

Sikkerhedsinstruks. Retningslinjer for udstedelse af tilladelser til droneflyvning over og omkring Sund & Bælts infrastruktur	Udarb.: FBT	Side:	1 af 21
	Kontr.: KNI	Revision:	7
	Godk.: SUHI	Dato:	14. april 2026

1. Formål

Denne instruks beskriver de betingelser og krav, der skal være opfyldt i forbindelse med droneflyvninger på og omkring Sund & Bælts anlæg, herunder krav om tilladelse til både interne droneflyvninger (droneflyvninger som foretages af Sund & Bælt og dennes entreprenører m.v.) og eksterne droneflyvninger (droneflyvninger som foretages af aktører uden relation til Sund & Bælts virksomhed).

Kontakt altid Teknisk Overvågning (TO) på telefon 58303051, hvis du ser en drone over Storebæltsforbindelsen som ikke burde være der.

2. Gyldighedsområde

Instruksen omfatter droneflyvning over og omkring Sund & Bælts anlæg: Storebæltsforbindelsen, Øresund Landanlæg samt havnene Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs.

Områderne for landanlæg fremgår af tegninger vist i afsnit 8:

- Korsør/Halsskov
- Sprogø
- Nyborg/Knudshoved
- Øresund Landanlæg
- Odden færgehavn
- Ebeltoft færgehavn
- Spodsbjerg færgehavn
- Tårs færgehavn

3. Referencer

- EU-forordning 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.
- Supplerende bestemmelser til EU-forordning 2019/947 (BEK nr. 1649)
- Trafikstyrelse: <https://www.droneregler.dk>

4. Generelt

- Al flyvning skal gennemføres iht. EU-forordning 2019/947 og gældende supplerende bestemmelser.
- Droner skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring på 0,75 mio. SDR svarende til ca. 7 mio. Dkr Jf. Bek nr. 1649 §4 stk. 1
- Hvis KP-indekset (Geomagnetisk solstorm der medfører forstyrrelse af GPS-signaler) er over 4 bør droneflyvning ikke gennemføres. KP-indekset kan hentes på forskellige sites fx <http://www.spaceweatherlive.com>

5. Tilladelse til droneflyvning ved Sund & Bælt anlæg

Droneflyvning ved Sund & Bælts anlæg skal, hvad angår krav om tilladelse, ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende dronezoner, som fremgår af [Dronezoner](#), og de gældende regler for droneflyvning. Det er operatørens ansvar at sikre, at flyvningen planlægges og gennemføres i fuld overensstemmelse med de zonebestemmelser og eventuelle tilladelseskrav, der er gældende på tidspunktet for operationen, og øvrige regler for droneflyvning. Vær opmærksom på, at dronezonerne løbende opdateres.

Sund & Bælt skal i henhold til gældende lovgivning meddele tilladelse eller afgive høringssvar i forbindelse med konkrete droneoperationer ved eller omkring vores anlæg (vejanlæg og jernbaneanlæg,

samt særregler i forhold til Storebæltsforbindelsen.). Det er vigtigt at understrege, at Sund & Bælt i denne proces udelukkende agerer som infrastrukturejer og alene forholder sig til ansøgningen i denne egenskab.

Det er dermed droneoperatørens eget ansvar at sikre, at alle øvrige nødvendige tilladelser – herunder eventuelle tilladelser fra Trafikstyrelsen eller andre relevante myndigheder – indhentes uafhængig af denne instruks. Vær i den forbindelse opmærksom på, at alle flyvninger forbundet med en forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko, altså flyvning i den specifikke kategori, hvor man ikke kan opfylde kriterierne i den åbne kategori, Jf. EU 2019/947, eller der flyves i andre restriktioner, skal der ansøges om tilladelse hos Trafikstyrelsen. Forvent en sagsbehandlingstid på op til 30 dage.

Bemærk, at der i forhold til Storebæltsforbindelsen gælder forskellige tilladelseskrav alt afhængig af om droneflyvningen gennemføres af interne aktører i Sund & Bælt (dvs. Sund & Bælts egne medarbejdere eller entreprenører m.v. som gennemfører arbejder for Sund & Bælt) eller eksterne aktører (dvs. aktører som ønsker at gennemføre droneflyvning uafhængig af Sund & Bælts virksomhed fx i forbindelse med reklameoptagelser o.lign). Dette er nærmere beskrevet nedenfor.

Droneflyvning skal i øvrigt altid ske i overensstemmelse med de betingelser som er fastsat i afsnit 5.3 nedenfor.

5.1. Tilladelseskrav til droneflyvninger ved anlæg ejet af Sund & Bælt

Dronebekendtgørelsen indeholder særlige om afstand til og overflyvning af offentlig infrastruktur.

I forhold til **vejanlæg** følger det af bekendtgørelsen, at droneoperationer ikke må finde sted over offentlige veje, hvor den tilladte hastighed er højere end 70 km/t, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen skal have et kompetencecertifikat. Hvis formålet med droneflyvningen ved vejanlægget alene er at krydse den offentlige vej, kan droneflyvningen dog finde sted, når der ikke forekommer trafik på vejen og efter den korteste rute over vejen uden unødigt ophold. Forbuddet gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over veje.

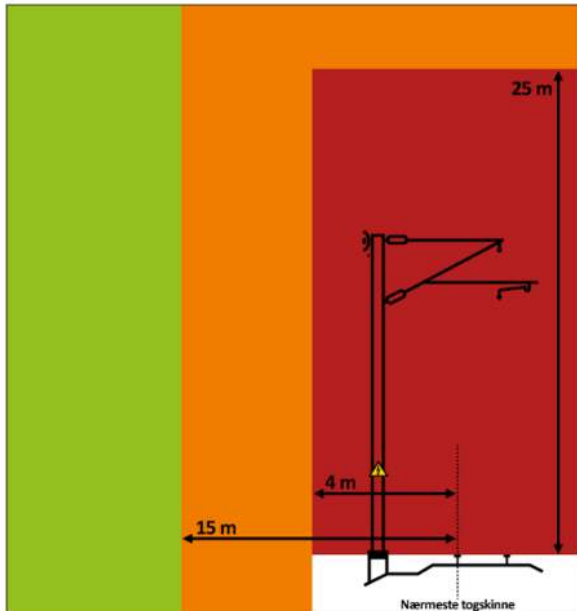
I forhold til **jernbaneanlæg** følger det af bekendtgørelsen, at droneoperationer ikke må finde sted nærmere end 15 meter horisontal afstand fra jernbaner og bybaner, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have kompetencecertifikat. Forbuddet gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over jernbaner.

Indhentning af tilladelse fra Sund & Bælt til droneflyvning ved **vejanlæg**, skal ske ved at sende en e-mail til teknisk-overvaagning@sbf.dk og cc fbt@sbf.dk, joel@sbf.dk. Forvent en behandlingstid på 5 arbejdsdage. Derudover skal alle flyvninger over vejbane planlægges og godkendes af Asset Management, K&A.

I forhold til indhentning af tilladelse til droneflyvning ved **jernbaneanlæg** er Sund & Bælts sikkerhedskordinator bemyndiget til at godkende droneflyvninger over og tæt ved jernbaneinfrastruktur som ejes af Sund & Bælt, dog undtaget TIB 11 fra km. 0.0 – km 3.2, da dette område også omfatter Banedanmarks infrastruktur. (Ligger midt i Banedanmarks infrastruktur ved Københavns Hovedbanegård).

Når Banedanmark får henvendelser om flyvning over Sund & Bælts infrastruktur, videresendes henvendelsen til Sund & Bælts sikkerhedskordinator.

Generelle afstandskrav til jernbane



Flyvning i orange og rød zone kræver tilladelse. Sund & Bælts sikkerhedskordinator kan på vegne af Banedanmark udstede flyvetilladelse til den del af Sund & Bælts jernbaneinfrastruktur.

Ansøgningen sendes til Sund & Bælts sikkerhedskordinator (TA-bane@sbf.dk) **minimum 5 arbejdsdage før flyvning. Og ikke til den mailadresse der står på Banedanmarks formular**

<https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Adgang/Droner>

I ansøgningen skal oplyses (både vejanlæg og jernbaneanlæg):

- Geografisk område, hvor droneflyvning ønskes
- Afstande til vej og banen horisontalt og vertikalt
- Årsag til flyvningen
- Tidspunkt for flyvning
- Dokumentation for dronercertifikat A1/A3 eller kompetencecertifikat A2
- Eventuelle tilladelser fra Trafikstyrelsen (f.eks. flyvning i fuglebeskyttelses- og habitatområder)
- Dokumentation for gyldig ansvarsforsikring

5.2. Droneflyvning ved Storebæltsforbindelsen

Der er blevet etableret en "blå" sikringskritisk dronezone omkring Storebæltsforbindelsen på 500 meter, hvor der som udgangspunkt er droneforbud for eksterne aktører. Se zonen på www.dronezoner.dk

5.2.1. Intern droneflyvning ved Storebæltsforbindelsen

Sund & Bælts egne medarbejdere samt entreprenører, der udfører arbejde for Sund & Bælt, kan gennemføre droneflyvninger i den "blå" sikringskritiske zone uden særskilt tilladelse fra Trafikstyrelsen.

Eksterne parter, som udfører Drone services/inspektioner for S&B/Femern skal før igangsætning af en opgave besvare følgende 6 spørgsmål:

Dansk:

1. Bruger leverandøren kinesiske droner eller droner med kinesiske kameraer eller software?
2. Hvis leverandøren bruger DJI-droner:
Siden 2024 har det været muligt at aktivere eller deaktivere deling af data med DJI (fx flyvelogs) samt at anvende deres Local Data Mode, som forhindrer al kommunikation med DJI's cloud-tjenester.
Vi ønsker derfor at vide, om denne funktion er aktiveret eller deaktiveret på de droner, leverandøren anvender til ydelser udført for Femern / Sund & Bælt.
3. Hvilket software bruger leverandøren til fotogrammetri og drone-mapping?
4. Hvordan sikrer leverandøren, at data indsamlet med droner og efterfølgende behandlet i software, forbliver inden for EU?
5. Beskriv venligst, hvordan de data, der indsamles via droner, er beskyttet.
6. Beskriv venligst jeres kontroller vedrørende, hvem der har adgang til dataene, samt hvordan adgang logges og revideres.

Engelsk:

1. Does the supplier use Chinese drones or drones with Chinese cameras or software?
2. If the supplier uses DJI drones:
Since it has been possible since 2024 to activate or deactivate the sharing of data with DJI (e.g., flight logs) as well as to use their 'Local Data Mode,' which prevents all communication with DJI's cloud services; we would like to know whether this function is activated or deactivated on the drones used by the supplier for services provided to Femern / Sund & Bælt.
3. What software does the supplier use for photogrammetry and drone mapping?
4. How does the supplier ensure that the data collected with drones and subsequently processed by software remains within the EU?
5. Please describe how the data is collected via drones is protected.
6. Please describe your controls reg. who has access to the data, and how access is logged and audited.

Svarene fra de eksterne parter evalueres i funktionen Risk & Information Security. Aktuelle handlingsplaner foreslås for at nedbringe risiciene (Residual Risks).

5.2.2. Ekstern droneflyvning ved Storebæltsforbindelsen

Eksterne aktører, der ønsker at gennemføre droneflyvning i eller omkring Sund & Bælts anlæg, og hvor flyvningen ikke relaterer sig til Sund & Bælts virksomhed, skal altid søge om tilladelse hos Trafikstyrelsen, før operationen kan gennemføres i den blå sikringskritiske zone omkring Storebæltsforbindelsen.

I forbindelse med ansøgningen skal Sund & Bælt høres. Ansøgeren kan vælge at indhente Sund & Bælts høringssvar forud for indsendelsen til Trafikstyrelsen, men hvis dette ikke sker, vil Trafikstyrelsen videresende høringen til Sund & Bælt som led i sagsbehandlingen.

Udgangspunktet er, at Sund & Bælt ikke kan give tilladelse til droneflyvning i den sikringskritiske zone. Trafikstyrelsen vil i sådanne tilfælde træffe afgørelse i overensstemmelse med Sund & Bælts høringssvar.

Kun hvor der foreligger særlige omstændigheder, kan Sund & Bælt overveje, om der er grundlag for at meddele tilladelse – og tilsvarende kan Trafikstyrelsen vælge at se bort fra et afslag fra Sund & Bælt.

Særlige omstændigheder skal være klart begrundet i forhold som nødvendighed, myndighedsopgaver eller andre tilsvarende væsentlige hensyn. Alle øvrige forespørgsler skal afvises.

I tilfælde, hvor der vurderes at foreligge et særligt hensyn, skal Ledelsessekretariatet altid inddrages, før der afgives høringssvar. Hvis dron-flyvningen også skal gennemføres i habitat-dronezonen er det ansøgerens eget ansvar at sikre tilladelse fra Trafikstyrelsen. Dette er Sund & Bælt uvedkommende.

I forbindelse med afslag kan der tages udgangspunkt i nedenstående svar:

Sund & Bælt har modtaget høring om dron-flyvning i den sikringskritiske dronezone omkring Storebæltsforbindelsen i perioden [indsæt dato]. Sund & Bælt har vurderet ansøgningens indhold og formål og finder ikke, at der skal gives tilladelse til dron-flyvningen.

Sund & Bælts afgørelse beror på en samlet vurdering af de beskyttelses- og sikringsmæssige hensyn, der gælder for den udpegede sikringskritiske zone omkring Storebæltsforbindelsen. Zonens formål er at beskytte infrastruktur af væsentlig national betydning, og Sund & Bælt anvender derfor et restriktivt adgangsprincip, hvor dron-flyvning i zonen skal begrænses til det uomgængeligt nødvendige. Det bemærkes, at afgørelsen ikke er begrundet i konkrete forhold ved ansøger, men i hensynet til det generelle beskyttelsesniveau som skal opretholdes i zonen og som kun kan sikres ved sikkerhedsmæssige afklaringer, verifikation og operativ koordination, som alene kan gennemføres i tilfælde dokumenteret myndighedsopgaver eller anden driftsmæssig nødvendighed. Disse forudsætninger er ikke opfyldt i den foreliggende sag. Sund & Bælts afgørelse har hertil til formål at sikre en ensartet, proportional og robust forvaltningspraksis i den sikringskritiske zone.

5.3. Krav under flyvning

- Flyvning sker i henhold til gældende EU-forordninger og danske bekendtgørelser.
- Flyves over kommunale og private matrikler under 100 meter skal tilladelser indhentes herfra.
- Kontakt altid Teknisk Overvågning (TO) på 58303052 inden flyvning, og forhør om Sund & Bælts heliports er i anvendelse. Er det tilfældet må flyvning ikke finde sted nærmere end 2 km horisontal afstand fra landingspladsen (HEMS). Hvis fjernpiloten er indehaver af et A2 kompetencecertifikat, må operationer med droner finde sted indtil 1 km horisontal afstand fra helikopterlandingspladsen og i max 40 meters højde. TO kan oplyse, hvor landingspladserne er beliggende.
- TO skal altid informeres om, hvornår der flyves, varighed og hvornår flyvning er afsluttet.
- Der må ikke flyves i restriktionsområder (se <https://www.droneregler.dk/>) medmindre dronepiloten har indhentet hos Trafikstyrelsen. Gælder ikke for Sund & Bælts egne medarbejdere samt entreprenører, der udfører arbejde for Sund & Bælt – se 5.2.1.

Ved dron-flyvninger i forbindelse med drift og vedligehold (D&V), fx inspektion af brokonstruktioner, skal der flyves inden for en maksimumafstand på 25 meter fra konstruktionen når der flyves højere end 120 meter. Ved dron-flyvning over kørebaneniveau skal der altid foretages en individuel vurdering af, om den pågældende flyvning kræver trafikrestriktioner såsom etablering af afspærring af vejbanens nødsfor og kørebaner, samt hastighedsnedsættelse til max. 80 km/t.

6. Tegninger der viser Sund & Bælts anlæg

Korsør/Halsskov

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 7
- Vejledende matrikelkort, se side 8

Sprogø

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 9
- Vejledende matrikelkort, se side 10

Nyborg/Knudshoved

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 11
- Vejledende matrikelkort, se side 12

Øresund Landanlæg

- Oversigt over Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen, se side 13

Odden Færgenhavn

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 14
- Vejledende matrikelkort, se side 15

Ebeltoft Færgenhavn

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 16
- Vejledende matrikelkort, se side 17

Spodsbjerg færgenhavn

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 18
- Vejledende matrikelkort, se side 19

Tårs færgenhavn

- Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen, se side 20
- Vejledende matrikelkort, se side 21

7. Registrering af droneoperatør

Droner skal påsættes et registreringsnummer udstedt af Trafikstyrelsen. For droneoperatør A/S Storebæltsforbindelsen (CVR nr. 10634970) gælder: DNK0000043209095.



Korsør/Halsskov



■ Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen

Ejendomskort

A/S Storebæltsforbindelsen - Korsør/Halsskov

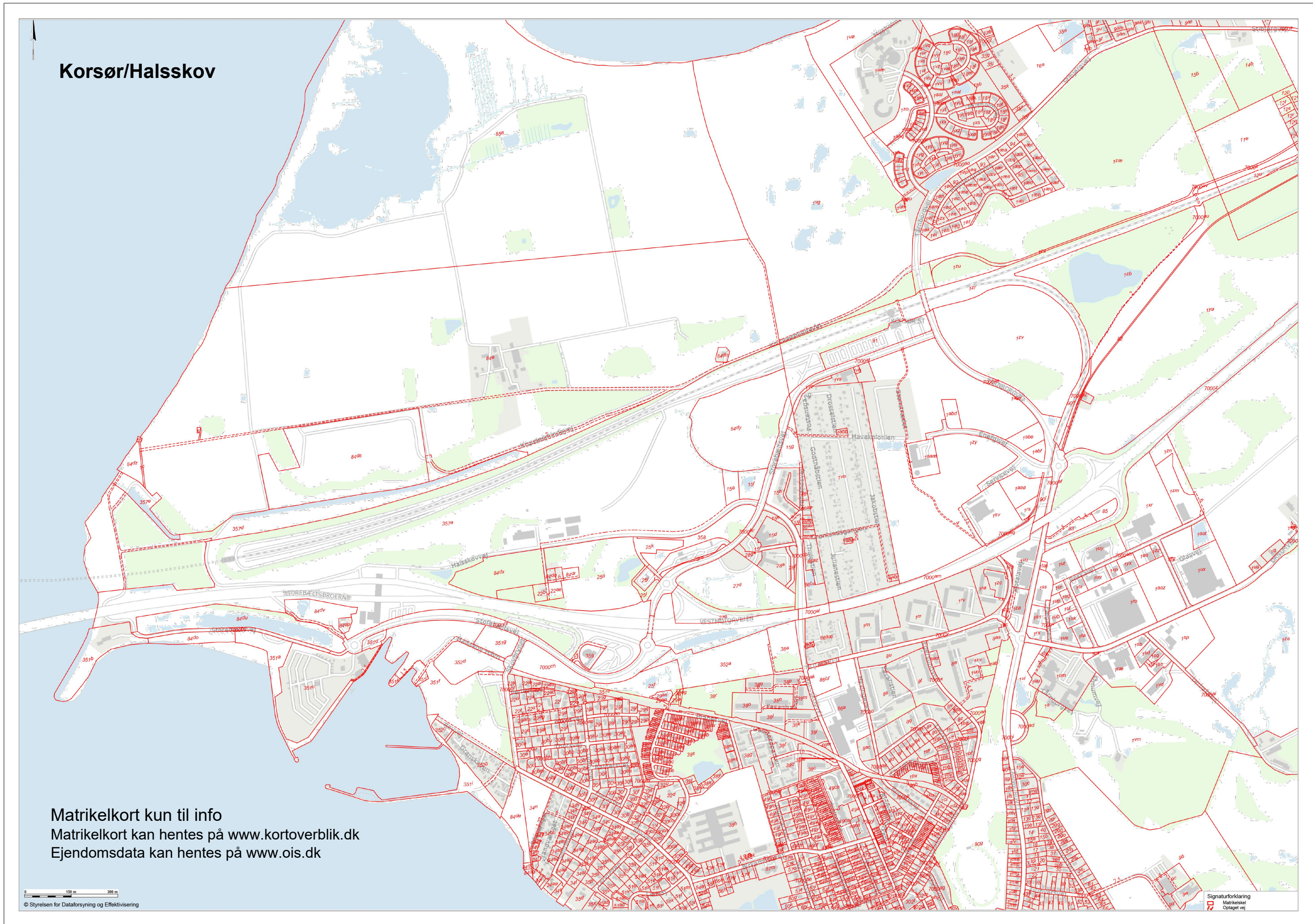
Kommune : Slagelse

Følgende matrikelnumre udgør en samlet ejendom:

matr.nr. 27e Korsør Markjorder	1 ha 7192 m ²
matr.nr. 351d Korsør Markjorder	2927 m ²
(hele arealet er strandbeskyttelsesareal)	
matr.nr. 357a Korsør Markjorder	72 ha 1733 m ²
heraf privat fællesvej 1 ha 7051 m ² ,	
heraf strandbeskyttelse 9 ha 4584 m ² ,	
matr.nr. 357e Korsør Markjorder	1 ha 0252 m ²
heraf privat fællesvej 211 m ² ,	
(hele arealet er strandbeskyttelsesareal)	
matr.nr. 1zr Tårnberg Hgd., Korsør Jorder	9 ha 5359 m ²
heraf privat fællesvej 1544 m ² ,	
matr.nr. 1zs Tårnberg Hgd., Korsør Jorder	6548 m ²
heraf privat fællesvej 6548 m ² ,	
matr.nr. 12u Svenstrup By, Tårnberg	6149 m ²

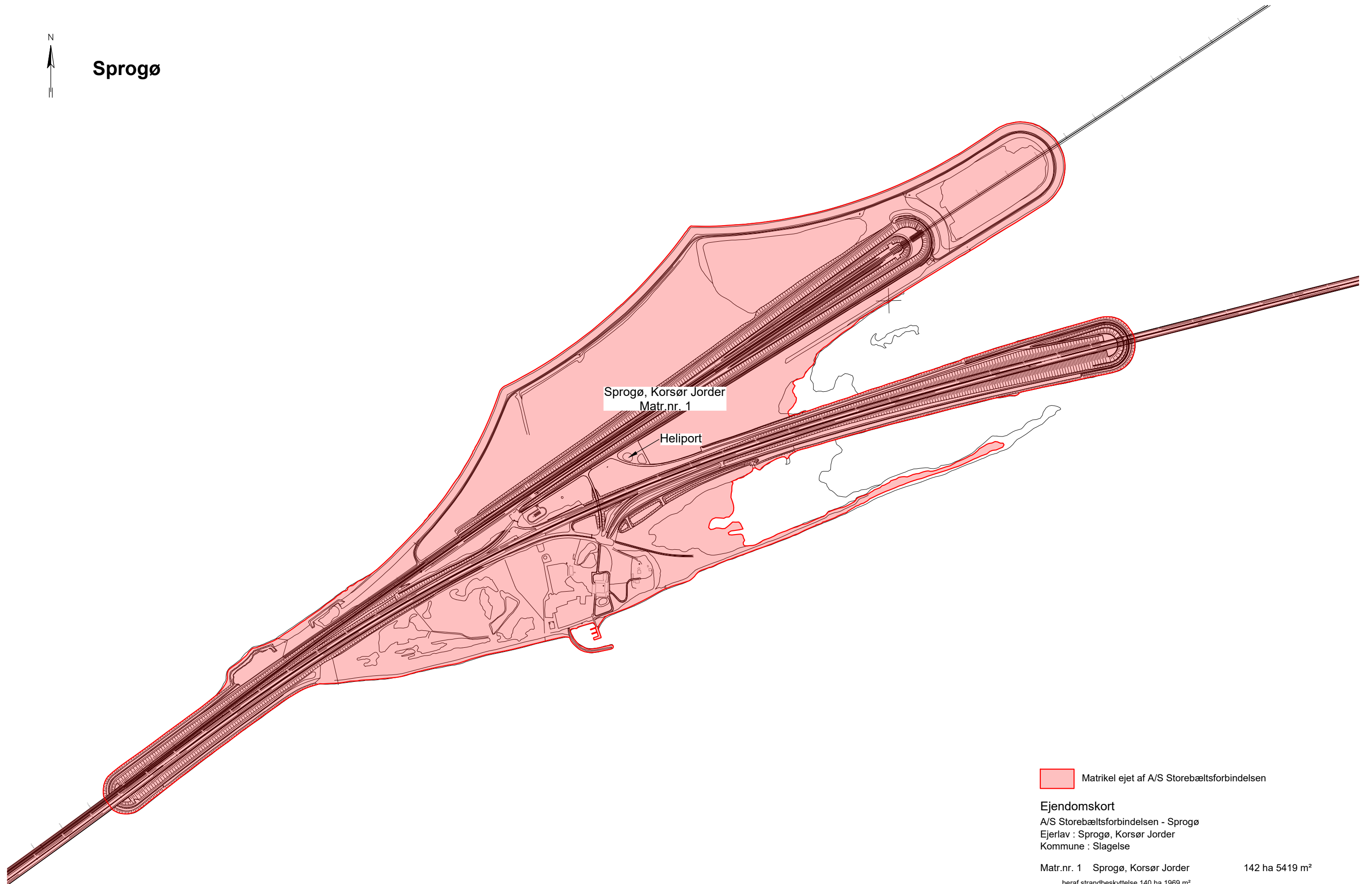
I alt 7 matr.nre.

86 ha 0200 m²






Sprogø



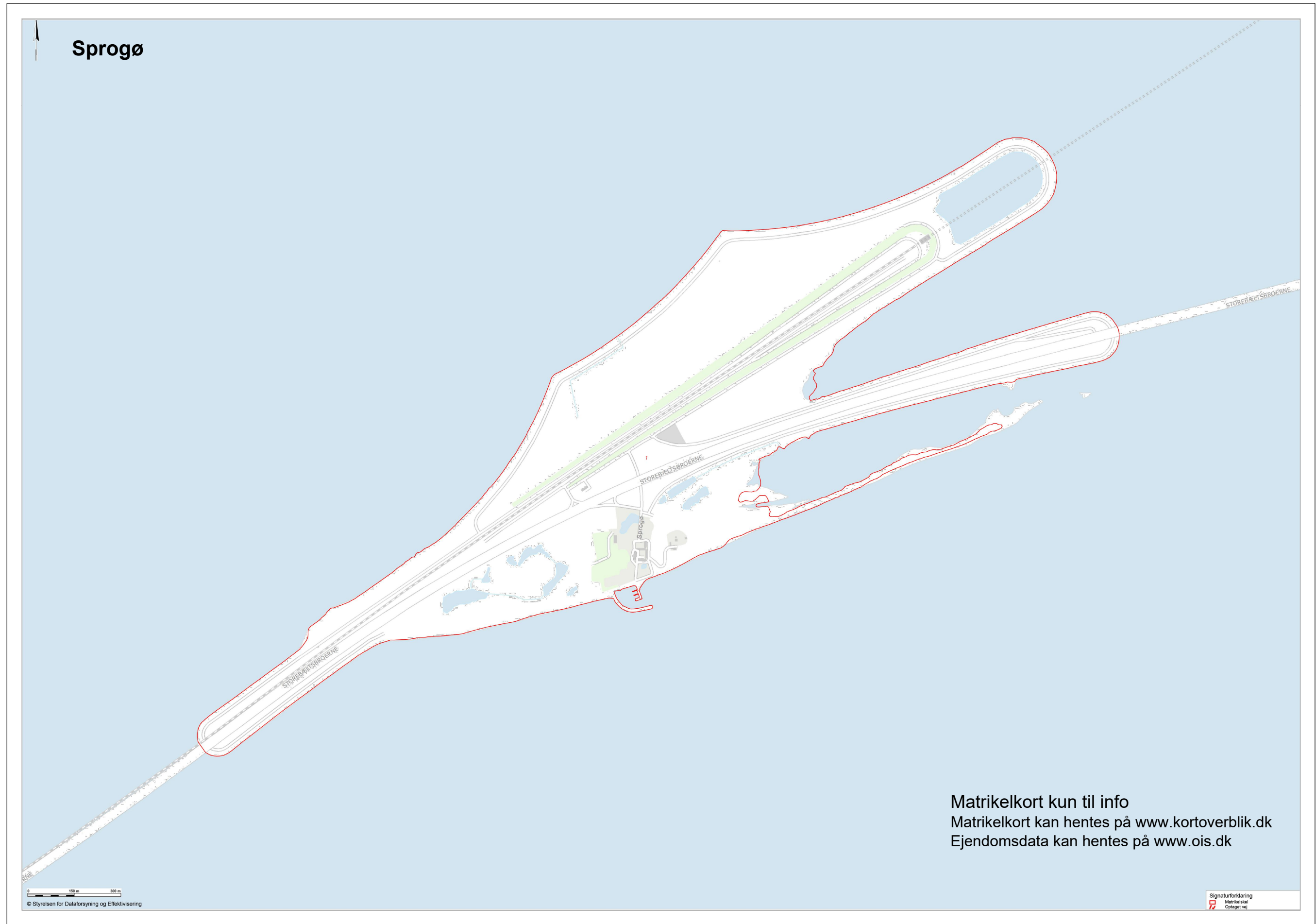
Sprogø, Korsør Jorder
Matr. nr. 1

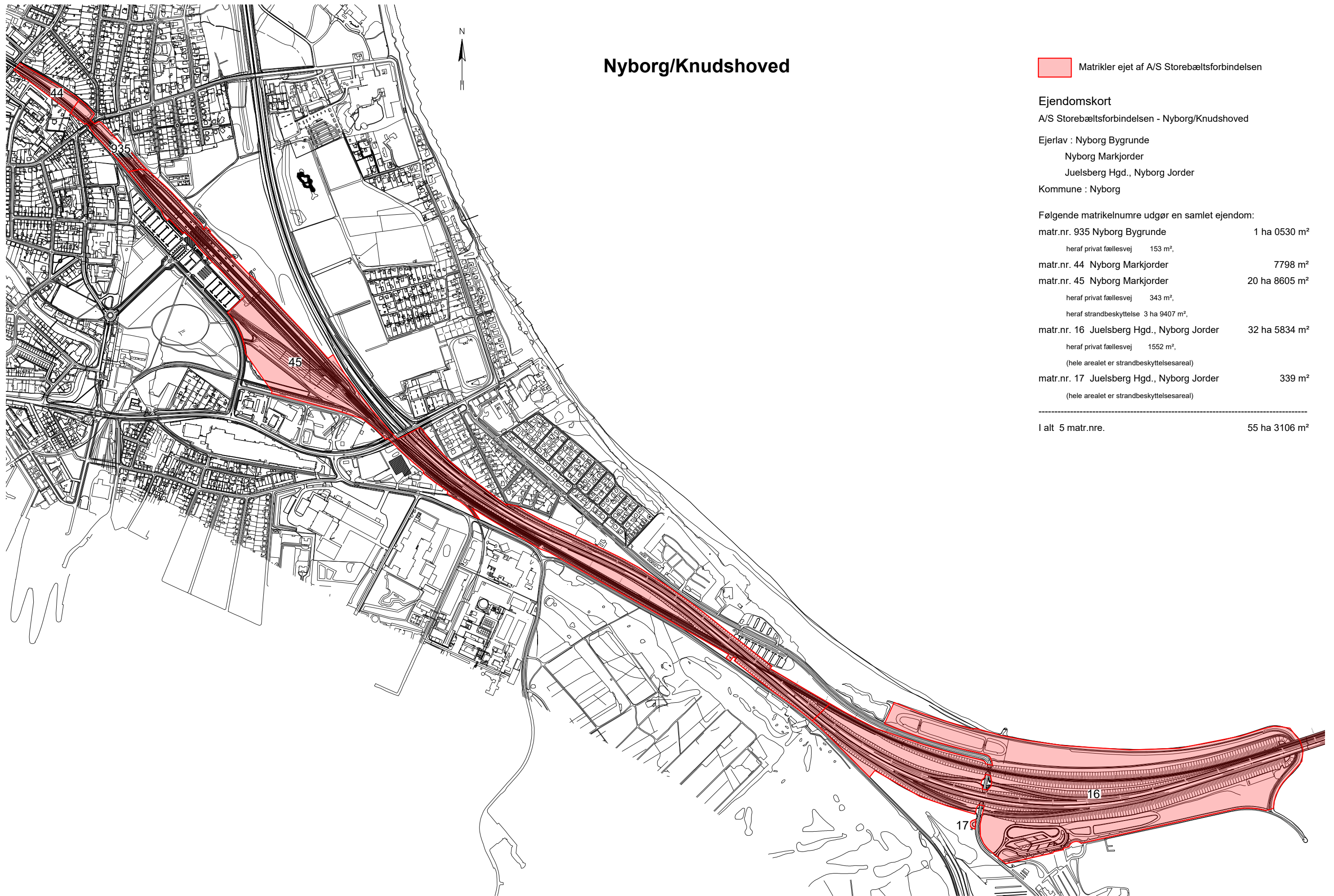
Heliport

 Matrikel ejet af A/S Storebæltsforbindelsen

Ejendomskort
A/S Storebæltsforbindelsen - Sprogø
Ejerlav : Sprogø, Korsør Jorder
Kommune : Slagelse

Matr.nr. 1 Sprogø, Korsør Jorder 142 ha 5419 m²
heraf strandbeskyttelse 140 ha 1969 m².





Nyborg/Knudshoved

Matrikler ejet af A/S Storebæltsforbindelsen

Ejendomskort

A/S Storebæltsforbindelsen - Nyborg/Knudshoved

Ejerlav : Nyborg Bygrunde

Nyborg Markjorder

Juelsberg Hgd., Nyborg Jorder

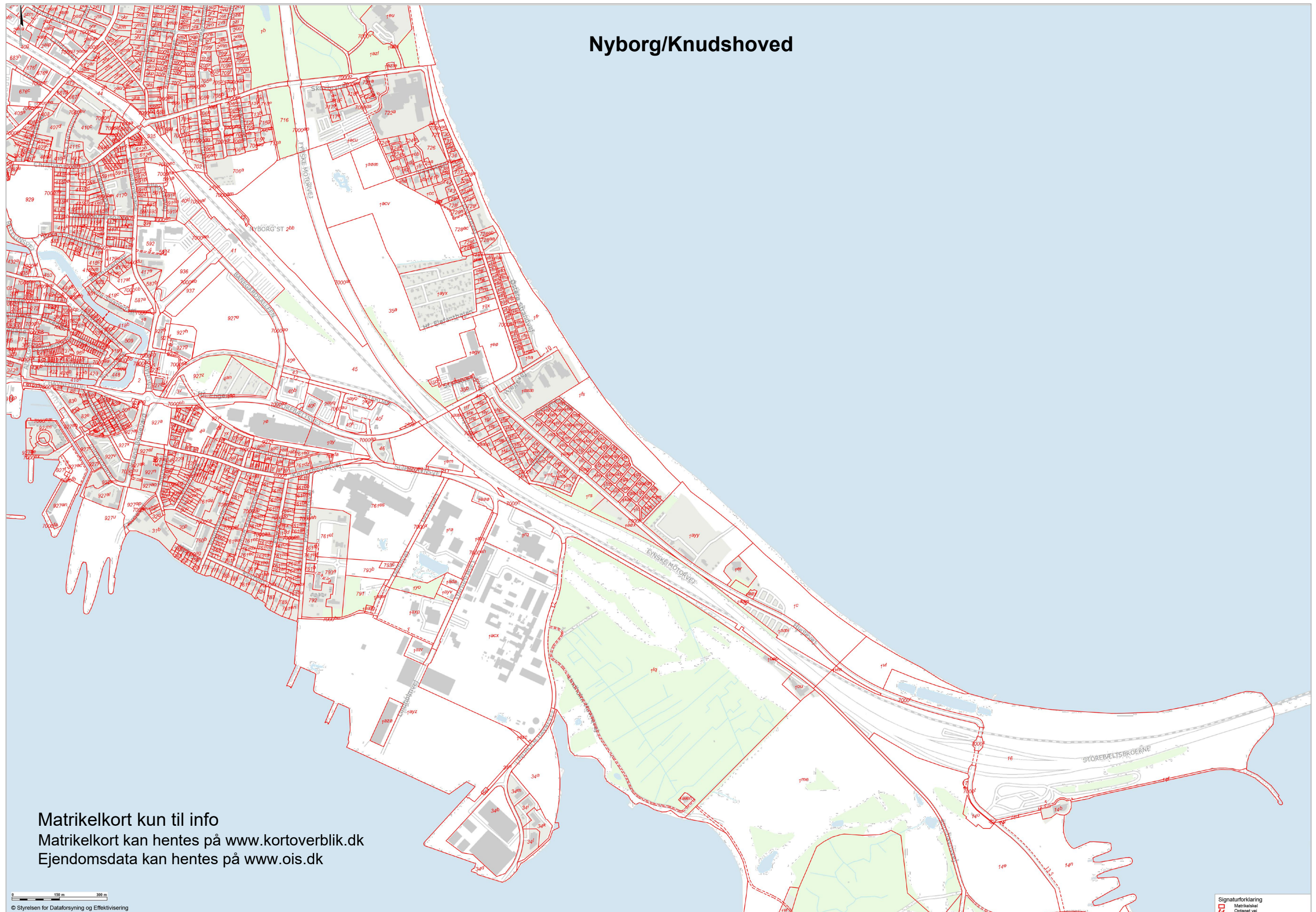
Kommune : Nyborg

Følgende matrikelnumre udgør en samlet ejendom:

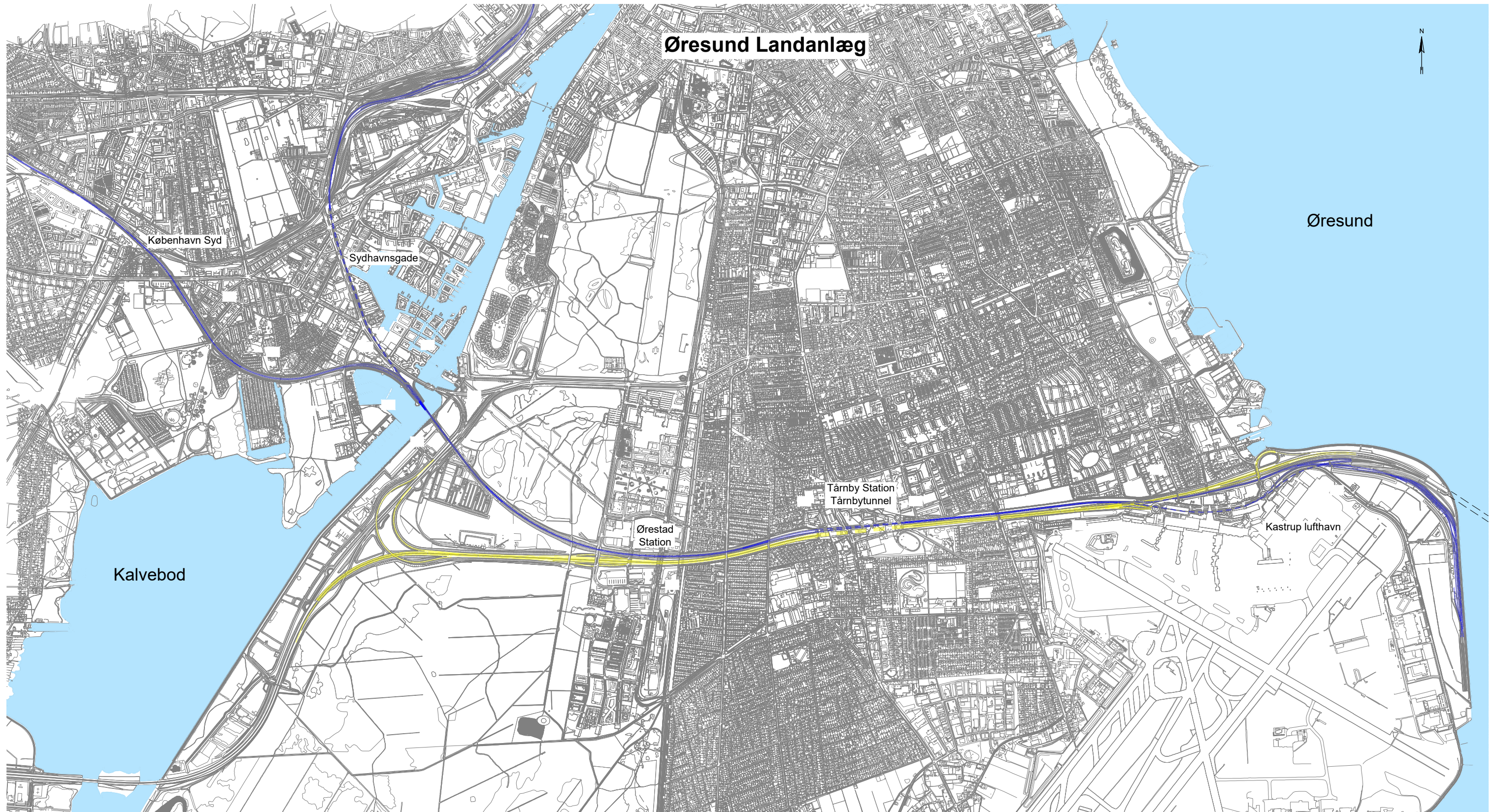
matr.nr. 935 Nyborg Bygrunde	1 ha 0530 m ²
heraf privat fællesvej	153 m ² ,
matr.nr. 44 Nyborg Markjorder	7798 m ²
matr.nr. 45 Nyborg Markjorder	20 ha 8605 m ²
heraf privat fællesvej	343 m ² ,
heraf strandbeskyttelse	3 ha 9407 m ² ,
matr.nr. 16 Juelsberg Hgd., Nyborg Jorder	32 ha 5834 m ²
heraf privat fællesvej	1552 m ² ,
(hele arealet er strandbeskyttelsesareal)	
matr.nr. 17 Juelsberg Hgd., Nyborg Jorder	339 m ²
(hele arealet er strandbeskyttelsesareal)	

I alt 5 matr.nre. 55 ha 3106 m²

Nyborg/Knudshoved



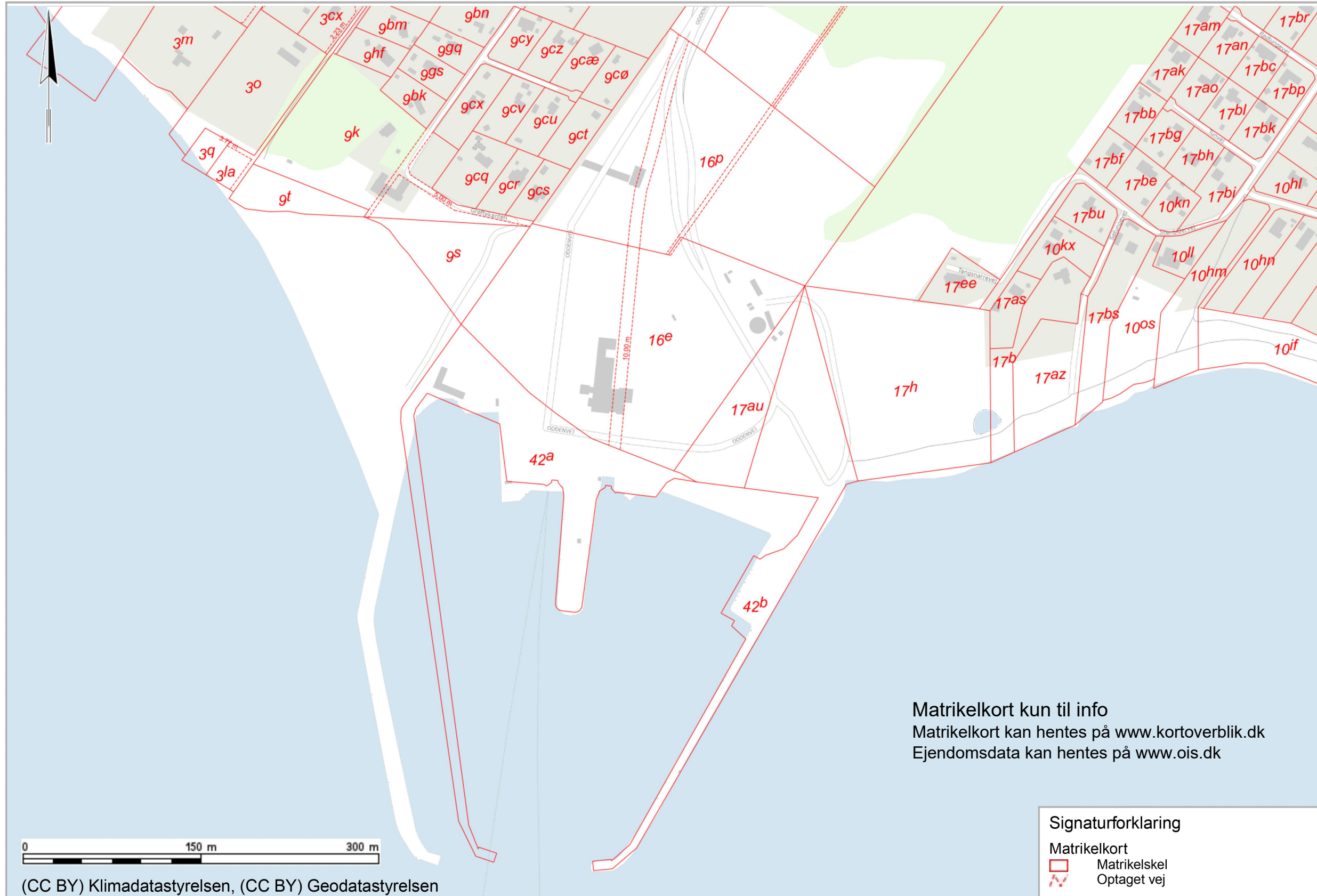
Matrikelkort kun til info
Matrikelkort kan hentes på www.kortoverblik.dk
Ejendomsdata kan hentes på www.ois.dk



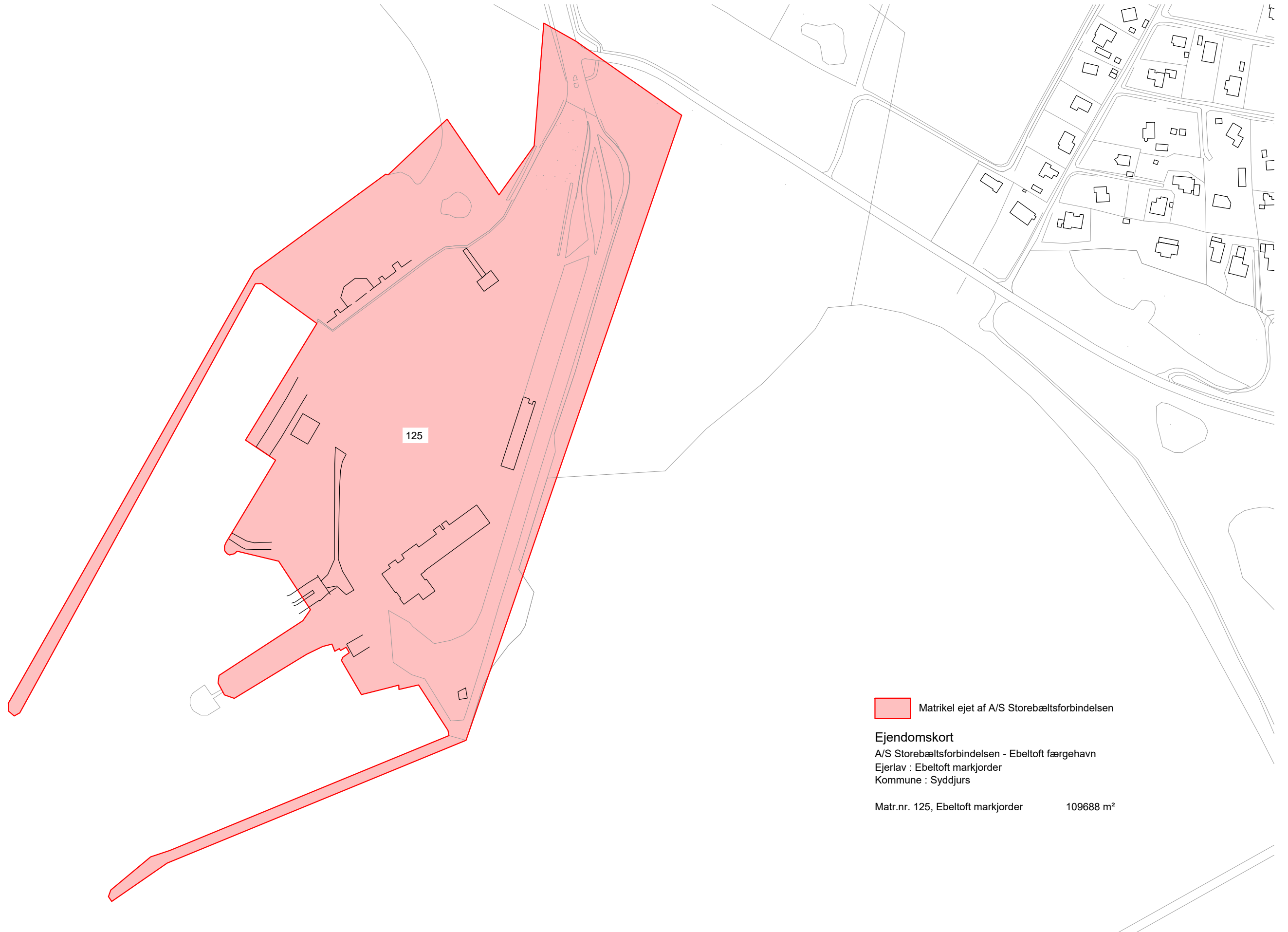
Odden færgehavn



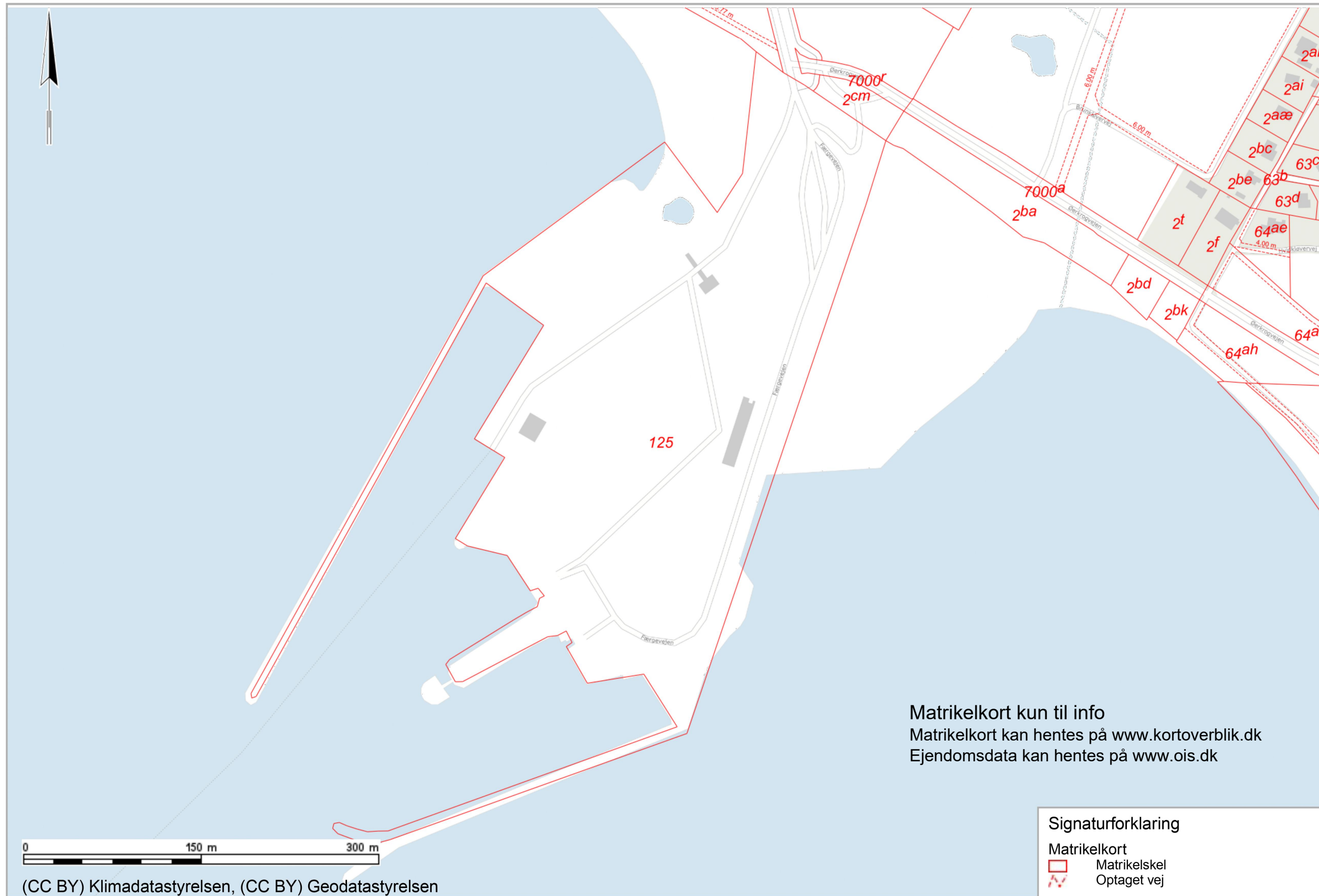
Odden færgehavn



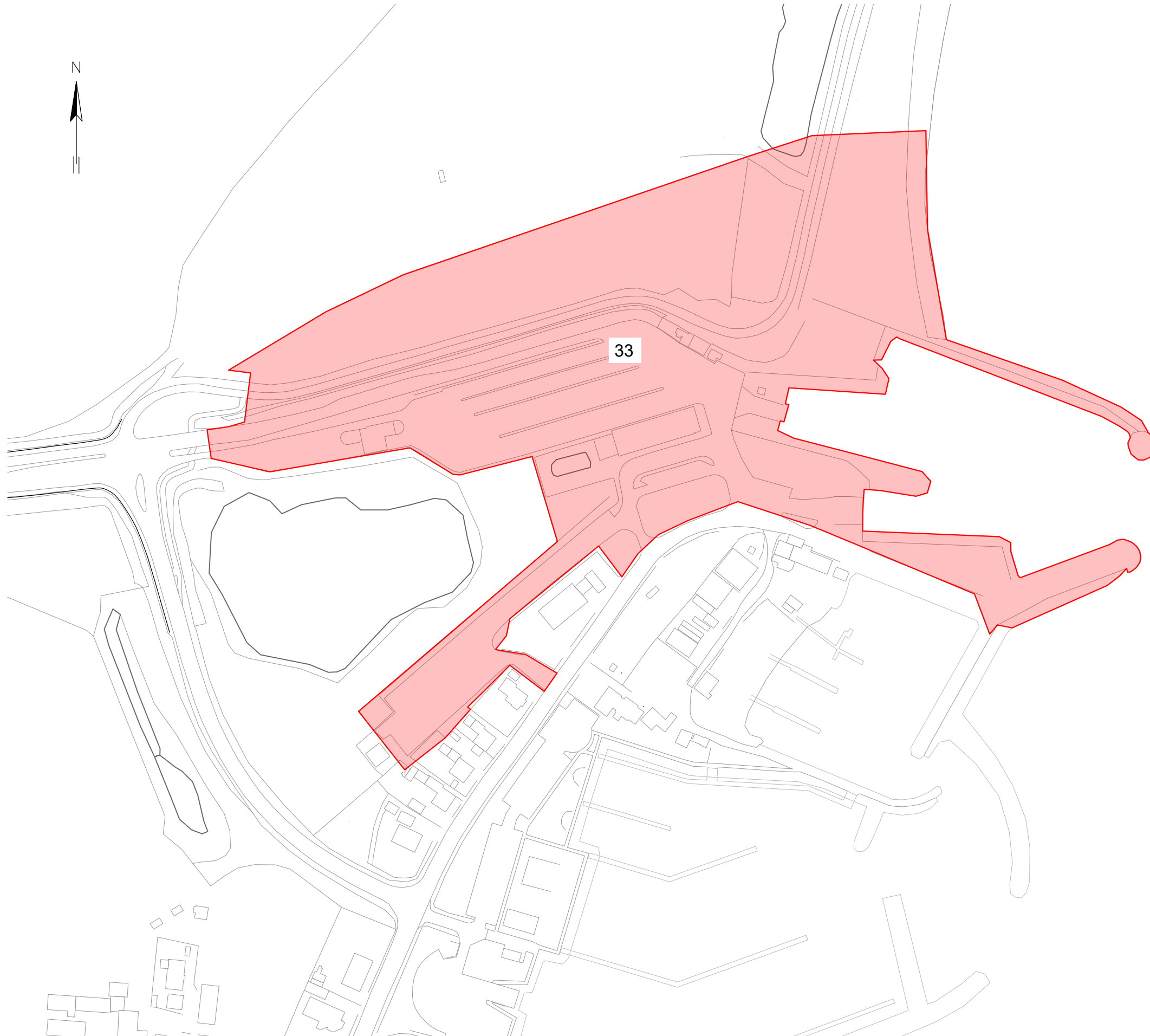
Ebeltoft færgehavn



Ebeltoft færgehavn



Spodsbjerg færgehavn

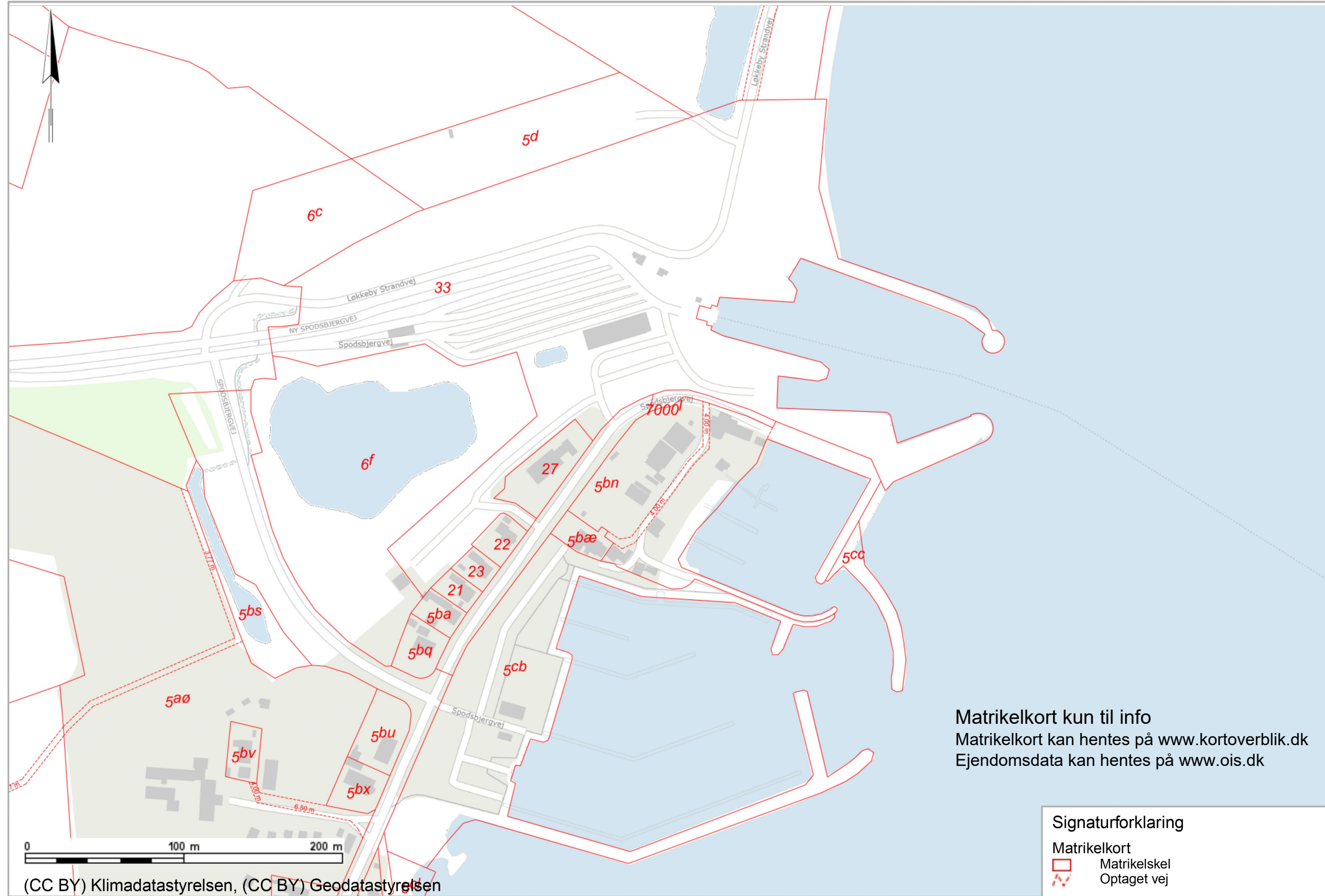


 Matrikel ejet af A/S Storebæltsforbindelsen

Ejendomskort
A/S Storebæltsforbindelsen - Spodsbjerg færgehavn
Ejerlav : Pederstrup By, Longelse
Kommune : Langeland

Matr.nr. 33, Pederstrup By, Longelse 51115 m²

Spodsbjerg færgehavn

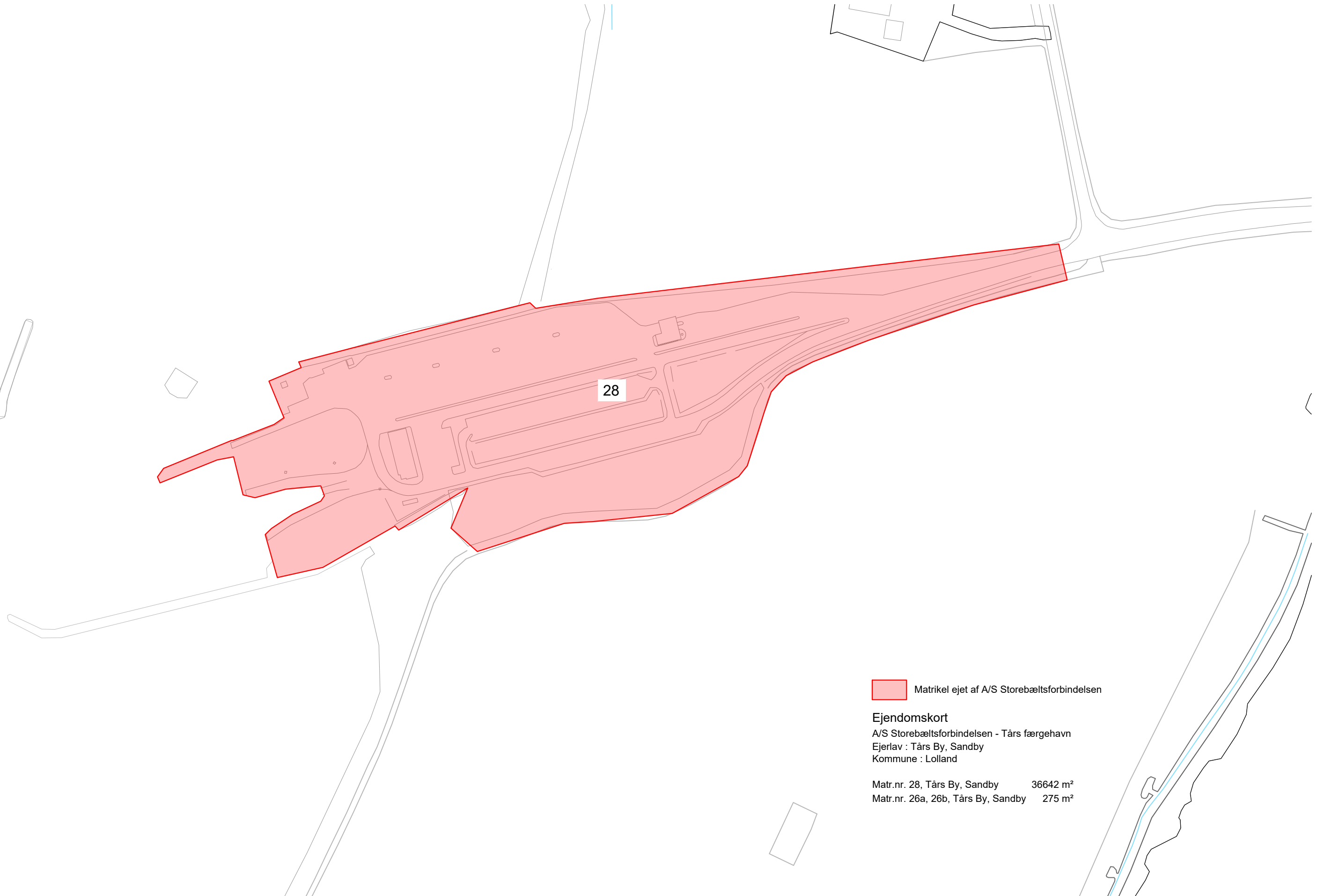



Matrikelkort kun til info
Matrikelkort kan hentes på www.kortoverblik.dk
Ejendomsdata kan hentes på www.ois.dk

Signaturforklaring
Matrikelkort
Matrikelskel
Optaget vej

(CC BY) Klimadastyrrelsen, (CC BY) Geodatastyrelsen

Tårs færgehavn



 Matrikel ejet af A/S Storebæltsforbindelsen

Ejendomskort

A/S Storebæltsforbindelsen - Tårs færgehavn

Ejerlav : Tårs By, Sandby

Kommune : Lolland

Matr.nr. 28, Tårs By, Sandby 36642 m²

Matr.nr. 26a, 26b, Tårs By, Sandby 275 m²

Tårs færgeshavn

