

## **Borger 1**

Det er totalt uacceptabelt at diget ikke går rundt om Dragør.

Det har samtidig partier i Dragør kommunalbestyrelse ønsket. Det kan Dragør ikke selv finansiere med lang kystlinje og få indbygget.

Staten må træde i karakter og ikke kun tænke på Ukraine og overførelse til fattigere kommuner uden lyst.

## **Borger 2**

Til Sund og Bælt.

Hvad tænker I på at lave et dige nord/vest for Dragør?

Jeg tror bestemt på at I har 14500 mennesker der føler sig - ikke blot udenfor, men dømt helt ude når stormfloden rammer?

Jeg kan næsten ikke beskrive hvor forarget og skuffet jeg er!

Et kæmpe NEJ tak herfra! Det må være en ommer!

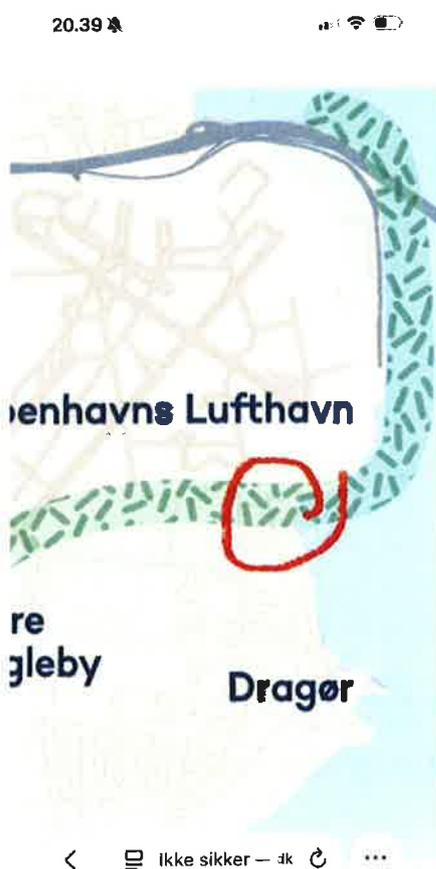
Hvad med at diget går syd/øst for Dragør?

### Borger 3

Hej,

Jeg kan se på jeres tegning, at markeringen af diget er oveni nogle veje i Dragør Nord hvor der ligger huse. Er det noget man skal være bekymret for som husejer i det område, eller er det bare en dårlig tegning ?

Tak for svar



## **Borger 4**

Hej

Vi var til borgermødet vedr. Diget ved lufthavnen, vi bor i Ullerup og er meget positiv, men også spændt på hvor Diget skal laves.

På opfordring af Emil som indledte borgermødet, vil vi meget gerne invitere Emil mfl. ud til os for at vise vores udfordringer vedr. placeringen af diget.

Vi håber meget på at alle i Tårnby Kommune vil blive beskyttet af diget, nu når Dragør ikke vil være medspillere.

Vi har Dragør postnr. Men bor i Tårnby Kommune.

## Borger 5

Hej Sund og bælt

Efter borgermødet den 3. December, har jeg lidt betragtninger, som jeg mener er vigtig for placering af det nye dige.

Det må være en selvfølge at alle i Tårnby Kommune kommer ind bag diget, hvis Dragørs projekt ikke holder vand vil vi i Ullerup få nogle store udfordringer med vand, der kan komme ind via hovedgrøften som går fra lufthavnen via kommunegrænsen og til Øresund ved Fælledvej.

Derudover er der et stort dyreliv med bla. Flagermus, glenter, havørn, rørhøg, kærhøg, ugler, padder, frøer og meget mere fredet dyreliv, som vil blive udfordret voldsomt.

Det er vigtigt at diget går så tæt på kommunegrænsen som over hovet muligt.

I er meget velkommen til en guidet rundvisning i området.

Jeg bor selv på [REDACTED]

Hvor den omtalte grøft kan give store udfordringer.

## Borger 6

Hej

Som nabo til lufthavnen [REDACTED] kunne jeg rigtig godt tænke mig at vide hvor der påtænkes at lave et dige .

Jeg var tilmeldt jeres møde men var desværre forhindret i at komme beklager.

## **Borger 7**

Hej i Sund & Bælt

I har jo af Miljøministeriet og Transportministeriet fået til opgave at udarbejde et forslag til at sikre lufthavnen, metroen, Øresunds motorvejen og ellers resten af Amager og København.

Jeg har følgende kommentarer til forslag og ideer:

Om der er særlige lokale forhold i omgivelserne.

Ja i ødelægger hele Amager ved at lave dette dige. Det er at save Amager over og lade Dragør Kommune i stikken og lade os herude i kommunen sejle vores egen sø.

Om jeg har ideer til tiltag - ja lad være med at lave diget.

Og mit forslag, der kan forstærke de positive effekter af projektet - ja lad være med at lave diget.

Nu bor jeg ikke tæt på det dige i påtænker at lave. Men i må da selv indrømme at det er himmelsk idiotisk at få lavet et dige tværs over Amager og lade os herude i Dragør Kommune sejle vores egen sø.

Prøv nu og kom ind i kampen og få en konstruktiv dialog med Dragør Kommune og skrot så de planer med lufthavnsdiget og spar de 372 millioner kroner og brug dem i stedet på at få lavet et dige syd om Amager.

Borger 8

18 12 2025

Sund og Bælt  
Vester Søgade 10  
1601 København V

Miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget  
Indledende dialog og idefase, november 2025

Hørings svar.

Indledningvis ses forslaget om et nyt dige tværs over Amager, at være en god ide, men sagen rejser en del spørgsmål, fx ansvaret for drift og vedligeholdelse af diget?

Spørgsmålet er særdeles aktuelt, idet Sund og Bælt som ansvarlig, lod biler holde på Storebæltsbroen i timevis, og hvor der med nogen sandsynlighed var små børn med ting i bleen i den timelange bilkø, pga problemer med betaling.



Foto. Sund og Bælt. Storebæltsbroen.

Hvor var ansvaret for driften af Storebæltsbroen i denne forbindelse, samt hvorfor så ændre på tingene og bebude fri kørsel ved over 1 kvarters venten, og hvordan tidsmåles dette kvarter?

Mere skulle Sund og Bælt i forbindelse med en tidligere rapport om digesikring havet været inde på, at digesikringen af Søvang (og derved sikringen af en del af Tårnby Kommune) kunne ske ved hjælp af sandsække.

Sandsække metoden skulle finde anvendelse, istedet for et fast og sikkert dige ved Søvang.

Der var ikke omtale af, hvem som skulle udlægge de mange sandsække for at sikre udsigten ud over Øresund for ikke særligt mange i Søvang, set i forhold til ofrene ved en oversvømmelse i Tårnby Kommune og Dragør Kommuner.

Alene at skulle have været inde på tanken, viser manglende omløb i hovedet for sikringen imod oversvømmelse af dele af Amager, fra Sund og Bælt side.

Krav om omløb i hovedet var tidligere en forudsætning for offentlig ansættelse hos KTAS.

## Ved Deres søn, hvad han vil være?

Hvis han ikke har bestemt sig endnu, var det så ikke en idé at foreslå ham at begynde i K.T.A.S. i den interne budtjeneste med senere mulighed for ansættelse i tjenestemandstilling ved selskabets liniemontering (det er den, der beskæftiger sig med oprettelse af telefoner, fejlretning hos abonneneter, arbejde på linienettet etc.)?

Efter tre måneders prøvetid fastsættes den endelige løn, der vil stige årlig, afhængig af alder og kvalifikationer, og der tildeles uniform. Efter militærtjeneste vil der være mulighed for ansættelse ved selskabets liniemontering.

Er Deres søn mellem 15 og 18 år, har gode skolekarakterer og omløb i hovedet, vil vi gerne høre fra ham skriftligt:

**K.T.A.S., sekretariatet, Nørregade 21, 1199 København K.**

Foto. KTAS. Krav om omløb i hovedet.

Samme omløb i hovedet mangler i forbindelse med Tårnby Station, som ejes af Sund og Bælt, og hvor der er problemer med gelænderne på trapperne til og fra perronen, som er alt for tykke, til at kunne holde om.

Metroselskabet, DSB (hovedbanegården) og By og Havn, har forstået problemet, og udført gelænderne i en mindre diameter, som der kan holdes om, så folk ikke falder lige så let ned af trapperne, hvis et fald sker.

Forslaget var, at man blot satte et nyt gelænder med den mindre diameter, lige oven på det gamle tykke, men åbenbart vil Sund og Bælt ikke høre på fornuft.

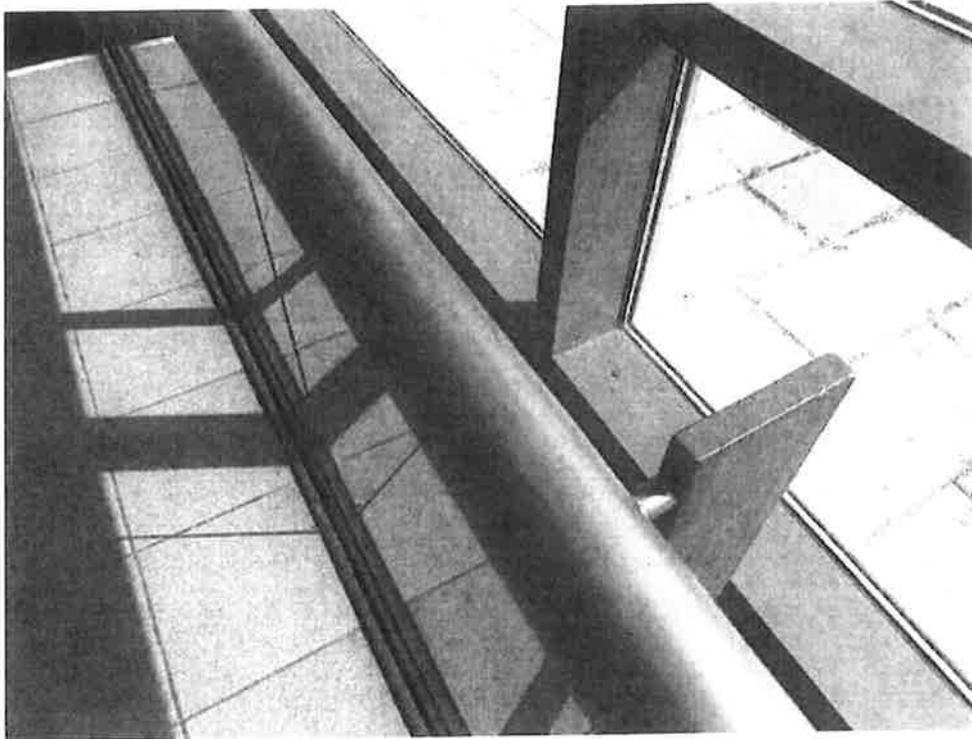


Foto. Tårnby Station. Ældre tykt gelænder, som der ikke kan holdes fast om.

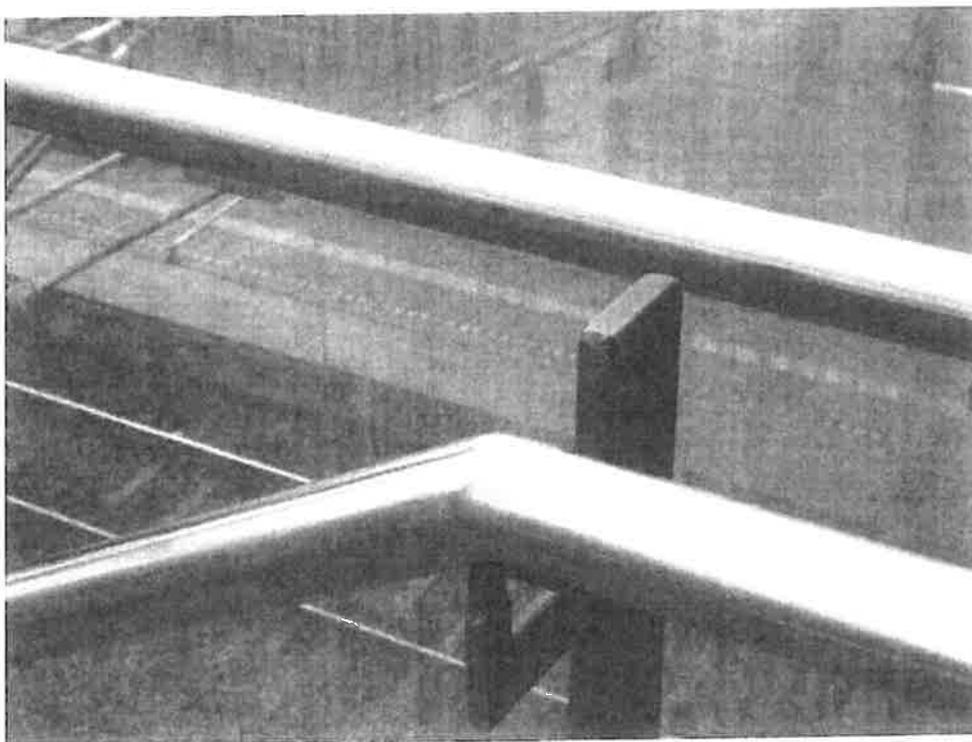


Foto. Ørestad Station. Gelænder med mindre diamter, som der kan holdes fast om.

En ældre person, som tager "den ned af trappen", kommer med en vis sandsynlighed ikke til at gå godt mere.

Disse få ting viser (flere kan nævnes), at Sund og Bælt ikke efter anlæggelsen af diget skal have ansvaret for driften af diget, men at det passende kunne være hos Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

Ansvaret kan tilsvarende ikke være hos Tårnby Kommune, hvilket flg viser.

Et vigtigt tekniskskab er opsat mellem Tårnby Station og Engelsbøjsvej.

Skabet har været udsat for hærværk, og Tårnby Kommune har opsat en bagagering rundt omkring skabet for at holde det sammen, men har i øvrigt ikke foretaget sig noget i flere måneder, her rep af skabet.



Foto. Ødelagt tekniskskab ved Tårnby Station.



Foto. Google Maps 2022. Korsvejen. Bemærk at asfalten ud for ordet Amager (Landevej), Korsvejen, er skadet (nedtrykning i asfalten).

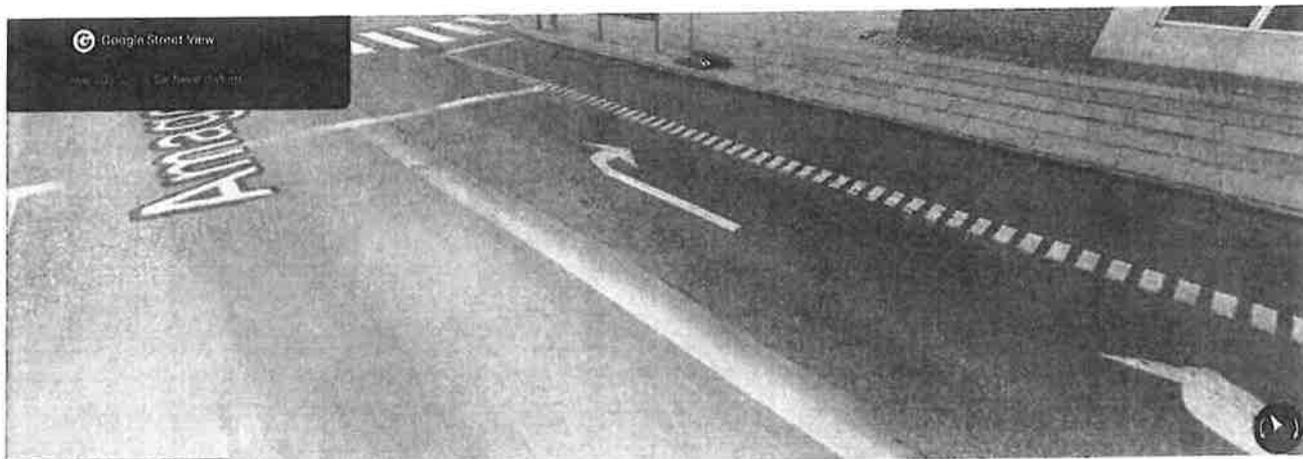


Foto. Google Maps 2025. Korsvejen. Samme sted.

Først i efteråret 2025, er skaden blevet rep. Nedtrykningen var da omkring 10 – 15 cm dyb, jf foto.

Korsvejen er meget benyttet, og ligger lige op til Tårnby Rådhus, hvorfor det er en gåde, at der er gået over 3 år før at Tårnby Kommune tager sig sammen og rep.

Mere kan nævnes en sag om gravning lige op ad et hus, som ifg planlægningen skulle bevares, og hvor skade skulle undgås. Dvs ingen gravning lige op ad huset, men i nogle meters afstand og med stor forsigtighed.

Tårnby Kommune gav alligevel en gravetilladelse til gravning lige op ad huset, hvorfor skade kom.

Disse få ting viser (flere kan nævnes), at Tårnby Kommune ikke efter anlæggelsen af diget skal have ansvaret for driften af diget, men at det passende kunne være hos Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

Mht samspillet mellem Sund og Bælt og Tårnby Kommune, kan nævnes.

I begyndelsen af året 2017 var det ved at gå galt, idet en storm havde slået hul i det eksisterende dige ud mod Køge Bugt ved Kongelunden, og en væsentlig del af Tårnby Kommune kunne være blevet oversvømmet.

Heldigvis gik det ikke så galt, men havet havde trængt ind på det inddæmmede Kalvebod Fæled, var mindst Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen sat ud af spillet.

Bemærkelsesværdig var, at ingen øjensynlig gav besked om digebruddet og risikoen for oversvømmelsen, til Sund og Bælt, uagtet at Sund og Bælt i forvejen var klar over, at havet kunne oversvømme motorvejen og jernbanen ifg deres eget materiale, hvorfor foranstaltninger skulle træffes.

Intet skete, og motorvejs og jernbanetrafikken fortsatte uanfægtet.

Om den manglende reaktion fra Sund og Bælt side, skyldes ikke omtanke, eller manglende underretning fra Tårnby Kommunes side om faren for oversvømmelse, er ukendt.

Dette viser igen, at Sund og Bælt, og Tårnby Kommune, ikke efter anlæggelsen af diget skal have ansvaret for driften af diget, men at det passende kunne være hos Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

Lufthavnens rolle ses der ikke at være tvivl om. Her vil Lufthavnen passe på sig selv, uagtet at der skulle forefindes materiel, som kan finde brug, ved evt digebrud.

Materiellet kan ikke være to steder samtidig, her hvis et defekt fly skal fjernes, for at rydde startbanerne, aht at få reddet flest mulige fly, hvis Lufthavnsdiget er truet.

Om det udarbejdede høringsmateriale fra Sund og Bælt om diget skal kort siges, at der syntes at være manglende erkendelse af problemet med havstigning, idet at "ifølge NASA's beregninger vil halvdelen af Funafutis overflade være nedsænket inden 2050, hvis havniveauet stiger med en meter. I NASAs "værest tænkelige" scenarie vil havniveauet stige med to meter inden da, og derefter vil 90 procent af Funafutis landareal forsvinde ud i Stillehavet".

Flere kort med oversvømmelse af Amager i forskelligt niveau, skal udarbejdes.

Omtale af Funafuti følger.

2050 er om blot 25 år. Tallet om havstigningen i relation til Amager, burde således ses efter af Sund og Bælt, uagtet at der kan være en vis forskel.

Artiklen om Funafuti fra Expressen 13 12 2025.



Foto. Truet ø med lufthavn. Er ikke fra artiklen i Expressen, men fra det bagved liggende materiale. Fremtiden for Amager 2050?

"Tuvalus mest folkerige atoll Funafuti kan ligge under havniveau allerede i 2050.

Aftalen, der blev underskrevet for to år siden mellem Australien og den lille ø-nation Tuvalu i Stillehavet, er unik. For første gang har to lande indgået aftale om en flygtningemodtagelse baseret på klimaforandringer.

## Artiklen i kort

Tuvalu og Australien har underskrevet en verdensunik flygtningeaftale – migration sker på grund af klimaforandringer.

Ø-nationen kan ende under havets overflade allerede i 2050.

FN og andre lande følger udviklingen nøje.

Og nu har australske regeringskilder bekræftet, at verden har modtaget sine første, officielle klimaflygtninge. "Dette er et skridt med værdighed. Vi tilbyder Tuvalus indbyggere mulighed for at bo, studere og arbejde i Australien," sagde Australiens udenrigsminister Penny Wong til Reuters.

## Landet kan være under vand om 25 år

Australien har lovet at tilbyde visa årligt til 280 personer fra Tuvalu, og over 80 procent af Tuvalus 11.000 indbyggere har allerede ansøgt om muligheden for at migrere. De første, der ankommer til Sydney og Adelaide de seneste dage, siges at være 27 år.

Tuvalu består af ni øområder, hvor den største atoll Funafuti – hjemsted for over halvdelen af landets befolkning – delvist ikke er bredere end en vej. Et eksempel på pladsmangel er, at børn må nøjes med at spille fodbold på lufthavnens landingsbane.

Ifølge NASA's beregninger vil halvdelen af Funafutis overflade være nedsænket inden 2050, hvis havniveauet stiger med en meter. I NASAs "*værst tænkelige*" scenarie vil havniveauet stige med to meter inden da, og derefter vil 90 procent af Funafutis landareal forsvinde ud i Stillehavet.

Nabolande og FN siges at overvåge den unikke migrantaftale nøje som en mulig vej for andre lande at følge".

Flere ting skal belyses under planlægningen af diget.

Der skal være mulighed for at befolkningen på Amager kan søge ly på Lufthavnsdiget, idet Tårnby Kommune ikke syntes at have planer om at ændre Travbaneparken på 20 hektar til en højtbeliggende bypark, hvor befolkningen på Amager kan søge hen, som den allersidste bastion, ud over ophold på Øresundsbroen, mod at gå til grunde i Østersøen, som er trængt ind i Tårnby Kommune med en altædelæggende kraft, og som ikke forinden er set i historien.

Amagerhallen/Travbanehallen beliggende i Travbaneparken, og det tæt beliggende plejehjem, ligger begge lavere i forhold til en højtbeliggende bypark, hvorfor et forslag til mere sikring ville være lokale permanente diger rundt om de 2 haller og plejehjemmet i godt 1 ½ m højde, for yderligere at sikre disse i Tårnby Kommune, se foto.

I forbindelse med en mulig oversvømmelse i Jylland i 1970'erne, var der omtale i bladet "Politiken" om redningstårne, hvor befolkningen kunne søge hen. Disse blev dog ikke til noget.

Lufthavnsdiget skal være så højt, at der er sikkerhed for, at havet ikke kan trænge ind over dette, og uden nogen form for åbninger. Dette vil sige, at Englandsvejen skal føres hen over diget, som Kongelundsvej hen over Ullerupdiget.



Foto. Krak. Amagerhallen og del af Travbanchallen.

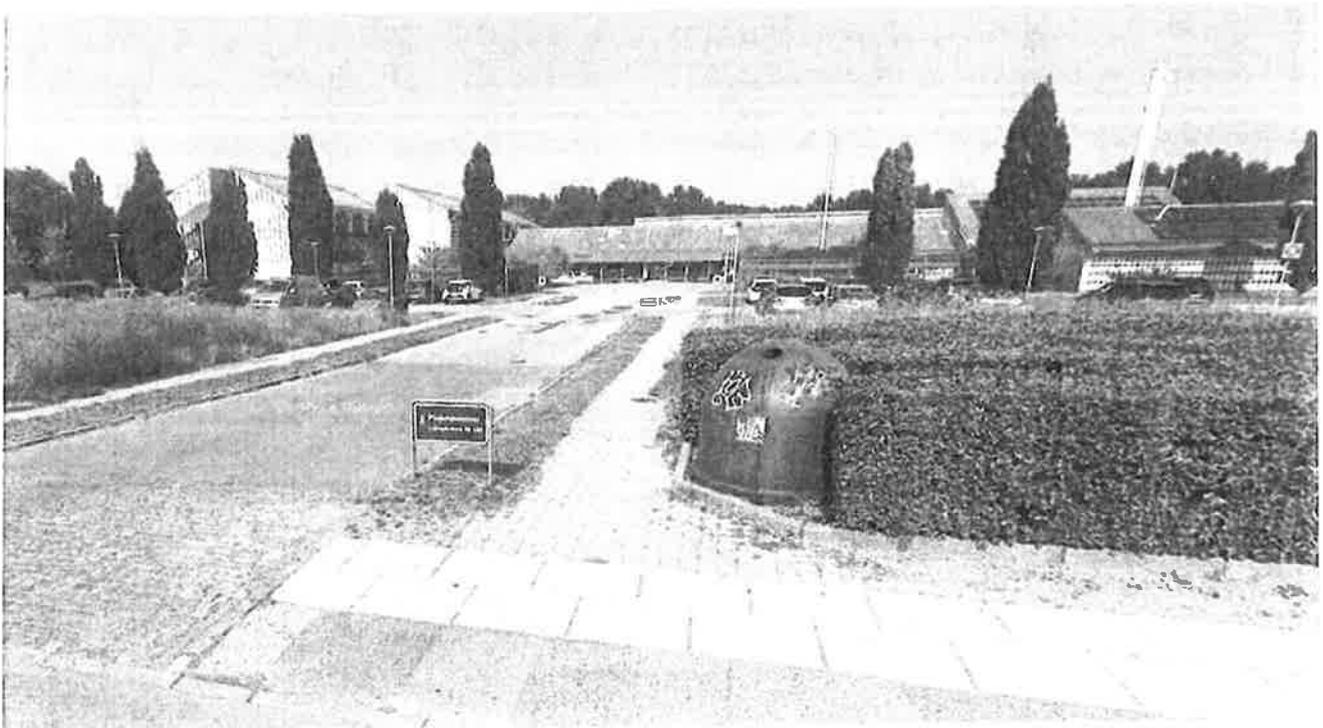


Foto. Krak. Plejehjemmet på Løjtegårdsvej.

Ullerupdiget vil skulle forstærkes.

Det nye dige skal være så bredt, at 2 lastvogne kan køre forbi hinanden på toppen af diget, ligesom der skal være mulighed for med jævne mellemrum, at vende lastvogne på toppen af diget, samt parkering af biler langs vejen oven på diget. I det bilerne (særligt elbiler) næppe tåler saltvand.

I planlægningen skal tages højde for, at en meget stor del af Amages befolkning vil skulle opholde sig på et betydeligt mindre areal "om det hænder", idet der ikke vil kunne opholde sig mange ude på selve Øresundsbroen over Øresund, herunder i deres biler.

Havet vil kunne oversvømme Peberholm, og havet vil via Drogdentunnelen kunne trænge ind og oversvømme Amager, trods et nyt dige, hvis Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen ikke hæves tilstrækkelig ud for lufthavnen.

Tekniske anlæg skal være højt beliggende, for ikke at blive oversvømmet, og ikke være placeret i kældre.

Et til hele Amager vil forsvinde, og dermed vil der komme skade. Det kan foreslås at gennemgå Telenor sikkerhedsrapporten fra 2025. Berlingske Tidende skulle muligvis have lavet et resume af rapporten, sammen med en samtale med Telenor ledelsen

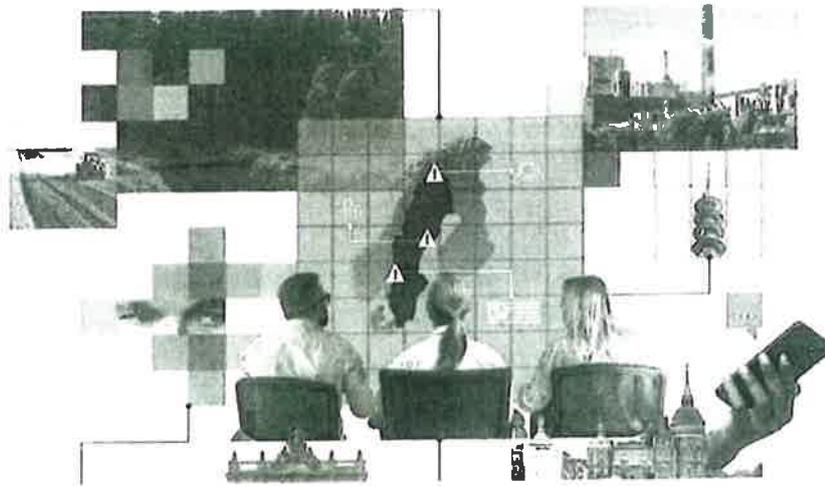


Foto. Orientering fra Telenor om 2025 sikkerhedsrapporten. Verdens Gang, No, har lavet et norsk resume.

Sund og Bælt fordres til at offentliggøre flg ældre materiale, som kan belyse digeproblematikken.

Høringsmateriale, hæfte i forbindelse med den offentlige høring om Øresundsforbindelsens Landanlæg fra 1990'erne, samt med tilhørende resume af de indgivne høringsvar i denne forbindelse.

Idet man så kan se de ideer, som lå til grund for udformningen af landanlægget, herunder om oversvømmelse.

Den tekniske rapport senere om muligheden for oversvømmelse, herunder Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen pga udformningen af tilslutningen af Amagermotorvejen til Øresundsmotorvejen.

Rapporten med forslag om at sikre Søvang med sandsække.

Må der venligst fremkomme et svar.

Med venlig hilsen



C25

IO -2,21% ▼ Danske Bank 308,80 0,29% ▲ Demant 209,80 -1,87% ▼ DSV 1.555,00 -0,96% ▼ Genmab 2.013,00 1,33% ▲ GN Store N

VIRKSOMHEDER 29. okt. kl. 7.00

## Teletopchef: Norden må stå sammen om trussel mod kritisk infrastruktur

Fælles træning, bedre koordinering, støttepenge til mere sikkerhed og mulighed for at flytte den danske mobiltrafik over på for eksempel svenske mobilnet i tilfælde af nedbrud er nødvendige tiltag, fastslår Telenors danske topchef.



Også den fysiske adgang til datacentre og mobilmaster skal sikres, ligesom mobilmasterne skal have batteribackup, så forbindelserne fortsat kan bevares i tilfælde af strømudfald. Foto: Thomas Lekfeldt/Ritzau Scanpix



**Thomas Breinstrup**  
Journalist

▶ Lyt   ≡ KØ   📌 Gem artikel

Samarbejdet på tværs af de nordiske lande om at sikre, at den kritiske infrastruktur kan holde stand mod hackerangreb og fysiske angreb, skal styrkes.

Det bør også gøres muligt, at teleselskaberne i tilfælde af, at et lands mobilnet går ned, kan koble det over på nabolandets mobilnet for at sikre kommunikationen.

Det er nogle af hovedanbefalingerne i en ny rapport om »Nordisk digital sikkerhed«, som den norske telegigant Telenors selskaber i de nordiske lande kommer med.

»Vi er nødt til at gøre robusthed til en fællesnordisk sag. Ingen af os kan klare det alene som relativt små lande. Grænserne for sikkerhed skal fjernes, for de nationale regler spænder ben for, at vi kan samarbejde på tværs,« fastslår Lars Thomsen, der er topchef for Telenor i Danmark.

Han mener, at der er rigtigt meget, de nordiske lande kan lære af hinanden, og at man sammen står langt stærkere, fordi man kan stole på hinanden i en tid, hvor **sikkerhedssituationen er skærpet og kompleks**: Angreb

**Berlingske** 



### Se mod Sverige, minister

»Vi bør se på, hvordan der kan skabes redundans (parallelle forbindelser, hvis noget går ned, *red.*) på tværs af Norden. Telenor er i alle de nordiske lande, men hvis der er udfordringer på det danske mobilnet, kan jeg ikke bare rulle trafikken over på vores svenske net. Det er teknisk komplekst, men langt fra umuligt, vi må bare ikke i dag. Forsvarsvirksomheder må gerne sælge på tværs af Norden. Hvorfor kan man så ikke gøre dette inden for televerdenen? Ja, det vil koste et meget stort, trecifret millionbeløb, men det er vigtigt at skabe modstandsdygtighed. Det er jo at betragte som en forsikring,« fastslår Lars Thomsen.

Han opfordrer den danske beredskabsminister, Torsten Schack Pedersen (V), til at se mod Sverige og sætte midler af, som kan søges til for eksempel at **sikre længere batteritid på mobilmastnettene**, hvis strømforsyningen går ned.

»I Sverige har telemyndigheden Post- og Telestyrelsen (PTS) en fond, hvor der er sat midler til side, som man kan ansøge for at højne sikkerheden. Vi har de seneste år investeret meget i fysisk og digital sikkerhed - hvordan vi

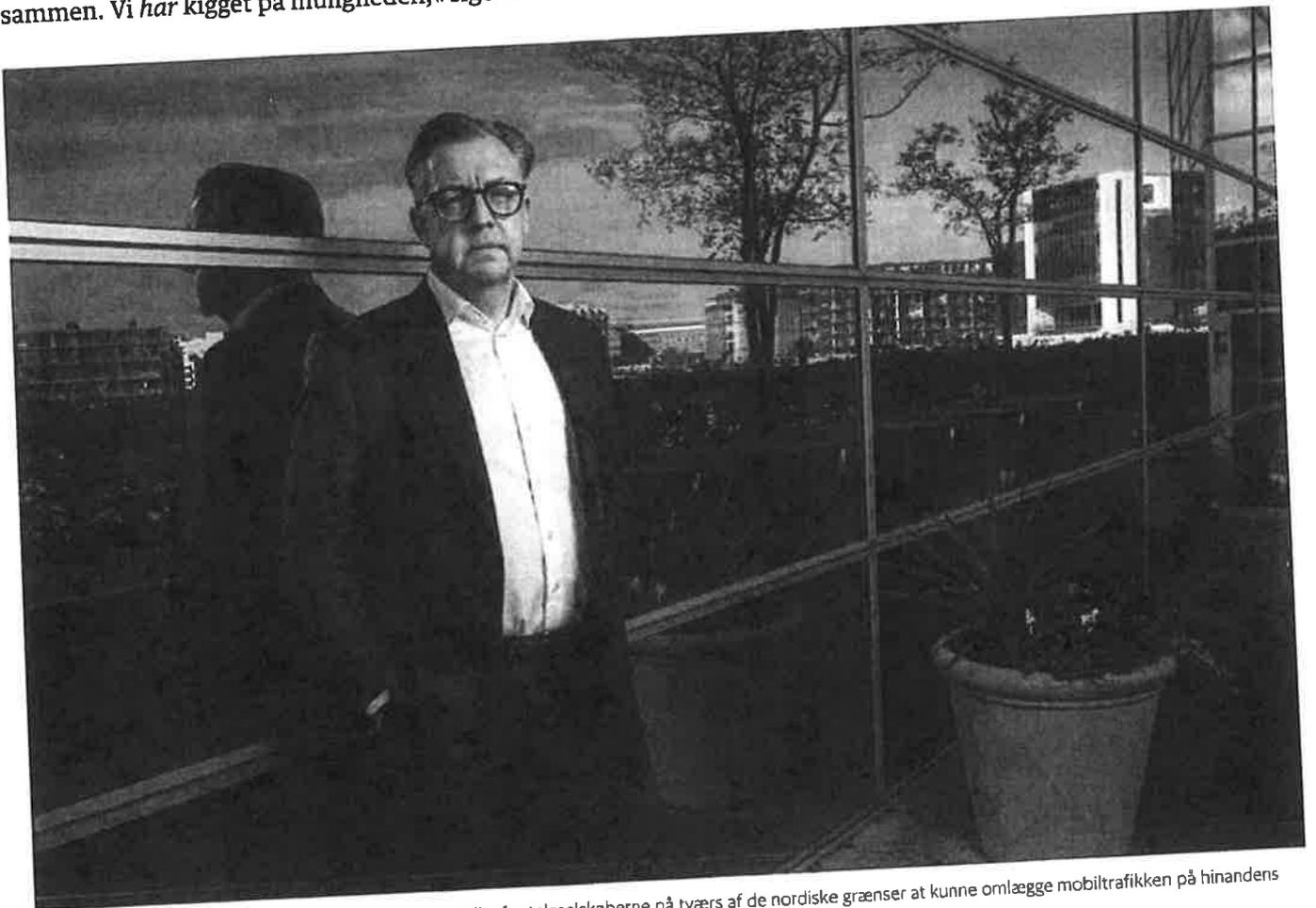
kører vores datacentre, sikring af den fysiske adgang og batteribackup til mobilnettet. Men selv om vi har lyst til at gøre klar, er det en stor regning,« siger Telenor-topchefen.

Han påpeger, at der lige nu er fire såkaldte mobilkernenet i Danmark, hvor data og samtaler transporteres: TDCs, Telenors, Norlys' (tidligere Telia) og 3s.

»Havde vi kun haft tre, havde det nok bedre kunnet lade sig gøre at investere endnu mere i sikkerhed. Tilsvarende hvis vi gik fra tre til to mobilnet. Den konsolidering bør ske - og så bør man koble den med at skabe nordisk redundans,« siger Lars Thomsen med henvisning til televerdenens ønske om at måtte gå sammen i færre, men større selskaber, **så der bedre bliver råd til den stigende sikkerhedsregning.**

*Norlys og Telenor har jo delt mobilnet i Danmark siden 2015. I kunne vel bare gå forrest og tage første skridt?*

»Det er desværre ikke muligt på grund af de betingelser, som myndighederne stillede, da vores net blev lagt sammen. Vi har kigget på muligheden,« siger Lars Thomsen.



Telenor-topchef Lars Thomsen så gerne, at det bliver muligt for teleselskaberne på tværs af de nordiske grænser at kunne omlægge mobiltrafikken på hinandens net, hvis der er problemer ét sted. Foto: Christian Als/Telenor

### **Øvelse gør mester**

Det er for ham afgørende, at de danske myndigheder bistår med midler til at sikre den altafgørende kommunikation. Og fik teleselskaberne lov til at gå sammen, ville det frigive endnu flere midler til satsningen på øget sikkerhed.

»Sikkerhed og modstandsdygtighed følger ikke landegrænserne. Vi er nødt til at se på det som nordisk og afklare, hvem der er vores venner, og hvem vi kan samarbejde med. Det handler også om fortrolighed og beskyttelsen af borgernes data. Her minder de nordiske landes lovgivning meget om hinanden. Og så skal man formalisere et samarbejde mellem myndigheder og virksomheder med kritisk infrastruktur og øve sig sammen, ligesom man gør i Sverige, Norge og Finland,« siger Telenor-topchefen.

I Sverige koordinerer Post- og Telestyrelsen fælles træning mellem ejerne af tele- og fibernet, energinet med flere, i Norge er også olieselskaberne med, og i Finland er træningen direkte gjort lovpligtig.

»I Telenor holder vi selv sikkerhedsøvelser, men man er nødt til at tænke det hele sammen - for man bliver god til det, når man træner. Det ville helt sikkert skabe en større forståelse og være rigtigt smart, at man kunne hjælpe hinanden på tværs af grænserne. Svenskerne ville jo også vinde, hvis vi kunne hjælpe dem i tilfælde af problemer,« siger Lars Thomsen.

*Det er jo et velkendt problem, at Sverige har en lovgivning, der giver forsvaret adgang til al mobil- og datatrafik, der krydser grænsen.*

»Det skal selvsagt gøres tydeligt, hvad trafikken kan bruges til. Selvfølgelig har jeg ikke lyst til, at det svenske forsvar får adgang til den danske trafik, men jeg har endnu mindre lyst til, at der slet ikke er adgang herhjemme. Der er en risiko ved alt. Spørgsmålet er, hvem man stoler mest på.«

### Få dit »Business-overblik« hver morgen

Vi læser erhvervsnyhederne og tjekker aktiekurserne tidligt om morgenen. Du skal blot åbne overblikket i din indbakke for at være opdateret.

Jeg har læst og forstået **betingelserne\***

Udvalgte virksomheder

Du er logget ind med info@telenor.dk.

Skift bruger

Del:    

## ANDRE LÆSER OGSÅ

VIRKSOMHEDER ABONNEMENT

**Minister frygter højere priser for danskerne, hvis teleselskaber får deres vilje**



VIRKSOMHEDER ABONNEMENT

**Teletopchef advarer om truslen mod kritisk dansk infrastruktur: Det er meget værre, end vi tror**



## Roklubben Øresund

Att.: Christian Henriksen, Myndighedschef Sund & Bælt

Desværre havde jeg ikke mulighed for at deltage i borgermødet om etablering af diget til beskyttelse af Sydamager onsdag den 3. december 2025.

Roklubben Øresund ligger på Kastrup Gamle Lystbådehavn, og vores lokale rofarvand går ned til Dragør, og har derfor følgende spørgsmål:

Etableres lufthavnsdiget indefra? eller må vi forvente afspærring af kystområdet ud for lufthavnen til arbejdsfartøjer? Hvor højt bliver lufthavnsdiget? Bliver det lige så massivt, som den "borg" af en kystsikring, der allerede er etableret på Kastrup Halvø i nord til sikring af Øresundsmotorvej og -bane? - for så bliver det godt nok kedeligt at se på!

*Jeg har fundet denne information på Sund & Bælts hjemmeside:*

*Målet er at etablering af en sikring mod oversvømmelse af Københavns Lufthavn, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen opstartes i 2029.*

*Lufthavnsdiget vil strække sig fra Ullerupdiget i syd til Kastrup Halvø i nord, men den endelige placering vil blive afklaret i forbindelse med den skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering, som igangsættes.*

Jeg ser frem til at høre fra jer.

Roklubben Øresund  
Repræsentant i DFFR's Københavnskreds' sSkkerhedsudvalg



## **Høringssvar vedr. idefase Miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget**

Nedenfor følger Dragør Kommunes høringssvar vedr. den forestående miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget.

Dragør Kommune bakker generelt op om, at Hovedstadsområdet, herunder kritisk infrastruktur, beskyttes mod oversvømmelser som følge af stormflod.

### **Opmærksomhedspunkter**

Dragør Kommune gør opmærksom på, at den påtænkte linjeføring går gennem bevaringsværdige kulturlandskaber, herunder landsbymiljøer i Dragør Kommune. Et højt dige vil udgøre en visuel barriere, og derfor bør der arbejdes med at tilpasse udformningen og linjeføringen til lokal skala og landskabstræk, ligesom strømningsveje for overfladevand bør belyses, så diget ikke afskærer naturlige strømningsveje med opstuvning af bagvand til følge. Herunder bør konsekvenser for de eksisterende vandoplønde og vandføringsveje, fx Hovedgrøften, belyses.

Det bemærkes, at linjeføringen på den sydlige del af Kastrup Halvø er tegnet tæt på det planlagte byudviklingsområde i Dragør Kommune, Erhvervsområde Nord. Konsekvenser for det fremtidige område, herunder adgangsveje bør belyses og vurderes.

Det forventes, at eventuelle konsekvenser for Hovedgrøften belyses, at der sikres en ordentlig trafikafvikling af berørte veje i både drift- og anlægsfase samt konsekvenserne for de nærmeste naboer i området.

### **Sammenhæng med Dragørs lokale arbejde**

Dragør Kommune er i gang med at udarbejde projektforslag og miljøkonsekvensvurdering for Dragørs lokale kystbeskyttelsesprojekt (etape 1). Den forestående miljøkonsekvensvurdering skal tage hensyn til dette, og projekterne skal koordineres i relevant omfang, så der opnås fordele af de to projekters omtrentlige samtidighed og geografi og ikke skabes unødige gener for Dragørs borgere samt påvirkning af natur- og miljøforhold.

Venlig hilsen

Lise Holm  
Projektleder

Dragør Kommune passer på dine personlige oplysninger. På vores hjemmeside [dragoer.dk/databeskyttelse](http://dragoer.dk/databeskyttelse) kan du læse mere om hvordan.