Tunnелеlementfabrikken ved Rødbyhavn

Femern Bælt-forbindelsen mellem Danmark og Tyskland er Danmarks største infrastrukturprojekt og bliver verdens længste sænketunnel. Den 18 kilometer lange forbindelse vil blive bygget af tunnелеlementer, der produceres og udskibes på tunnелеlementfabrikken i Rødbyhavn.

Tunnелеlementfabrikken har i alt seks produktionslinjer. De fem produktionslinjer anvendes til at producere standardelementer. Den sjette produktionslinje anvendes til at producere specialelementer.

Tunnelen vil bestå af i alt 89 tunnелеlementer, hvoraf de 79 vil være standardelementer. Et standardelement er 217 meter langt, 42 meter bredt og 9 meter højt. Specialelementerne er 39 meter lange, 47 meter brede og 13 meter høje – og netop de elementer har en helt speciel funktion. Hvert specialelement bliver støbt med en kælderetage under motorvejs- og togrør. I kælderen placeres tekniske installationer til brug for driften af forbindelsen.

De færdige tunnелеlementer bliver udskibet fra den enorme arbejdshavn, der har en nøglerolle i anlægsfasen. Arbejdshavnen bruges også til at sejle råmaterialer som sten, sand, grus og stål direkte til byggepladsen.

Lidt vest for tunnелеlementfabrikken er der opført et stort boligområde til tunnelarbejderne, der sørger for, at produktionen foregår døgnet rundt, 365 dage om året.

Tunnелеlementfabrikken med den tilhørende arbejdshavn, betyder at fabrikken sammen med adgangsveje, forsyningspunkter og kontor- og administrationsfaciliteter mv. udgør et stort, samlet produktionsområde ved Rødbyhavn.

Produktionen af tunnелеlementerne ventes at være færdig i 2028.



Fakta om produktionsområdet:

- Produktionsområdet har et samlet areal på 1.900.000m² og 1.100.000m² på vand.
- Produktionsområdet er omkranset af 9 m. høj støjvold
- Produktionsområdet har 3 produktionshaller med 5 indendørs produktionslinjer og 1 udendørs produktionslinje.
- Produktionshallerne er på i alt 78.000 m², er 19-30 meter høje. Der er 11 kraner pr. produktionshal, der kan løfte 15-20 ton.
- Temperaturen i hver produktionshal kan reguleres med hver sin varme/køle-central.
- Alle 6 produktionslinjer har skidding bjælker, som elementer produceret i hallerne kan skubbes på ud mod bassinerne.
- I forlængelse af produktionslinjerne er der 3 bassiner/tørdokke med 10,8 meter dybde.
- Med en skinnekørende- og en flydende dokport kan bassinerne lukkes og anvendes som slusesystem ved indpumpning af havvand.
- Arbejdshavnens midterste del er 10,3 meter dyb. Den østlige og den vestlige del af havnen er 8,7 meter dyb.
- Arbejdshavnen har 2 kajer.
- Sejlrenden der leder ind til arbejdshavnen er 2,5 km. lang, 150 meter bred og 10,3 meter dyb.
- Hele produktionsområdet er drænet, højvands sikret og forsynet med et netværk af ca. 5 km. befæstede veje og vendepladser mv., der forbinder kajområdet med produktionsområdet.
- Areal til beboelsesfaciliteter på op til 1.350 personer kan genetableres.