

Notat

Delkommissorium for teknik, miljø og anlægsøkonomi for forundersøgelse af stormflodsplan for København

Baggrund

Sikringen af Københavnsområdet omhandler betydelige nationale værdier i form af blandt andet kulturarv, samfundsnødvendige ejendomme/virksomheder og kritiske infrastrukturanlæg af stor samfundsmæssig betydning, som alle skal sikres mod stormflod med et betydeligt højere sikringsniveau, end tilfældet er i dag, som følge af den stigende havvandstand frem mod år 2100. En oversvømmelse af hovedstaden med de samfundsmæssige værdier, der er i området, vil få store konsekvenser for det danske samfund som helhed.

Der gennemføres en forundersøgelse af en samlet stormflodsplan for den centrale del af hovedstaden, der omfatter de fire kommuner Hvidovre, Dragør, Tårnby og København. Forundersøgelse gennemføres med henblik på at opnå en effektiv beskyttelse af et samlet område, der både indeholder særlige statslige værdier, herunder vital infrastruktur, og kan sikre borgere, erhverv og byens øvrige funktioner, herunder ift. byudvikling, rekreative værdier mv.

Dette delkommissorium behandler analyser af teknik, miljø og anlægsøkonomi for en række delstrækninger, der samlet udgør området for stormflodsplanen for København.

Målsætning

Den overordnede målsætning for forundersøgelsen er på grundlag af de fastlagte sikringsniveauer for de enkelte delstrækninger at:

- Undersøge mulige anlægstekniske løsninger for den samlede kyststrækning på grundlag af input fra kommuner, infrastrukturejere mv.
- Udarbejde skitseforslag til portløsninger inkl. overordnede miljømæssige konsekvenser.
- Udarbejde en oversigt for hver af delstrækningerne over miljømæssige samt evt. flyvesikkerhedsmæssige problemstillinger (konflikter), som vil skulle tages i betragtning ved udformning af en samlet stormflodsplan, herunder særligt evt. påvirkning af Natura 2000-områder, biodiversitet, behov for erstatningsnatur mv.
- Udarbejde anlægsøkonomiske overslag (NAB 1-niveau) for de enkelte delstrækninger.

Der udarbejdes en teknisk bilagsrapport om teknik, miljø og anlægsøkonomi for det samlede område.

Indhold

Stormflodsplanen for København omfatter et samlet område, der forløber fra Avedøre i syd via Amager til Københavns kommunegrænse i nord ved Svanemøllen Strand. Området omfatter i udgangspunktet 13 delstrækninger, jf. kort 1.

Der skal indledningsvist i forundersøgelsen skabes klarhed over, på hvilket niveau de enkelte delstrækninger tidligere er blevet undersøgt. Der er eksempelvis gennemført flere dybdegående analyser af stormflodssikring af Kastrup Halvø og sydfra omkring Ullerupdiget, ligesom både

Københavns Kommune og Dragør Kommune har udarbejdet forslag til stormflodssikring. Disse undersøgelser og analyser vil således være grundlaget for forundersøgelsen. Omvendt vil der være delstrækninger, hvor det nuværende undersøgelsesniveau ikke er højt nok til, at forundersøgelsen kan baseres på dette.

Sund & Bælt koordinerer undersøgelserne, der gennemføres i samarbejde med de relevante aktører, herunder kommunerne, der leverer input om hver delstrækning, jf. kort 1.

Kort 1: Oversigt over delstrækninger i stormflodsplanen



Kilde: Vejdirektoratet

Der undersøges forskellige løsninger for de enkelte delstrækninger, herunder traditionelle diger opbygget af jord-, sand og stenmaterialer, løsninger som er integreret i eksisterende eller planlagte byggerier/infrastruktur samt eventuel faseopdelte eller adaptive løsninger.

Udgangspunktet er tekniske basisløsninger for stormflodssikring af delstrækninger med mulighed for tilvalg ift. løsninger, der også ser på betydningen for byudvikling, skaber naturmæssige og rekreative værdier mv., ligesom der skal tages hensyn til flyvesikkerhedsmæssige aspekter.

I henholdsvis syd (Kalvebodbroerne) og nord (Kronløbet) vil forskellige typer af portløsninger blive belyst sammen med de overordnede miljømæssige konsekvenser. Der tages udgangspunkt i allerede udarbejdede tekniske løsningsforslag, der bl.a. er udarbejdet i forbindelse med Lynetteholm og kommunernes hidtidige arbejde med en stormflodssikring mod syd.

Basisløsningen på det sydlige Amager er en forhøjelse og forlængelse af Ullerupdiget (delstrækning 4 og 5), der forbindes med et dige omkring Kastrup Halvø (delstrækning 6). Alternativet hertil vil være en ydre sikring, der helt eller delvist også sikrer Dragør Kommune (delstrækning 5a og 5b). De alternative løsninger, som Dragør Kommune bidrager med, vil skulle sikre infrastrukturen tilstrækkeligt (nultolerance).

Organisering

Arbejdet med at gennemføre forundersøgelsen af en stormflodsplan for København organiseres med en styregruppe med Transportministeriet som formand med deltagelse af alle parter i undersøgelsen.

For at sikre koordination på tværs nedsættes en koordinationsgruppe med Sund & Bælt som formand, som består af lederne af arbejdsgrupperne og eventuelt andre projektdeltagere.

Til at gennemføre de fire delundersøgelser nedsættes fire arbejdsgrupper, hvoraf en af arbejdsgrupperne vedrører teknik, miljø og anlægsøkonomi, jf. dette kommissorium.

Arbejdsgruppen for teknik, miljø og anlægsøkonomi vil bestå af Sund & Bælt (formand), Transportministeriet, Miljøministeriet/Kystdirektoratet, Københavns Kommune, Tårnby Kommune, Hvidovre Kommune, Dragør Kommune, Metroselskabet, Københavns Lufthavne, DSB, Bandedanmark.

Derudover vil der blive etableret en interessentgruppe med centrale interessenter, herunder eksempelvis By & Havn, Vejdirektoratet, HOFOR, BIOFOS, Energinet og Ørsted, som kan komme med input til konkrete delstrækninger og spørgsmål.

Tidsplan

Undersøgelsen gennemføres i perioden ultimo 2022-2024 med afrapportering til styregruppen. Forud for gennemførelsen af analysen skal der fastlægges et tilstrækkeligt sikringsniveau, der matcher infrastrukturejernes krav, jf. arbejdsgruppen herom. Dette er et nødvendigt udgangspunkt for analyserne af miljø, teknik og anlægsoverslag, da de tekniske løsninger og dermed anlægsoverslaget udarbejdes på baggrund af sikringsniveauet for de enkelte delstrækninger.

Økonomi

Der er afsat 3 mio. kr. mhp. ekstern rådgivning til undersøgelser vedr. teknik, miljø og anlægsøkonomi. Hovedparten forventes allokeret til undersøgelser af portløsninger i syd og nord.