

## Notat

### Status for forundersøgelse af stormflodssikring af København

---

August 2024

#### Indledning

En oversvømmelse af den centrale del af hovedstaden vil få store konsekvenser for beboere, erhverv, kommuner og det danske samfund som helhed. Københavnsområdet rummer betydelige værdier i form af blandt andet kulturarv, samfundsnødvendige institutioner/virksomheder og kritiske infrastrukturanlæg af stor samfundsmæssig betydning. Alle disse værdier skal som følge af den stigende havvandstand og risikoen for stormflod sikres tilstrækkeligt.

Transportministeriet koordinerer derfor gennemførelsen af en forundersøgelse af en samlet stormflodssikring af den centrale del af hovedstaden. Forundersøgelsen omfatter de fire kommuner: Hvidovre, Dragør, Tårnby og København. Foruden de fire kommuner og Transportministeriet deltager Miljøministeriet/Kystdirektoratet, Kirkeministeriet, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet/DMI, Metroselskabet, Københavns Lufthavne, DSB, Banedanmark og Sund & Bælt. Forsyningselskaber mv. inddrages via projektets interessentgruppe.

Forundersøgelsen gennemføres fra 2022-2024. Efter færdiggørelse forelægges forundersøgelsens resultater for regeringen og kommunalbestyrelserne med henblik på politisk stillingtagen til projektets videre forløb.

#### Fire arbejdsgrupper:

Der er nedsat fire arbejdsgrupper, der gennemfører de enkelte delundersøgelser:

1. Sikringsniveauer (ansvarlig: Miljøministeriet)
2. Teknik, miljø og anlægsøkonomi (ansvarlig: Sund & Bælt)
3. Samfundsøkonomi (ansvarlig: Sund & Bælt)
4. Finansiering, organisering og myndighedsforhold (ansvarlig: Transportministeriet).

Arbejdsgrupperne er indbyrdes afhængige, hvorfor deres arbejde er tidsmæssigt forskudt. Arbejdsgruppe 1 leverede i februar 2024 en designvandstand for fremtidens værste tænkelige stormfloder. Dernæst leverer arbejdsgruppe 2 sit bud på mulige sikringsløsninger opdelt på delstrækninger. Herefter leverer gruppe 4 leverer et bud på, hvordan en sikring kan finansieres og organiseres, og sidst leverer gruppe 3 på baggrund af delresultater fra gruppe 2 og 4 et estimat af samfundsøkonomien ved en samlet stormflodssikring af København.

#### Aktuel status:

Arbejdsgruppe 1, Sikringsniveauer, afleverede i februar 2024 den endelige rapport om sikringsniveauer, dvs. den naturvidenskabelige beregning af, hvor store stormfloder der vil kunne ramme København i fremtiden.

Arbejdsgruppe 2, Teknik, miljø og anlægsøkonomi, afleverer i august 2024 delrapport om teknik, miljø og anlægsøkonomi. Delrapportens formål er at understøtte en politiske stillingtagen til en samlet stormflodssikring, og derfor oplister den også en række yderligere undersøgelser, som skal gennemføres inden et anlægforslag, som vil skulle udbygges over mange år, kan fremlægges.

Arbejdsgruppe 3, Samfundsøkonomi, modtager i august 2024 anlægsoverslag fra arbejdsgruppe 2, og senere følger skadesomkostninger fra arbejdsgruppe 4, hvorefter beregninger af samfundsøkonomi kan gennemføres.

Arbejdsgruppe 4, Finansiering, organisering og myndighedsforhold, har i juni 2024 afleveret første udkast om mulig organisering af stormflodssikring af København. Opsætning og beregning af finansierings- og betalingsopkrævningsmodel gennemføres i efteråret 2024.

Fremadrettede milepæle:

1. Delrapport 2 om teknik, miljø og anlægøkonomi forventes offentliggjort primo september 2024.
2. Ved afleveringen af delrapport 2 er oplysninger om anlægsoverslag givet videre til arbejdsgruppe 4, finansiering, organisering og myndighedsforhold, og det forventes derfor, at arbejdet med denne delrapport kan færdiggøres i løbet af efteråret 2024.
3. Ligeledes er anlægsoverslaget afleveret til arbejdsgruppe 3, samfundsøkonomi, som derfor også forventes at kunne gennemføres i efteråret 2024.
4. I takt med at delrapporterne bliver afleveret, sammenskrives resultaterne i den samlede forundersøgelsesrapport, der forventes afleveret og offentliggjort ultimo 2024.