

Sund $\approx$ Bælt

Kære naboer

Her følger endnu en opdatering om arbejdet med anlæggelse af overhalingsspor.

Om kort tid begynder vi forberedelserne til at fjerne stibroen over banegraven for enden af Thomas Koppels Allé. Det medfører ændringer i trafikken og adgangen i området. Netop nu er vi gået i gang med at anlægge byggepladserne i området: den ene ved Bådforeningen Trekanten og den anden på den anden side af broen op mod HOFORs byggeplads.

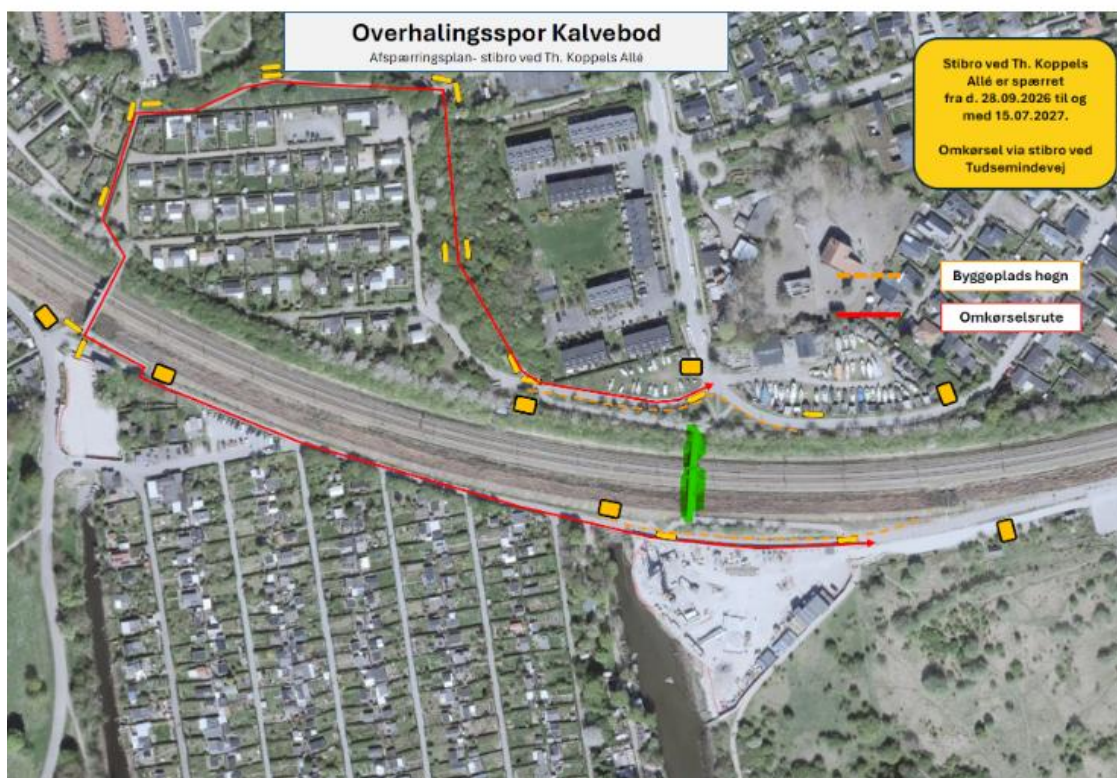
Afspærring og omkørsel

Før broen kan tages ned, skal vi fjerne de trapper og ramper, der fører op til den. Derfor bliver broen afspærret, selv om den ikke bliver fjernet med det samme.

Vi spærrer broen fra den 28. september 2026.

Vejføring for trafik til henholdsvis Havebyen Mozart og HF Frederiksholm ændres ikke i perioden.

Der bliver opsat tydelig skiltning, som leder cyklister, gående og ridende hen til den anden stibro ved HF Kalvebod/Tudsemindevej (se kort nedenfor). Den anden stibro bliver stående, indtil stibroen ved Thomas Koppels Allé er erstattet.



Varsel om støjende arbejde om natten i to weekender

Weekenden den 2.- 5. oktober er inddraget til arbejdet med at fjerne trapper og ramper op til stibroen samt flytte de køreledninger, der er monteret på stibroen. Arbejdet udføres i døgndrift hen over weekenden og kan give støj i området ud over de fastsatte rammer for anlægsarbejde om nat og i weekend.

I weekenden den 6.-9. november 2026 river vi selve broen ned. Det arbejde vil støje mere, fordi vi blandt andet skal skære og bryde broen ned.

For begge weekender gælder, at arbejdet kræver, at jernbanen er spærret, og at strømmen i køreledningerne er afbrudt. Det kan kun ske i kortere tidsrum ad gangen. Derfor bliver vi nødt til at arbejde i døgndrift hen over de to weekender. Vi placerer arbejdet her for at påvirke togdriften mindst muligt. Vi beklager på forhånd de gener, det giver.

Bortkørsel af jord

Når broen er taget ned, bliver der plads til en kørevej for mini-dumpere, som skal køre jord væk fra sydskråningen. Mini-dumperne kan ikke passere under broen, som den står i dag. Derfor skal broen være fjernet, indtil jorden er kørt bort. Vi kører jorden væk nede i banegraven for at undgå unødigt kørsel med lastbiler på de små veje og stisystemer i området.

Den nye bro

Den nye bro kommer til at ligne den oprindelige, men bliver lidt længere, fordi den skal række hen over de to nye overhalingsspor. Vi forventer at montere den i løbet af april 2027. Derefter følger det afsluttende arbejde med at montere ramper og trapper. Den nye bro kan tages i brug i løbet af sommeren 2027. Først herefter begynder arbejdet med at fjerne den anden stibro ved HF Kalvebod/Tudsemindevej



Lysreguleringen ved Tudsemindevej

Indsnævringen og lysreguleringen af Tudsemindevej opretholdes frem til udgangen af uge 41. Vi beklager meget de gener, det giver, og de farlige situationer, der opstår. Vi har skærpet tilsynet med lysene og tjekker dem to gange om dagen. Hvis I oplever uregelmæssigheder, må I endelig henvende jer. Vi følger op, så hurtigt det overhovedet kan lade sig gøre.

Vi henstiller til at trafikanterne overholder lysreguleringen, for at forhindre farlige situationer.

På gensyn til Høstpicnic 19. september

På lørdag den 19. september kommer infobussen på besøg til Høstpicnic på Sydhavnstippen. Her får I mulighed for at stille spørgsmål og få endnu mere viden om det igangværende arbejde med overhalingssporene.

Hvis I har spørgsmål til ovenstående eller til projektet i det hele taget, er I meget velkomne til at sende os en e-mail på: ovk@sbfdk.dk

Venlig hilsen

Ida Thorup Sinding
Dialogkonsulent
Sund & Bælt
ovk@sbfdk.dk