

Forbud mod passage af vindfølsomme køretøjer ved kraftig blæst på Storebæltsbroen

Sund & Bælt har ved forskellige lejligheder oplyst om, at vi arbejder på at forbedre trafikikkerheden på broen, herunder at vi kigger på, hvilke muligheder, der kan forbedre fremkommeligheden for vindfølsomme køretøjer, når det blæser kraftigt ved Storebælt. Dette arbejde pågår fortsat.

I forbindelse med kraftig blæst på Storebæltsbroen udsender Sund & Bælt i dag besked om, at vi *fraråder* passage af vindfølsomme køretøjer. Vi oplever dog ofte, at der til trods herfor fortsat passerer vindfølsomme køretøjer, når det blæser kraftigt. Konsekvensen er væltede køretøjer til fare for trafikikkerheden og til skade for fremkommeligheden. Ulykker som kunne være undgået, hvis vores opfordring var blevet efterlevet.

Sund & Bælt har som ejer af Storebæltsforbindelsen et stort ansvar for at sikre, at det altid er trafikalt forsvarligt for bilister at passere broen, samt et ansvar i at sikre fremkommeligheden på den faste vejforbindelse. Vi vil derfor når det fremover blæser kraftigt *forbyde* passage af vindfølsomme køretøjer. Der er altså ikke tale om en "anbefaling", men at Sund & Bælt som ejer af den faste forbindelse har forbudt færdslen med disse køretøjer. Det betyder, at det ikke er op til den enkelte chauffør at vurdere om passage af broen kan ske trafik-sikkert, idet chaufføren i et vindfølsomt køretøj skal efterleve dette forbud uden videre.

Sund & Bælts forbud er baseret på en faglig trafikikkerhedsmæssig vurdering af, hvornår det er trafikalt forsvarligt at passere den faste forbindelse. Selskabet har som ejer af vejforbindelsen det bedste kendskab til, hvorledes blæst påvirker køretøjers færdsel over broen, og det bør således ikke være op til enkelte chauffør at vurdere om det er trafikalt forsvarligt.

Hvis Sund & Bælts forbud tilsidesættes vil vi rejse søgsmål for de økonomiske tab, som Sund & Bælt lider i forbindelse med væltede køretøjer på broen.

Som nævnt arbejder selskabet fortsat på at forbedre fremkommeligheden for vindfølsomme køretøjer, og selskabet vil implementere en løsning herfor hurtigst muligt.