

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

SUND OG BÆLT HOLDING A/S

CVR-Nummer

15694688

Adresse

Vester Søgade 10

Postnummer

1601

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

33935200

Virksomhedens email

info@sbf.dk

Kontaktperson

Navn

Maria Bje Petersen

Telefonnummer

21352423

E-mail

mabp@sbf.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Vende- og overhalingsspor mellem Kalvebod og Ny Ellebjerg - løsning O-4

Hvor skal projektet ligge?

Mellem Kalvebod og Ny Ellebjerg

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Se vedhæftede.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Københavns Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-12-2024

Forventes afsluttet den:

01-12-2027

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Som en del af Infrastrukturplanen blev parterne enige om, at den kollektive transport skal være mere attraktiv for langt flere danskere. En bedre kollektiv transport kan være med til at afhjælpe trængslen på vejene, bidrage til den grønne omstilling og samtidig lette hverdagen for mange familier. Parterne ønsker at udbygge jernbaneinfrastrukturen, så det bliver muligt at styrke togtrafikken på tværs af landet og regionerne med flere og hurtigere tog. Det skal gøre det endnu mere attraktivt at vælge toget. Parterne blev enige om at igangsætte en række projekter, herunder overhalingsspor ved Kalvebod og vendespor ved Kastrup, som samlet har en budgetramme på 300 + 341 mio. kr. (2021-priser). I dialogen med Transportministeriet om den konkrete udformning er flere løsninger overvejet, herunder en kombineret løsning med både vende- og overhalingsspor ved Kalvebod. Som en del af beslutningsprocessen ønskes denne løsning screenet for VVM-pligt, og den endelige løsning forventes vedtaget ved anlægslov.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Se vedhæftede.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Overholdt projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Se vedhæftede.

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Se vedhæftede.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Se vedhæftede screening og støjnotat.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Se vedhæftede screening og støjnotat.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Se vedhæftede screening og støjnotat.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Andet

Beskriv venligst

Se vedhæftede.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Kalveboderne, som ligger ca. 450 meter i sydlig retning fra projektområdet, er en del af Natura 2000-område nr. 143, Vestamager og havet syd for. Natura 2000-området omfatter bl.a. fuglebeskyttelsesområde F111, som har samme udstrækning som hele Natura 2000-området.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Se vedhæftede. Det drejer sig om både ynglefugle (Y) og trækfugle (T) og indbefatter følgende arter: skarv (T), knopsvane (T), lille skallesluger (T), rørhøg (Y), vandrefalk (T), klyde (Y), hav-terne (Y), mosehornugle (Y), rørdrum (Y), troldand (T), stor skallesluger (T), fiskeørn (T), plettet rørvagtel (Y), almindelig ryle (Y) og dværgterne (Y).

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Se vedhæftede.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Se vedhæftede.

I forbindelse med hegning af arbejdspladserne opsættes der, som en sædvanlig byggepladsforanstaltning, også padde-hegn langs Tudsemindevej, således at områdets økologiske funktionalitet for grønbroget tudse opretholdes. Padder, som allerede befinder sig på det kommende arbejdsområde, ind-samles og udsættes nær Fuglesøen nord for HF. Kalvebod. I forbindelse med denne indsamling og udsætning skal der hos Miljøstyrelsen søges om dispensation fra forbuddene i arts-fredningsbekendtgørelsens (bekendtgørelse. nr. 521 af 25/03 /2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt) § 10, stk. 1, nr. 1, § 11, stk. 1, § 14, stk. 1 og § 15, stk. 1, mod indfangning, opbevaring, transport og udsætning af individer.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Se vedhæftede. En mindre del af projektområdet ligger inden for arealfredning nr. 03995.00 Valbyparken, jf. bilag 2. Fredningen af Valby-parken strækker sig ind over jernbanen og omfatter også broen ved indgangen til parken. Inden for fredningen skal der udføres arbejder på og ved broen for Hammelstrupvej og ifm. opsætning af støjskærm lige udenfor afgrænsningen af fredningen. Der forventes udarbejdet anlægslov i forbindelse med iværksættelse af projektet, så fredningen vil ikke være til hinder for projektet.

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Se vedhæftede.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej. Se vedhæftede.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej. Se vedhæftede.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Kort over projektområdet for løsning O-4.pdf

529 KB

Tidsplan for baneprojekt - vende- og overhalingsspor - løsning O-4.docx

20 KB

Projektbeskrivelse

Miljøscreening af vendespor og overhalingsspor - løsning O-4.docx

13 MB

Yderligere bilag

Tryk på "*" for at tilføje flere bilag.

Ingen vedhæftede filer