

VELKOMMEN TIL BORGERMØDE OM UDVIDElsen AF ØRESUNDSMOTORVEJEN

19. maj 2022

SUND OG BÆLT FORVALTER TRE STORE FASTE FORBINDELSER

Sund ≈ Bælt
Sund ≈ Bælt

Sund ≈ Bælt
Sund ≈ Bælt



Storebælt
Sund ≈ Bælt



Øresund
Sund ≈ Bælt



Femern
Sund ≈ Bælt

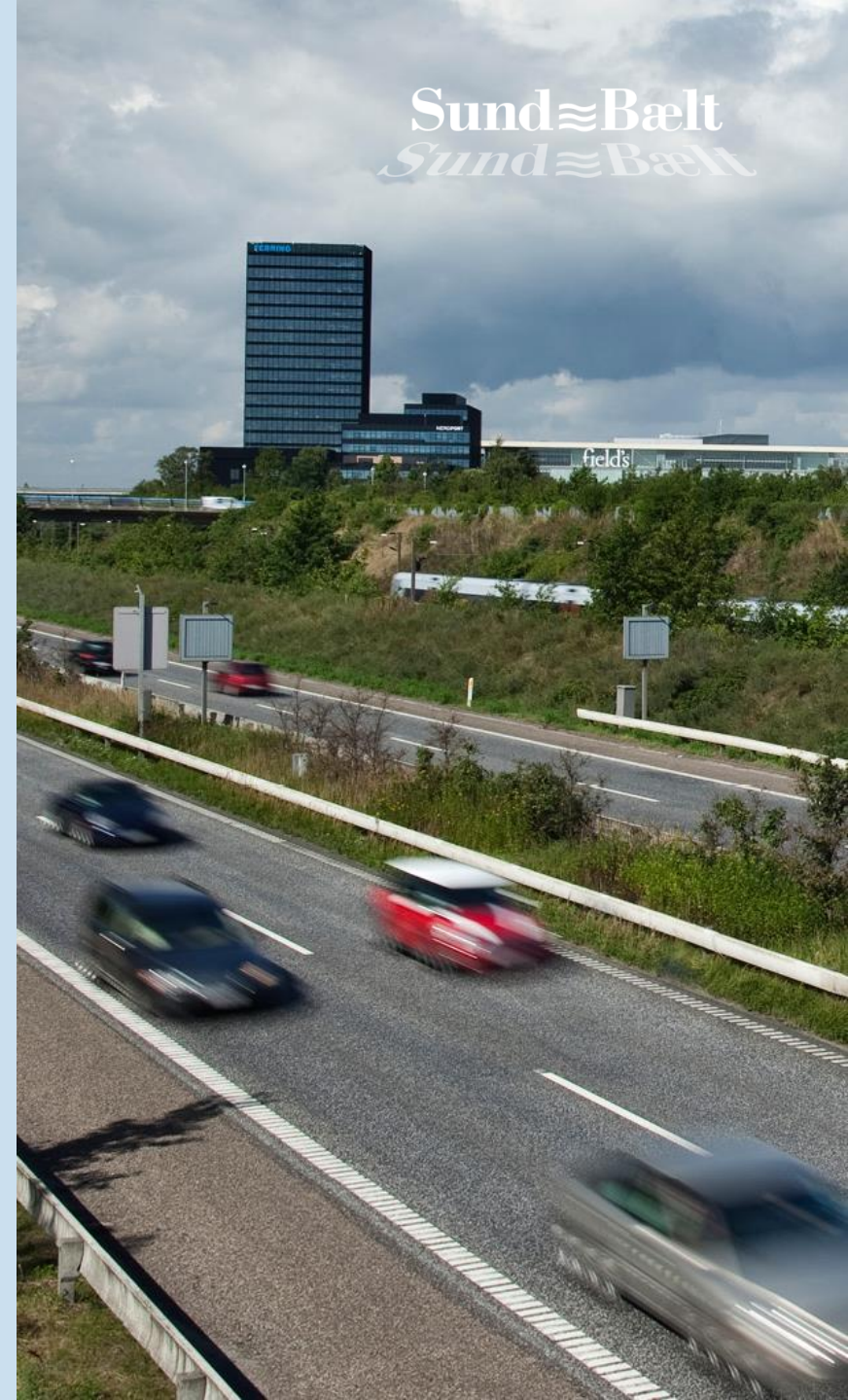
FORMÅL MED DAGENS BORGERMØDE



- At præsentere baggrunden for projektet
- At orientere om den kommende miljøkonsekvensvurdering og den igangværende idéfase
- At give mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag til projektet

DAGSORDEN

1. Velkommen v. Lars Fuhr Pedersen
2. Hvorfor denne motorvejsudvidelse?
v. Kåre Ulrich Hansen
3. Præsentation af processen og hvor vi er nu
v. Christian Henriksen
4. Paneldialog v. alle i salen
5. Mere dialog og tak for i aften



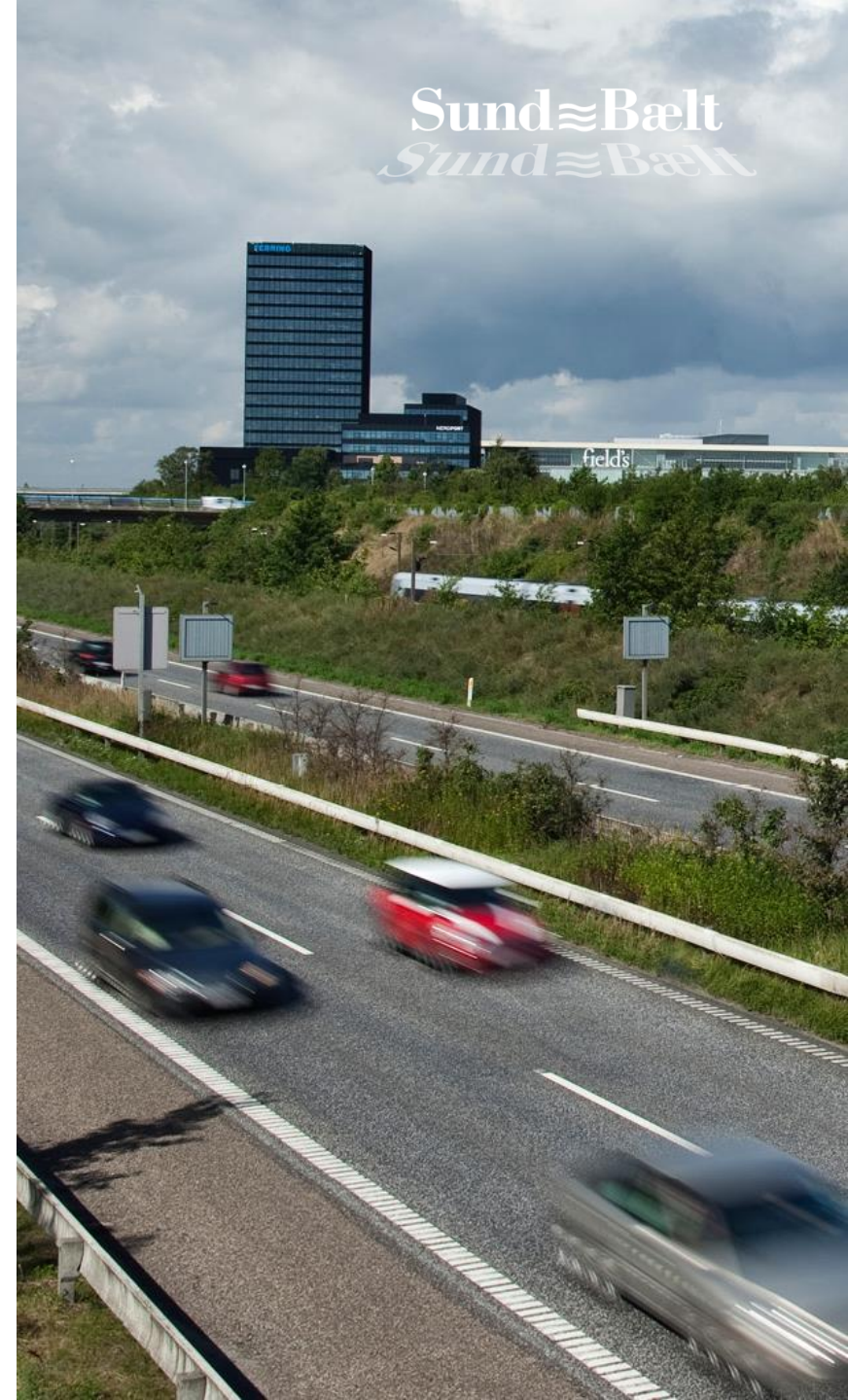
ØRESUNDSMOTORVEJEN ER EN VIGTIG TRAFIKÅRE

- Trængslen er tiltagende og sikkerheden er en udfordring
- Forundersøgelse fra 2021 peger på behov for flere vognbaner og ændringer ved tilslutningsanlæg
- Folketingets Infrastrukturplan 2035 – med fokus på fremkommelighed og trafiksikkerhed



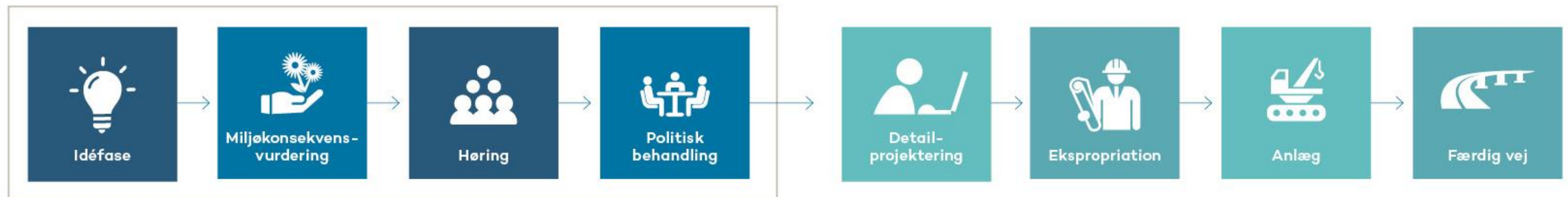
DAGSORDEN

1. Velkommen v. Lars Fuhr Pedersen
2. Hvorfor denne motorvejsudvidelse?
v. Kåre Ulrich Hansen
- 3. Præsentation af processen og hvor vi er nu
v. Christian Henriksen**
4. Paneldialog v. alle i salen
5. Mere dialog og tak for i aften



FRA IDÉ TIL FÆRDIGT PROJEKT

- Den indledende idéfase er igangsat og forløber frem til den 7. juni 2022
- Du kan indsende forslag og idéer via mail: oemv@sbf.dk
- Vi forventer at fremlægge resultatet af miljøkonsekvensvurderingen i høring primo 2023



HVAD ER EN MILJØKONSEKVENSVURDERING?

- Tidligere kaldet ”VVM-undersøgelse”
- VVM stod for **V**urdering af **V**irkninger på **M**iljøet

Formålet med en miljøkonsekvensvurdering er

- At inddrage offentligheden
- At udvikle projektet
- At belyse konsekvenserne af projektet i forhold til naboer, miljø, trafik og økonomi
- At tilpasse de forskellige forslag bedst muligt til omgivelserne og påvirke mennesker og miljø mindst muligt
- At skabe grundlag for en politisk behandling af projektet



EMNER I MILJØKONSEKVENSVURDERINGEN



Mennesker og samfund

- Planforhold
- Landskab- og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Støj og vibrationer
- Mennesker, sundhed og materielle goder
- Friluftsliv og rekreative forhold
- Luft og klima
- Lys



Natur

- Plante- og dyreliv
- Natura 2000



Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord og jordhåndtering
- Råstoffer, ressourcer og affald

FOKUSPUNKTER I VURDERINGSARBEJDET

1. Natur
 - Fredninger
 - Natura 2000
2. Vand og jord
3. Støj og luftforurening
4. Trafikale forhold
5. Afvikling af trafik, mens vejen udføres
6. Arealbehov og ekspropriation



1. NATUR


- Vurdering af eventuel påvirkning af beskyttet natur, Natura 2000-områder og områder omfattet af anden lovgivning.
- Kortlægning af områdets natur.
- Vurdering af konsekvenserne for dyre- og planteliv.
- Nødvendige justeringer og afværgeforanstaltninger implementeres.





FREDNINGER




Fredning:


 Kalvebod Kile –
Reg. Nr.: 07757.00

 Kastrup Strandpark –
Reg. Nr.: 08194.00

 Sammenfletning TSA 20

 Parallelrampe

 Ekstra spor på Øresundsmotorvejen

 Amager Strandvej TSA 15/16

NATURA 2000



Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 127

Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Strandeng (1330)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klitlavning (2190)
	Kransnålsø (3140)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111

Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Bramgås (T)	Knarand (T)
	Skeand (T)	Troldand (T)
	Lille skallesluger (T)	Stor skallesluger (T)
	Rørhøg (Y)	Plettet rørvagtel (Y)
	Klyde (Y)	Almindelig ryle (Y)
	Brushane (Y)	Dværgerterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	

Signaturforklaring

- NATURA 2000 - Habitatområder (DAI)
- NATURA 2000 - Habitatområder
- NATURA 2000 - Fuglebeskyttelse (DAI)
- NATURA 2000 - Fuglebeskyttelse

Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2.

* angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl

2. VAND OG JORD

- Eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand.
- Kortlægning af forurenede jord i anlægsområdet.



3. TRAFIKALE FORHOLD

Trafikale vurderinger

- Der foretages trafiktællinger og gennemføres trafikfremskrivninger
- Beregning af kapacitet og vurdering af trafikale virkninger
- Påvirkning af forholdene for cyklister og gående ved krydsende veje



4. AFVIKLING AF TRAFIK, MENS VEJEN UDFØRES

- Den eksisterende trafik skal stadig benytte vejen.
- Minimere gener for trafikken, mens vejen udvides
- Sikkerhed for arbejdere



5. STØJ

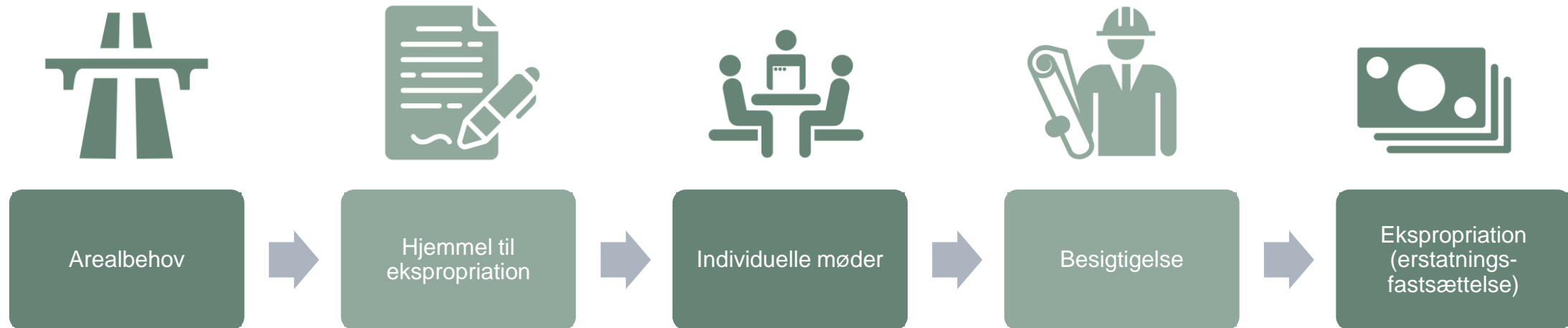
- Der laves støjberegninger for at belyse de støjmæssige forhold.
- Støjberegningerne anvendes til at fastlægge behovet for støjdæmpende tiltag.

Proces:



6. AREALBEHOV OG EKSPROPRIATION

Proces:



DEN VIDERE PROCES



Maj-juni 2022

Idéfase:

- Borgermøde
- Indkaldelse af idéer og forslag

2022-2023

Miljøkonsekvensvurdering

- Arbejdet med kortlægning, beregning og vurderinger gennemføres

Primo 2023

Offentliggørelse af miljøkonsekvensvurderingen

Høringsfase:

- Borgermøde
- Indkaldelse af høringssvar

Medio 2023

Politisk behandling af endelig vurdering og høringsnotat



Kåre Ulrich Hansen
Sund & Bælt



Christian Henriksen
Sund & Bælt

Heidi Stranddorf, Atkins

Michael Jepsen, Atkins

PANELDIALOG



DEN VIDERE PROCES



Maj-juni 2022

Idéfase:

- Borgermøde
- Indkaldelse af idéer og forslag

2022-2023

Miljøkonsekvensvurdering

- Arbejdet med kortlægning, beregning og vurderinger gennemføres

Primo 2023

Offentliggørelse af miljøkonsekvensvurderingen

Høringsfase:

- Borgermøde
- Indkaldelse af høringssvar

Medio 2023

Politisk behandling af endelig vurdering og høringsnotat

TAK FOR I AFTEN

Husk at sende dine ideer og
forslag senest den 7. juni 2022
via oemv@sbf.dk

