



# VELKOMMEN TIL BORGERMØDE OM UDVIDELSE AF ØRESUNDSMOTORVEJEN

Den 6. november 2023



# DAGENS PROGRAM

- 18.00-18.10 Velkomst og baggrund for miljøkonsekvensvurderingen  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 18.10-18.25 Miljøkonsekvensvurderingens tekniske del  
v. Projektleder Kåre Ulrich Hansen
- 18.25-18.40 Miljøkonsekvensvurderingens miljøfaglige del og den videre proces  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 18.40-19.20 Spørgsmål og dialog i salen
- 19.20-20.00 Dialog ved boder
- 20.00 Tak for i aften



# MØD OPLÆGSHOLDERNE



Nicolai Bro Jöhncke  
Kommunikationschef  
Projektudvikling  
Sund & Bælt



Kåre Ulrich Hansen  
Projektleder  
Asset Management  
Sund & Bælt



Christian Henriksen  
Myndighedschef  
Center for miljø og myndighed  
Sund & Bælt

# MILJØKONSEKVENSVURDERING

## Historik

- Foranalyse 2019-2021
- En del af *Infrastrukturplan 2035* i 2021
- Idé- og forslagsfase gennemført i 2022
- Høring af Miljøkonsekvensvurdering i 2023

## Opgave

- Øresundsmotorvejen skal udvides
  - Øresundsmotorvejen - Sund & Bælt
  - Amagermotorvejen - Vejdirektoratet
- Anlægsfase og driftsfase
- Miljøkonsekvensrapport

## Formål

- Viden om projektets påvirkninger på miljø



# DAGENS PROGRAM

- 18.00-18.10 Velkomst og baggrund for miljøkonsekvensvurderingen  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- **18.10-18.25 Miljøkonsekvensvurderingens tekniske del**  
v. Projektleder Kåre Ulrich Hansen
- 18.25-18.40 Miljøkonsekvensvurderingens miljøfaglige del og den videre proces  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 18.40-19.20 Spørgsmål og dialog i salen
- 19.20-20.00 Dialog ved boder
- 20.00 Tak for i aften

# TEKNISK GENNEMGANG





# ØRESUNDSMOTORVEJEN I DAG OG I FREMTIDEN

Øresundsmotorvejen er ca. 9 km lang og forbinder Vestamager med Øresundstunnelen ved Kastrup øst for Københavns Lufthavn.

Det er en af de mest belastede motorveje i Danmark.

Blandede trafiktyper. Hjem-Arbejde. Internationalt gennemkørende. Godstransporter lokalt og regionalt. Udlændinge uden erfaring i dansk trafik.



# TRAFIK PÅ ØRESUNDSMOTORVEJEN NU OG I FREMTIDEN

## Flere biler i fremtiden

- Gennemsnitligt kører der på hverdage mellem 31.750 og 88.000 køretøjer i døgnet.
- Færrest i den østlige ende og flest mellem tilslutningsanlæg 19 og 20.
- Trafikberegninger viser, at trafikken på Øresundsmotorvejen frem mod 2040 vil stige med 20-60%.





## ANTAL BILER PR. DØGN (ÅDT)

Trafikfremskrivninger for Øresundsmotorvejen (ØMV)	Trafikken (2018)	Ikke udvidet (2040)	Udvidet (2040)
Tilslutningsanlæg 20	71.592	112.155	119.582
Mellem tilslutningsanlæg 19 og 20	88.002	139.028	144.349
Mellem tilslutningsanlæg 18 og 19	73.898	114.543	119.020
Mellem tilslutningsanlæg 17 og 18	55.002	87.514	93.953
Mellem tilslutningsanlæg 16 og 17	31.780	38.444	46.449





# EFFEKTER OG GEVINSTER VED EN UDVIDELSE



- Trængslen afhjælpes
- Mere forudsigelig rejsetid
- Bedre trafikafvikling i 2040

# LAVERE HASTIGHED

## Ned med hastigheden – op med sikkerheden

- Ny lavere hastighed på 90 km/t på hele Øresundsmotorvejen.
- En hastighedsnedsættelse vil skabe bedre trafikalt flow på strækningen og mindske antallet af ulykker.
- Vognbaner bliver smallere, og de ekstra vognbaner giver flere skift mellem vognbanerne. Lignende trafiksikkerhedsmæssige forringelser medfører behov for 90km/t.





# FORBEREDT TIL UDVIDELSE



Vejudvidelserne:



Det oprindelige terræn:



# UDVIDELSE ØRESUNDSMOTORVEJEN 2024-2029

- Sammenfletningen med Amagermotorvejen
- Ny parallelrampe ved Ørestad
- Udvidelse af Øresundsmotorvejen med ét spor i hver retning fra Vestamager til Lufthavn Vest
- Tilslutningsanlægget til Amager Strandvej



# TILSLUTNING TIL AMAGER STRANDVEJ

- Ny, vestvendt rampe fra Amager Strandvej (2x)
- Fly-over-rampe til Amager Strandvej (3x)
- Stibro på tværs over Øresundsmotorvejen (A3s)
- Nye støttemure langs eksisterende og nye ramper
- Motorvejen udvides ikke på denne strækning





# DAGENS PROGRAM

- 18.00-18.10 Velkomst og baggrund for miljøkonsekvensvurderingen  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 18.10-18.25 Miljøkonsekvensvurderingens tekniske del  
v. Projektleder Kåre Ulrich Hansen
- **18.25-18.40 Miljøkonsekvensvurderingens miljøfaglige del og den videre proces**  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 18.40-19.20 Spørgsmål og dialog i salen
- 19.20-20.00 Dialog ved boder
- 20.00 Tak for i aften

# MILJØFAGLIG GENNEMGANG



# EMNER I MILJØKONSEKVENSVURDERINGEN



## Mennesker og samfund

- Planforhold
- Landskab- og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Støj og vibrationer
- Mennesker, sundhed og materielle goder
- Friluftsliv og rekreative forhold
- Luft og klima
- Lys



## Natur

- Plante- og dyreliv
- Natura 2000

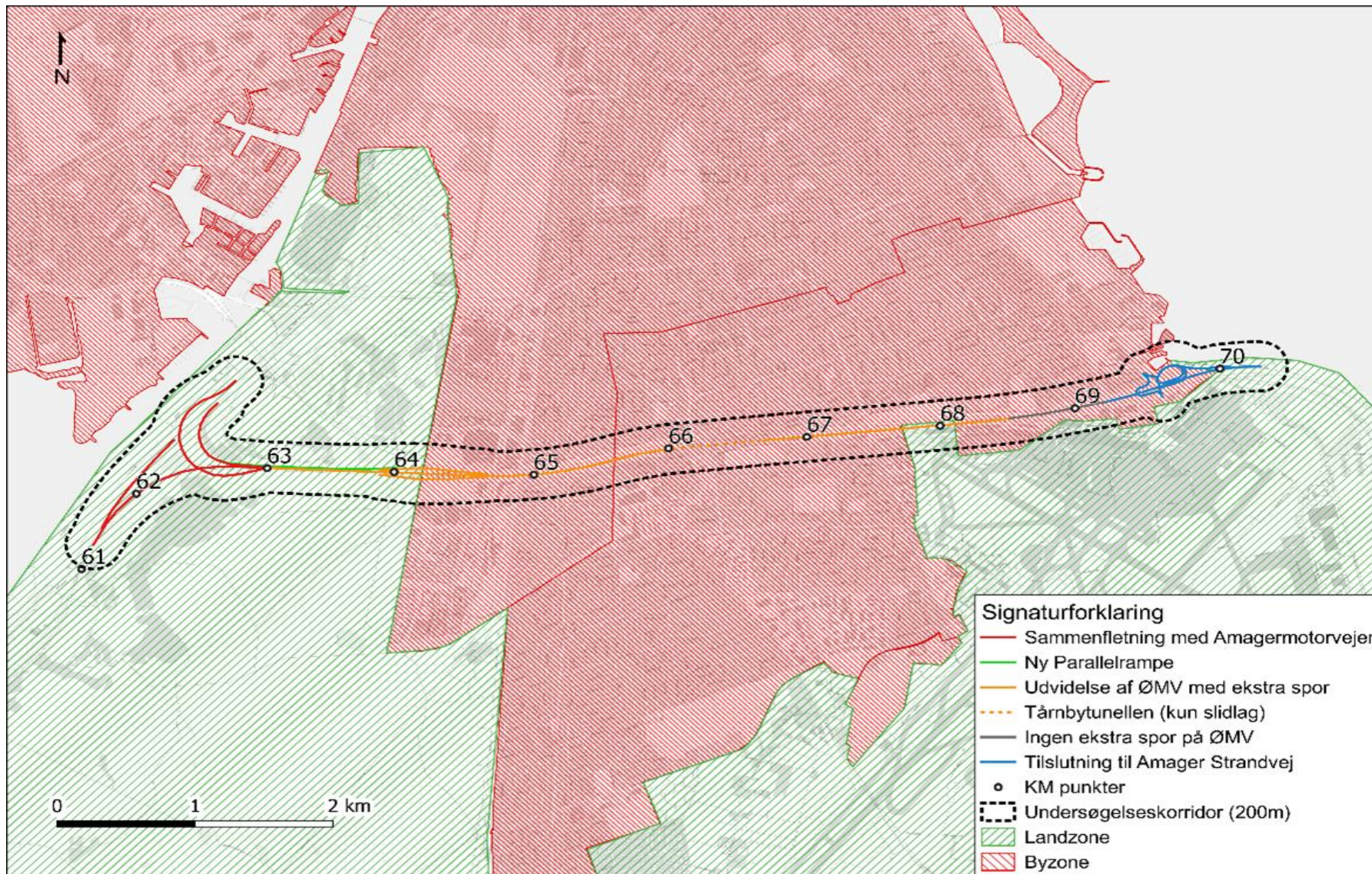


## Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord og jordhåndtering
- Råstoffer, ressourcer og affald



# UNDERSØGELSESKORRIDOR





# NATUR - FREDNINGER



## Fredning:



Kalvebod Kile –  
Reg. Nr.: 07757.00



Kastrup Strandpark –  
Reg. Nr.: 08194.00



Sammenfletning TSA 20



Parallelrampe



Ekstra spor på Øresundsmotorvejen




Amager Strandvej TSA 15/16


# NATUR - NATURA 2000





## Signaturforklaring

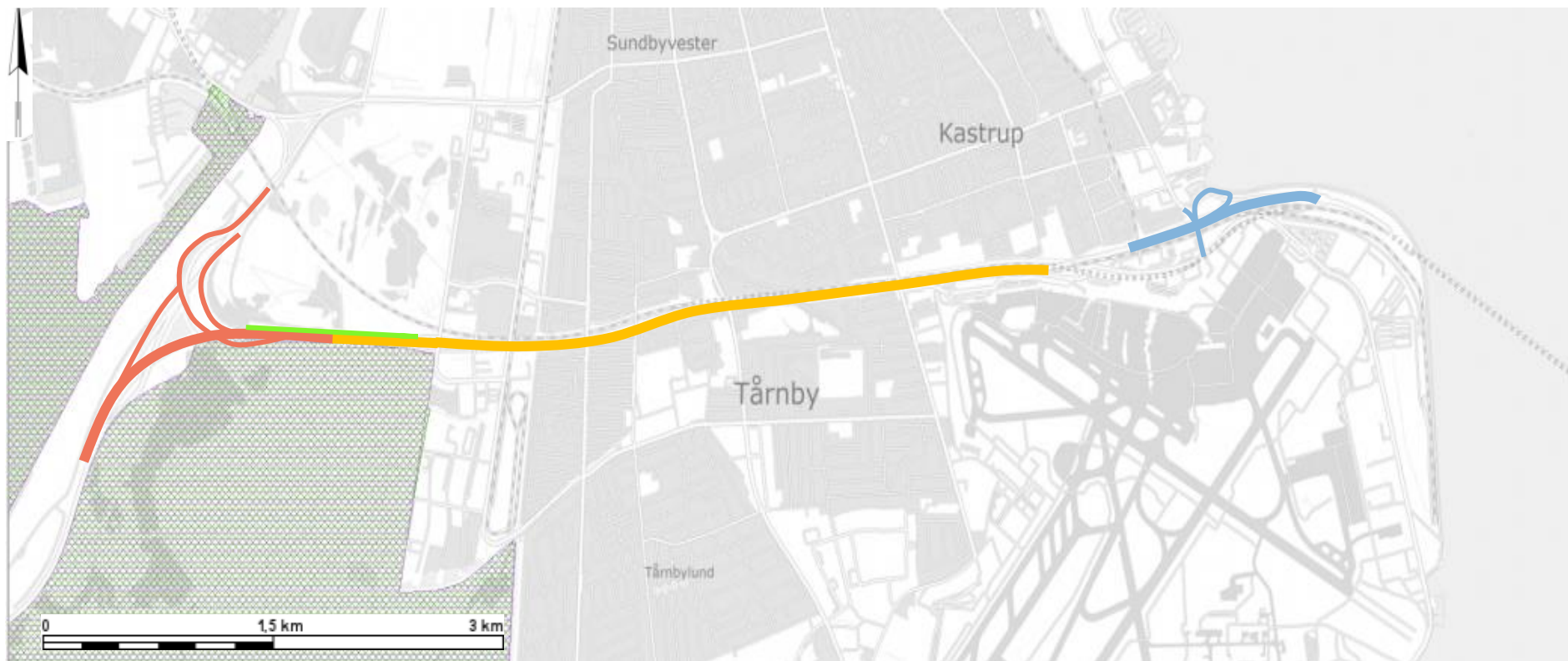
NATURA 2000 - Habitatområder (DAI)

 NATURA 2000 - Habitatområder

NATURA 2000 - Fuglebeskyttelse (DAI)

 NATURA 2000 - Fuglebeskyttelse

-  Sammenfletning TSA 20
-  Parallelrampe
-  Ekstra spor på Øresundsmotorvejen
-  Amager Strandvej TSA 15/16



### Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 127

Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Strandeng (1330)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klittlavning (2190)
	Kransnålalge-sø (3140)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	

### Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111

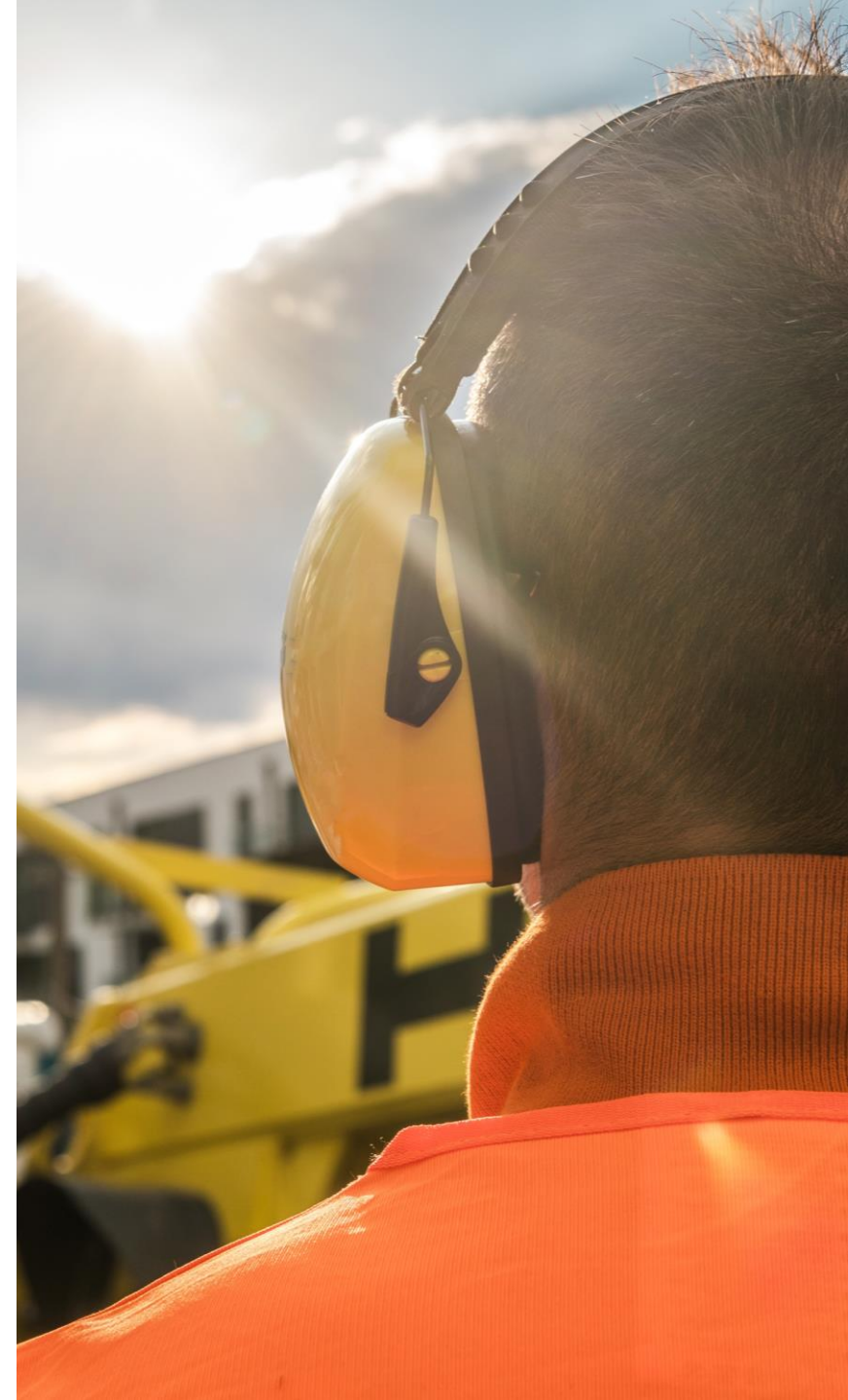
Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Bramgås (T)	Knarand (T)
	Skeand (T)	Troldand (T)
	Lille skallesluger (T)	Stor skallesluger (T)
	Rørhøg (Y)	Plettet rørvagtel (Y)
	Klyde (Y)	Almindelig ryle (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	

Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2.

\* angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl

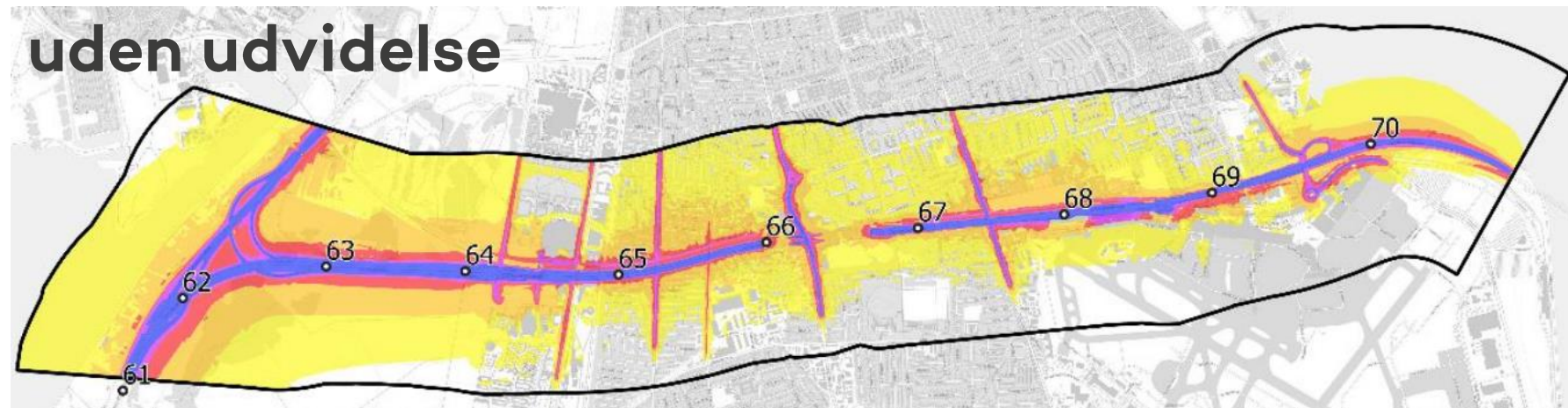
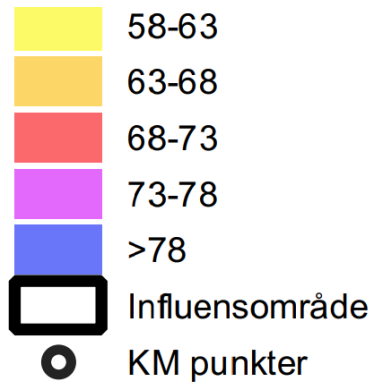
# STØJ I ANLÆGSFASEN

- Langt de fleste arbejder støjer mindre end støjgrænserne angivet af kommunerne.
- Undersøgelsen viser, at der er enkelte boliger ved Crilles Tønnesens Allé i Kastrup, hvor det ikke vil være muligt at overholde støjgrænserne i dagtimerne.
- Udskiftningen af asfalt gennemføres som natarbejde, og vil medføre at en række boliger langs hele motorvejen forventes at blive støjbelastede ud over støjgrænsen i 4–8 nætter.





# STØJKORT (2040)



Antal støjbelastet boliger	$\geq 58$ dB (A)
Uden udvidelse	5.606
Med udvidelse	3.929
Færre boliger	1.677



# STØJ I 2040

Udvidelsen af Øresundsmotorvejen vil betyde, at støjpåvirkningen langs vejen vil ændre sig. Både når udvidelsen er færdig, og imens den anlægges.

Antal støjbelastet boliger	≥ 58 dB (A)	58-63 dB (A)	63-68 dB (A)	68-73 dB (A)	73-78 dB (A)	≥ 78 dB (A)
Uden udvidelse	5.606	4.215	1.031	351	9	0
Med udvidelse	3.929	2.817	797	308	7	0
Færre boliger	1.677	1.398	234	43	2	0

# KLIMA (CO<sub>2</sub>) OG LUFTFORURENING

## CO<sub>2</sub> i anlægsfasen

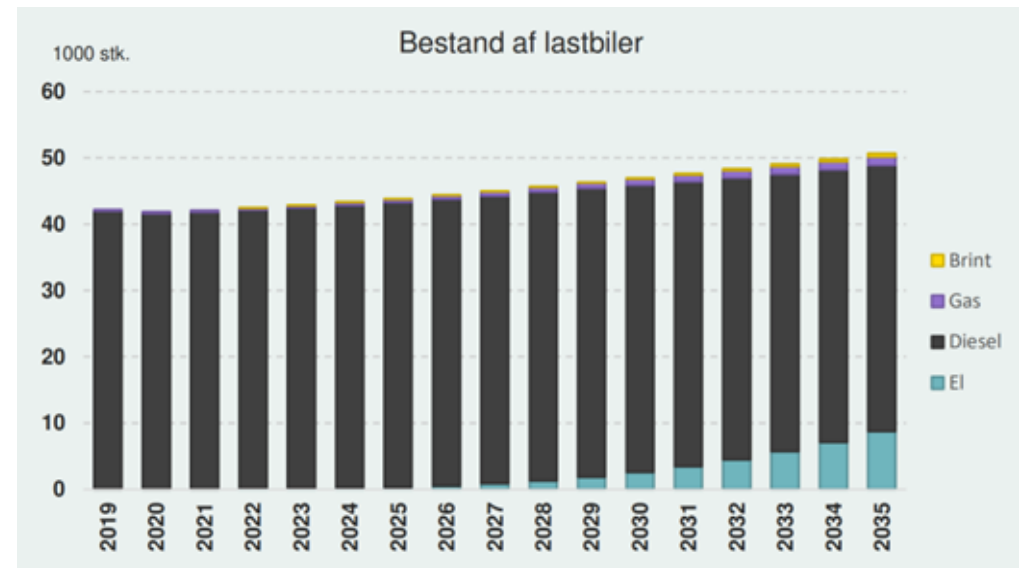
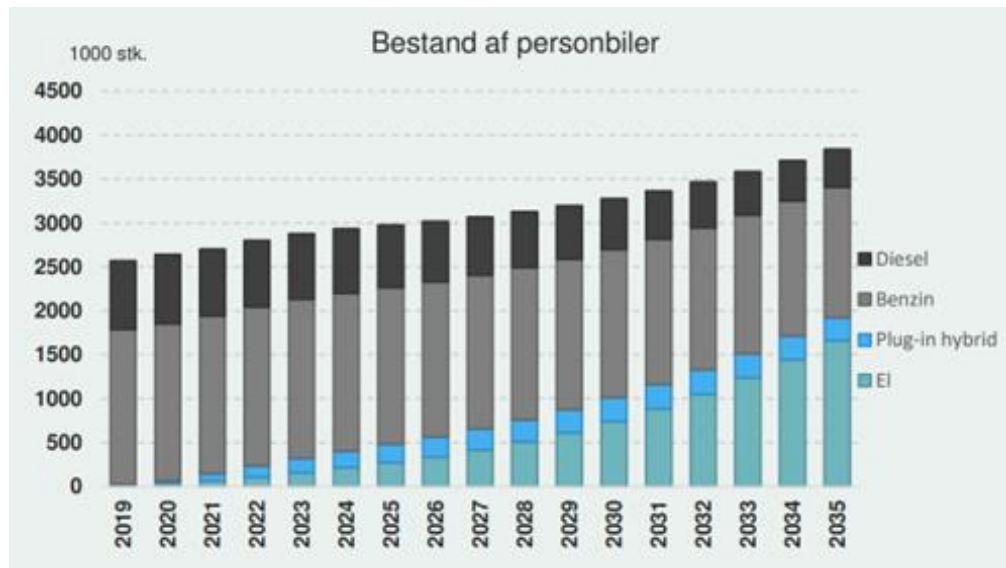
- Udvidelsen af Øresundsmotorvejen vil bidrage med et klimaafttryk på ca. 40.000 t CO<sub>2</sub>-eq, hvor 70 pct. af udledningen stammer fra materialer

## Krav til entreprenører

- Udvidelsen skal gennemføres med lav-emissionsmaskiner og genbrugs- eller lav-emissionsmaterialer, hvor det er muligt.

## Positive bidrag til det samlede billede

- Hastighedsnedsættelse til 90 km/t på hele motorvejsstrækningen.
- Løbende udskiftning af den danske bilpark til elbiler og opladningshybrider.
- Nye krav til motorer i benzin- og dieslbiler.



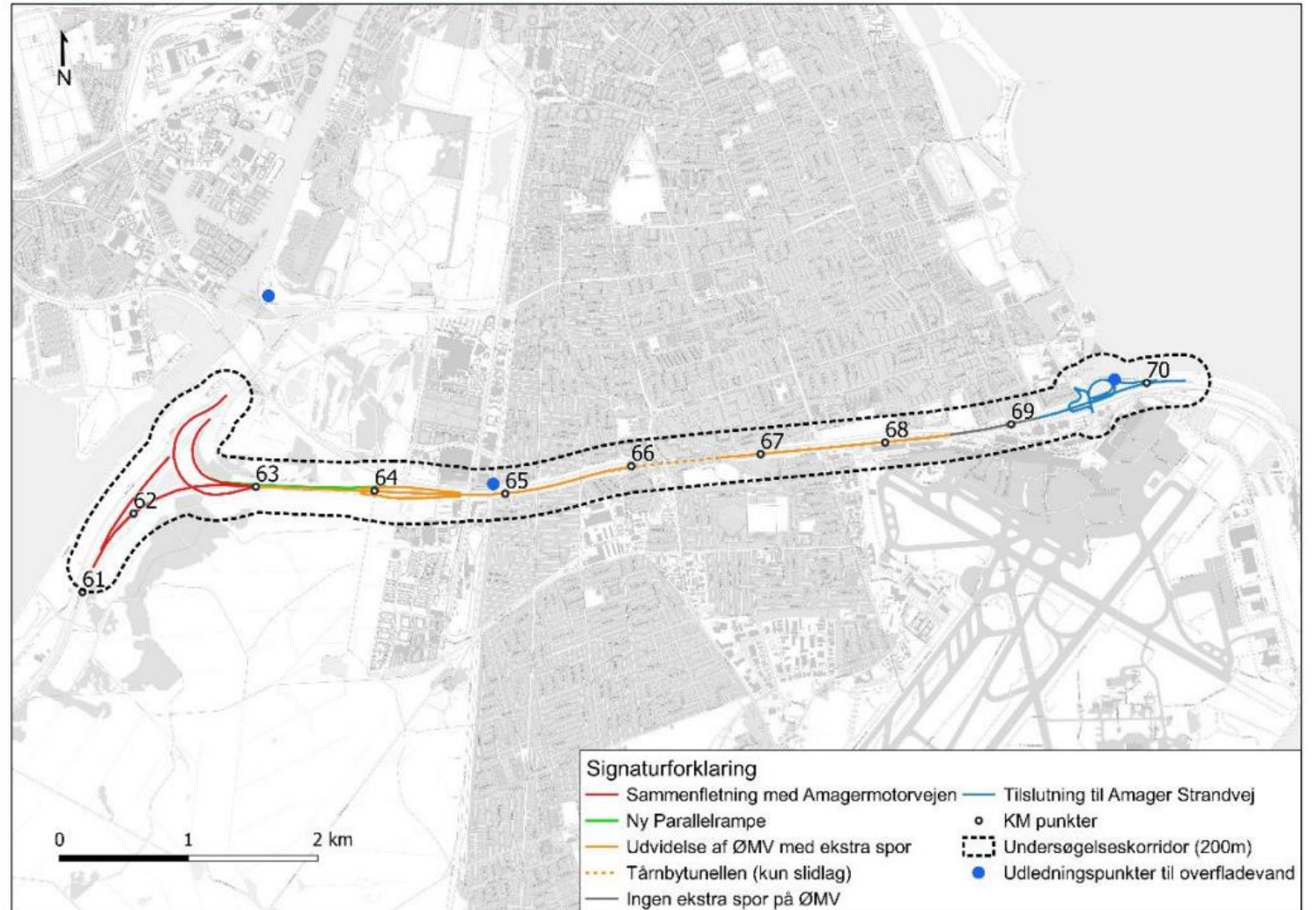


# VAND

## Vand fra motorvejen

- Udvidelsen vil ikke medføre fysisk påvirkning af vandløb eller hav.
- Projektet vil ikke forringe den nuværende kvalitet eller kvantitet i områdets grundvand.
- Fokus på at efterkomme kravene i Vandrammedirektivet.

FIGUR 17.1 Udledningspunkter for Øresundsmotorvejen

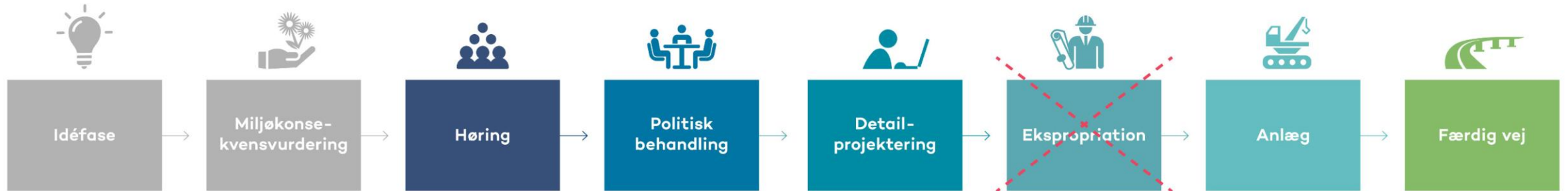


# DEN VIDERE PROCES



# HVAD SKER DER LIGE NU?

- Miljøkonsekvensvurderingen er sendt i offentlig høring.
- Høringsperioden er fra den 13. oktober 2023 til og med den 8. december 2023.
- Eventuelle bemærkninger til rapporten sendes til [vvm@trafikstyrelsen.dk](mailto:vvm@trafikstyrelsen.dk) cc [tmsj@trafikstyrelsen.dk](mailto:tmsj@trafikstyrelsen.dk) med henvisning til journalnummer 2022-077460 **senest den 8. december 2023.**





# DAGENS PROGRAM







- 18.00-18.10 Velkomst og baggrund for miljøkonsekvensvurderingen  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 18.10-18.25 Miljøkonsekvensvurderingens tekniske del  
v. Projektleder Kåre Ulrich Hansen
- 18.25-18.40 Miljøkonsekvensvurderingens miljøfaglige del og den videre proces  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- **18.40-19.20 Spørgsmål og dialog i salen**
- 19.20-20.00 Dialog ved boder
- 20.00 Tak for i aften

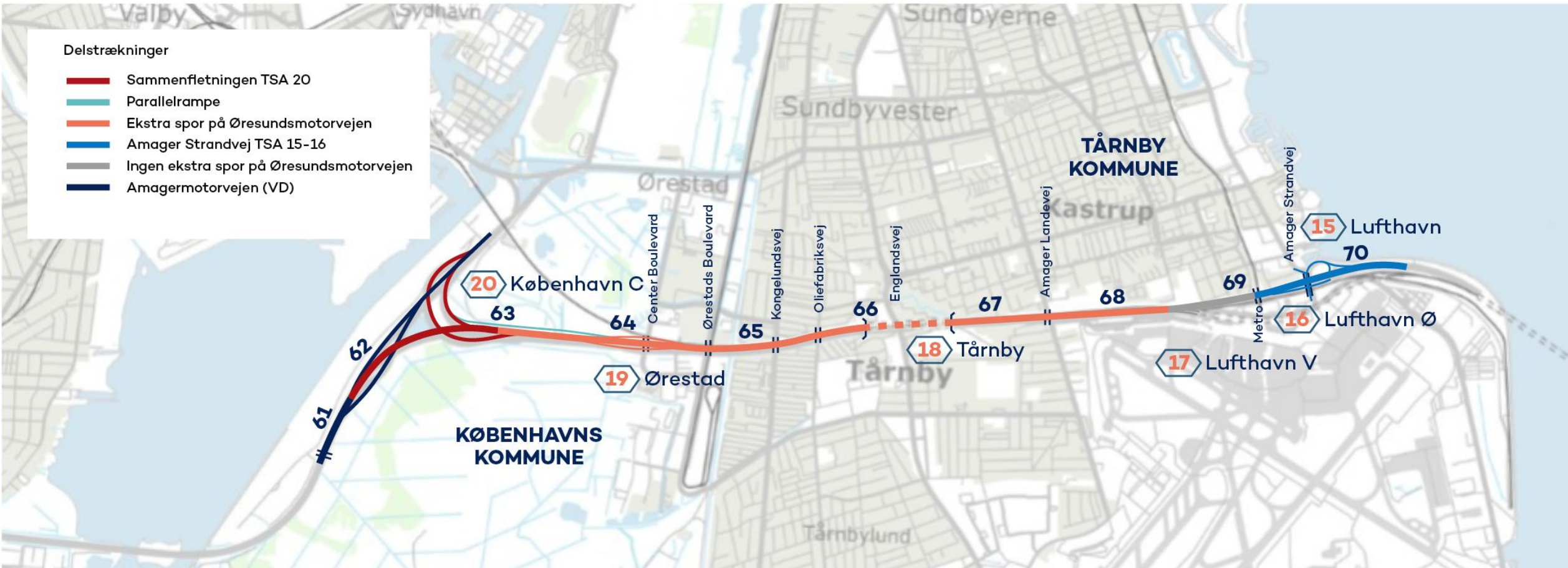
# SPØRGSMÅL OG DIALOG



# SPØRGSMÅL OG DIALOG

## Delstrækninger

-  Sammenfletningen TSA 20
-  Parallelrampe
-  Ekstra spor på Øresundsmotorvejen
-  Amager Strandvej TSA 15-16
-  Ingen ekstra spor på Øresundsmotorvejen
-  Amagermotorvejen (VD)





# DAGENS PROGRAM

- 18.00-18.10 Velkomst og baggrund for miljøkonsekvensvurderingen  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 18.10-18.25 Miljøkonsekvensvurderingens tekniske del  
v. Projektleder Kåre Ulrich Hansen
- 18.25-18.40 Miljøkonsekvensvurderingens miljøfaglige del og den videre proces  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 18.40-19.20 Spørgsmål og dialog i salen
- **19.20-20.00 Dialog ved boder**
- 20.00 Tak for i aften

# DIALOG VED BODER

Boder	Bemanding
Natur og miljø	Heidi Stranddorf, Sweco Jacob Ingerslev, Sweco
Proces	Christian Henriksen, Sund & Bælt Randi Weihrauch, Sund & Bælt
Støj	Morten Hell, Sweco
Trafik og teknik	Kåre Ulrich Hansen, Sund & Bælt
Kommunikation og dialog	Nicolai Bro Jöhncke, Sund & Bælt Ida Thorup Sinding, Sund & Bælt Louise Rasmussen, Sund & Bælt

