

Velkommen til borgermøde

Udvidelse af Øresundsmotorvejen

Mød oplægsholderne



Dagens program

17.00 - 17.05	Velkomst / v. Ida Thorup Sinding
17.05 - 17.25	Præsentation af anlægsplan / v. Kåre Ulrich Hansen
17.25 - 17.35	Projektets påvirkninger i anlægsfasen / v. Christian Henriksen
17.35 - 17.40	Kommunikation i anlægsfasen / v. Ida Thorup Sinding
17.40 - 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 - 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften

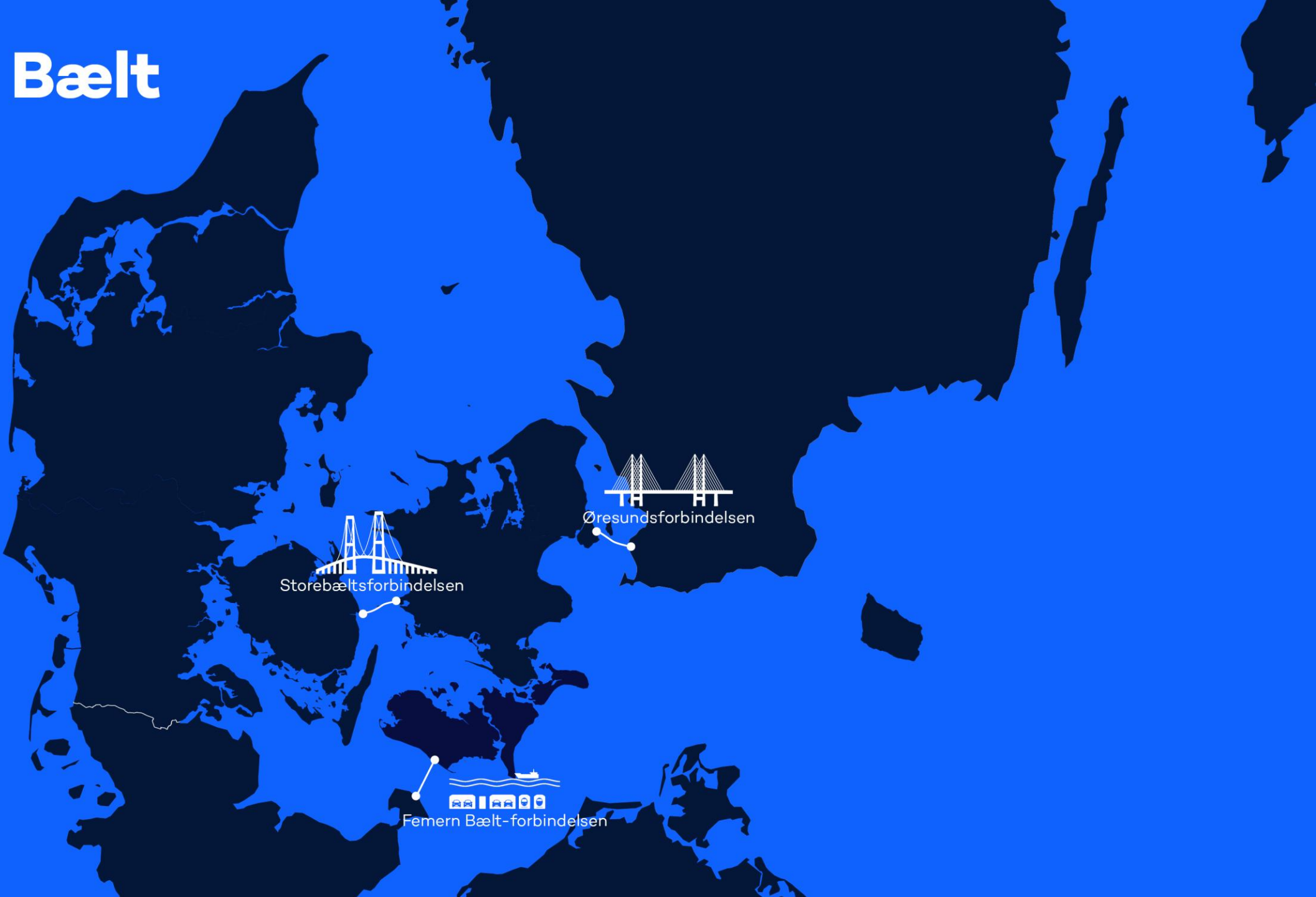




**Sund & Bælt skaber varige
forbindelser og styrker
mobiliteten, så afstanden
mellem folk bliver kortere,
muligheder bliver til virkelighed
og Danmark kommer tættere
på resten af Europa**



Sund & Bælt




Storebæltsforbindelsen

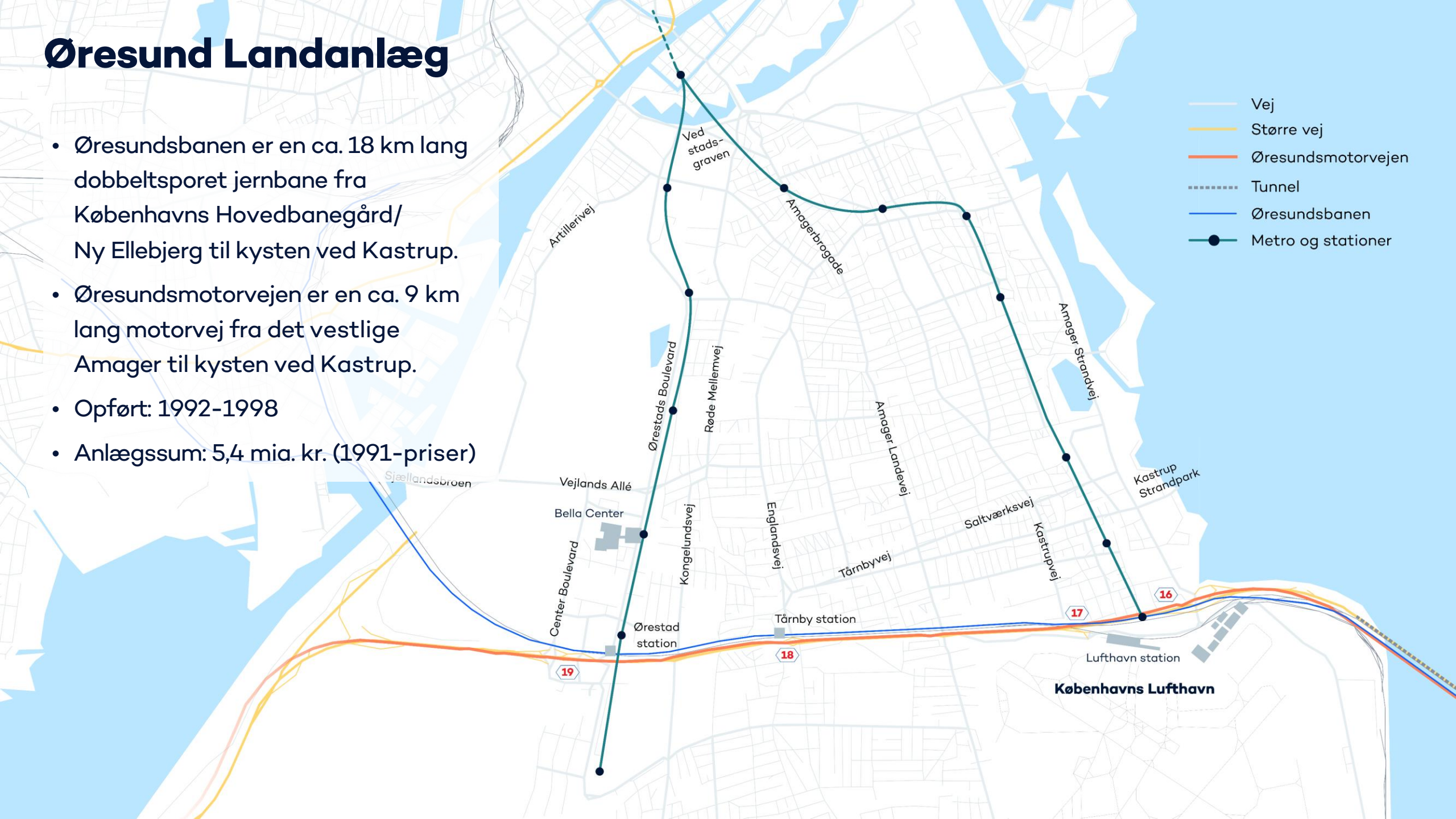

Øresundsforbindelsen


Femern Bælt-forbindelsen



Øresund Landanlæg

- Øresundsbanen er en ca. 18 km lang dobbeltsporet jernbane fra Københavns Hovedbanegård/ Ny Ellebjerg til kysten ved Kastrup.
- Øresundsmotorvejen er en ca. 9 km lang motorvej fra det vestlige Amager til kysten ved Kastrup.
- Opført: 1992-1998
- Anlægssum: 5,4 mia. kr. (1991-priser)



Dagens program

17.00 - 17.05	Velkomst / v. Ida Thorup Sinding
17.05 - 17.25	Præsentation af anlægsplan / v. Kåre Ulrich Hansen
17.25 - 17.35	Projektets påvirkninger i anlægsfasen / v. Christian Henriksen
17.35 - 17.40	Kommunikation i anlægsfasen / v. Ida Thorup Sinding
17.40 - 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 - 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften

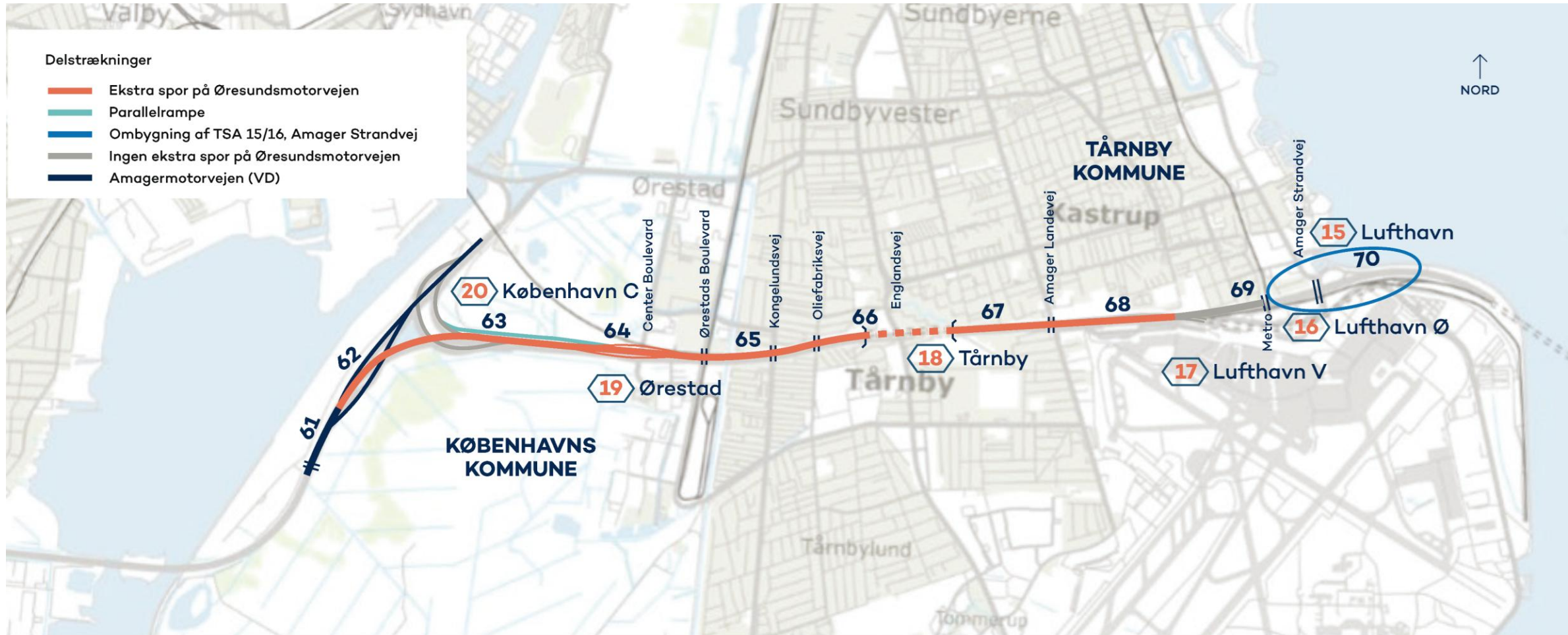


Baggrund for projektet

- Der er i dag store trafikale udfordringer – især i myldretiden.
- Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035.
- Udvidelsen skal give bedre fremkommelighed og øge trafiksikkerheden.
- Miljøkonsekvensvurderingen (MKV) blev afsluttet i begyndelsen af 2024.
- Anlægsloven blev vedtaget i maj 2024.
- Munck Havne & Anlæg - Valgt som entreprenør i december 2025.

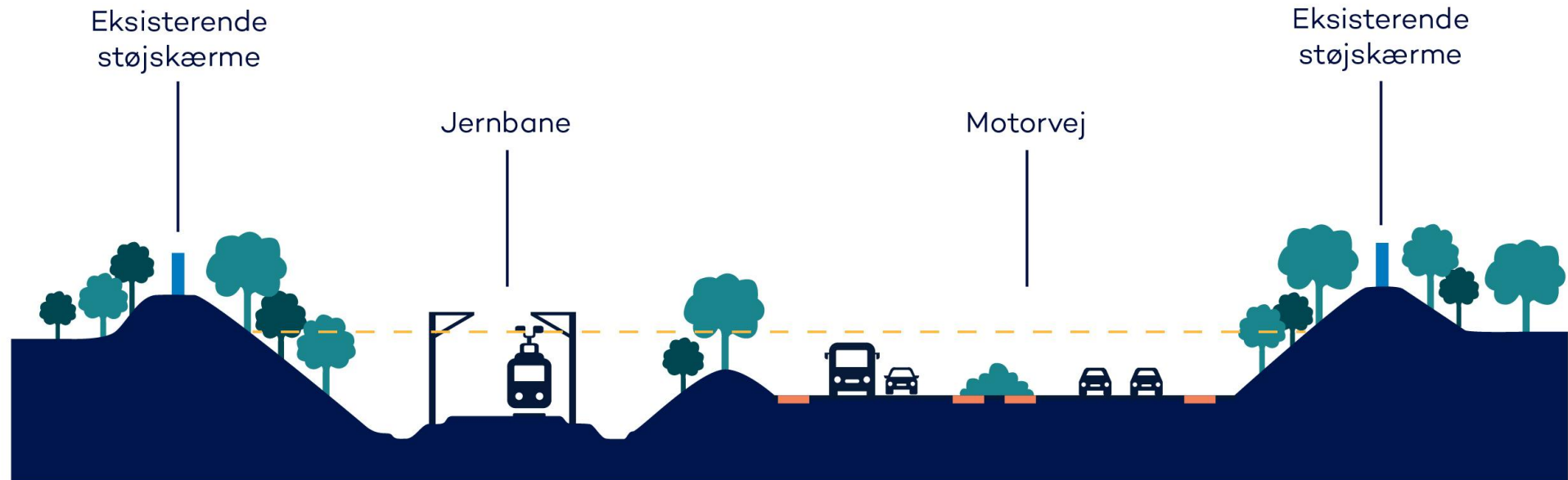


Projektet



Hvordan gør vi?

Tværsnit af Øresundsmotorvejen og jernbanen på Amager fra Ørestad til Lufthavn Vest



Vejudvidelserne



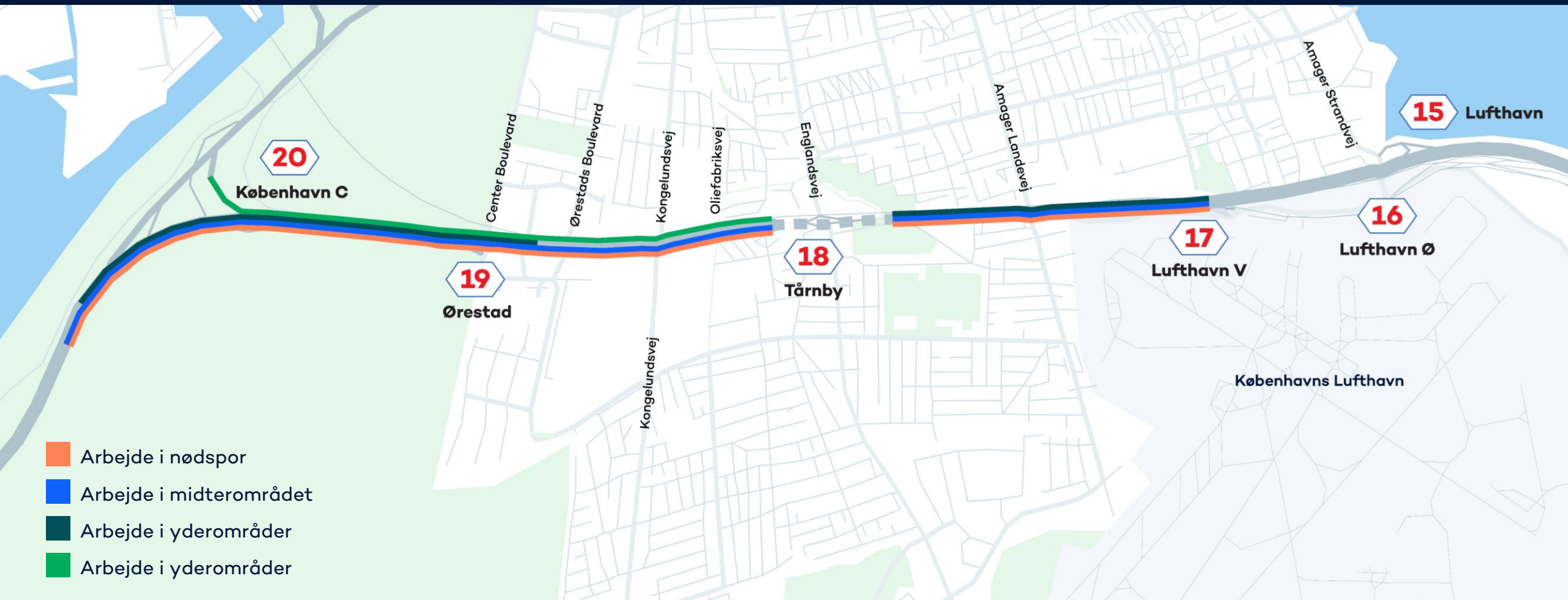
• Vejudvidelser i midten og i siderne

Det oprindelige terræn



Tidsplan – hvor arbejder vi, hvornår?

April 2026 – November 2028



- Arbejde i nødspor
- Arbejde i midterområdet
- Arbejde i yderområder
- Arbejde i yderområder

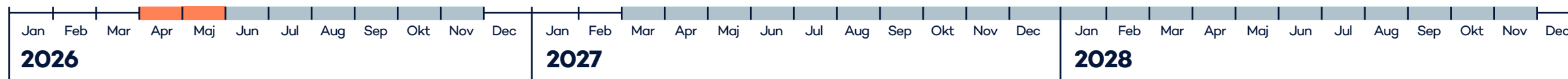


April – Maj 2026

Forstærkning af nødspor

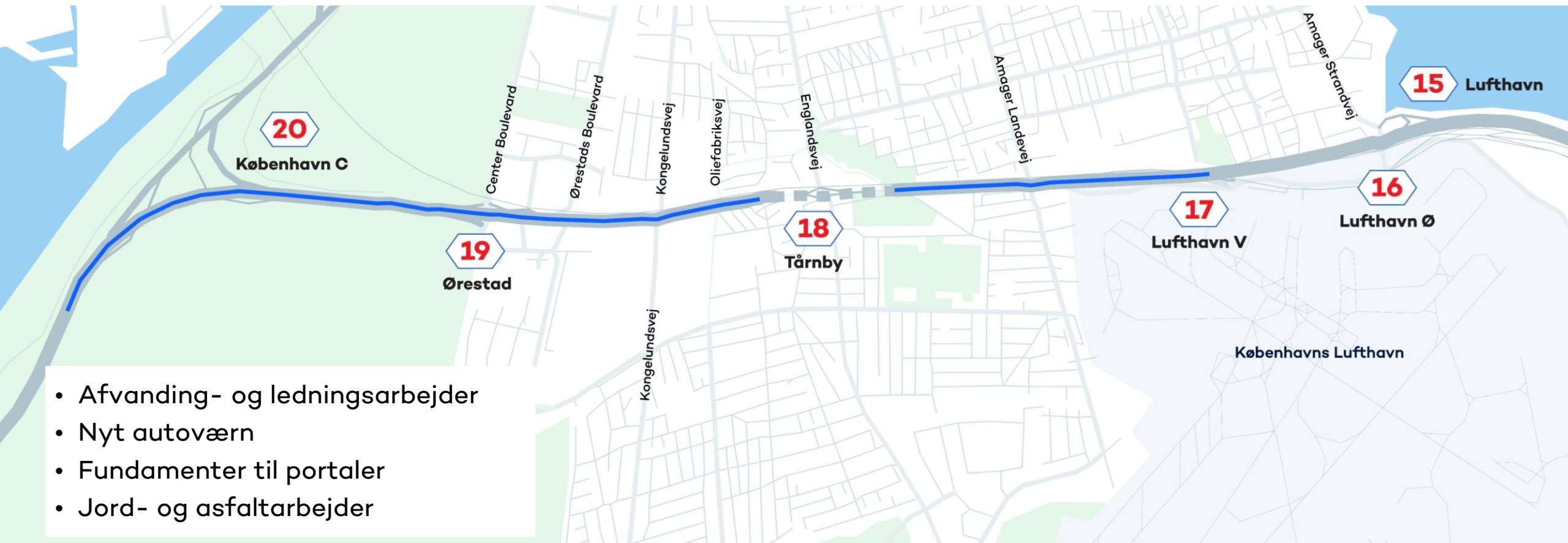


- Asfaltarbejde - forstærkning
- Totalt ca. 4 ugers natarbejde. Foregår løbende, start den 14. april 2026

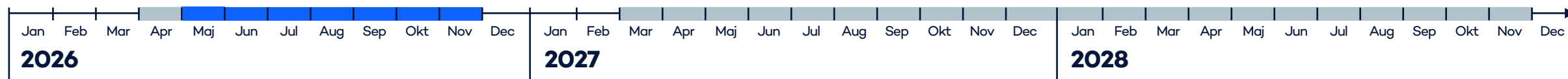


Maj 2026 – Nov 2026

Arbejder i midterområdet

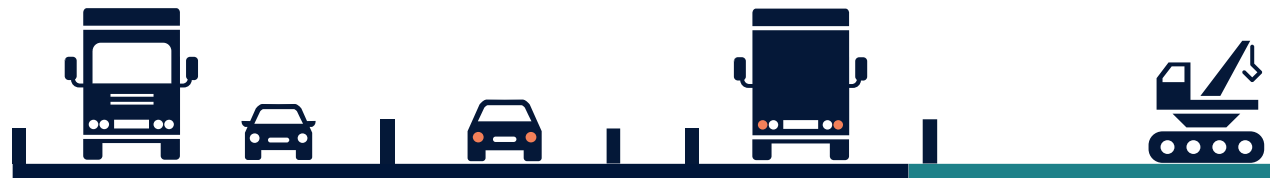


- Afvanding- og ledningsarbejder
- Nyt autoværn
- Fundamenter til portaler
- Jord- og asfaltarbejder



Mar 2027 – Nov 2027

Arbejder i yderområderne



Yderområde



Jan Feb Mar Apr Maj Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

2026

Jan Feb Mar Apr Maj Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

2027

Jan Feb Mar Apr Maj Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

2028

Jun 2027 – Nov 2028

Arbejder i yderområderne



Yderområde



- Ny parallelrampe
- Afvanding- og ledningsarbejder
- Jordarbejder i skråninger

- Nyt autoværn
- Asfaltarbejder
- Montering af nye skilteportaler



Byggepladser



Byggeplads TSA 20
Materialer, depot,
skurvogne etc.

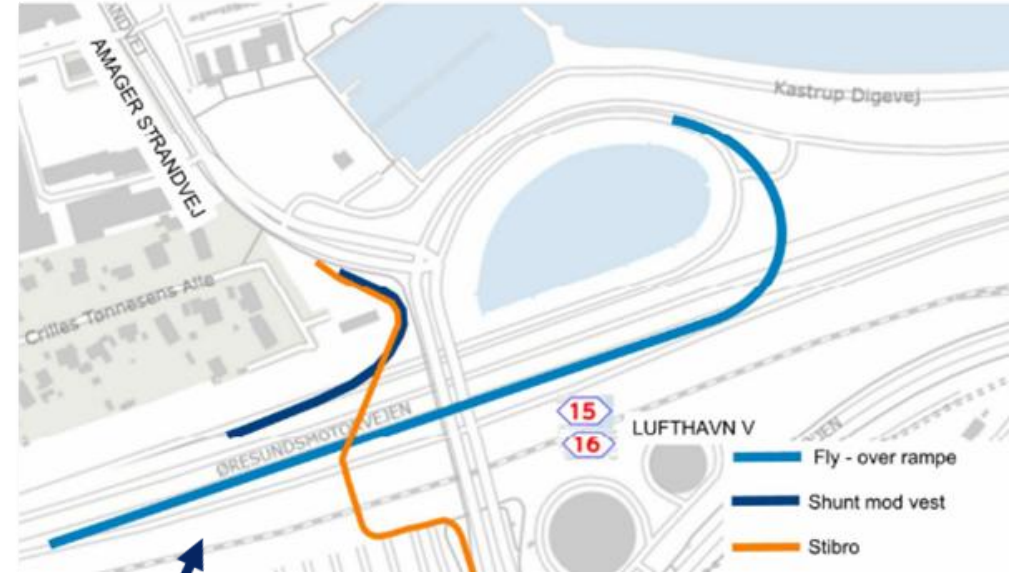


Anstillingsplads Tårnby Torv
Kontor, mandskabsvogne,
parkering etc.



Etape 2

- Projektering medio 2026/2027
- Udførelse medio 2027 - 2030



Dagens program

17.00 - 17.05	Velkomst / v. Ida Thorup Sinding
17.05 - 17.25	Præsentation af anlægsplan / v. Kåre Ulrich Hansen
17.25 - 17.35	Projektets påvirkninger i anlægsfasen / v. Christian Henriksen
17.35 - 17.40	Kommunikation i anlægsfasen / v. Ida Thorup Sinding
17.40 - 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 - 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften



Godkendelse af projektet

Udvidelse af Øresundsmotorvejen blev undersøgt i henhold til aftale om Infrastrukturplan 2035, som et flertal i Folketinget indgik den 28. juni 2021

- **Idé- og forslagsfase, maj – juni 2022**

- Borgermøde, maj 2022
- Høringsnotat, februar 2023

- **Udarbejdelse af MKV, 2022 – 2023**

- **Offentlig høring af MKV, okt – dec 2023**

- Borgermøde, november 2023
- Høringsnotat, marts 2024

- **Høring af forslag til anlægslov**

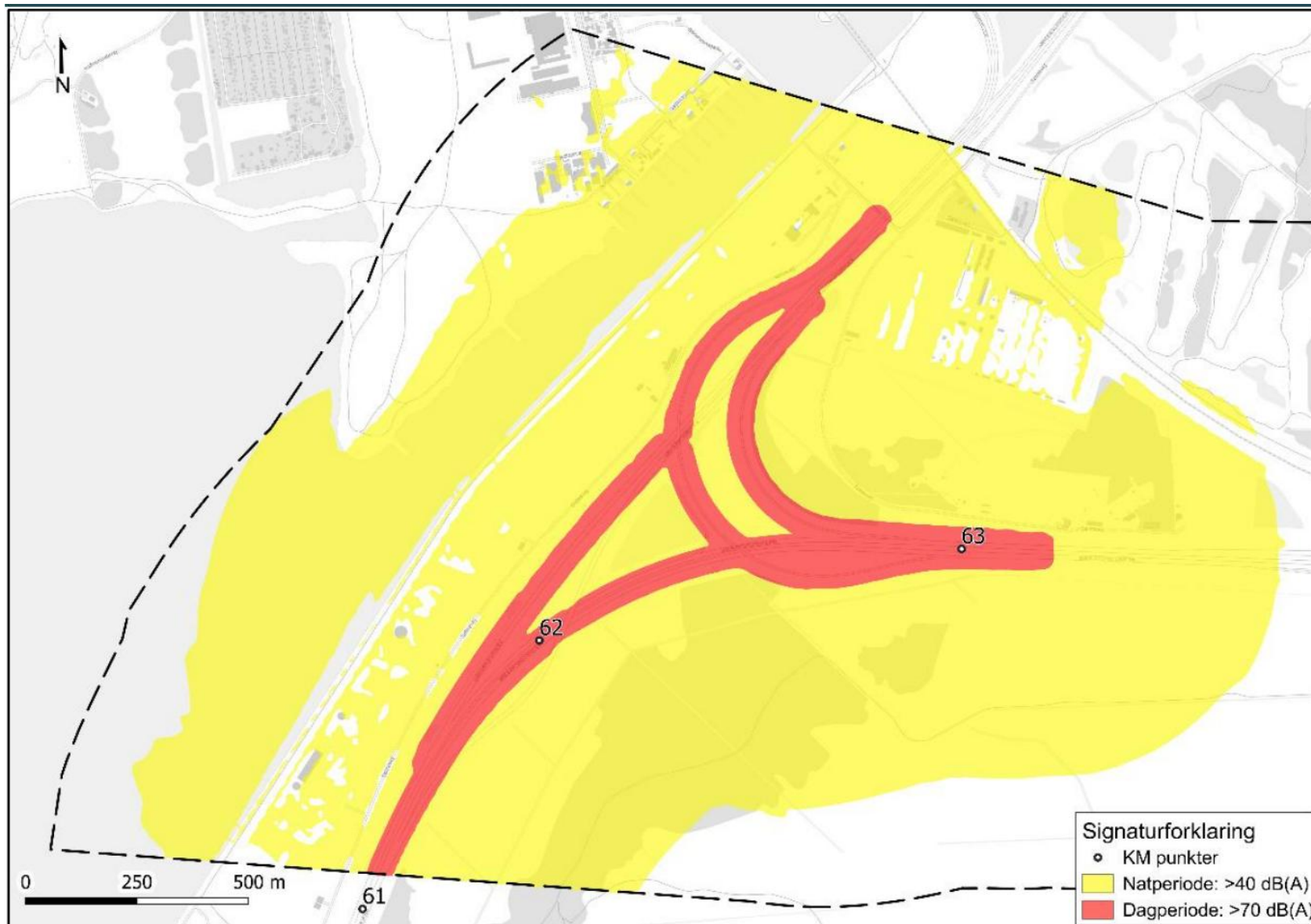
- 4 ugers høring af anlægslov, december 2023
- Høringsnotat, januar 2024

- **Politisk behandling af anlægsloven**

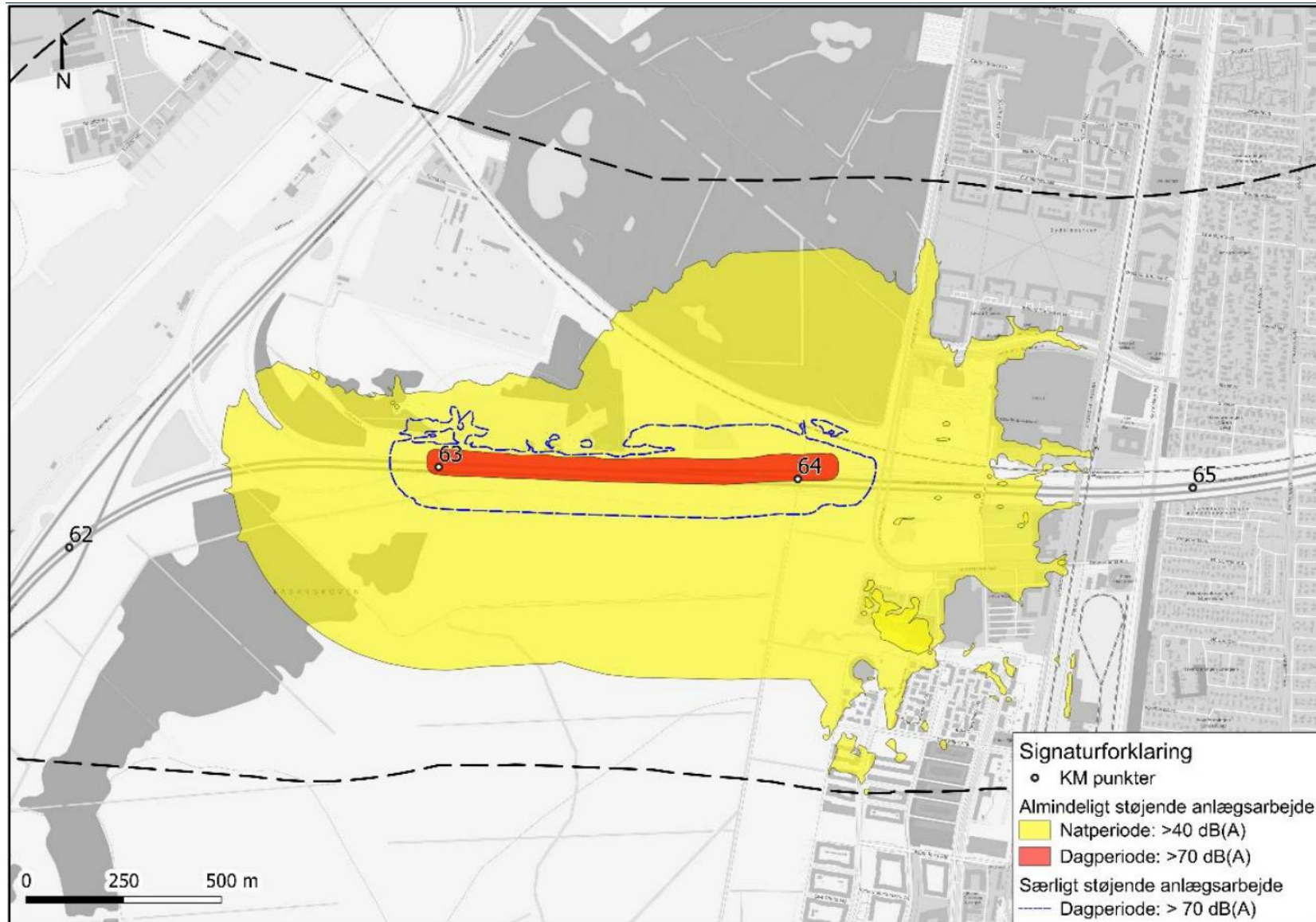
- Fremsættelse af anlægslov, marts 2024
- Vedtaget maj 2024



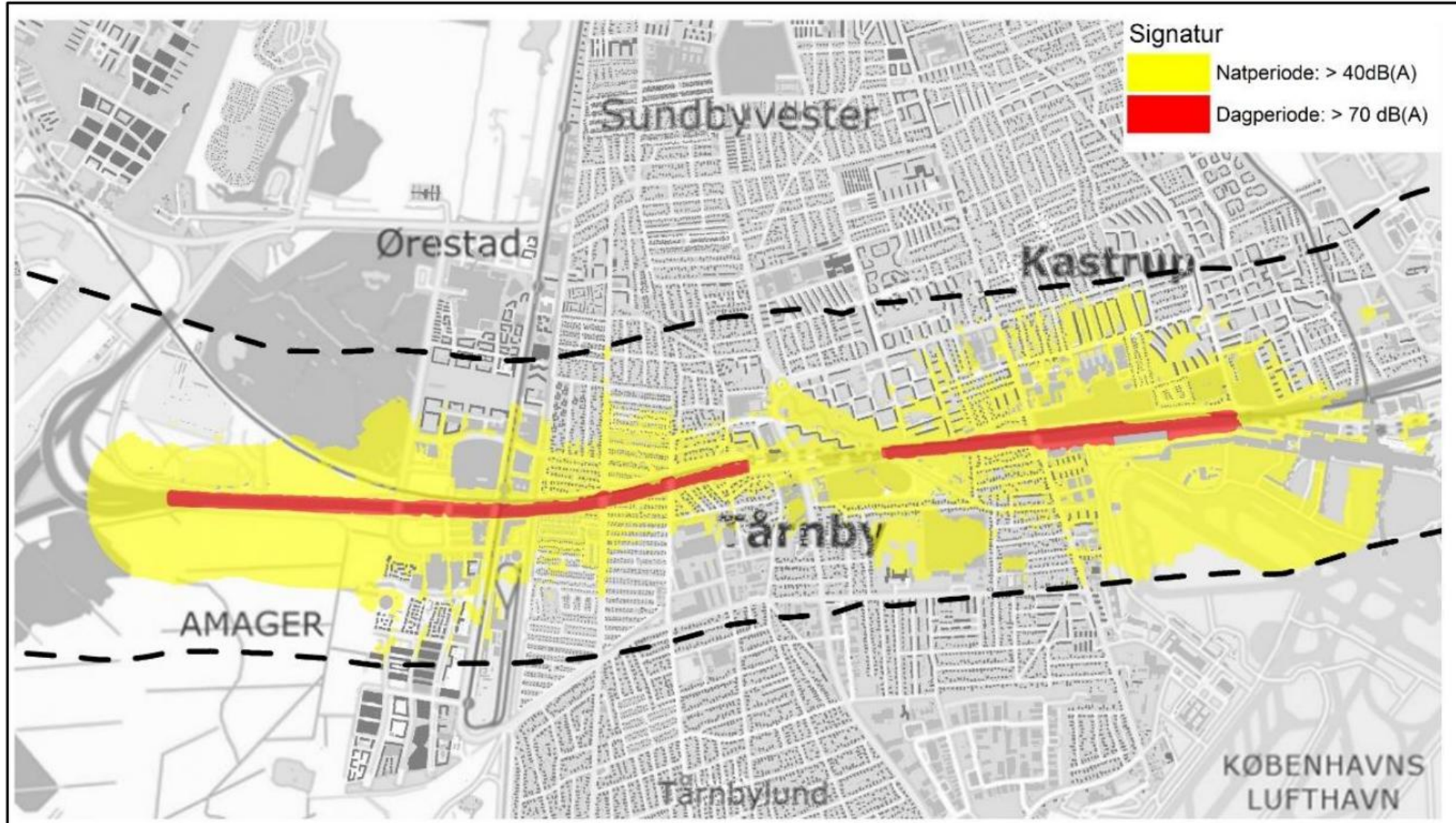
Støj i anlægsfasen - ved Amagermotorvejen



Støj i anlægsfasen - Parallelrampe v. Ørestaden



Støj i anlægsfasen - udvidelse med ét ekstra spor



Klageadgang

- **Komplicerede myndighedsforhold**
- **Hvem kan jeg klage til?**
 - **Københavns Kommune?**
 - **Tårnby Kommune?**
 - **Trafikstyrelsen?**
 - **Transportministeriet?**
 - **Sund & Bælt?**
- **Man kan altid kontakte Sund & Bælt**
 - oemv@sbf.dk



Dagens program

17.00 - 17.05	Velkomst / v. Ida Thorup Sinding
17.05 - 17.25	Præsentation af anlægsplan / v. Kåre Ulrich Hansen
17.25 - 17.35	Projektets påvirkninger i anlægsfasen / v. Christian Henriksen
17.35 - 17.40	Kommunikation i anlægsfasen / v. Ida Thorup Sinding
17.40 - 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 - 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften



Kommunikation i anlægsfasen

- Københavns Kommune
- Lokaludvalg
- Tårnby Kommune
- Infobussen

- Nyhedsbreve
- SMS - service
- Hjemmeside



Eksempler på information på tilsvarende projekthjemmesider

Aktiviteter lige nu

Projektet går i gang i foråret 2025. På denne side vil vi løbende opdatere etapeoversigten, 4-ugers arbejdsplaner samt støj- og vibrationsmålinger.

Etapeoversigt

- Gren etape
- Øst etape
- Øst etape
- Turkis etape
- Hammelsstrædebroen
- Stiåre mellem HF Kållebed og HF Frederiksholm
- Stiåre for enden af Thomas Køppels Allé

Planer og målinger

- 4-ugers arbejdsplaner
- Støjmålinger
- Vibrationsmålinger

Aktiviteter lige nu

Projektet går i gang med de fysiske arbejder i januar 2025. Nedenfor findes arbejdsplaner og målinger af støj og vibrationer.

4-ugers arbejdsplaner

- Se arbejdsplanen for uge 1-4 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 5-8 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 9-12 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 13-16 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 17-20 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 21-24 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 25-28 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 28-31 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 32-35 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 36-39 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 40-43 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 44-47 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 48-51 2025 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 52 2025 til uge 3 2026 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 4-7 2026 [her](#).
- Se arbejdsplanen for uge 8-11 2026 [her](#).

4-ugersplan - Udvidelse af Københavns Lufthavn Station

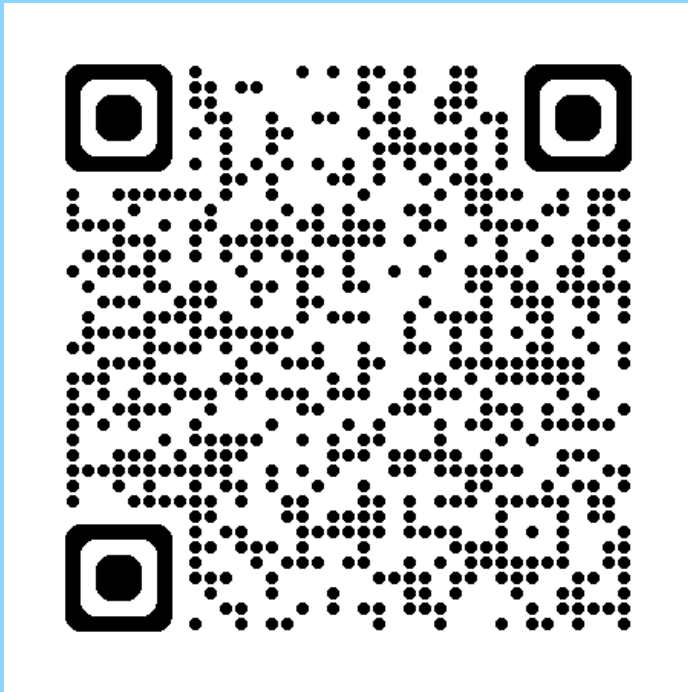
19. januar til og med 15. februar 2026

Uge 4	Uge 5	Uge 6	Uge 7
		Monitoring af støj og vibrationer	
		Etablering af servicestop	
		Etablering af perroner/belægning	
		Teknik: Etablering af installationer i toverum og på perroner	
		Opsætning af bænke, venterum, lamper mv	
		Installationer og finish på ståbro og trapper	
		Beplantning	



Tilmeld dig nyhedsbrev og sms-service på projektets hjemmeside

www.sundogbaelt.dk/oemv



Fremover vil al information om projektet blive sendt via Nyhedsbrev. Tilmelding på projekthjemmesiden eller QR-koden



Spørgsmål fra salen



Sund \approx Bælt

Dialog ved boder



Sund \approx Bælt

Tak for i aften



- Link til tilmeldingside



Støj i driftsfasen

TABEL 11.19 Opgørelse af antal støjbelastede boliger for driftsstøjen

Bygnings- anvendelse	L _{den}					Støj- belastet ≥58 dB(A)	SBT
	58-63 dB(A)	63-68 dB(A)	68-73 dB(A)	73-78 dB(A)	≥78 dB(A)		
Nuværende situation	2.159	748	63	-	-	2.970	401,28
Projektforslag	2.817	797	308	7	-	3.929	589,32
0-alternativ	4.215	1031	351	9	-	5.606	795,08

- Projektforslaget reducerer støjen via hastighedsnedsættelse
- og via støjreducerende belægning

