

1. Formål

Denne instruks beskriver de betingelser og krav, der skal være opfyldt i forbindelse med droneflyvninger på og omkring Sund & Bælts anlæg, herunder krav om tilladelse til både interne droneflyvninger (droneflyvninger som foretages af Sund & Bælt og dennes entreprenører m.v.) og eksterne droneflyvninger (droneflyvninger som foretages af aktører uden relation til Sund & Bælts virksomhed).

Kontakt altid Teknisk Overvågning (TO) på telefon 58303051, hvis du ser en drone over Storebæltsforbindelsen som ikke burde være der.

2. Gyldighedsområde

Instruksen omfatter droneflyvning over og omkring Sund & Bælts anlæg: Storebæltsforbindelsen, Øresund Landanlæg samt havnene Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs.

Områderne for landanlæg fremgår af tegninger vist i afsnit 8:

- Korsør/Halsskov
- Sprogø
- Nyborg/Knudshoved
- Øresund Landanlæg
- Odden færgehavn
- Ebeltoft færgehavn
- Spodsbjerg færgehavn
- Tårs færgehavn

3. Referencer

- EU-forordning 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.
- Supplerende bestemmelser til EU-forordning 2019/947 (BEK nr. 1649)
- Trafikstyrelse: <https://www.droneregler.dk>

4. Generelt

- Al flyvning skal gennemføres iht. EU-forordning 2019/947 og gældende supplerende bestemmelser.
- Droner skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring på 0,75 mio. SDR svarende til ca. 7 mio. Dkr Jf. Bek nr. 1649 §4 stk. 1
- Hvis KP-indekset (Geomagnetisk solstorm der medfører forstyrrelse af GPS-signaler) er over 4 bør droneflyvning ikke gennemføres. KP-indekset kan hentes på forskellige sites fx <http://www.spaceweatherlive.com>

5. Tilladelse til droneflyvning ved Sund & Bælt anlæg

Droneflyvning ved Sund & Bælts anlæg skal, hvad angår krav om tilladelse, ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende dronezoner, som fremgår af [Dronezoner](#), og de gældende regler for droneflyvning. Det er operatørens ansvar at sikre, at flyvningen planlægges og gennemføres i fuld overensstemmelse med de zonebestemmelser og eventuelle tilladelseskraav, der er gældende på tidspunktet for operationen, og øvrige regler for droneflyvning. Vær opmærksom på, at dronezonerne løbende opdateres.

Sund & Bælt skal i henhold til gældende lovgivning meddele tilladelse eller afgive høringssvar i forbindelse med konkrete droneoperationer ved eller omkring vores anlæg (vejanlæg og jernbaneanlæg,

samt særregler i forhold til Storebæltsforbindelsen.). Det er vigtigt at understrege, at Sund & Bælt i denne proces udelukkende agerer som infrastrukturejer og alene forholder sig til ansøgningen i denne egenskab.

Det er dermed droneoperatørens eget ansvar at sikre, at alle øvrige nødvendige tilladelser – herunder eventuelle tilladelser fra Trafikstyrelsen eller andre relevante myndigheder – indhentes uafhængig af denne instruks. Vær i den forbindelse opmærksom på, at alle flyvninger forbundet med en forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko, altså flyvning i den specifikke kategori, hvor man ikke kan opfylde kriterierne i den åbne kategori, jf. EU 2019/947, eller der flyves i andre restriktioner, skal der ansøges om tilladelse hos Trafikstyrelsen. Forvent en sagsbehandlingstid på op til 30 dage.

Bemærk, at der i forhold til Storebæltsforbindelsen gælder forskellige tilladelseskrav alt afhængig af om droneflyvningen gennemføres af interne aktører i Sund & Bælt (dvs. Sund & Bælts egne medarbejdere eller entreprenører m.v. som gennemfører arbejder for Sund & Bælt) eller eksterne aktører (dvs. aktører som ønsker at gennemføre droneflyvning uafhængig af Sund & Bælts virksomhed fx i forbindelse med reklameoptagelser o.lign.). Dette er nærmere beskrevet nedenfor.

Droneflyvning skal i øvrigt altid ske i overensstemmelse med de betingelser som er fastsat i afsnit 5.3 nedenfor.

5.1. Tilladelseskrav til droneflyvninger ved anlæg ejet af Sund & Bælt

Dronebekendtgørelsen indeholder særlige om afstand til og overflyvning af offentlig infrastruktur.

I forhold til **vejanlæg** følger det af bekendtgørelsen, at droneoperationer ikke må finde sted over offentlige veje, hvor den tilladte hastighed er højere end 70 km/t, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen skal have et kompetencecertifikat. Hvis formålet med droneflyvningen ved vejanlægget alene er at krydse den offentlige vej, kan droneflyvningen dog finde sted, når der ikke forekommer trafik på vejen og efter den korteste rute over vejen uden unødigt ophold. Forbuddet gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over veje.

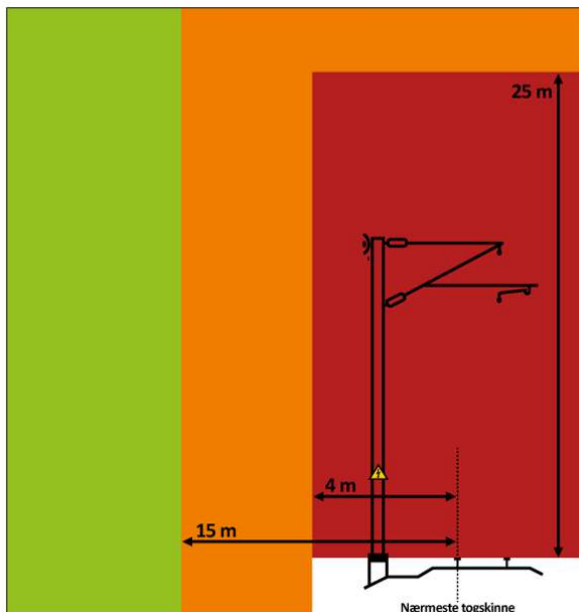
I forhold til **jernbaneanlæg** følger det af bekendtgørelsen, at droneoperationer ikke må finde sted nærmere end 15 meter horisontal afstand fra jernbaner og bybaner, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have kompetencecertifikat. Forbuddet gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over jernbaner.

Indhentning af tilladelse fra Sund & Bælt til droneflyvning ved **vejanlæg**, skal ske ved at sende en e-mail til teknisk-overvaagning@sbf.dk og cc fbt@sbf.dk, joel@sbf.dk. Forvent en behandlingstid på 5 arbejdsdage. Derudover skal alle flyvninger over vejbane planlægges og godkendes af Asset Management, K&A.

I forhold til indhentning af tilladelse til droneflyvning ved **jernbaneanlæg** er Sund & Bælts sikkerhedskoordinator bemyndiget til at godkende droneflyvninger over og tæt ved jernbaneinfrastruktur som ejes af Sund & Bælt, dog undtaget TIB 11 fra km. 0.0 – km 3.2, da dette område også omfatter Banedanmarks infrastruktur. (Ligger midt i Banedanmarks infrastruktur ved Københavns Hovedbanegård).

Når Banedanmark får henvendelser om flyvning over Sund & Bælts infrastruktur, videresendes henvendelsen til Sund & Bælts sikkerhedskoordinator.

Generelle afstandskrav til jernbane



Flyvning i orange og rød zone kræver tilladelse. Sund & Bælts sikkerhedskoordinator kan på vegne af Banedanmark udstede flyvetilladelse til den del af Sund & Bælts jernbaneinfrastruktur.

Ansøgningen sendes til Sund & Bælts sikkerhedskoordinator (TA-bane@sbf.dk) **minimum 5 arbejdsdage før flyvning. Og ikke til den mailadresse der står på Banedanmarks formular**

<https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Adgang/Droner>

I ansøgningen skal oplyses (både vejanlæg og jernbaneanlæg):

- Geografisk område, hvor droneflyvning ønskes
- Afstande til vej og banen horisontalt og vertikalt
- Årsag til flyvningen
- Tidspunkt for flyvning
- Dokumentation for dronecertifikat A1/A3 eller kompetencecertifikat A2
- Eventuelle tilladelser fra Trafikstyrelsen (f.eks. flyvning i fuglebeskyttelses- og habitatområder)
- Dokumentation for gyldig ansvarsforsikring

5.2. Droneflyvning ved Storebæltsforbindelsen

Der er blevet etableret en "blå" sikringskritisk dronezone omkring Storebæltsforbindelsen på 500 meter, hvor der som udgangspunkt er droneforbud for eksterne aktører. Se zonen på www.dronezoner.dk

5.2.1. Intern droneflyvning ved Storebæltsforbindelsen

Sund & Bælts egne medarbejdere samt entreprenører, der udfører arbejde for Sund & Bælt, kan gennemføre droneflyvninger i den "blå" sikringskritiske zone uden særskilt tilladelse fra Trafikstyrelsen.

5.2.2. Ekstern droneflyvning ved Storebæltsforbindelsen

Eksterne aktører, der ønsker at gennemføre droneflyvning i eller omkring Sund & Bælts anlæg, og hvor flyvningen ikke relaterer sig til Sund & Bælts virksomhed, skal altid søge om tilladelse hos Trafikstyrelsen, før operationen kan gennemføres i den blå sikringskritiske zone omkring Storebæltsforbindelsen.

I forbindelse med ansøgningen skal Sund & Bælt høres. Ansøgeren kan vælge at indhente Sund & Bælts høringssvar forud for indsendelsen til Trafikstyrelsen, men hvis dette ikke sker, vil Trafikstyrelsen videresende høringen til Sund & Bælt som led i sagsbehandlingen.

Udgangspunktet er, at Sund & Bælt ikke kan give tilladelse til droneflyvning i den sikringskritiske zone. Trafikstyrelsen vil i sådanne tilfælde træffe afgørelse i overensstemmelse med Sund & Bælts høringssvar.

Kun hvor der foreligger særlige omstændigheder, kan Sund & Bælt overveje, om der er grundlag for at meddele tilladelse – og tilsvarende kan Trafikstyrelsen vælge at se bort fra et afslag fra Sund & Bælt.

Særlige omstændigheder skal være klart begrundet i forhold som nødvendighed, myndighedsopgaver eller andre tilsvarende væsentlige hensyn. Alle øvrige forespørgsler skal afvises.

I tilfælde, hvor der vurderes at foreligge et særligt hensyn, skal Ledelsessekretariatet altid inddrages, før der afgives høringssvar. Hvis droneflyvningen også skal gennemføres i habitat-dronezonen er det ansøgerens eget ansvar at sikre tilladelse fra Trafikstyrelsen. Dette er Sund & Bælt uvedkommende.

I forbindelse med afslag kan der tages udgangspunkt i nedenstående svar:

Sund & Bælt har modtaget høring om droneflyvning i den sikringskritiske dronezone omkring Storebæltsforbindelsen i perioden [indsæt dato]. Sund & Bælt har vurderet ansøgningens indhold og formål og finder ikke, at der skal gives tilladelse til droneflyvningen.

Sund & Bælts afgørelse beror på en samlet vurdering af de beskyttelses- og sikringsmæssige hensyn, der gælder for den udpegede sikringskritiske zone omkring Storebæltsforbindelsen. Zonens formål er at beskytte infrastruktur af væsentlig national betydning, og Sund & Bælt anvender derfor et restriktivt adgangsprincip, hvor droneflyvning i zonen skal begrænses til det uomgængeligt nødvendige. Det bemærkes, at afgørelsen ikke er begrundet i konkrete forhold ved ansøger, men i hensynet til det generelle beskyttelsesniveau som skal opretholdes i zonen og som kun kan sikres ved sikkerhedsmæssige afklaringer, verifikationer og operativ koordination, som alene kan gennemføres i tilfælde dokumenteret myndighedsopgaver eller anden driftsmæssig nødvendighed. Disse forudsætninger er ikke opfyldt i den foreliggende sag. Sund & Bælts afgørelse har hertil til formål at sikre en ensartet, proportional og robust forvaltningspraksis i den sikringskritiske zone.

5.3. Krav under flyvning

- EU-forordning 2019/947 og gældende supplerende bestemmelser skal overholdes.
- Flyves over kommunale og private matrikler under 100 meter skal tilladelser indhentes herfra.
- Der må ikke flyves højere end 120 meter
- Kontakt altid Teknisk Overvågning (TO) på 58303052 inden flyvning, og forhør om Sund & Bælts heliports er i anvendelse. Er det tilfældet må flyvning ikke finde sted nærmere end 2 km horisontal afstand fra landingspladsen (HEMS). Hvis fjernpiloten er indehaver af et A2 kompetencecertifikat, må operationer med droner finde sted indtil 1 km horisontal afstand fra helikopterlandingspladsen og i max 40 meters højde. TO kan oplyse, hvor landingspladserne er beliggende.
- TO skal altid informeres om, hvornår der flyves, varighed og hvornår flyvning er afsluttet.

- Der må ikke flyves i restriktionsområder (se <https://www.droneregler.dk/>) medmindre dronepilotten har indhentet hos Trafikstyrelsen.

Ved droneflyvninger i forbindelse med drift og vedligehold (D&V), fx inspektion af brokonstruktioner, skal der flyves inden for en maksimumafstand på 25 meter fra konstruktionen når der flyves højere end 120 meter. Ved droneflyvning over kørebaneniveau skal der altid foretages en individuel vurdering af, om den pågældende flyvning kræver trafikrestriktioner såsom etablering af afspærring af vejbanens nødspor og kørebaner, samt hastighedsnedsættelse til max. 80 km/t.

6. Tegninger der viser Sund & Bælts anlæg

Korsør/Halsskov

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 6
- Vejledende matrikelkort, se side 7

Sprogø

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 8
- Vejledende matrikelkort, se side 9

Nyborg/Knudshoved

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 10
- Vejledende matrikelkort, se side 11

Øresund Landanlæg

- Oversigt over Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen, se side 12

Odden Færgehavn

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 13
- Vejledende matrikelkort, se side 14

Ebeltoft Færgehavn

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 15
- Vejledende matrikelkort, se side 16

Spodsbjerg færgehavn

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 17
- Vejledende matrikelkort, se side 18

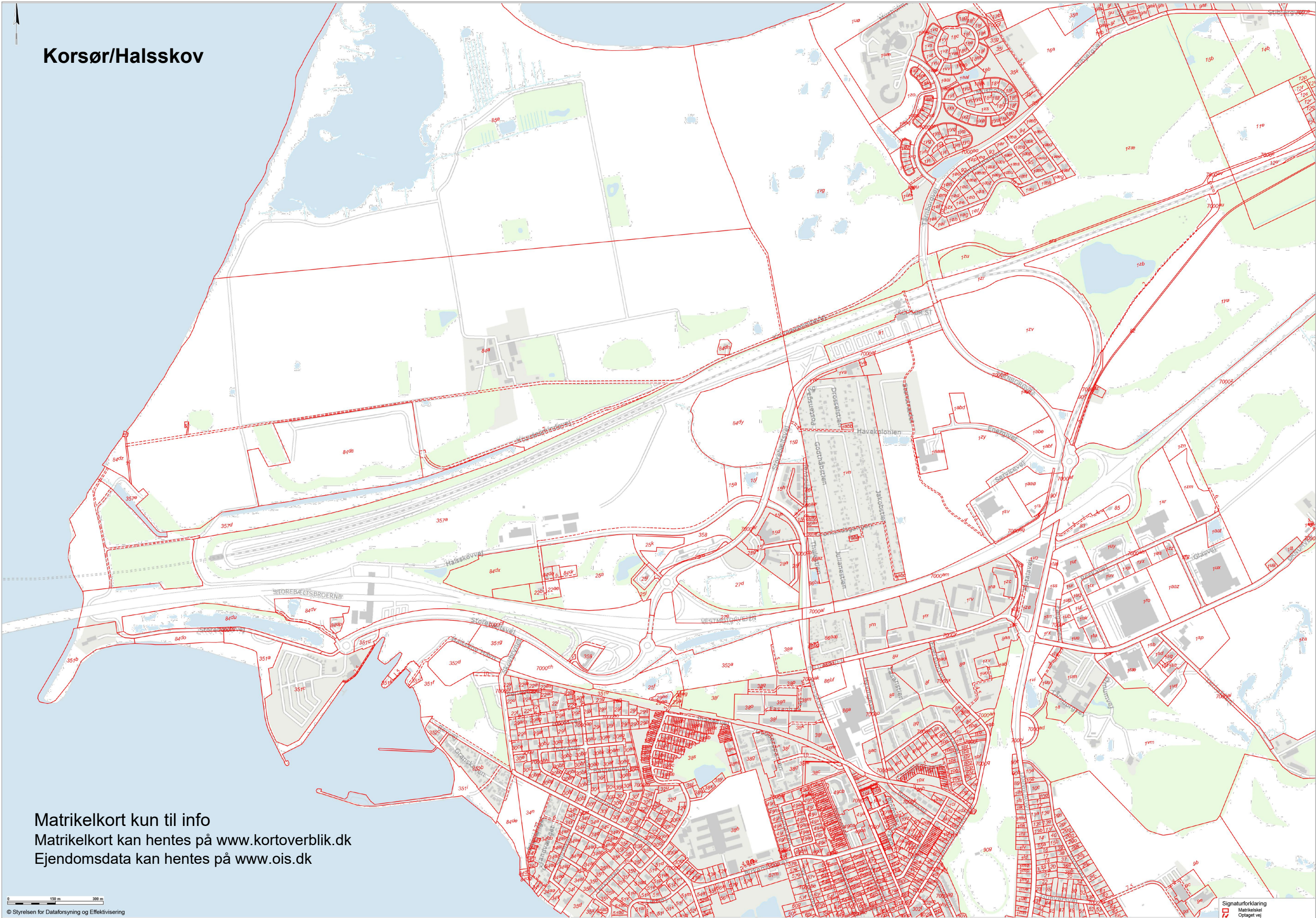
Tårs færgehavn

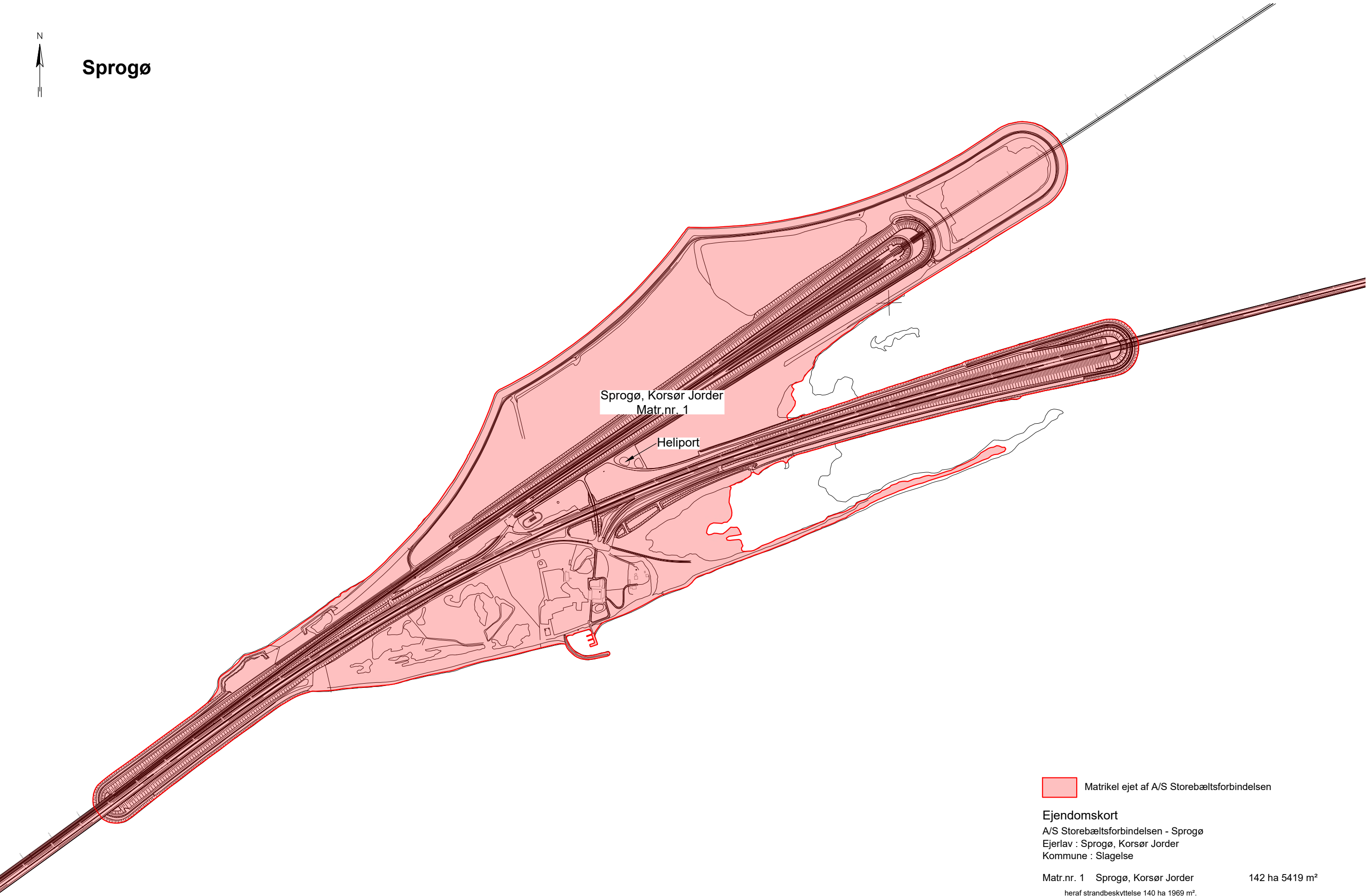
- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 19
- Vejledende matrikelkort, se side 20

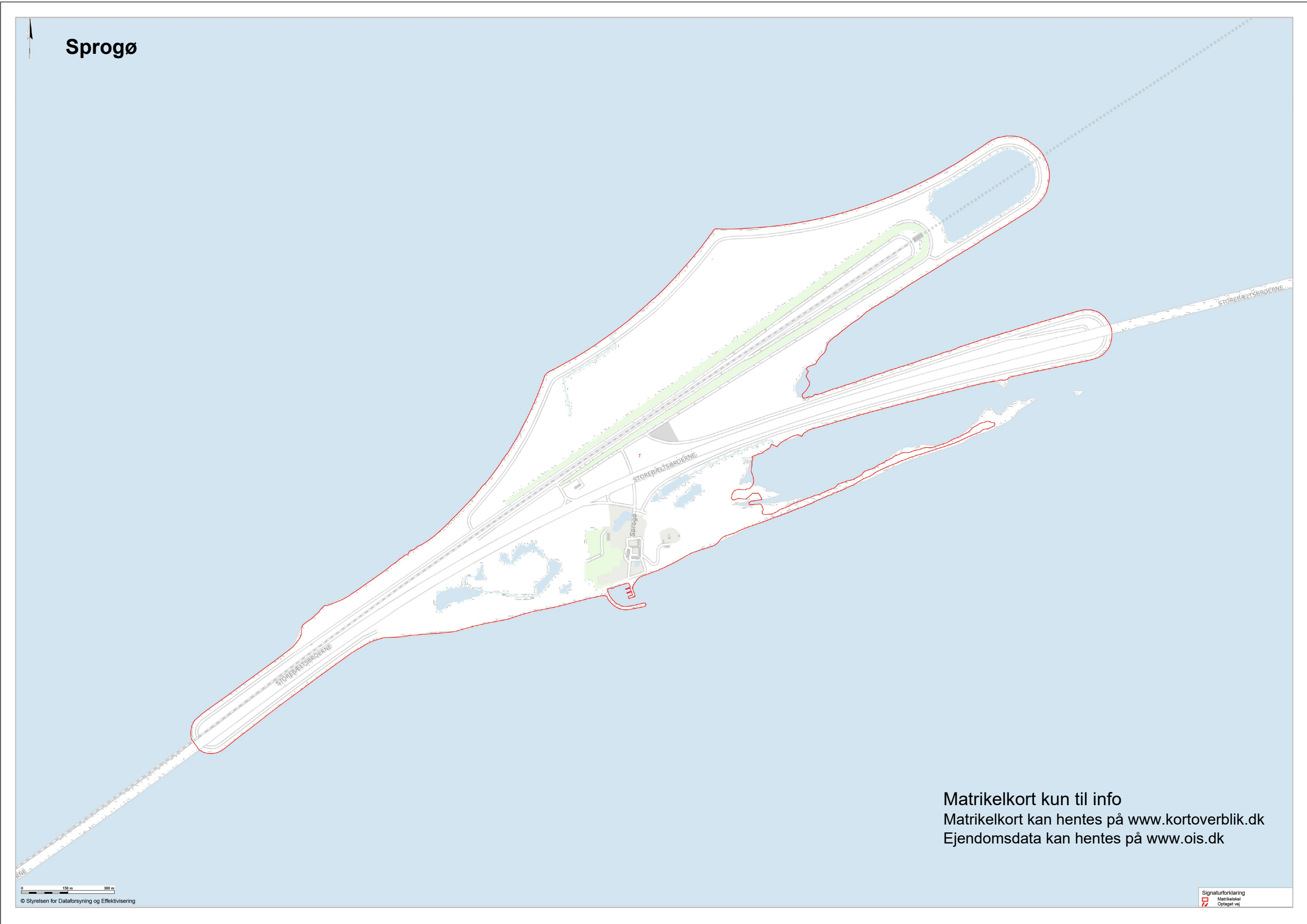
7. Registrering af droneoperatør

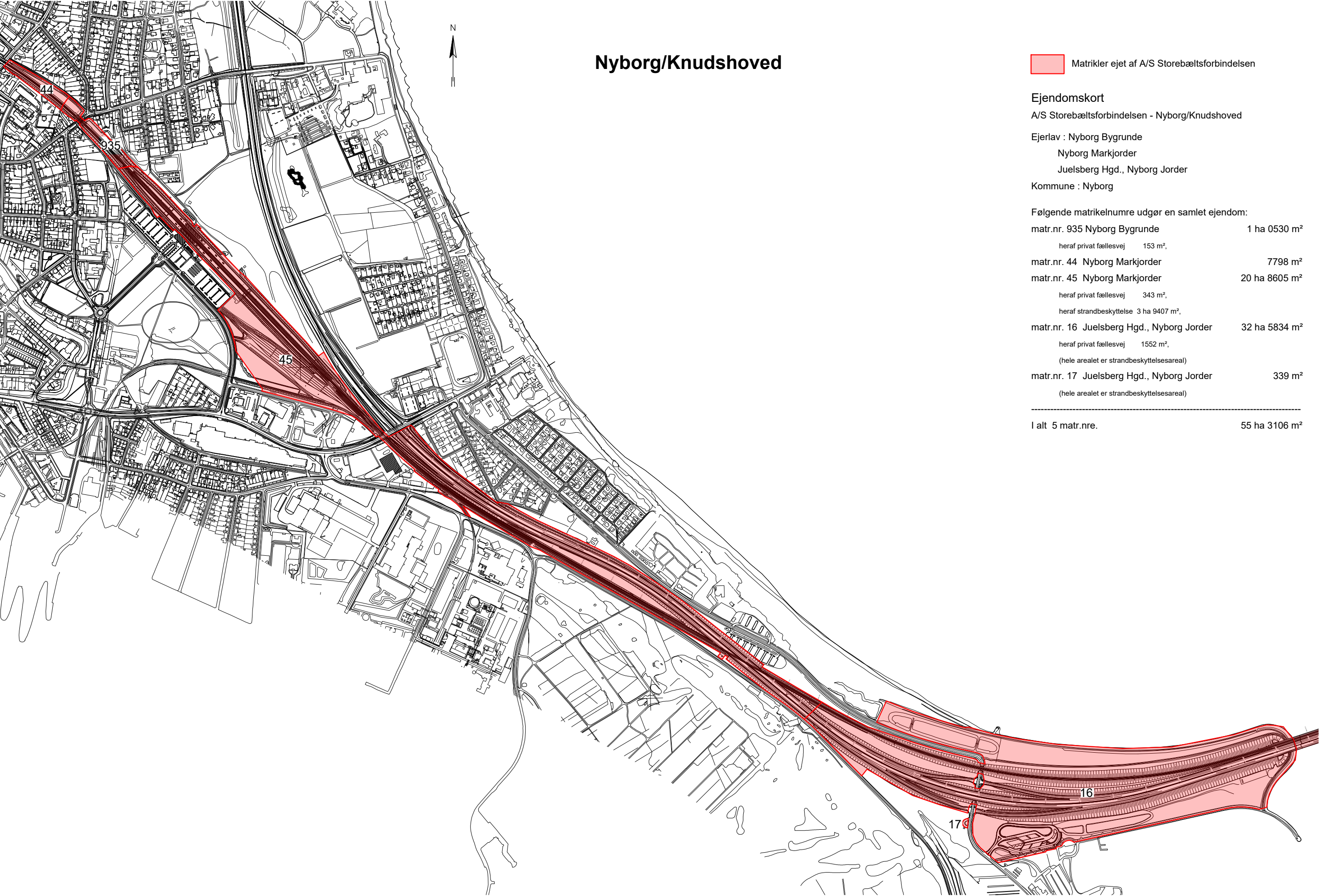
Droner skal påsættes et registreringsnummer udstedt af Trafikstyrelsen. For droneoperatør A/S Storebæltsforbindelsen (CVR nr. 10634970) gælder: DNK0000043209095.

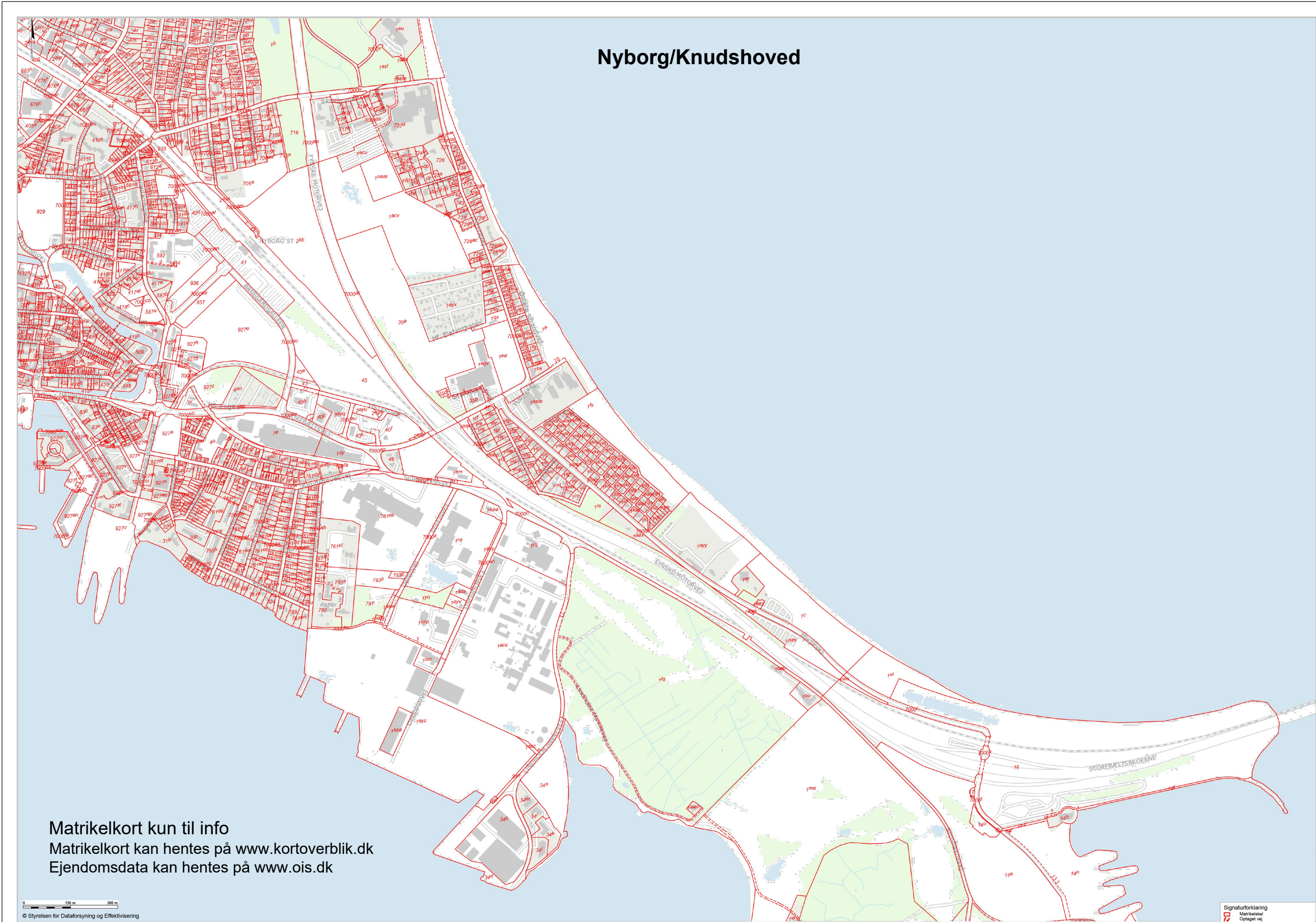


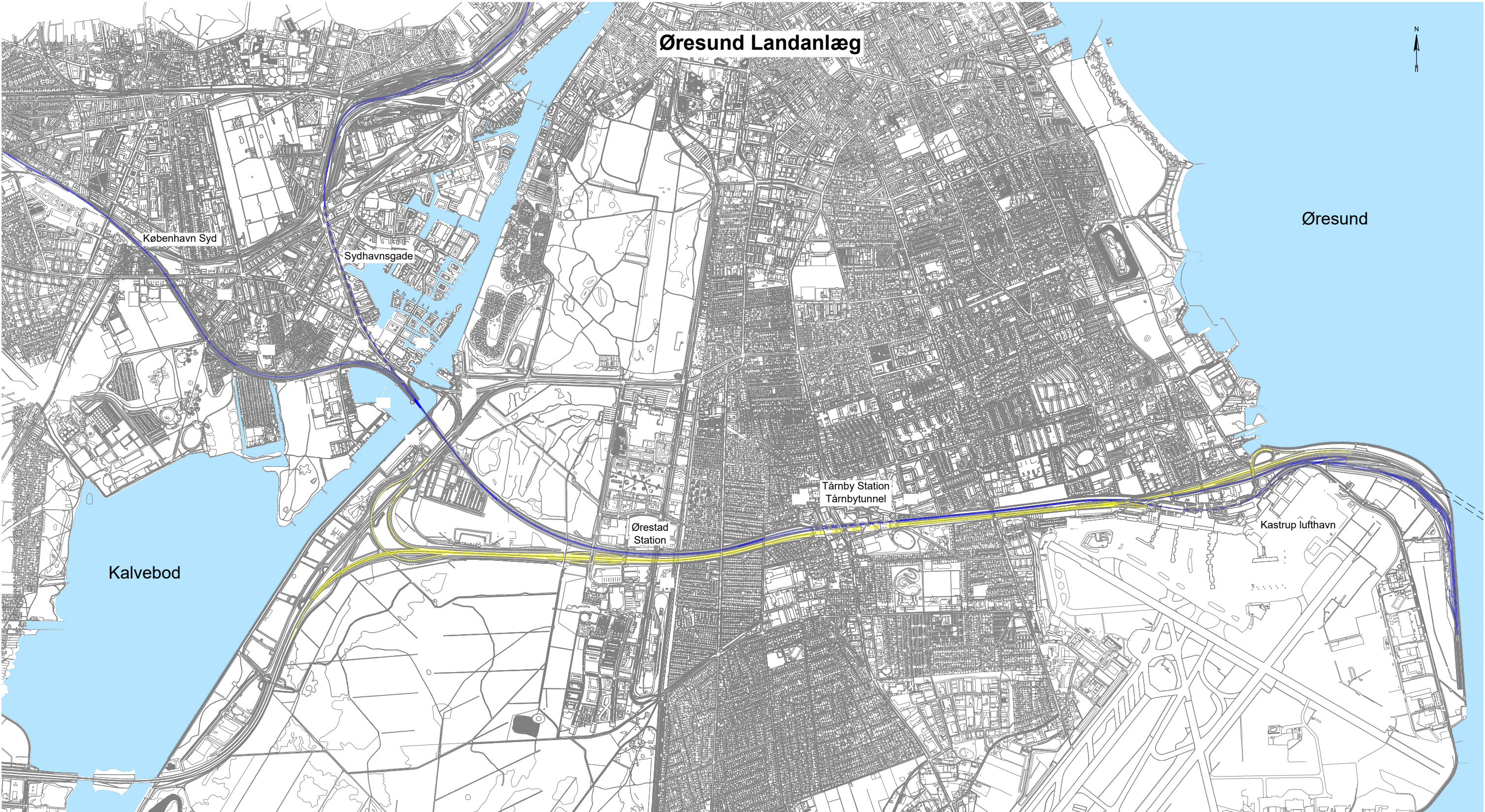








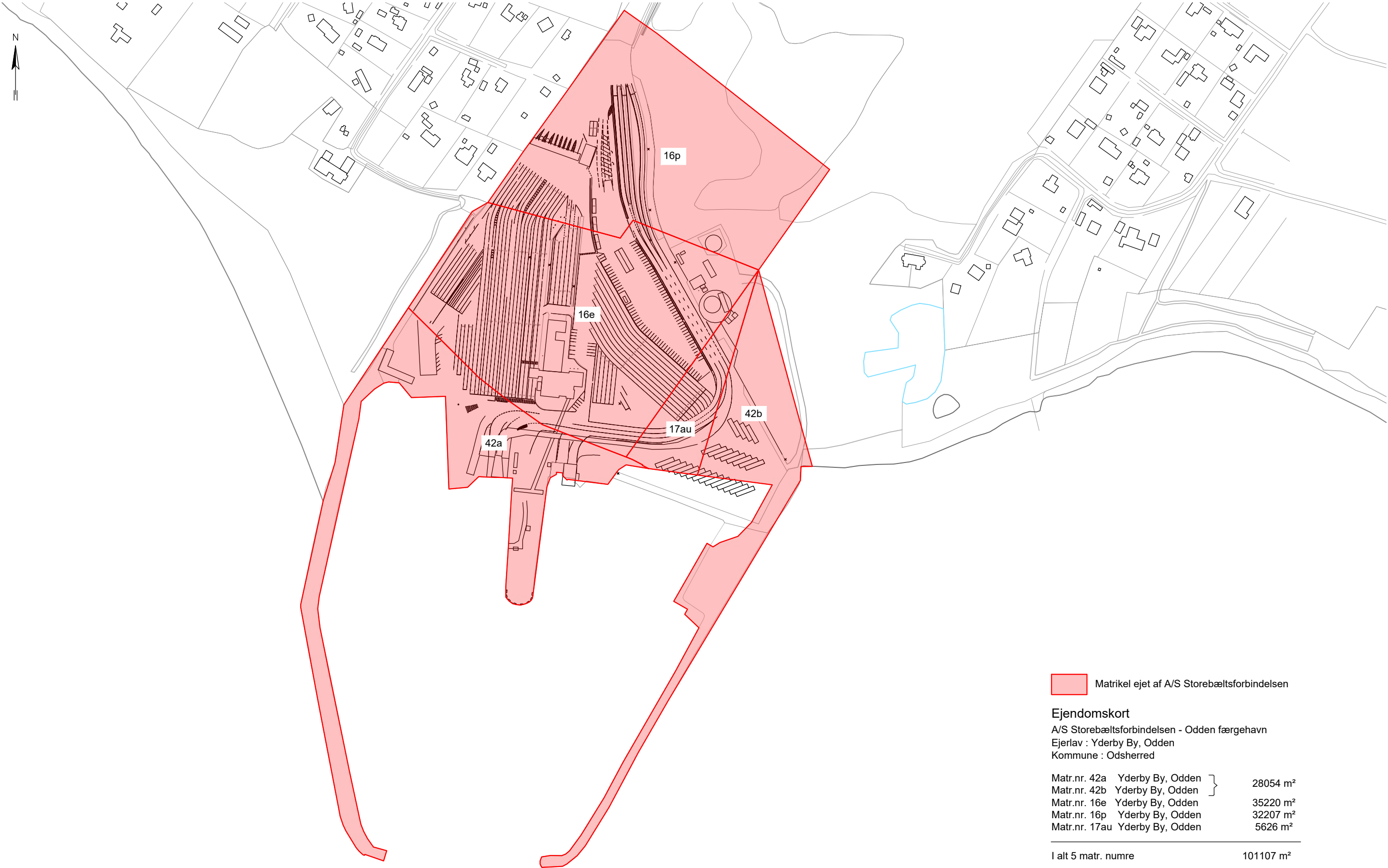




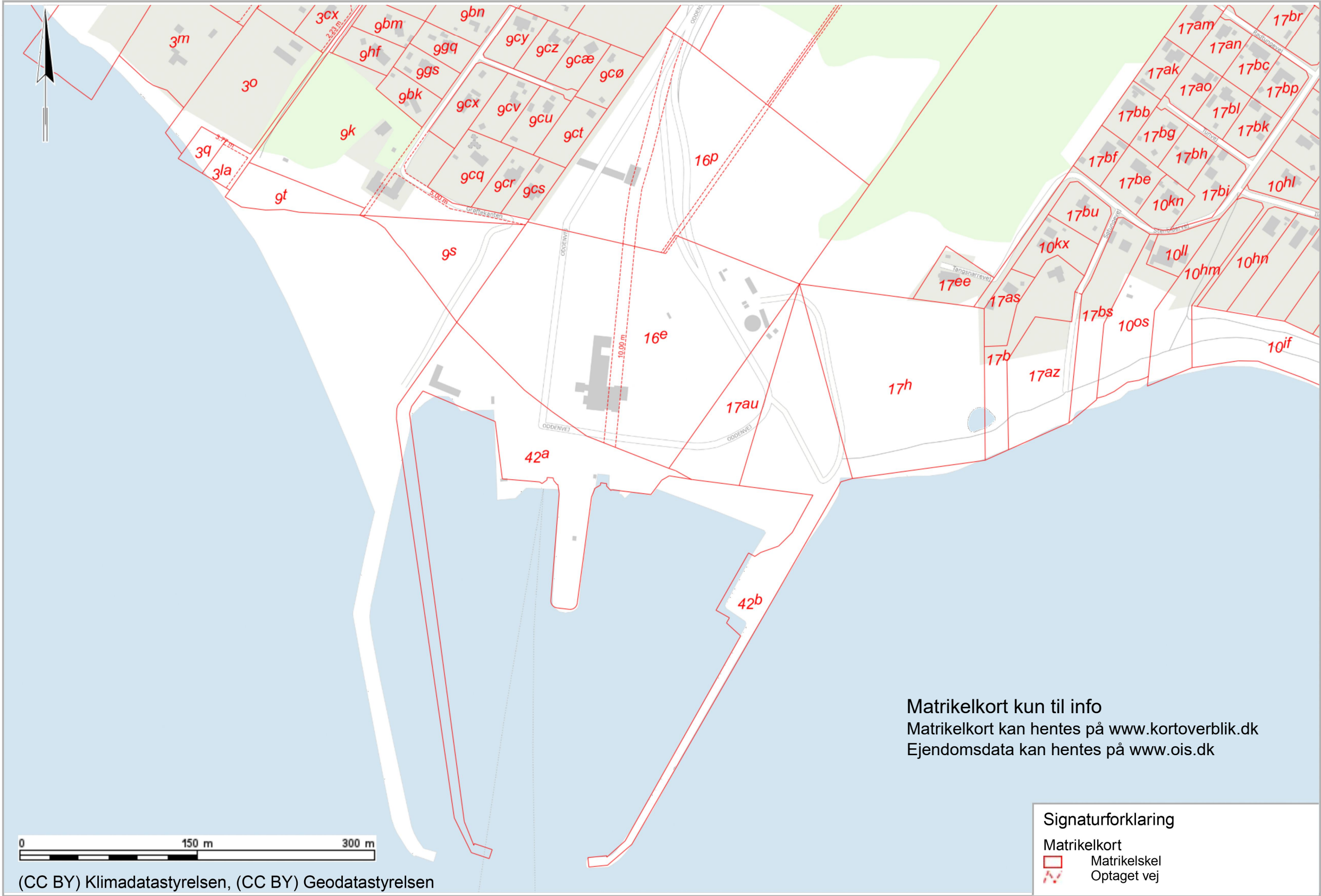
Øresundsmotorvejen

Øresundsbanen

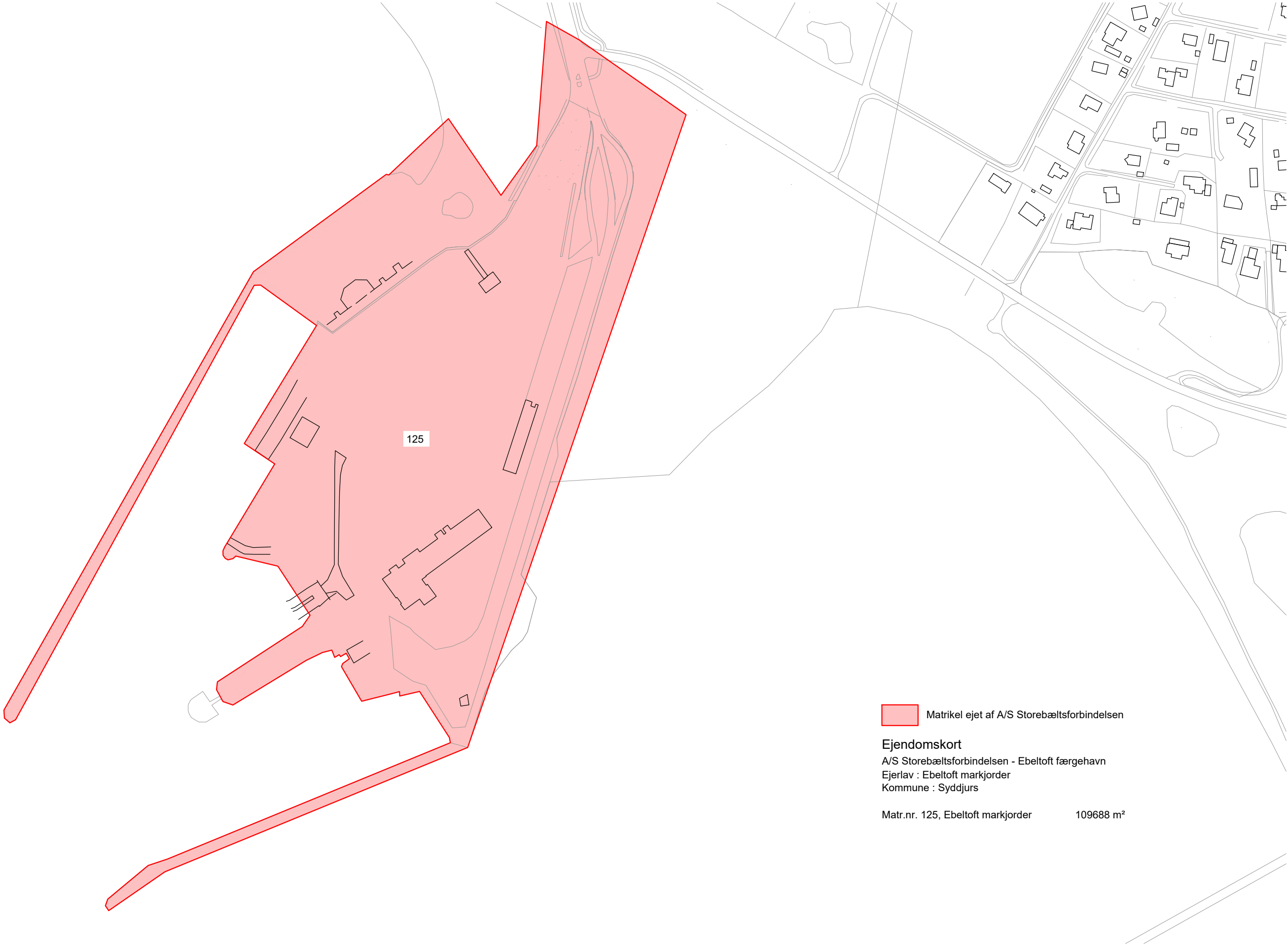
Odden færgehavn



Odden færgehavn



Ebeltoft færgehavn

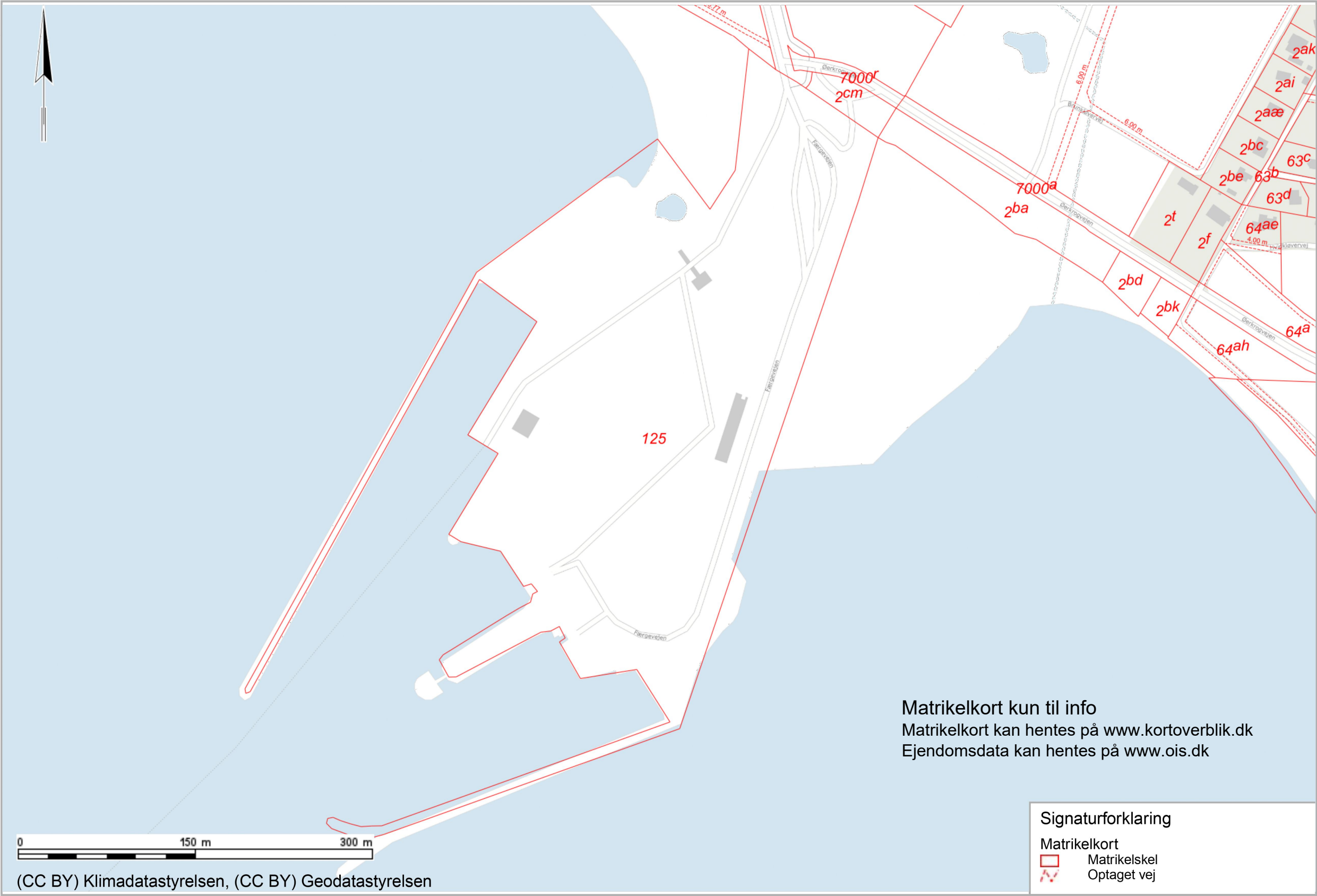


Matrikel ejet af A/S Storebæltsforbindelsen

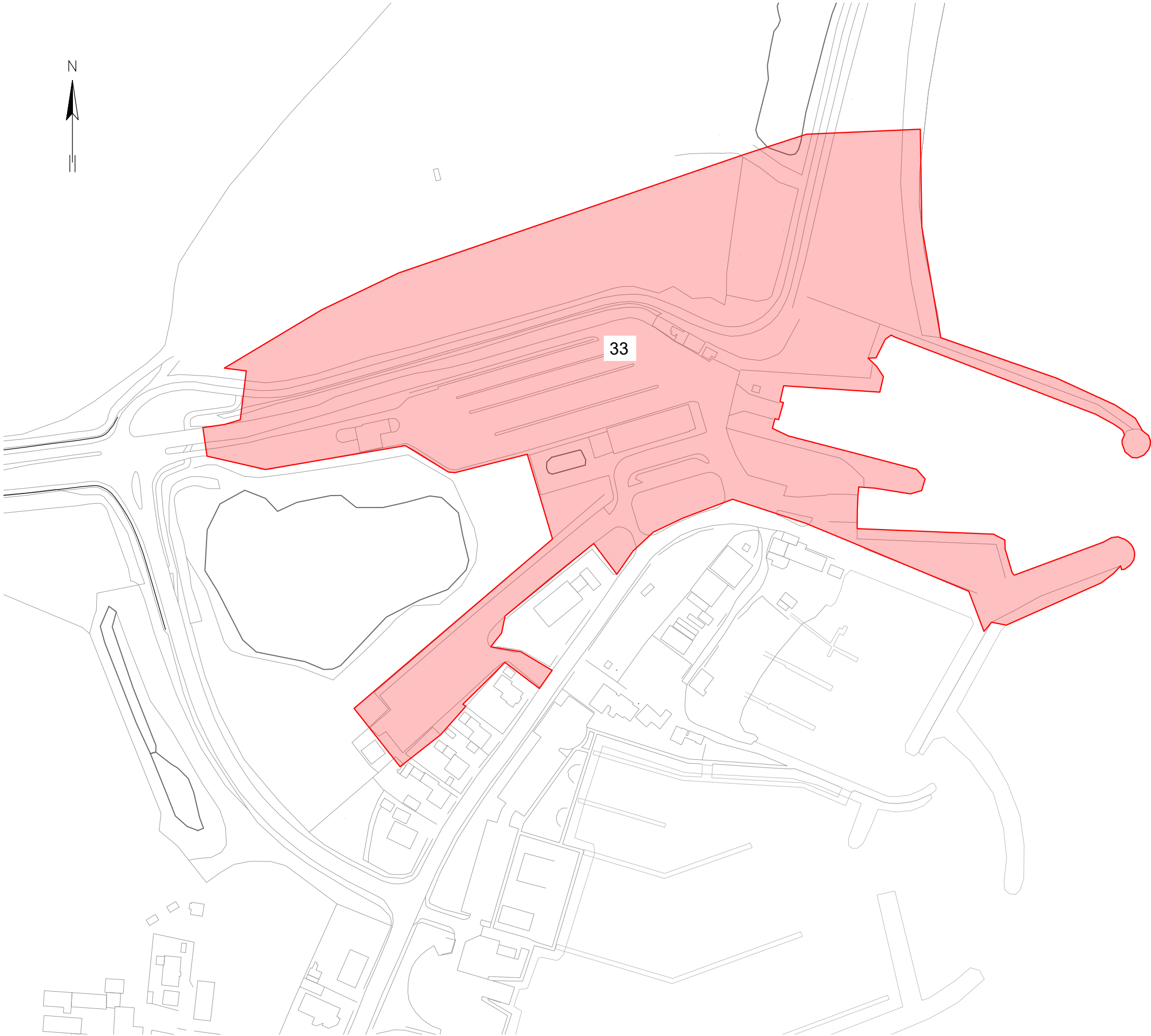
Ejendomskort
A/S Storebæltsforbindelsen - Ebeltoft færgehavn
Ejerlav : Ebeltoft markjorder
Kommune : Syddjurs

Matr.nr. 125, Ebeltoft markjorder 109688 m²

Ebeltoft færgehavn



Spodsbjerg færgehavn

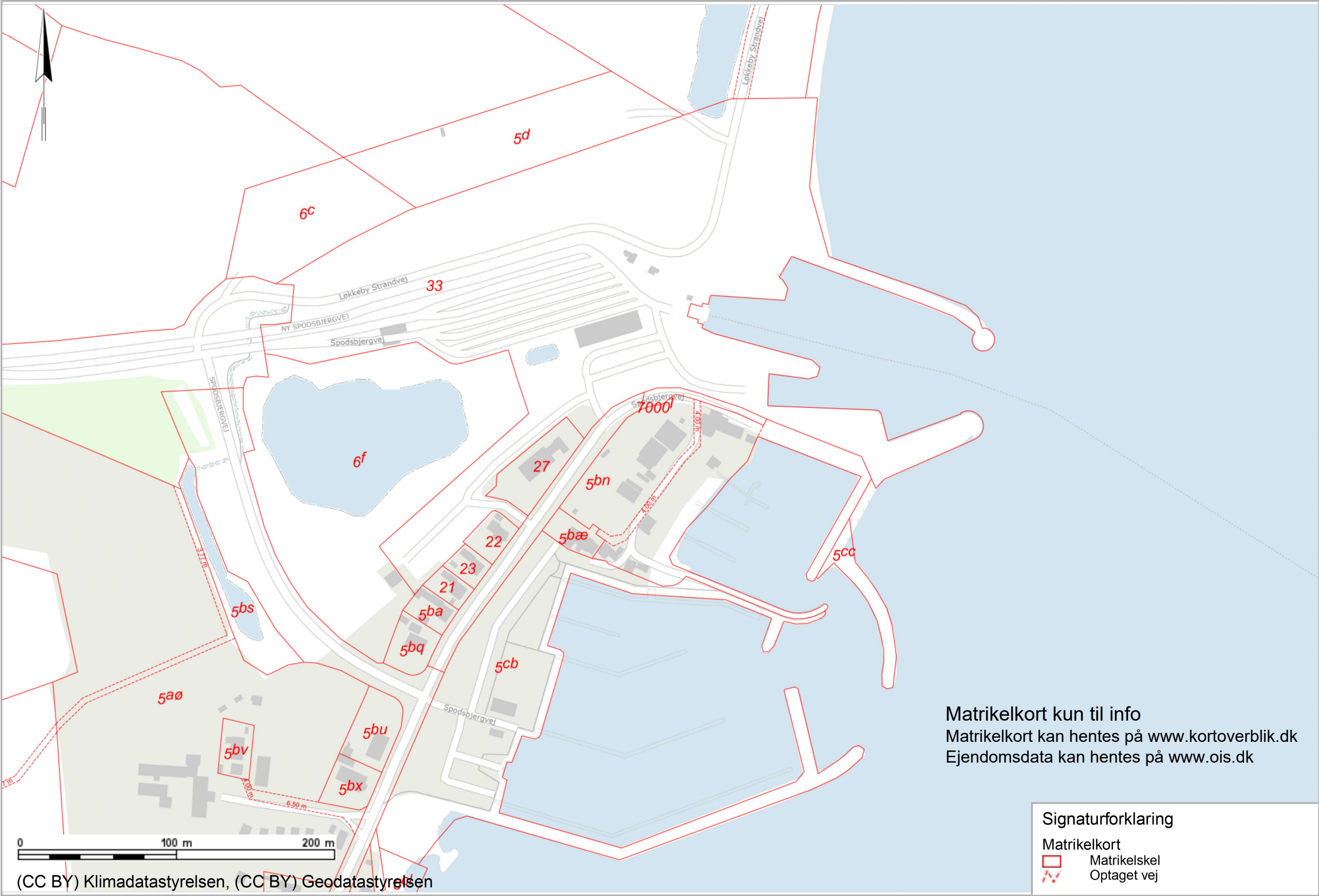


Matrikel ejet af A/S Storebæltsforbindelsen

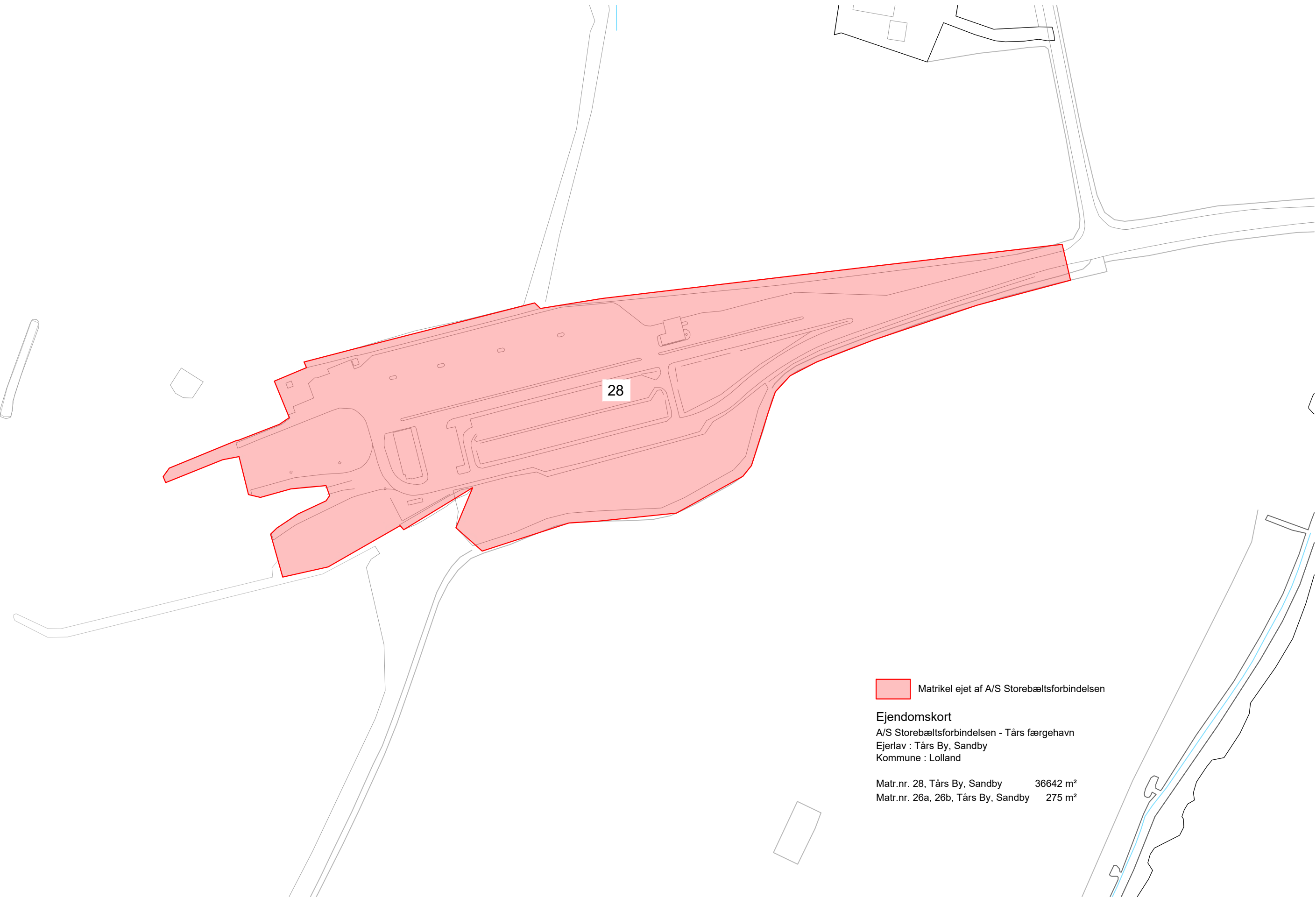
Ejendomskort
A/S Storebæltsforbindelsen - Spodsbjerg færgehavn
Ejerlav : Pederstrup By, Longelse
Kommune : Langeland

Matr.nr. 33, Pederstrup By, Longelse 51115 m²

Spodsbjerg færgehavn



Tårs færgehavn



Tårs færgehavn

