

Sund ≡ Bælt
Sund ≡ Bælt



Opgradering af Refshalevej ved Minebådsgraven

Idéfase og miljøkonsekvensvurdering
– september 2024



Indledende dialog og idéfase – Opgradering af Refshalevej ved Minebådsgraven

Vi vil gerne høre din mening

Sund & Bælt gennemfører for Københavns Kommune en miljøkonsekvensvurdering af en opgradering af Refshalevej, som Københavns Kommune ønsker for at gøre plads til adskilte fortove, cykelstier og vejbaner. Som en del af den opgave vil vi med denne pjece og en idéfase orientere om projektet og invitere til dialog.

Formålet med tidlig dialog om projektet

Formålet med idéfasen er at give borgere, myndigheder, organisationer, virksomheder og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål om projektet og komme med forslag og idéer til emner, de ønsker at få belyst i den miljøkonsekvensvurdering, som Sund & Bælt udarbejder i 2024 og 2025.

Input kan for eksempel handle om særlige hensyn til natur- og miljømæssige forhold, forslag til at reducere mulige, negative påvirkninger fra projektet eller forslag til, hvordan en opgradering af vejen kan bidrage positivt i lokalområdet. Lovgivningen fastlægger på forhånd en lang række emner, som skal undersøges som en del af en miljøkonsekvensvurdering, men det er vigtigt også at få andre interessenters input med i processen.

Med denne pjece inviteres du derfor til at komme med forslag og idéer til emner, som kan indgå i den kommende miljøkonsekvensvurdering. Du kan læse mere om projektet, den videre proces samt hvordan du giver din mening til kende i denne pjece eller på projektets hjemmeside sundogbaelt.dk/orm

Projektet – Opgradering af Refshalevej ved Minebådsgraven

Over de seneste år har det københavnske byliv for alvor taget fat i Refshaleøen, og mange københavnere, institutioner og erhvervsliv anvender området. Det betyder, at trafikken til og fra bydelen vokser, særligt hvad angår cyklende og gående, men vejens nuværende udformning skaber trafiksikkerhedsmæssige udfordringer. Derfor ønsker Københavns Kommune at opgradere Refshalevej for at give plads til cyklende og gående med adskilt cykelsti og fortov i begge retninger, samt fastholdelse af vejspor til biler og busser i begge retninger, svarende til et vejtversnit inklusiv fortove og cykelstier på i alt 18 meter.

Projektet med opgradering af Refshalevej strækker sig fra krydset Forlandet/ Refshalevej ved Flyverhangaren og fortsætter cirka 600 meter mod nord langs Minebådsgraven og den røde bebyggelse på Krudtløbsvej 57-83, til den deler sig på Refshaleøen.

Vejstrækningen passerer gennem et fredet område med Christiani Quinti Lynette, som i dag består af to bygninger, en vold med stenmur og voldgrav samt en mur på vejens vestlige side.





Hvad er en miljøkonsekvensvurdering (MKV)

Miljøkonsekvensvurderingen kaldtes tidligere VVM-undersøgelse.
VVM stod for: Vurdering af Virkninger på Miljøet.

Miljøkonsekvensvurderingen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere, virksomheder og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne forskellige løsningsforslag.

Miljøkonsekvensvurderingen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet ikke påvirkes unødvendigt.

Københavns Kommune ønsker, at miljøkonsekvensvurderingen undersøger en linjeføring (vist herunder), der på strækningen udvider vejprofilen på begge sider af den eksisterende vej og tager hensyn til bevaringsværdige træer og eksisterende lokalplanlagte friarealer mod øst. På den midterste strækning undersøges en linjeføring med udvidelse

af vejprofilen mod vest ud i Minebådsgraven, så der tages hensyn til Lynettens østlige sikringsanlæg samt fredede og bevaringsværdige bygninger og anlæg, og på den nordlige strækning undersøges en linjeføring med udvidelse af vejprofilen mod øst, så kanten mod bebyggelsen på Krudtløbsvej fastholdes.



Formålet med en tidlig dialog er at give borgere, myndigheder organisationer, virksomheder og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag og idéer til de undersøgelser der går forud for Opgradering af Refshalevej ved Minebådsgraven, som kan indgå i det videre arbejde med projektet.

Sund & Bælt udfører miljøkonsekvensvurderingen

Refshalevej er anlagt ovenpå det historiske forsvarsanlæg Christianshavns Vold, som er fredet, og det er derfor kun muligt at opgradere Refshalevej via en anlægslov, som skal vedtages i Folketinget. På den baggrund har Københavns Kommune anmodet Transportministeriet om en anlægslov, som kan muliggøre opgraderingen af Refshalevej. Transportministeriet har imødekommet ønsket og udpeget Sund & Bælt til at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering.

Sund & Bælt er et statsejet aktieselskab under Transportministeriet, der leverer analyser af mulige fremtidige trafikale forbindelser og står for projektering, anlæg, drift og vedligehold af nogle af Danmarks største infrastrukturanlæg som Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og den kommende Femern Bælt-forbindelse.

København Kommune har finansieret og er myndighed for miljøkonsekvensvurderingen og vil også være bygherre, såfremt projektet bliver realiseret.

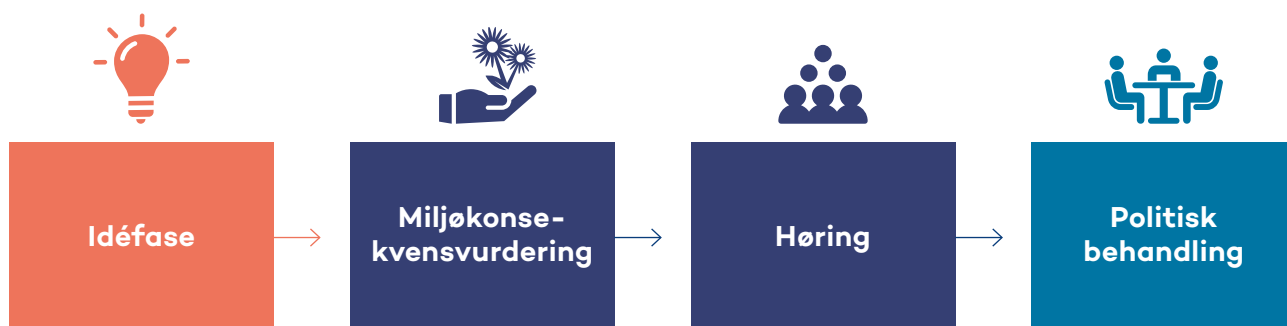




Den gode proces

Vi gennemfører miljøkonsekvensvurderingen af opgradering af Refshalevej i 2024 og 2025. Miljøkonsekvensvurderingen skal beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af projektet. Herefter kommer miljøkonsekvensvurderingen i offentlig høring og behandles politisk i Københavns Kommune.

Læs mere om indholdet i en miljøkonsekvensvurdering på side 10.



Hvad sker der lige nu?

Idéfase

Forud for selve miljøkonsekvensvurderingen afvikler Sund & Bælt sammen med Københavns Kommune en idéfase.

Vi vil derfor gerne høre din mening. Du kender lokalområdet og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til miljøkonsekvensvurderingen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra projektet
- Hvordan man kan forstærke eventuelle positive effekter af projektet
- Andet, som du mener, er relevant for vores undersøgelser

Du kan bidrage med dine forslag eller synspunkter via e-mail: orm@sbf.dk

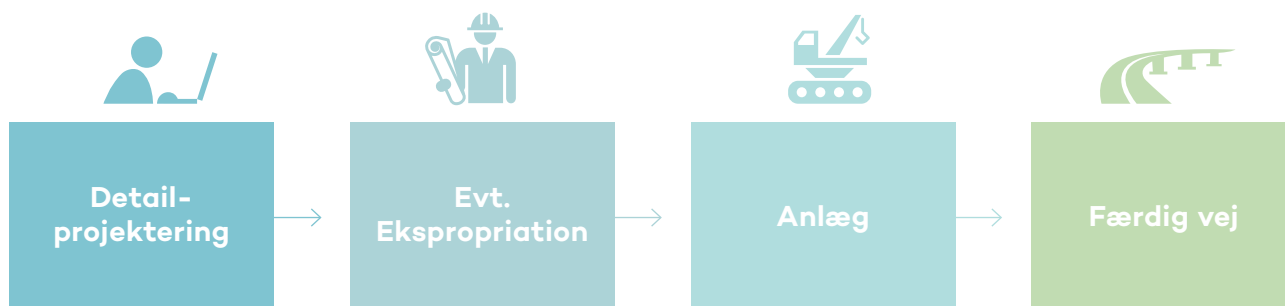
Vi gør opmærksom på, at dine bemærkninger bliver offentliggjort, så undgå personoplysninger i emne og fritekstfelt.

Efter idéfasen gennemgår Sund & Bælt de idéer, der er modtaget. Ligger bemærkningerne inden for rammerne af opgaven, tages de med i det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen, og der udarbejdes et notat, som offentliggøres og indgår i projektet.



Idéfase løber fra den 1. september 2024 til den 1. oktober 2024

Afhængig af politisk behandling:



Hvad sker der efter idéfasen?

Miljøkonsekvensvurderingen

Opgradering af Refshalevej er et projekt, der påvirker omgivelserne og miljøet. Sund & Bælt skal forsøge at finde en løsning, hvor anlæggelsen af den nye vej kan ske på en sikker måde samtidig med, at byggeriet har så få negative indvirkninger på mennesker og miljø som muligt.

Miljøkonsekvensvurderingen skal belyse positive og negative påvirkninger i både anlægs- og driftsfase af en række forhold og indeholde forslag, der kan reducere disse påvirkninger.

Det gælder for eksempel:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed (biodiversiteten) med særlig vægt på beskyttede arter og naturtyper
- Jordarealer og jordbund
- Vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- ... samt samspillet mellem disse miljøforhold.

Afsluttende offentlig høring

Når miljøkonsekvensvurderingen er færdig, vil den komme i minimum 8 ugers offentlig høring, hvor alle interesserede har mulighed for at komme med bemærkninger til resultaterne. Miljøkonsekvensrapporten vil i den forbindelse blive offentliggjort på Københavns Kommunes høringsportal blivhoert.kk.dk samt på projektets hjemmeside www.sundogbaelt.dk/orm og danne grundlag for en offentlig debat om projektets konsekvenser.

Som en del af denne høringsfase vil Sund & Bælt afholde et informationsmøde, hvor miljøkonsekvensvurderingens resultater præsenteres.

Når høringsperioden er afsluttet, samler Københavns Kommune høringssvarene i en hvidbog. Miljøkonsekvensrapport og hvidbog vil danne baggrund for en politisk behandling, hvor politikerne på Københavns Rådhus vil tage stilling til, om der skal meddeles VVM-tilladelse til en opgradering af Refshalevej.



Sådan får du information og indflydelse

Vi vil meget gerne høre fra dig, hvis du har forslag eller idéer til projektet og den kommende miljøkonsekvensvurdering.

De forslag og idéer, der indkommer, vil blive behandlet og i relevant omfang indgå i det videre arbejde med planlægning og miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Inspiration til forslag og ideer

- Er der særlige lokale forhold i omgivelserne, som du mener, vi skal være opmærksomme på?
- Har du idéer til tiltag, der kan bidrage til at begrænse eventuelle gener for omgivelserne?
- Har du forslag, der kan forstærke de positive effekter af projektet?
- Er der særlige forhold omkring din ejendom eller virksomhed, som vi skal vide?

Vi skal bede om at modtage dine idéer og forslag på mail: orm@sbf.dk – senest den **1. oktober 2024**



Idéfasen afvikles fra den 1. september til den 1. oktober 2024



Vi inviterer til borgermøde i forbindelse med idéfasen

Onsdag d. 11. september 2024
kl. 17:00-19:00
CopenHill-Skicafé
Vindmøllevej 6
2300 København S

På borgermødet vil vi fortælle om projektet, og der vil være mulighed for at komme med forslag samt stille spørgsmål til os.



Hold dig orienteret og tilmeld dig borgermødet på: sundogbaelt.dk/orm

Sund ≡ Bælt
Sund ≡ Bælt



Find mere information på
sundogbaelt.dk

Sund & Bælt Holding A/S
Vester Søgade 10
1601 København V

Telefon 3393 5200
info@sbfdk
sundogbaelt.dk