

Udvidelsen af Københavns Lufthavns Station



1/1

Kære Naboer

I fredags begyndte der igen at køre tog på spor 11 og 12 ved Københavns Lufthavn Station. Helt efter planen lykkedes det vores entreprenør og hans team fra Aarsleff at få spor og køreledninger klar til tiden. Det har krævet en stor arbejdsindsats at nå så langt, så den vigtige milepæl fejrede vi sammen på byggepladsen i tirsdags med besøg af en pølsevogn.

Vi er dog ikke helt i mål endnu, for der er stadig arbejde tilbage, før vi kan tage perronerne i brug. Udover at færdiggøre selve støbningen af perronerne, skal vi bl.a. opsætte læskure, bænke, billetautomater og skilte. Perronerne skal også forbindes til lufthavnen via den nye adgangskorridor fra Terminal 3. Det kræver en stor stålbro, som skal løftes på plads over motorvejen ved hjælp af en gigantisk kran, der vil være synlig på lang afstand. Når broen er på plads, monterer vi rulletrapper og elevatorer, så passagerer kan tage de nye perroner i brug. Om alt går vel, forventer vi, at det kan ske midt i februar 2026.

Lørdagsarbejde

Vi har frem til åbningen af sporene benyttet lørdagene for at nå i mål.

Arbejdet har for det meste bestået af støbearbejde, og det er der som nævnt en del tilbage af, inden er perronerne kan stå færdige. Vores støbesjak vil derfor fortsætte dette ikke støjende arbejde de kommende lørdage, frem til det forventeligt kan afsluttes ved broløftet, som vi planlægger på at gennemføre i slutningen af oktober.

Der er ikke noget af det tilbageværende arbejde, der forventes at støje ud over de støjgrænser, vi følger, heller ikke det varslede lørdagsarbejde. Vi orienterer jer yderligere om broløftet og de trafikale påvirkninger, det vil medføre, når vi nærmer os tidspunktet for udførelsen, ligesom vi også vil holde jer orienterede om, hvornår selve løftet sker, så alle der er interesserede, kan følge det nok temmelig spektakulære arbejde.

Følg med i arbejdet

Hvis I er interesserede i, hvad der sker på projektet, deler vi hver 4. uge en arbejdsplan på vores hjemmeside. Den seneste er fra den 1. august og dækker ugerne 32–35. Planen viser bl.a., at vi fortsat monitorerer både støj og vibrationer fra de målestationer, vi har opsat. Foreløbigt er der ingen af disse målinger, der overskrider de grænseværdier, vi arbejder efter. Hvis I som naboer oplever det anderledes, er I altid velkomne til at kontakte os.

Find 4-ugersplaner, støjmålinger og vibrationsmålinger [her](#)

Læs vores tidligere nyhedsbreve og tilmeld jer de kommende nyhedsbreve [her](#)

Tilmeld jer vores sms-service [her](#)

E-mail: ukls@sbfdk

Telefonisk kontakt i arbejdstiden på nr.: +45 23 60 28 42

Venlig hilsen

Ida Thorup Sinding, Dialogkonsulent



Første tog, som passerede gennem spor 11 og 12, efter spærringen.