



VELKOMMEN TIL
BORGERMØDE OM
BEVARELSE AF
ELEMENTFABRIK



PROGRAM

- 17.00 **Velkomst**
v. Christian Henriksen, myndighedschef
- 17.10 **Elementfabrikken – en teknisk introduktion**
v. Christian Henriksen, myndighedschef
- 17.20 **Miljøkonsekvensvurdering – hvad undersøger vi**
v. Claus Bryde, projektleder, miljø
- 17.35 **Proces for miljøkonsekvensvurderingen af elementfabrik**
v. Christian Henriksen, myndighedschef
- 17.45 **Spørgsmål, ideer og forslag**
- 18.15 **Videre dialog**
- 19.00 **Tak for i aften**

AFTALE OM INFRASTRUKTURPLAN 2035

- Den 28. juni 2021 indgik et flertal i Folketinget en politisk aftale om ”Infrastrukturplan 2035”.
- Af aftalen fremgår følgende om tunnelementfabrikken ved Rødbyhavn:

”Parterne ser positivt på muligheden for, at Sund & Bælt bevarer den kommende tunnelementfabrik, som etableres ved Rødbyhavn på Lolland i forbindelse med Femern Bælt - forbindelsen.

Det vil fastholde lokale arbejdspladser på Lolland samtidig med, at tunnelementfabrikken kan bidrage til at billiggøre kommende projekter, da der ikke vil være behov for at etablere nye produktionsfaciliteter til projekterne. ”



Sandholmvej

Veststrand
West Beach

Lagunestrånd
Lagoon

Soppestrand
Paddling Beach

RØDBYHAVN

Byggetrecenter
Owner's Office

Udsigtspunkt
Lookout Point

Portalområde
Portal Area

Arbejdshavn
Work Harbour

Tunnelby
Tunnel Village

Tunnelfabrik
Tunnel Factory

Transformerstation
Transformer Station

Færgevej

Gl. Badevej

Finlandsvej

Strandholmsvej

Dankesvej

Fælledvej

Hyldebofte
Østersøbåd

Lungholm Sø



PERSPEKTIVERNE I AT BEVARE ELEMENTFABRIKKEN

Genanvendelse af elementfabrikken vurderes at rumme et betydeligt potentiale på tværs af kommende infrastrukturprojekter

- Øget bæredygtighed: Genbrug af elementfabrikken
- Billiggørelse af fremtidige megaprojekter
- Kortere anlægsfaser og færre risici
- Infrastrukturen til elementfabrikken eksisterer og vil blive videreudviklet (vand- og energiforsyning, havn og veje)
- Potentiale for erhvervsliv
- Fastholdelse af lokale- og regionale kompetencer



ELEMENTFABRIKKEN –
EN TEKNISK
INTRODUKTION

17. November 2022 Christian Henriksen, myndighedschef























HVAD ER EN MILJØKONSEKVENSVURDERING

”En beskrivelse af projektet og dets forventede væsentlige virkninger på miljøet - positive og negative.”

Formålet med en miljøkonsekvensvurdering er

- At inddrage offentligheden
- At udvikle projektet
- At belyse konsekvenserne af projektet i forhold til natur, naboer, miljø, trafik og økonomi – og samspillet mellem disse
- At tilpasse de forskellige forslag bedst muligt til omgivelserne og påvirke mennesker og miljø mindst muligt
- At skabe grundlag for en politisk behandling af projektet

EMNER I MILJØKONSEKVENSVURDERINGEN



Mennesker og samfund

- Planforhold
- Landskab- og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Støj og vibrationer
- Mennesker, sundhed og materielle goder
- Friluftsliv og rekreative forhold
- Luft og klima
- Lys



Natur

- Plante- og dyreliv
- Natura 2000



Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord og jordhåndtering
- Råstoffer, ressourcer og affald

MILJØKONSEKVENSS- VURDERING – HVAD UNDERSØGER VI?

17. November 2022 Claus Bryde, projektleder, miljø

FORUDSÆTNINGER OG FOKUSPUNKTER I MILJØKONSEKVENSVURDERINGEN



Miljøvurderingen tager udgangspunkt i:

En driftssituation svarende til driften og kapaciteten for produktionsområdet under etableringen af Femern Bælt-tunnelen.

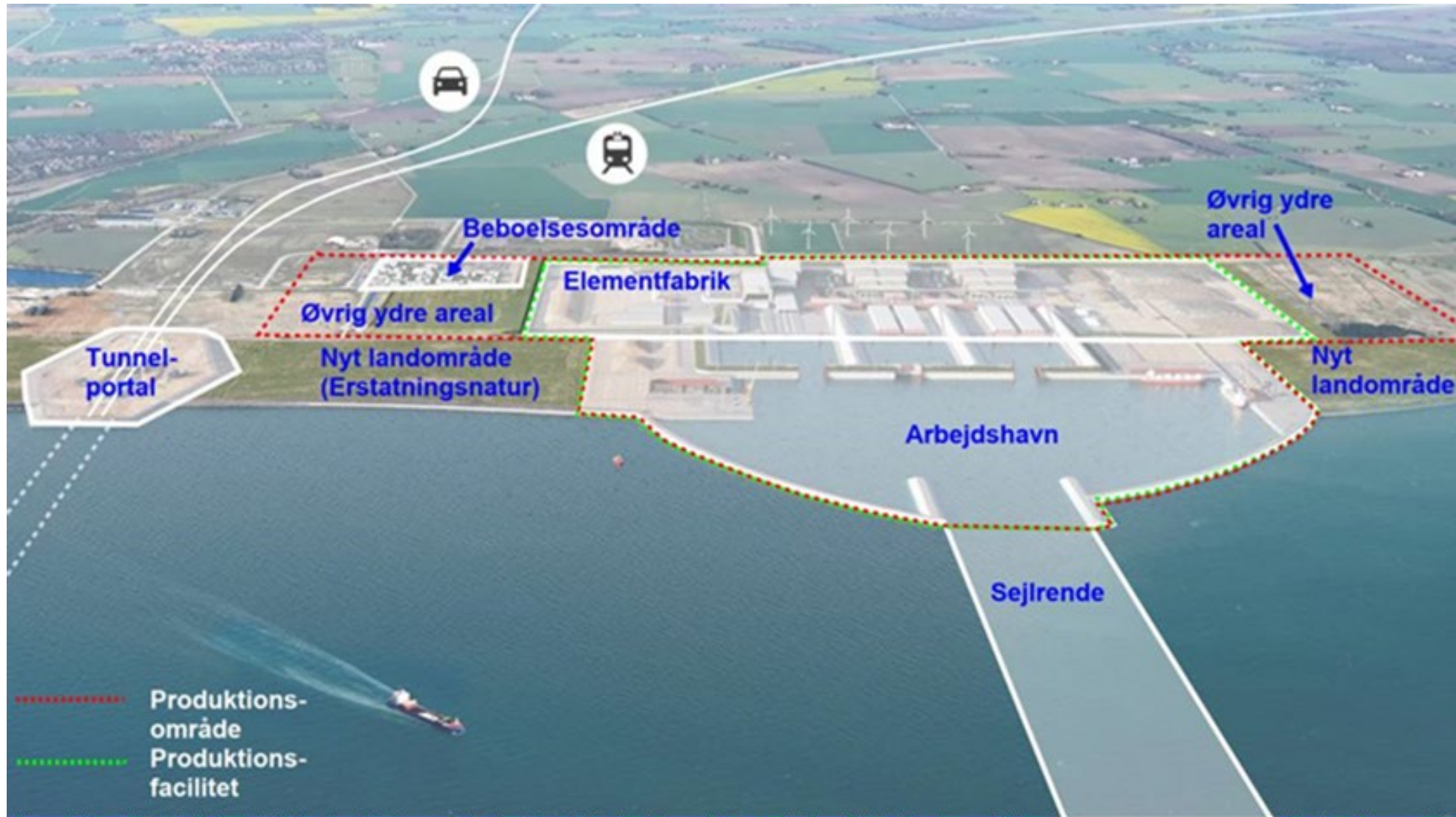
Stilstandsperioder med begrænsede aktiviteter relateret til sikkerhed, vedligeholdelse, demobilisering og genmobilisering.

Nedtagning og reetablering af området vil ske som beskrevet i den oprindelige miljøvurdering.

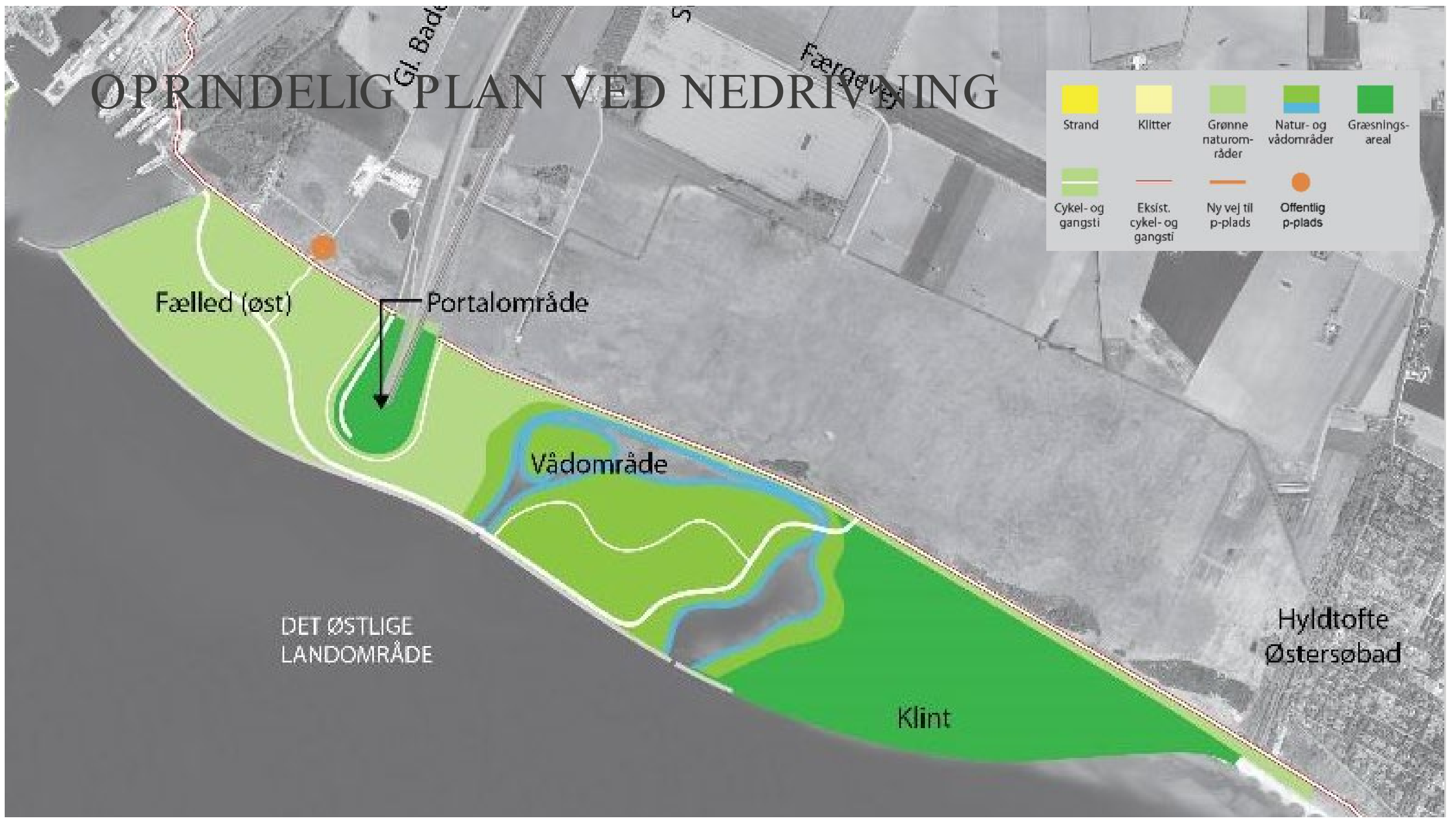
Miljøkonsekvensvurderingen fokuseres særligt på følgende forhold:

1. Naturforhold
2. Bæredygtig vandforsyning
3. Energiforsyning
3. Støj i den fremtidige driftssituation
4. Påvirkning af kysten og vandgennemstrømning

BEVARELSE AF ELEMENTFABRIKKEN



OPRINDELIG PLAN VED NEDRIVNING



Fælled (øst)

Portalområde

Vådområde

DET ØSTLIGE
LANDOMRÅDE

Klint

Hyldtofte
Østersøbåd

Gl. Badet

Færdøvej

NATURBÆLTE OG KLIMASKOV



Samarbejde med Naturstyrelsen og lokale lodsejere om jordfordeling

Vi planter (buske og træer), udlægger stensætninger og skaber insekthoteller på jorddiget langs kanalen omkring elementfabrikken til fordel for flagermus, firben, insekter mv.

Styrkelse af sammenhængende naturområde indenfor eksisterende Natura 2000-område, inkl. rekreative tiltag

BÆREDYGTIG VANDFORSYNING

Grundvand kun til sanitære formål

Mulige kilder til produktionsvand:

- Havvand
- Spildevand
- Overfladevand

ENERGIFORSYNING



Primær energiforsyning vil blive fra den transformerstation, som også leverer strøm til togdrift.

Strøm vil blive leveret fra lokaludbyder.

Der kigges også ind i muligheder for at der produceres energi på produktionsområdet.

STØJ I DEN FREMTIDIGE DRIFTS SITUATION

- Elementfabrikken er optimeret i forhold til gældende støjkra v
 - Støjvold
 - Afstand til nærmeste boliger
- Lavere støjniveauer for fabrikken i drift end ved etablering af fabrikken
- Optimeringer af fabrikken videreføres i driften efter Femern-projektet



PÅVIRKNING AF KYST OG VANDGENNEMSTRØMNING

Fokus på 20 km kystlinje fra Kramnitze mod vest til Hyllekrog mod øst.

3 elementer kan i driftsfasen have indflydelse på kysten:

- Bevarelse af ydermolerne for arbejdshavn
- Afkortelse af kystklinten fra ca. 1.500 m til ca. 1000 m
- Ingen etablering af naturlagune før arbejdshavnen fjernes

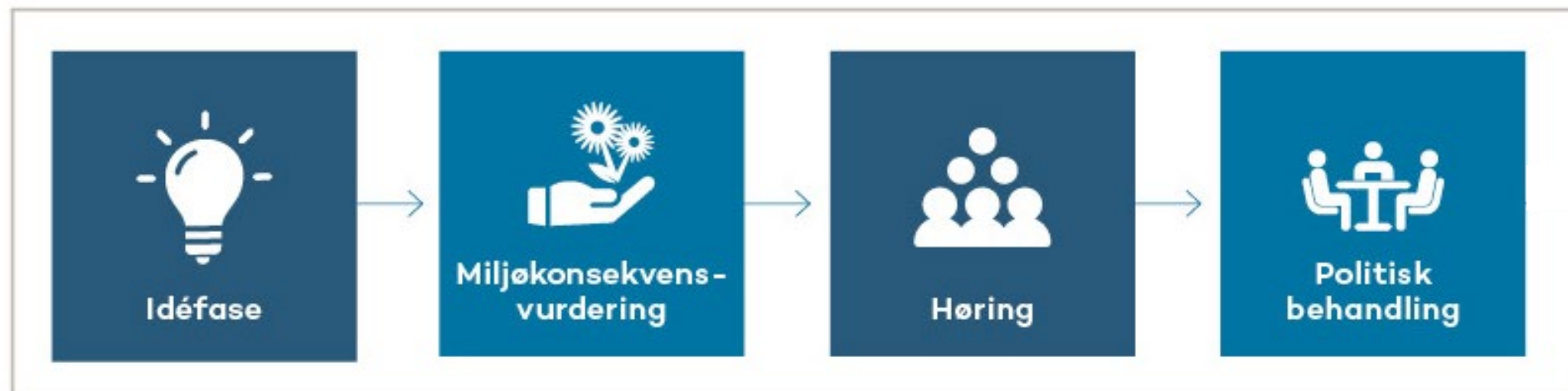


PROCES FOR MILJØKONSEKVENSS- VURDERINGEN

17. November 2022 Christian Henriksen, myndighedschef

FRA IDÉ TIL FÆRDIGT PROJEKT

- Den indledende idéfase er igangsat og forløber frem til den 28. november 2022
- Du kan indsende forslag og idéer via mail:
elementfabrik@sbfdk
- Send forslag senest den 28. november 2022
- Vi forventer at fremlægge resultatet af miljøkonsekvensvurderingen i høring foråret 2023



HVORFOR EN IDÉFASE

Giver mulighed for at:

- Stille spørgsmål vedrørende projektet
- Komme med forslag til forhold der skal undersøges
- Fremsætte forslag der kan fremme projektets positive effekter eller begrænse negative påvirkninger

DEN VIDERE PROCES



November 2022

Idéfase:

- Borgermøde
- Indkaldelse af idéer og forslag



November-december 2022

Miljøkonsekvensvurdering

- Arbejdet med kortlægning, beregning og vurderinger gennemføres



Februar-marts 2023

Offentliggørelse af miljøkonsekvensvurderingen

- Høringsfase:
- Borgermøde
 - Indkaldelse af høringssvar



April-oktober 2023

Politisk behandling af endelig vurdering og høringsnotat



SPØRGSMÅL, IDEER OG FORSLAG

Sund≡Bælt
Sund≡Bælt

Elementfabrik@sbfdk

