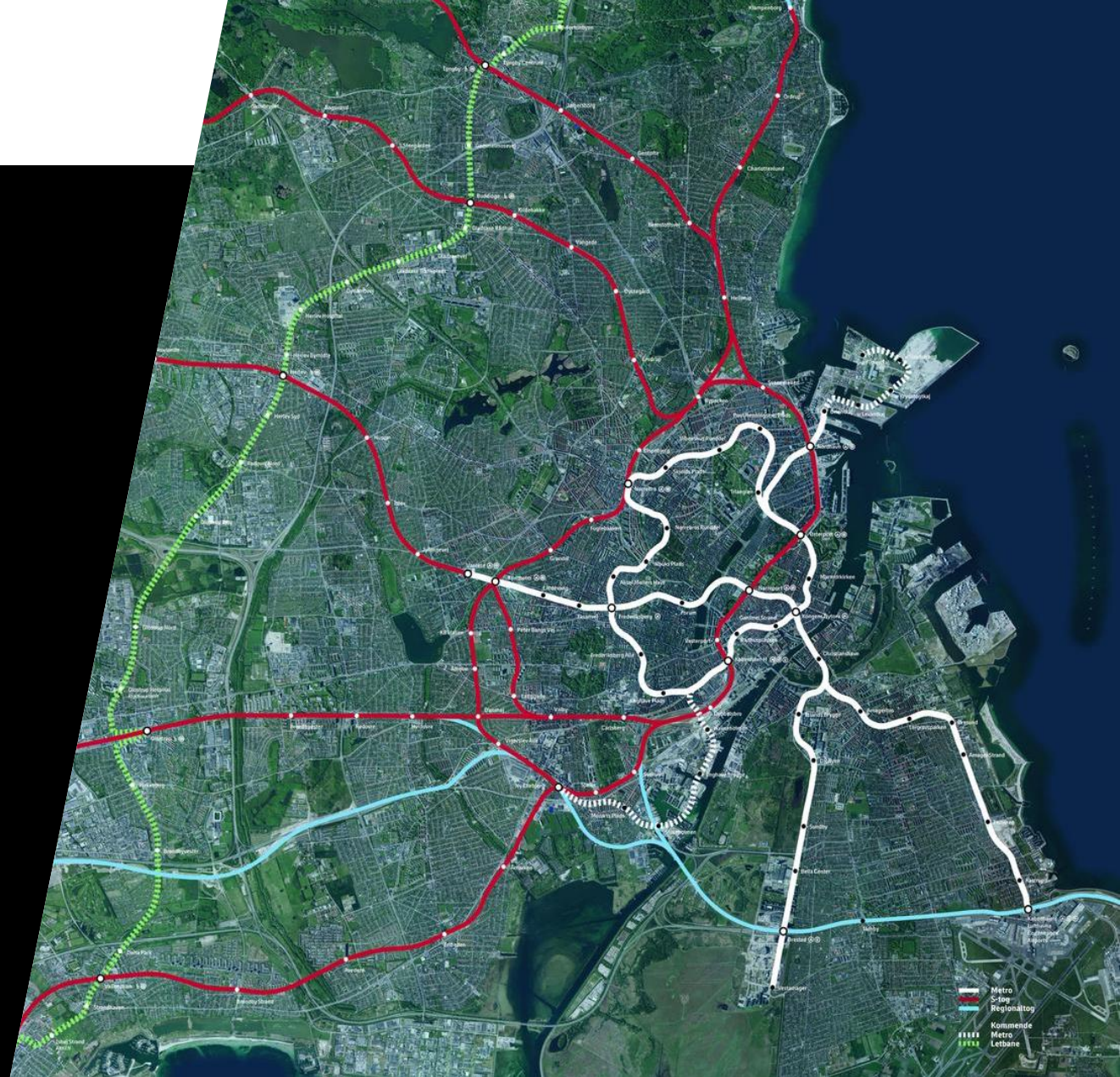


Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

- Vi skaber god kollektiv transport til Danmarks større byer.
- 4 metrolinjer og en kommende letbane mellem Ishøj og Lyngby.



Offentligt ejet selskab (I/S)
Københavns Kommune 50 pct.
Den danske stat (Transportministeriet) 42 pct.
Frederiksberg Kommune 8 pct.

Formand: Jørn Neergaard Larsen

Lovgrundlag (highlights)

- Selskabet skal drives kommercielt
- Selskabet skal udlicitere drift og anlæg
- Selskabet modtager ikke driftstilskud og alle aktiviteter styres på tilbagebetalingstid



Selskabets økonomi



Hvad koster anlægget? (LCC)

Hvad er den kapitaliserede værdi af indtægterne?

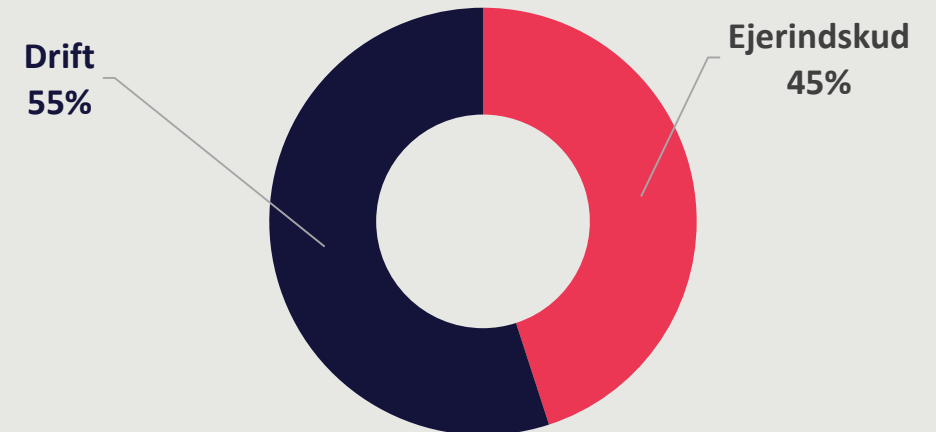
Forskellen indskydes som kapital i selskabet

Herefter skal driften give overskud for at servicere gælden og alle løbende udgifter.

Ex.: Finansiering af Cityringen

(25,3 mia. 2019-priser)

- Ca. 55 pct. dækkes af overskud på driften på den eksisterende metro
- Ca. 45 pct. finansieres af ejerindskud



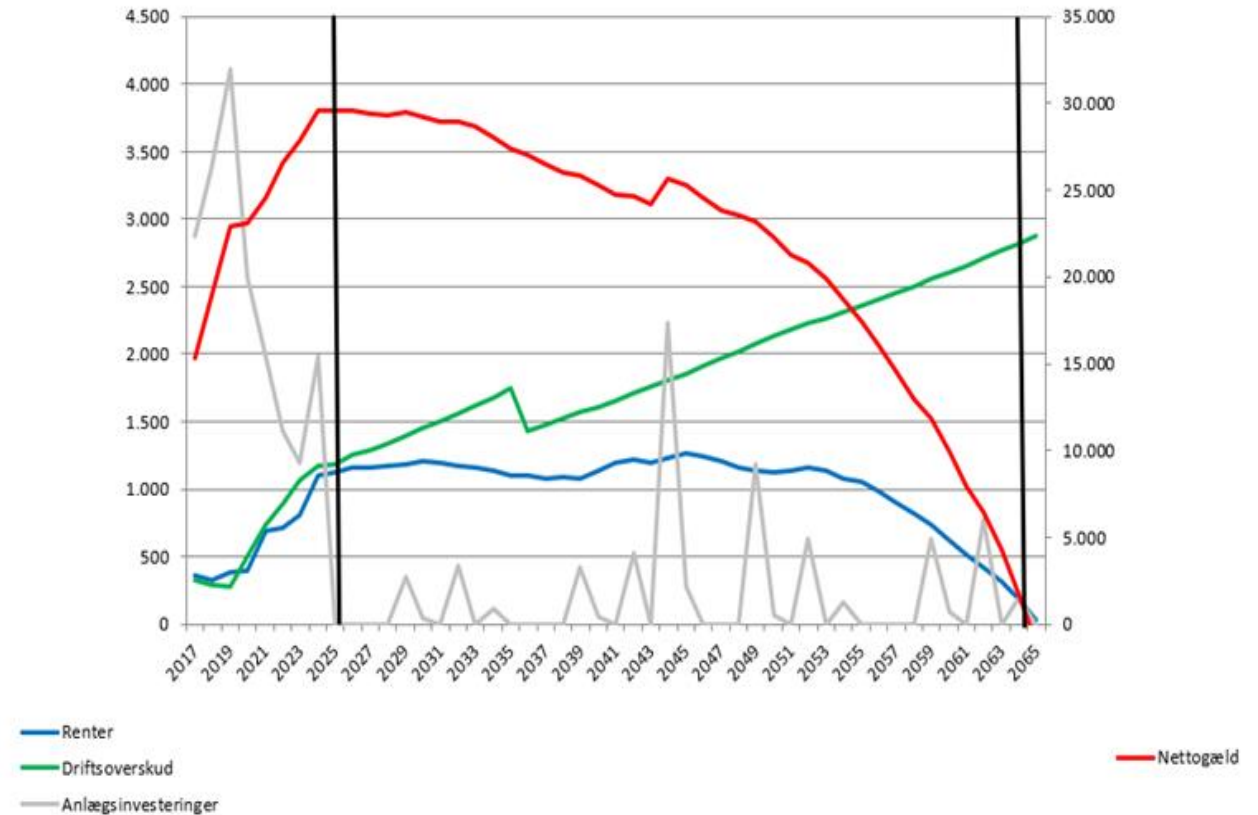
Metroselskabets langtidsoekonomi



Selskabet investerer i perioden 2011 – 2025 ca. 50 mia. kr. i nye baner

Hertil kommer ca. 4 mia. kr. i ”reinvesteringer”/vedligehold.

Årlige takstindtægter udgør ca. 2 mia. kr. i 2021 og stiger til ca. 6 mia. kr. i 2060



Læring

- Ekstrem konkurrencedygtig på finansmarkedet
- Nemmere end OPP (Med dansk rating)
- Statslig/offentlig styring (og åbenhed) kontra erhvervsmæssige kontraktparter
- Selskabskonstruktionen sikrer optimering - i overgang fra anlæg til drift

