

Notat

Status for forundersøgelse af stormflodsikring af København

Februar 2024

Indledning:

En oversvømmelse af den centrale del af hovedstaden vil få store konsekvenser for beboere, erhverv, kommuner og det danske samfund som helhed. Københavnsområdet rummer betydelige værdier i form af blandt andet kulturarv, samfundsnødvendige institutioner/virksomheder og kritiske infrastrukturanlæg af stor samfundsmæssig betydning. Alle disse værdier skal som følge af den stigende havvandstand og risikoen for stormflod sikres tilstrækkeligt.

Transportministeriet koordinerer derfor gennemførelsen af en forundersøgelse af en samlet stormflodssikring af den centrale del af hovedstaden. Forundersøgelsen omfatter de fire kommuner Hvidovre, Dragør, Tårnby og København. Foruden de fire kommuner og Transportministeriet deltager Miljøministeriet/Kystdirektoratet, Kirkeministeriet, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet, Metroselskabet, Københavns Lufthavne, DSB, Banedanmark og Sund & Bælt. Forsyningselskaber mv. inddrages via projektets interessentgruppe.

Forundersøgelsen gennemføres fra 2022-2024. Efter færdiggørelse forelægges forundersøgelsens resultater for regeringen og kommunalbestyrelserne med henblik på politisk stillingtagen til projektets videre forløb.

Fire arbejdsgrupper:

Der er nedsat fire arbejdsgrupper, der gennemfører de enkelte delundersøgelser:

1. Sikringsniveauer (ansvarlig: Miljøministeriet)
2. Teknik, miljø og anlægsoverslag (ansvarlig: Sund & Bælt)
3. Samfundsøkonomi (ansvarlig: Sund & Bælt)
4. Finansiering, organisering og myndighedsforhold (ansvarlig: Transportministeriet).

Arbejdsgrupperne er indbyrdes afhængige, hvorfor deres arbejde er tidsmæssigt forskudt. Først leverer arbejdsgruppe 1 et mål for tilstrækkeligt sikringsniveau. Dernæst leverer arbejdsgruppe 2 sit bud på sikringsløsninger opdelt på delstrækninger, samtidig med at gruppe 4 leverer et bud på, hvordan projektet kan finansieres, og hvordan en realisering kan organiseres. Gruppe 3 leverer på baggrund af delresultater fra gruppe 2 og 4 et estimat af, hvilken samfundsøkonomisk værdi en ydre sikring af København vil have.

Aktuel status:

Arbejdsgruppe 1, sikringsniveauer, afleverede i oktober 2023 udkast til sikringsniveauer, dvs. den naturvidenskabelige beregning af, hvor store stormfloder der vil kunne ramme København i fremtiden. I perioden frem til januar 2024 har DMI valideret og kvalitetssikret beregningerne, og der er fundet anledning til en mindre opjustering af sikringsniveauet for en stormflod fra syd. Det er ligeledes præciseret, at et såkaldt bølgetillæg, der skal lægges til designvandstanden for at få de endelige sikringsniveauer, først kan fastsættes, når de konkrete anlægstekniske løsninger for hver delstrækning er kendt, hvilket undersøges i arbejdsgruppe 2.

I arbejdsgruppe 2, teknik, miljø og anlæg, pågår undersøgelsen af tekniske løsninger opdelt på delstrækninger, herunder estimater for hvad det vil koste at etablere dem. Udgangspunktet er billigste basisløsning, der kan sikre infrastrukturen mv. tilstrækkeligt, men under hensyntagen til at anlægget rent faktisk kan etableres, samt at evt. kommunale beslutninger om sikringsanlæg på enkelte delstrækninger indgår som alternativer. Det er forventningen, at den samlede sikringsløsning skal udbygges over mange år, hvorfor arbejdsgruppen også skal foreslå udbygningstakt og rækkefølge.

I arbejdsgruppe 4, finansiering, organisering og myndighedsforhold, pågår opsætningen af finansierings- og betalingsopkrævningsmodel, beskrivelse af mulige modeller organisering samt myndighedsforhold i overensstemmelse med projektets kommissorium.

Fremadrettede milepæle:

Arbejdsgruppe 2, teknik, miljø og anlæg, forventer i maj/juni 2024 at aflevere udkast til tekniske løsninger og anlægsoverslag samt en plan for anlæggets udbygningstakt.

På den baggrund kan arbejdsgruppe 4 beregne bidragsfordeling og færdiggøre modeller for, hvordan en realisering kan organiseres og hvordan myndighedsforhold håndteres hensigtsmæssigt.

Når omkostningen til anlægget og de forventede skadesomkostninger uden stormflodssikring er kendt, kan den samfundsøkonomiske værdi af anlægget udregnes. Dette arbejde udføres i arbejdsgruppe 3, der forventes at aflevere sin delrapport om samfundsøkonomi i sommeren 2024.

Når resultaterne fra alle fire arbejdsgrupper foreligger, samles de i en sammenfattende rapport, ligesom der udarbejdes et ikke-teknisk resumé. Forundersøgelsen forventes færdig og offentliggjort i efteråret 2024 med henblik på efterfølgende politisk behandling.