

Udvidelsen af Københavns Lufthavns Station



1/2

Kære Naboer

Projektet med at udvide Københavns Lufthavns Station med ekstra perroner er kommet godt fra start. Som foråret nærmer sig, og den mørkeste tid er bag os, kan vi med glæde fortælle, at det mest støjende arbejde i projektet – monteringen af de store spunsvægge – er færdigt. Entreprenøren har været effektiv og formået at gennemføre denne del af projektet hurtigere end forventet.

Som I kan se på dette luftfoto, tager projektet nu form, og det er efterhånden til at forestille sig, hvordan de nye perroner vil tage sig ud, når vi er færdige med projektet næste år.



Kommende aktiviteter

Kran rejses

I løbet af uge 13, der begynder den 24. marts, bliver der opstillet en tårnkran på baneområdet. Kranen er 10-15 meter høj. Opstilling af en kran af den størrelse kræver en del arbejde, og udførelsen vil derfor også strække sig hen over natten mellem den 24. og den 25. marts. Entreprenøren har forsikret os om, at alle støjgrænser bliver overholdt, og vi forventer ikke, at omgivelser vil blive generet af dette arbejde. Som forberedelse har entreprenøren anmodet om at udføre arbejde nede i banegraven lørdag den 22. marts. Også i dette tilfælde er der tale om ikke-støjende arbejde, som er en forudsætning for opstilling af kranen, og vi har derfor givet entreprenøren lov til dette arbejde på lørdag. Skulle I mod forventning opleve gener ved arbejdet er I velkomne til at anvende nedenstående telefonnummer.

Underboring ved Th. Philipsensvej

En anden aktivitet, der snart kan gå igang, er arbejdet med at lave en rørføring tværs under motorvejen til vendepladsen for enden af Th. Philipsensvej. Vi forventer, at dette arbejde begynder i uge 14. Underboringen forventes ikke at støje og vil kun i begrænset omfang påvirke nærområdet. Naboerne i nummer 28, 37, 39 og 41 bliver særskilt orienteret, da deres indkørsel kortvarigt kan blive berørt. Læs mere om underboringen længere nede i nabonyhedsbrevet.

Målinger og planer

Husk, at vi løbende lægger de seneste ugers støj- og vibrationsmålinger på projektets hjemmeside. Målerne virker efter hensigten og registrerer for eksempel også, når nytåret skydes ind med fyrværkeri i Tårnby.

Næste opdatering sker fredag d. 21. marts: www.sundogbaelt.dk/ukls

Kom i kontakt med os

Har I spørgsmål, eller har I af anden årsag brug for at komme i kontakt med os, kan I skrive til os på: ukls@sbfdk

Husk, der er også mulighed for at tilmelde sig nyhedsbrev og SMS-service, hvor man kan blive orienteret om ændringer i planlagt arbejde. **Tilmelding kan ske [her](#)**

Udvidelsen af Københavns Lufthavns Station

Information om underboring ved Th. Philipsensvej

De af jer, der deltog på vores naboinformationsmøde i november 2024, vil måske huske, at vi informerede jer om, at der skal udføres en underboring til et rør, som skal føre vand til de nye perroner ved Københavns Lufthavns Station. Røret skal føres ind under motorvejen fra vores byggeplads ved baneområdet og frem til vendepladsen for enden af Th. Philipsensvej.

Vi nærmer os så småt perioden, hvor dette arbejde skal finde sted.

Udførelsen består af tre elementer:

1. Underboringen sker med udgangspunkt fra banesiden i retning mod vendepladsen for enden af Th. Philipsensvej (markeret med rød pil på kortet).
2. Røret, som skal monteres i underboringen, leveres i flere dele og vil blive svejset sammen til sin endelige længde ved stien fra vendepladsen frem mod metrobroen (markeret med grøn).
3. Når monteringen af røret er færdigt, går man i gang med at reetablere området, lukke huller og rydde op, så vejen og vendepladsen ligner sig selv igen.



— Rørføring

— Opbevaring og sammensvejsning af rør

○ Vendeplads, som vil være afspærret i perioden. Der er passage for gående og cyklister

I alt skønnes arbejdet at vare op til to uger, med forventet opstart i uge 14 fra mandag d. 31. marts og færdiggørelse i løbet af uge 15.

I hele perioden vil der være spærret omkring vendepladsen for enden af Th. Philipsensvej, men dog passage for gående og cyklister.

Entreprenøren har oplyst, at der kun vil blive arbejdet i dagtimerne mellem kl. 7.00 og kl. 18.00. Det forventes ikke, at arbejdet vil støje ud over de fastsatte grænseværdier for anlægsstøj.

Særligt for beboerne på Th. Philipsensvej 28, 37, 39 og 41

I perioden vil der være særligt meget aktivitet ud for jeres matrikler. Vi vil gøre vores bedste for at holde jer velinformerede om den mere detaljerede tidsplan, så I kan indrette jer efter det. Der vil være adgang til jeres matrikler i hele perioden, bortset fra nogle få timer, hvor røret skal skubbes ind i underboringen, og det ikke vil være muligt at komme til jeres indkørsel med bil. Vi kontakter jer særskilt om dette og for at lave en aftale om evt. alternativ parkering.

Hvis der i forbindelse med dette opstår spørgsmål eller bekymringer, er I meget velkomne til at kontakte os.
E-mail: ukls@sbfdk.dk. Tlf.: +45 23 60 28 42.