

Sund $\approx$ Bælt

Nyhedsbrev: Overhalingsspor ved Kalvebod – august 2026

Kære naboer til Overhalingsspor ved Kalvebod

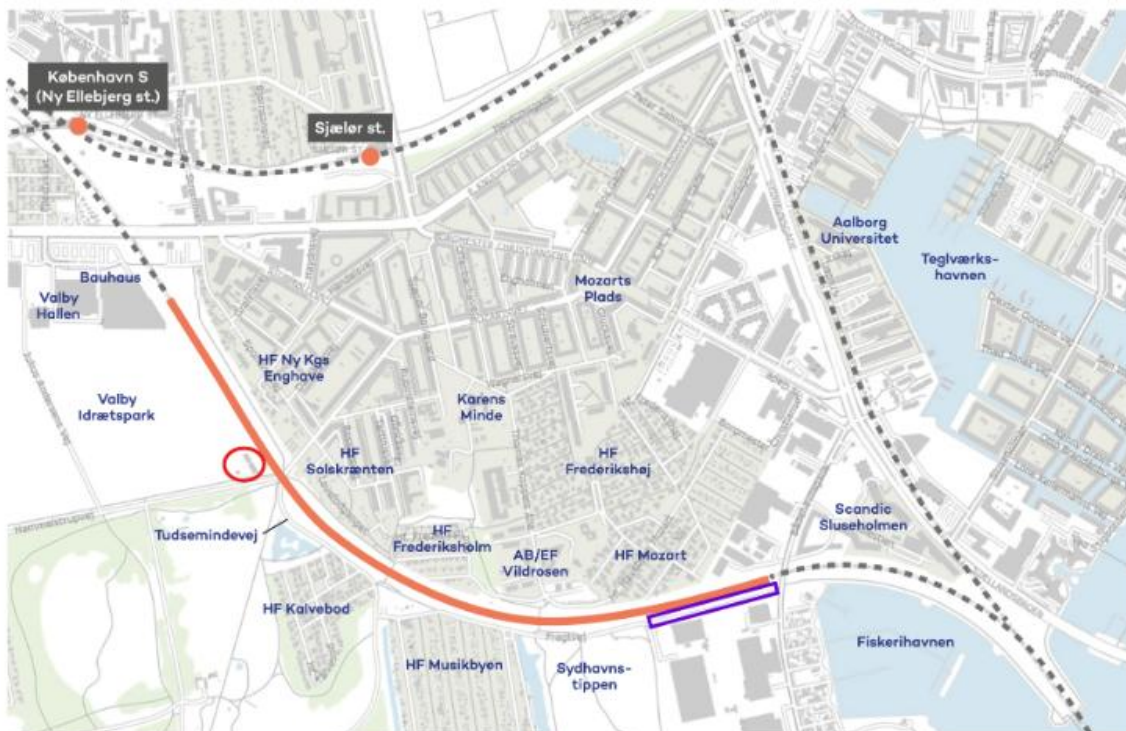
Sommeren går på hæld, og vi vil gerne give jer en status på arbejdet med overhalingssporet ved Kalvebod.

Byggepladser

I den kommende tid går vi i gang med at etablere byggepladser. Det lange, smalle grusområde langs Fragtvej bliver inddraget til byggeplads, og snart sætter vi hegn op omkring området. Lige nu afventer vi, at de sidste køretøjer og containere bliver fjernet af deres ejere.

Vi kommer også til at inddrage en lille bid af det yderste hjørne af Sydhavnstippen for enden af Fragtvej, for at gøre plads til, at de lastbiler, der skal transportere jord væk fra området, har et sted at vende.

Vi etablerer også en byggeplads ved Hammelstrupbroen på det yderste hjørne af Valby Idrætsparkers boldbaner. Byggepladsen oppe på selve broen bliver etableret midt i oktober, forud for at arbejdet med at udvide pladsen under broen til de ekstra spor går i gang. Inden da forventer vi også en afklaring på, hvordan Movia omlægger ruten for den bus, der plejer at vende i rundkørslen.



Illustrationen ovenfor viser med rød ring placeringen af byggepladsen ved Hammelstrupbroen og med lille rektangel, byggepladsen langs Fragtvej.

Varsel om weekendarbejde i august og september

I juli gik vi i gang med at etablere de fundamenter langs banen, som de kommende kørestrømsmaster skal monteres på. Undervejs viste det sig, at undergrunden var mere kalkholdig end forventet. Derfor kunne vi ikke ramme fundamenterne på plads, men måtte i stedet bruge den mere tidskrævende – men langt mindre støjende – metode, hvor fundamenterne stampes ned. Arbejdet blev derfor ikke helt færdigt.

For at kunne udføre den sidste del af arbejdet skal sporene være helt spærrede, og det var desværre ikke muligt at få yderligere sporspærring på daværende tidspunkt. I denne uge er der igen sporspærring, og vi er derfor i fuld gang med at montere de sidste 22 ud af i alt 147 fundamenter. For at nå at blive færdige, mens sporspærringen står på, bliver vi nødt til også at arbejde i **weekenderne 29.-30. august og 5.-6. september**. Arbejdet foregår **mellem kl. 7.00 og 18.00**. Det vil kunne høres, men støjen holder sig inden for de tilladte grænseværdier for weekendarbejde og kommer ikke i nærheden af støjniveauet fra ramning.

Rydning af grønt

Som vi tidligere har fortalt, skal hele sydskråningen fjernes for at give plads til de nye spor. Vi begynder så småt på arbejdet i den kommende tid. I første omgang fjerner vi buskads og beplantning. Vi starter ved Hammelstrupbroen og arbejder os mod øst ud for HF Kalvebod.

Vi fjerner også en del af beplantningen ved indgangen til Valbyparken for at skabe plads til det anlægsarbejde, der skal foregå omkring og under Hammelstrupbroen. Det handler om de hække og mindre træer, der står i området. Vi reetablerer området med beplantning, når anlægsarbejdet er afsluttet.



Der arbejdes med etablering af kørestrømsfundamenter

Fotoregistrering og opsætning af vibrationsmålere

Tidligere på sommeren fik vi – som optakt til ramningsarbejdet – sat støj- og vibrationsmålere op på udvalgte bygninger i området og fotoregistreret en række bygninger tæt på arbejdsområdet. Da vi ikke kunne fortsætte med at ramme, udsatte vi den resterende registrering. Arbejdet bliver genoptaget i september, hvor vi også går i gang med at sætte støj- og vibrationsmålere op. Vi kontakter de berørte parter direkte, når arbejdet bliver genoptaget.



Infobussen

Som tidligere meldt ud, så kommer infobussen til Spontinisvej på **mandag den 24. august kl. 15.30- 17.00**, hvor I som altid er meget velkomne til at kigge forbi, hvis I har spørgsmål eller kommentarer til projektet. Jeg uddeler postkort med link til vores hjemmeside, som jeg løbende opdaterer med nyt om projektet.

I kan også komme i kontakt med projektet på følgende mail: ovk@sbfdk

Venlig hilsen

Ida Thorup Sinding
Dialogkonsulent
Sund & Bælt
ovk@sbfdk