



Sund  Bælt

Scandic Sluseholmen tirsdag den 24. februar 2026



Velkommen til borgermøde

Overhalingsspor ved Kalvebod

Mød oplægsholderne



Dagens program

17.00 – 17.05	Velkomst / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.05 – 17.20	Præsentation af anlægsplan / v. projektleder Britt Tronier
17.20 – 17.35	Støj- og vibrationsmålinger / v. projekteringsleder Edita Talic
17.35 – 17.45	Kommunikation i anlægsfasen / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.45 – 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 – 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften

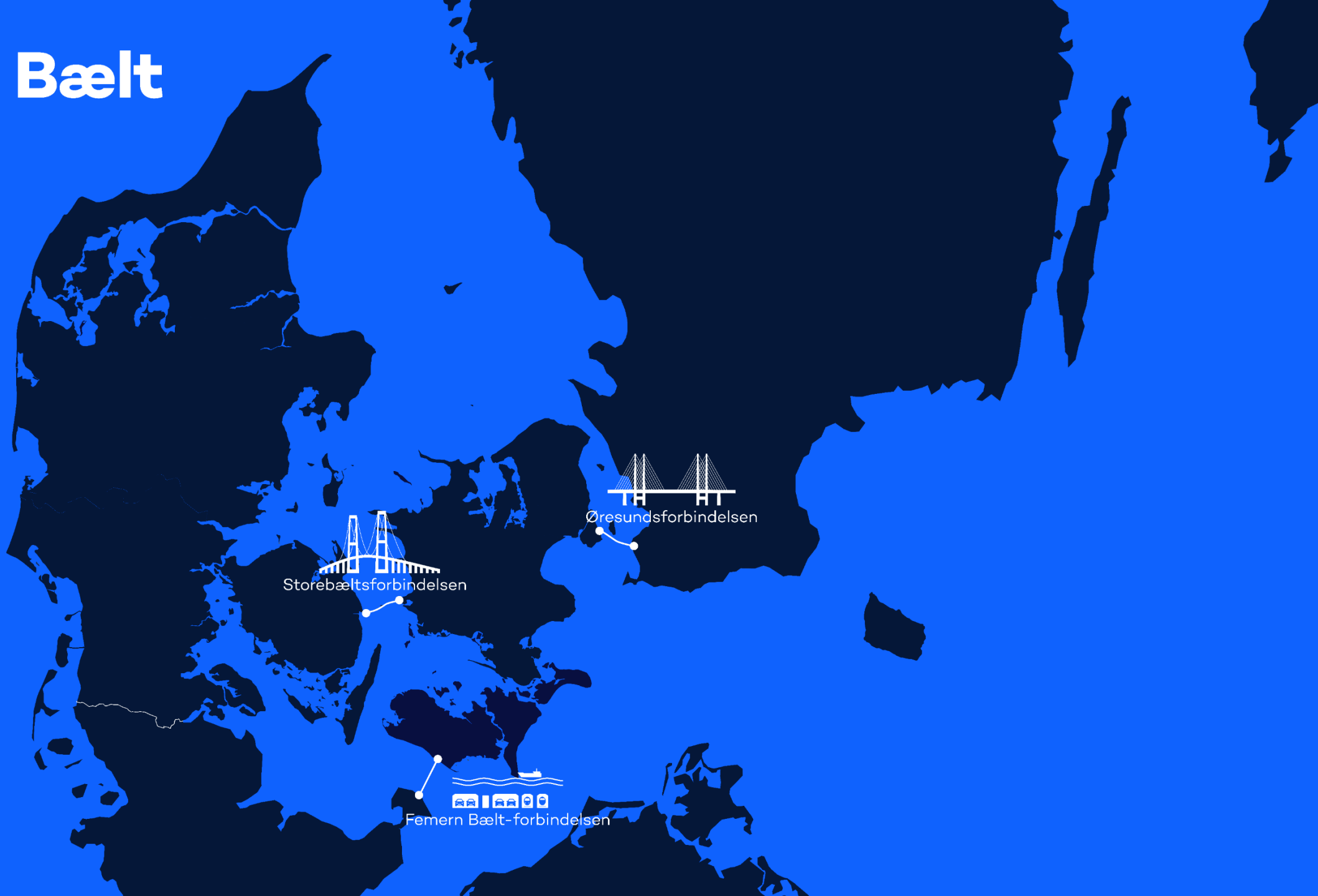


”

**Sund & Bælt planlægger,
finansierer, anlægger
og driver best-in-class
marin infrastruktur
og digitale tollingløsninger
for den danske stat**



Sund & Bælt




Storebæltsforbindelsen

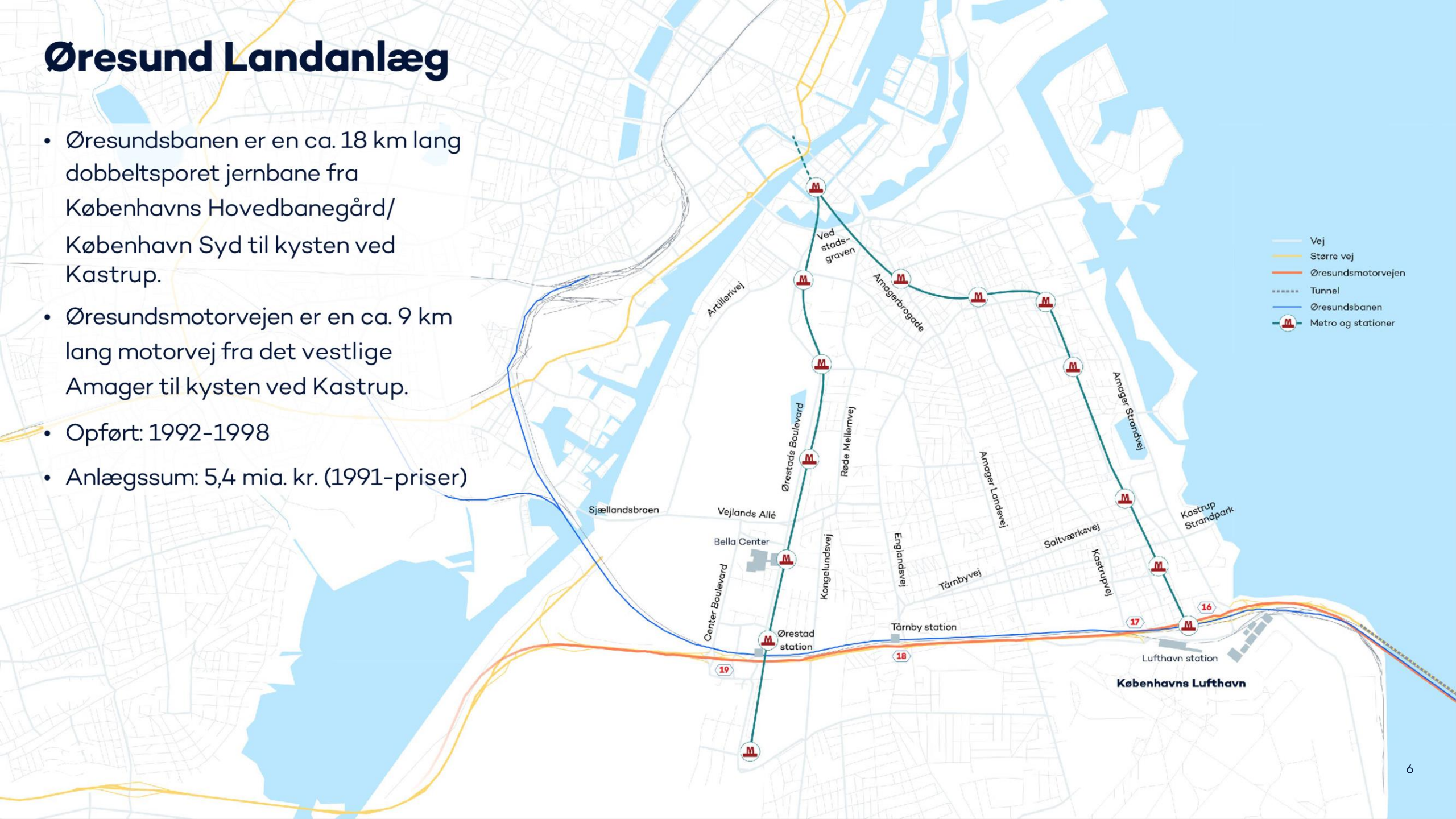

Øresundsforbindelsen


Femern Bælt-forbindelsen



Øresund Landanlæg

- Øresundsbanen er en ca. 18 km lang dobbeltsporet jernbane fra Københavns Hovedbanegård/ København Syd til kysten ved Kastrup.
- Øresundsmotorvejen er en ca. 9 km lang motorvej fra det vestlige Amager til kysten ved Kastrup.
- Opført: 1992-1998
- Anlægssum: 5,4 mia. kr. (1991-priser)



Investeringer i Femern Bælt- korridoren

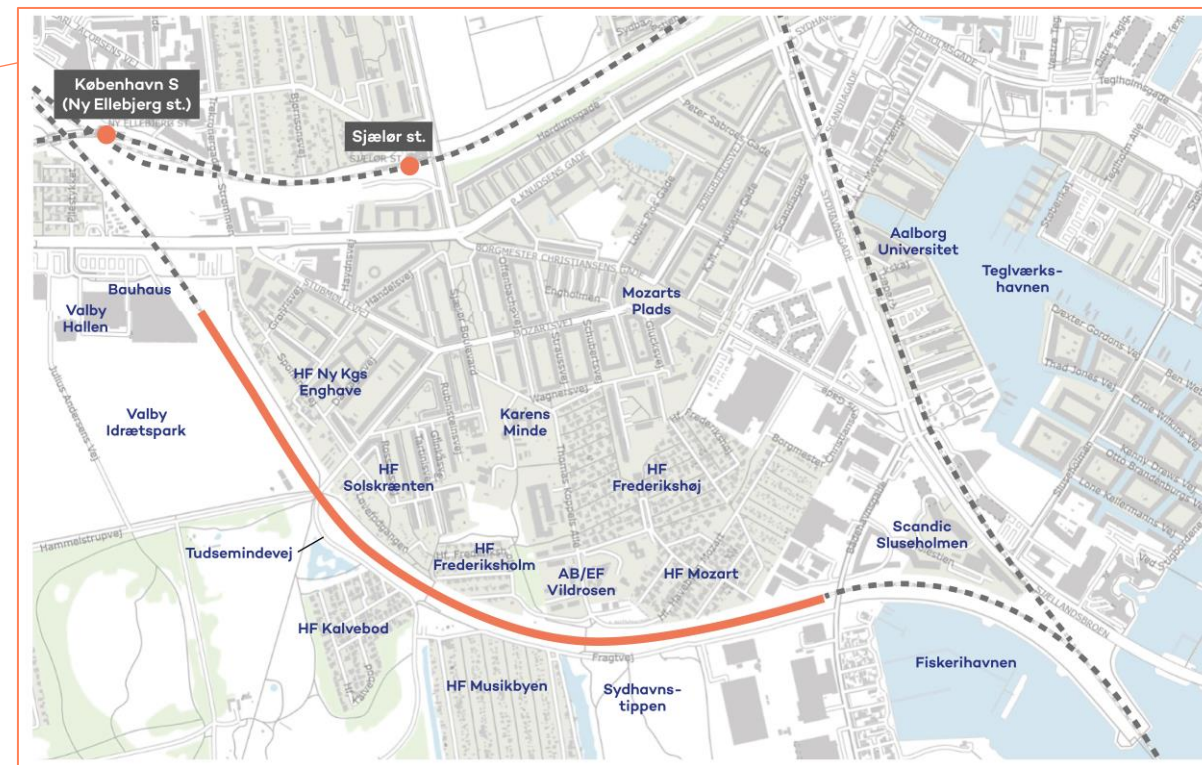
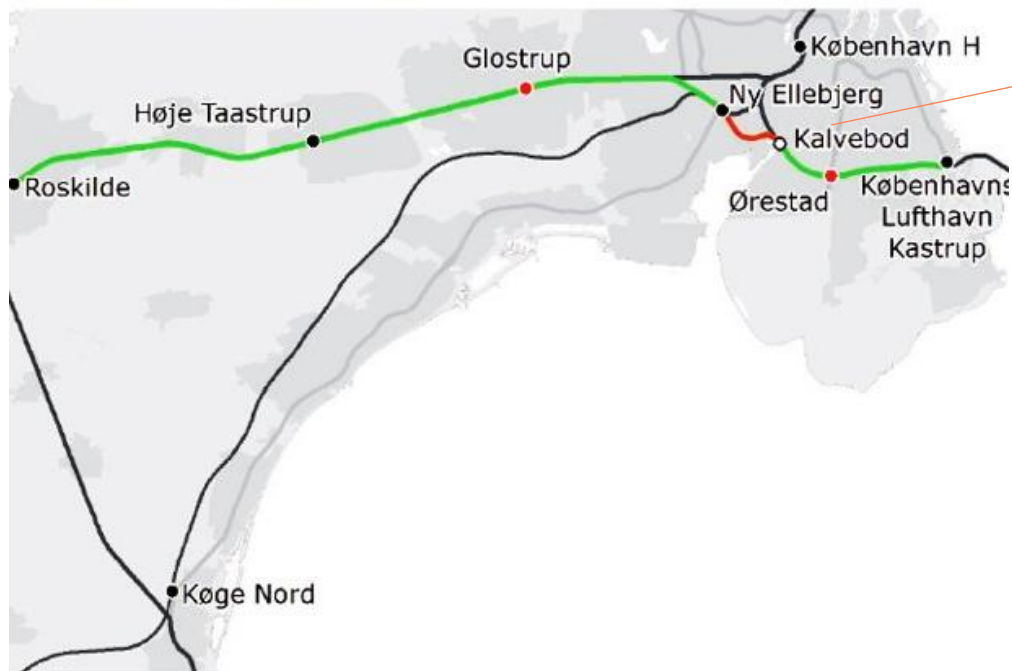


Trans-European Transport Network (TEN-T)

En del af fremtidens
overordnede
europæiske
transportnetværk



Hvorfor overhalingsspor ved Kalvebod?



Formål:

- Forbedrer togdriften i Hovedstadsområdet ved at skabe flere trafikale knudepunkter
- Reducerer rejsetid fra Københavns Lufthavn til stationer vest for København
- Aflaster Københavns Hovedbanegård
- Skaber plads til den øgede mængde togtrafik, der forventes med den kommende Femern Bælt-forbindelse



Dagens program

17.00 – 17.05	Velkomst / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.05 – 17.20	Præsentation af anlægsplan / v. projektleder Britt Tronier
17.20 – 17.35	Støj- og vibrationsmålinger / v. projekteringsleder Edita Talic
17.35 – 17.40	Kommunikation i anlægsfasen / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.40 – 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 – 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften



Overhalingsspor – fysiske arbejder

- Begge stibroer udskiftes – en ad gangen
- Bro ved Hammelstrupvej forlænges
- Støjskærme ud for Hf. Kalvebod og Hf. Musikbyen
- Jordvold afgraves på sydsiden
- Støttevæg etableres langs hele strækningen
- Der etableres to nye spor, der kan rumme tog med en længde på op til 1.050 m
- Nyt køreledningsanlæg



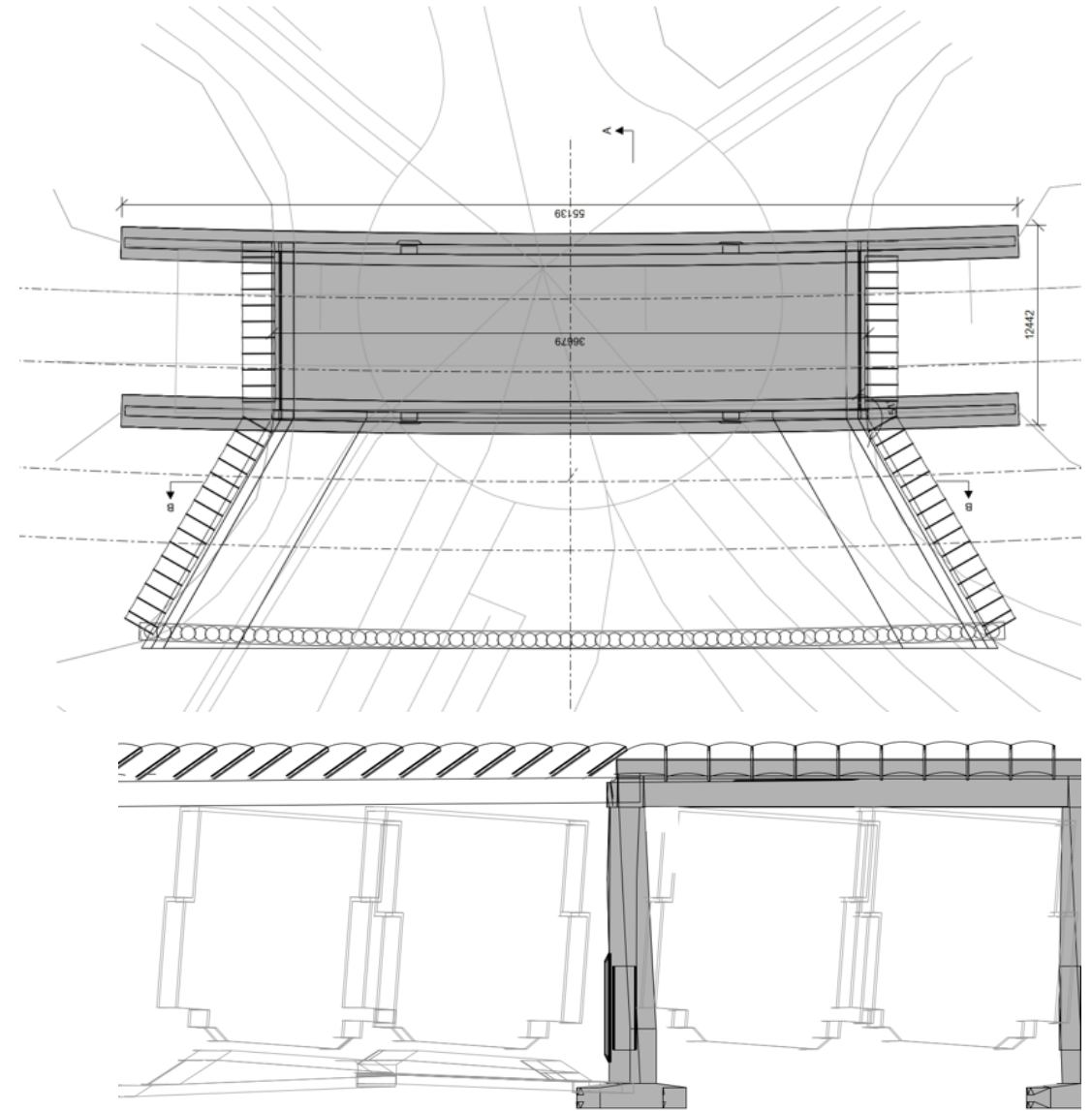
Stibroer

- To identiske stibroer/Gitterbroer
- Lys I håndlister
- Broerne forventes fragtet ind via Fragtvej,
- Fragtes ned i området langs spor
- Løftes op på plads nede fra sportracé med kran
- Fundering af broender (vederlag) – mikro pæle, da logistikken er væsentlig simplere
- Begrænser brug af byggepladser ved Thomas Koppels Alle samt ved HF Frederiksholm
- Mindre gener for naboer i form af transport af brodele, kraner og støj
- Længere periode uden stibroen ved Thomas Koppels Alle



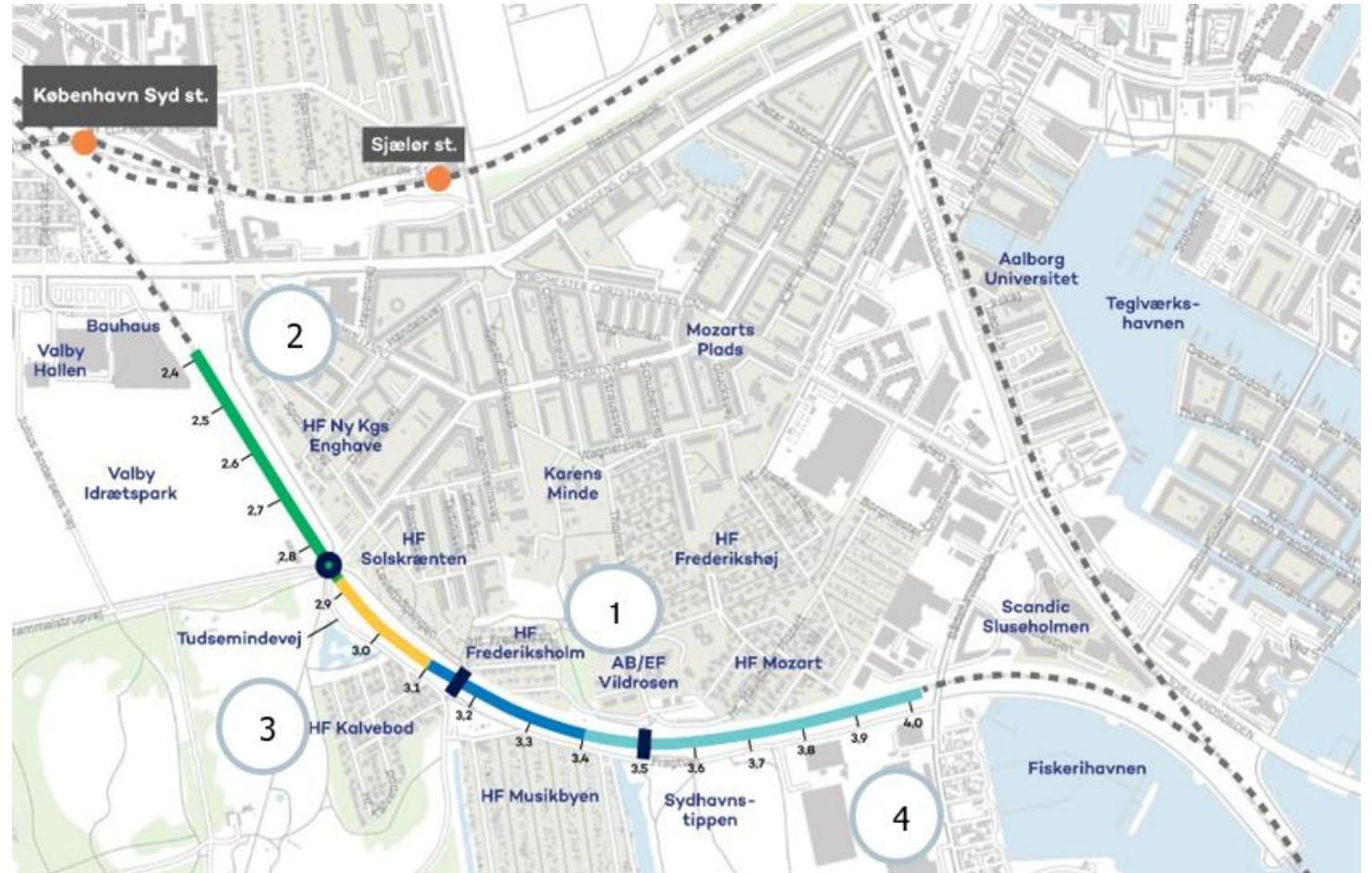
Hammelstrupvej

- Bro ved Hammelstrup udvides
- Bro etableres under jorden
- Uændret over jorden når vi er færdige
- Etableres i to etaper- sikre adgang ind til Valbyparken og haveforeninger via Tudsemindevej
- Sekantpæle og tværspuns etableres
- Vestlig del udføres (forventet) først
- Etableres i løbet af et år - grundet etapeinddeling
- Forventes påbegyndt efterår 2026

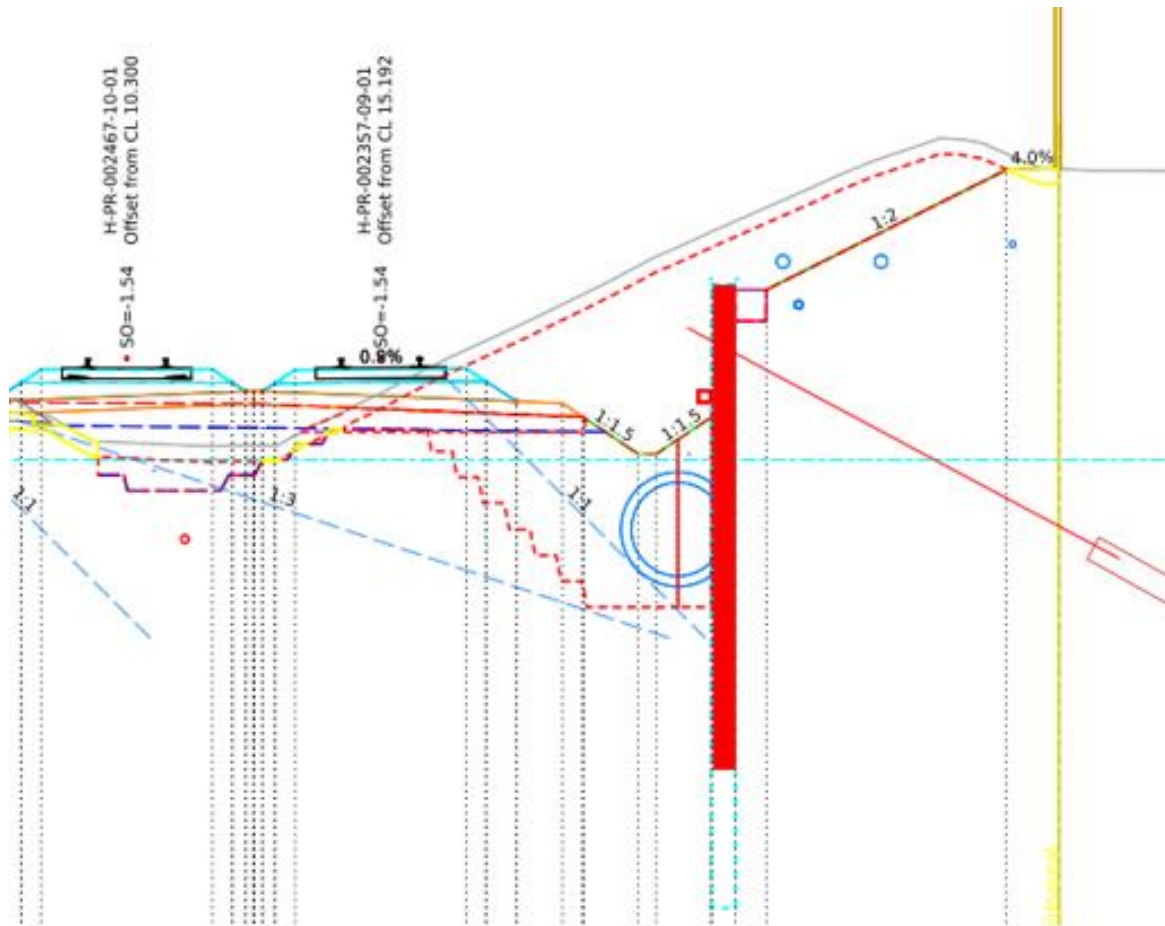


Logistikområder spuns og jordarbejder (arbejdsområder)

- Opdeler arbejderne i logistikområder:
- Logistik område 1-3 (4)
- Logistik område 1-3 udføres fra sporet
- Logistik område 4 (Fragtvej) udføres fra terræn /turkis)
- Grundvandssænkning



Jord og Spuns



- Der graves ud til etablering af spuns
- Permanent spunsvæg langs strækningen
- Enkelte steder med L-elementer
- Strækninger med jordankre
- Ubeskyttet spunvæg, der korroderer over levetiden
- Rækværk på toppen af spunsvæggen
- Svejste låse for fortætning - forhindre vand ind i spor
- Skråninger afsluttet i råjord og sået med engbladning



Anlægslogistik – plan

- Sikre kontinuerlig adgang – Stibroer udskiftes en ad gangen.
- Behov for arbejdsplads på begge sider af banen ved broenderne – arbejdet forsøgt minimeret mest muligt
- Ombygning af bro ved Hammelstrupvej sker i to etaper.
- Omlægning af busrute
- Interne arbejdsveje – arbejdskørertøjer på eget areal
- Begrænser natarbejde mest muligt – Støjende arbejder vil primært blive udført i dagtimerne.
- Nogen arbejder som kræver sporspærring vil dog blive udført i weekender og i døgndrift.
- Arbejderne udføres primært fra arbejdspladser ved hhv. Stark (Fragtvej) og Bauhaus for at undgå store lastbiler inde i området.



Arbejdsplads, byggeplads og adgangsveje



Byggeplads A1

- Primære byggeplads
- Bruges i hele perioden (2026-2028)
- Adgang via Ellebjergvej
- Afskærmning mod boldbanen
- Tilpasning så der er plads til to 11-mands baner
- Gangvej (ikke kørevej) etableres til Hammelstrupvej (så primært gående trafik langs boldbanerne)
- Midlertidig rampe ved station 2+500
- Satellit pladser etableres ved Fragtvej og en af de 2 stibroer



Byggeplads A2

- Byggeplads ved etablering af Hammelstrupvejbroen
- Gangsti langs boldbanerne forbinder A1 og A2
- Benyttes i et omkring 1 år - efterår 2026 til efterår 2027
- Sikrer adgang for brugere af Baseball banen
- Adgang via Hammelstrupvej er åben i hele byggeperioden



Øvrige byggepladser

- **Byggeplads A3**

- Arbejdsplads ved Fragtvej
- Indkørsel via Bådhavnsgade
- Størstedelen af jord graves ud herfra
- Stibroer leveres og samles her
- Primær arbejdsplads for sporarbejder
- Benyttes i hele byggeperioden (2026-2028)

- **Byggeplads ved stibro ved Hf. Kalvebod/Frederiksholm (V)**

- Endevederlag udføres med mikropæle
- Bro løftes ind via banen
- Mindre trafik og belastning af området
- Forventet benyttet i en periode der ligger i andet halvår 2027

- **Stibro Thoms Koppels Alle (Ø)**

- Endevederlag udføres med mikropæle
- Bro løftes ind via banen
- Mindre trafik og belastning af området
- Forventet benyttet i periode fra slut 2026 til Q2 2027



Trafikale forhold

- Hammelstrupvej holdes åbent i hele byggeperioden,
- Tudsemindevej åben i hele perioden, dog ændret forløb over pladsen ind til Valbyparken
- Cykelsti åben i hele perioden
- Løvefodsstien og Thomas Koppels Allé belastes mindre
- Der er ingen restriktioner for trafikken på Thomas Koppels Allé
- Stibro ved Thomas Koppels Allé er rives ned tidligere, omkørsel for cyklister og gående via den anden stibro
- Bådhavnsgade/Fragtvej holdes åben i hele periode
- Mere trafik neden langs banen - færre gener for naboerne



Overordnet tidsplan- Overhalingsspor ved Kalvebod

2026/ marts - april

Etablering af byggeplads på boldbanerne bag Bauhaus.

2026/ Q2/Q3

Jordarbejder opstartes
Grøfter oprenses
Etablering af kørestrømsfundament er

2026/ Q3/Q4

Nedtagning af stibro ved Thomas Koppels Allé

2026/ Q4 – 2027/ Q4

Udvidelse af jernbanepassagen under Hammelstrup-broen/rundkørslen, herunder spunsning.

2026/ Q3 – 2027/ Q2

Fjerne jordvold, lave afvandning og spunsvæg i området fra Th. Koppels Allé mod øst langs Fragtvej/Vildrosen/Havebyen Mozart/ HF Musikbyen/HF Frederiksholm/Tippen/ Stark mv.

2026/ Q4 – 2027/ Q4

Fjerne jordvold, lave afvandning og montere spunsvæg i området fra Bauhaus, langs boldbanerne overfor HF Ny Kongens Enghave.

2027/ Q2

Opsætning af ny stibro ved Thomas Koppels Allé

2027/ Q2 /Q3

Udskiftning af stibro ved HF Kalvebod.

2027/ Q3 – 2028/ Q1

Fjerne jordvold, lave afvandning og montere spunsvæg i området fra Hammelstrup-broen, langs HF Solskrænten og langs HF Kalvebod.

2028/ Q1

Endelig profilering af skråning og sydlig grøft efter spuns Svejse spuns Etablere beslag til kørestrøm

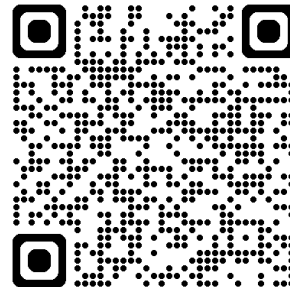
2028/ Q2 /Q3

Etablering af spor og kørestrømanlæg
Opsætning af støjskærm

2028/ Q3 /Q4

Sund & Bælt afslutter arbejdet.
Byggepladser fjernes. Området reetableres.

Find opdateret tidsplan her



2030/ Q2/Q3

Illægning af sporskifter (8 stk.)

2030/ Q2/Q3

Banedanmark udruller signalprogram met



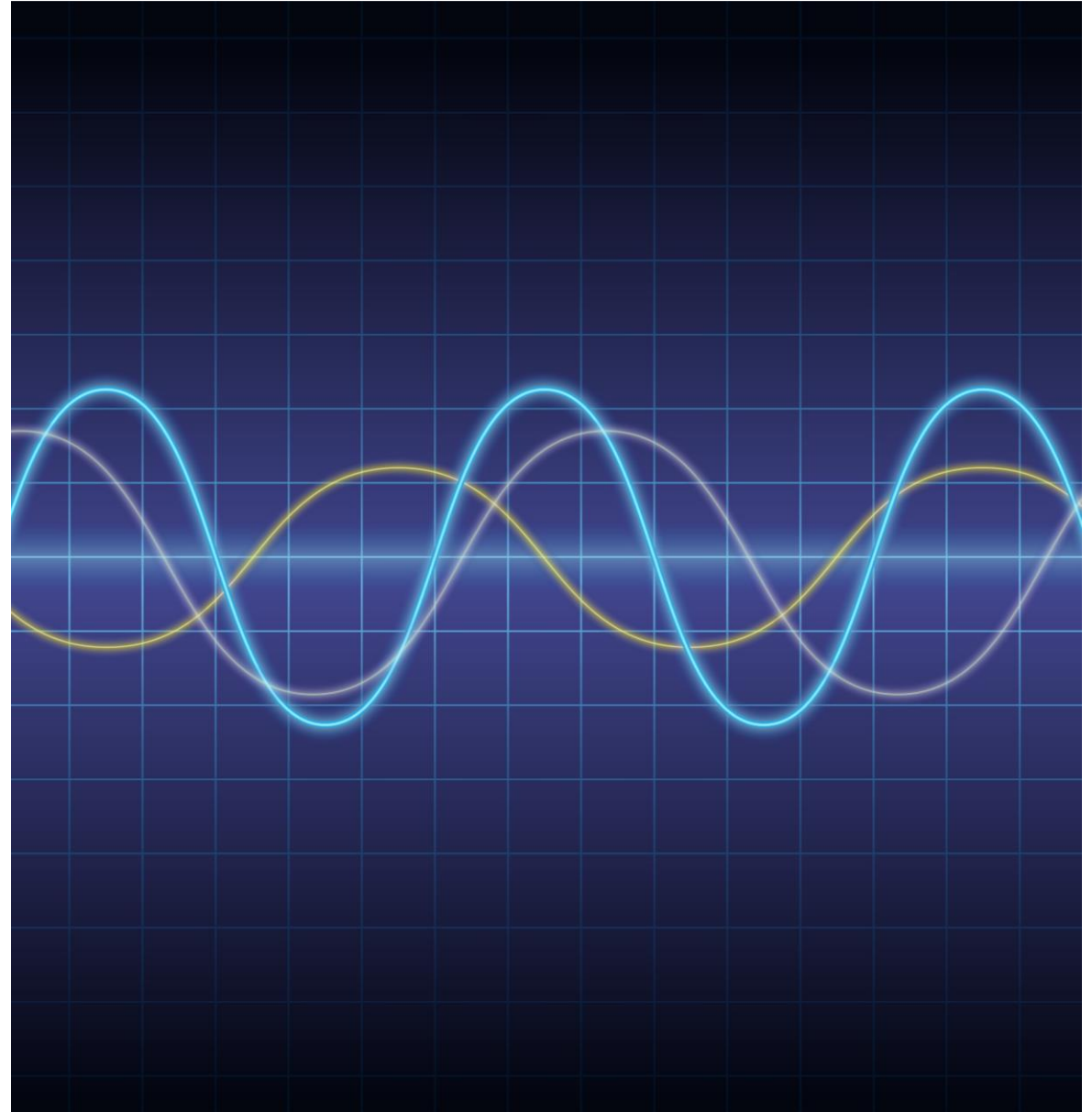
Dagens program

17.00 – 17.05	Velkomst / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.05 – 17.20	Præsentation af anlægsplan / v. projektleder Britt Tronier
17.20 – 17.35	Støj- og vibrationsmålinger / v. projekteringsleder Edita Talic
17.35 – 17.45	Kommunikation i anlægsfasen / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.45 – 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 – 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften



Vibrationer og støj

- Hvordan håndterer vi støj og vibrationer på overhalingsspor projektet?
- Hvilke afværgetiltag er der?
- Hvordan udføres målingerne?
- Bliver målingerne tilgængelig for naboerne?



Vibrationer

Hvorfor er vibrationer uønskede?

ANLÆGSPROJEKT:

Vibrationskilde
Udbredelse
Frekvensafhængighed
Forstærkning/dæmpning

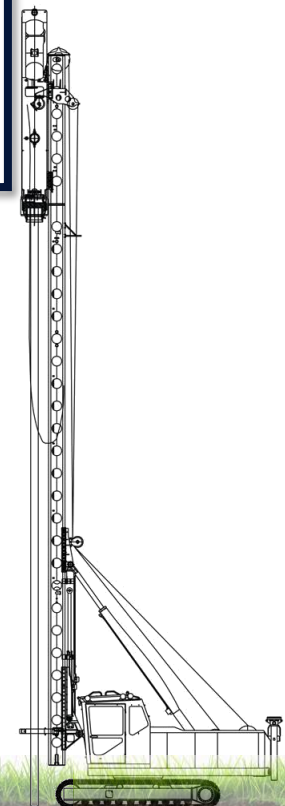
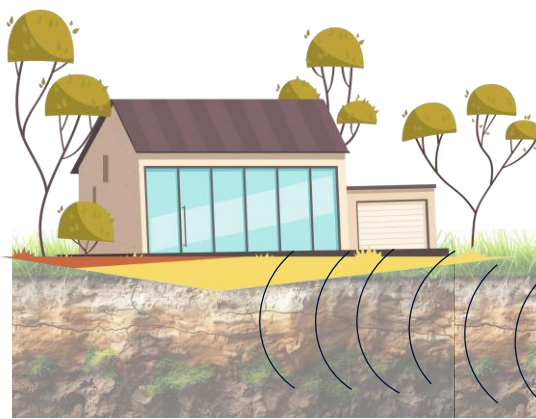
RISICI:

SKADER (BYGNINGER):
Bygningsskadelige vibrationer

GENER (MENNESKER):
Vibrationskomfort

AFVÆRGETILTAG:

Grænseværdier
Screening/MKV
Målinger



Vibrationer

Vejledende grænseværdier

- BYGNINGSSKADELIGE VIBRATIONER

For bygninger til beboelse er **grænseværdien 5 mm/s** på bygningens fundament.

- VIBRATIONSKOMFORT

For boliger i boligområder (gældende over hele døgnet) er **grænseværdien 75 dB(KB)** indendørs på gulvet.



Reference: Miljøstyrelsen, 1997: Orientering fra Miljøstyrelsen Nr. 9/1997, Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.



Vibrationer i anlægsfasen

Resultater (optælling af bygninger med risiko for overskridelse af grænseværdien)

- BYGNINGSSKADELIGE VIBRATIONER

Sekantpæle:	0 bygninger
Opbrydning af kalk:	0 bygninger
Ramning af spuns:	5 bygninger i HF Kalvebod og 7 bygninger i HF Musikbyen.

- VIBRATIONSKOMFORT

Sekantpæle:	Bygninger indenfor 50 meter fra banen
Opbrydning af kalk:	0 bygninger
Ramning af spuns:	Bygninger indenfor 100 meter fra banen

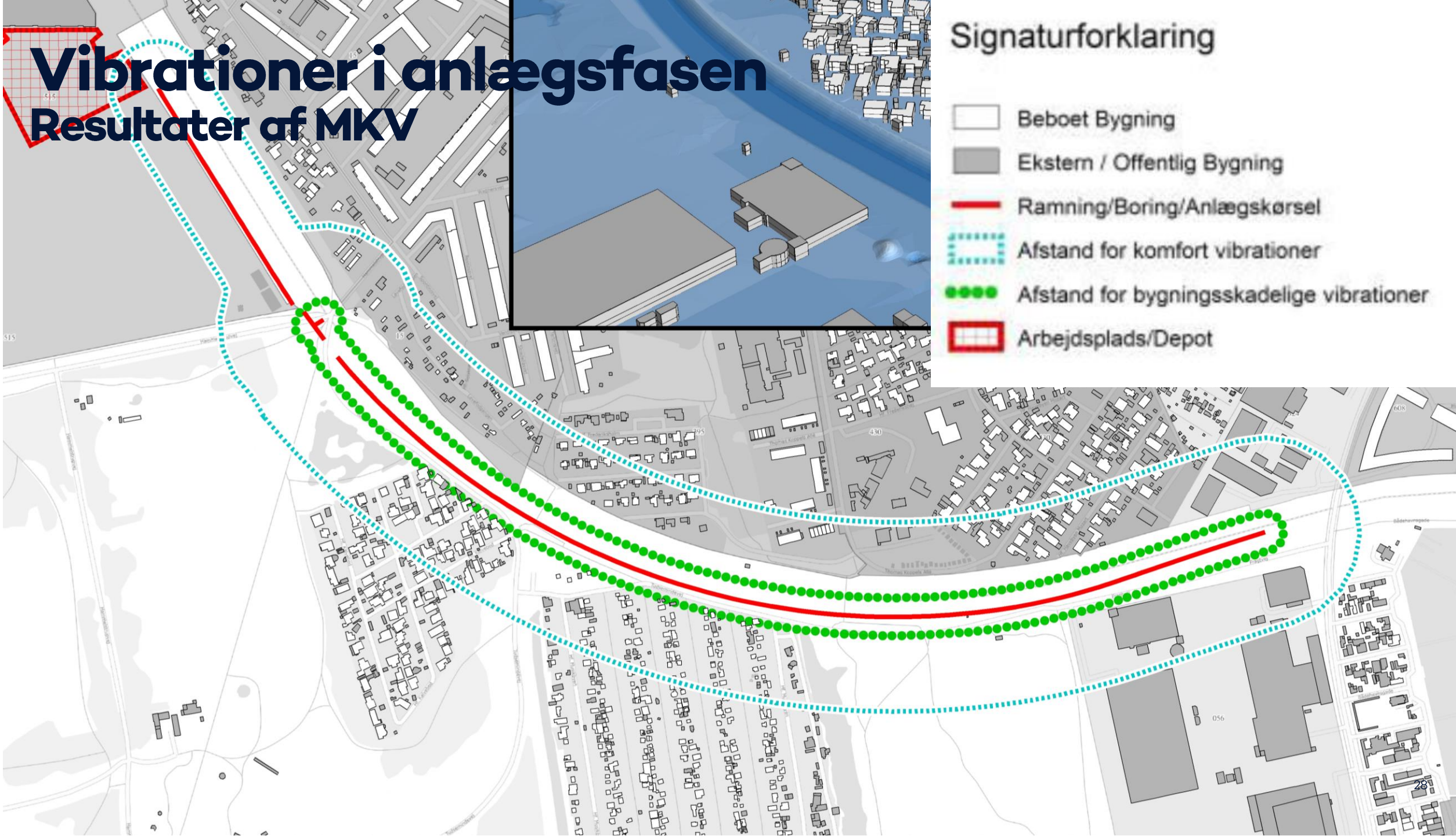


Vibrationer i anlægsfasen

Resultater af MKV

Signaturforklaring

- Beboet Bygning
- Ekstern / Offentlig Bygning
- Ramning/Boring/Anlægskørsel
- Afstand for komfort vibrationer
- Afstand for bygningsskadelige vibrationer
- Arbejdsplads/Depot



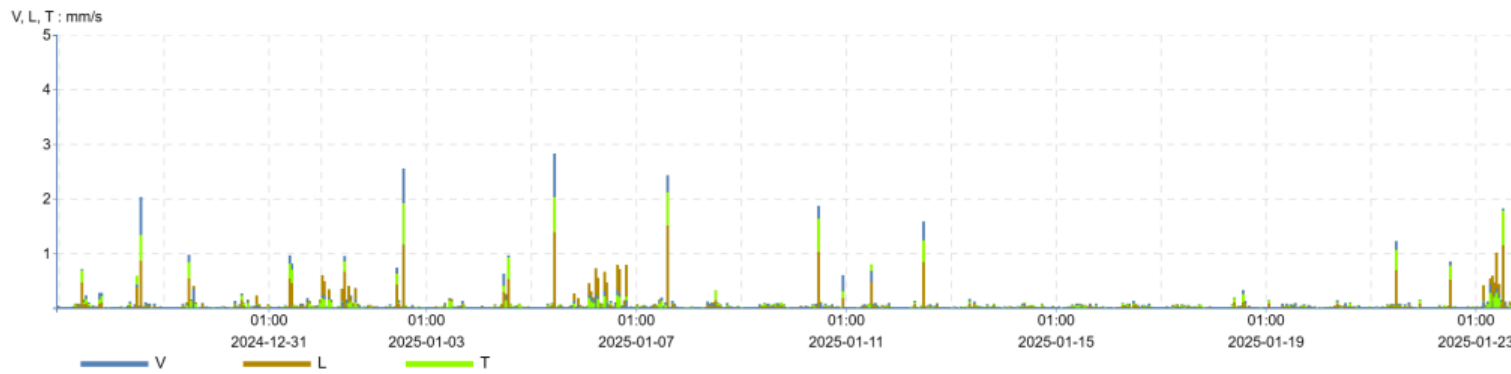
Vibrationsmålinger i anlægsfasen

Afværgetiltag

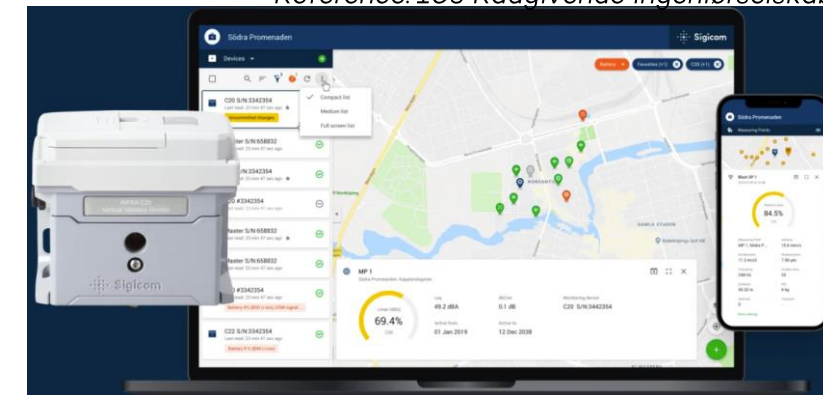
BYGNINGSSKADELIGE VIBRATIONER

- Information
- Fotoregrering
 - Udvendig fotoregrering (100 meter)
 - Indvendig fotoregrering (særlig tæt/særlig udsatte)
- Test inden opstart
- Kontinuerlige vibrationsmålinger på udvalgte bygninger
 - Alarm ved 80% af grænseværdien

Sensor: C22 #: 101517 Standard: (18B) DIN4150-3 Anlag 25mm/s 1-315Hz Master(s) serial no.: 101517
Unit: mm/s Latest calibration: 2021-07-30 Quantity: Velocity Interval time: 20 sec



Reference: 103 Rådgivende Ingeniørselskab



Reference: Sigicom



Vibrationsmålinger i anlægsfasen

Afværgetiltag

VIBRATIONSKOMFORT

- Information om aktiviteternes varighed og påvirkning
- Begrænset til hverdage kl. 8.00-17.00



Støj

Hvorfor betegnes støj som uønsket lyd?

ANLÆGSPROJEKT:

Støjkilde

Udbredelse

Frekvensafhængighed

Forstærkning/dæmpning

RISICI:

GENER (MENNESKER):
Støjbelastning

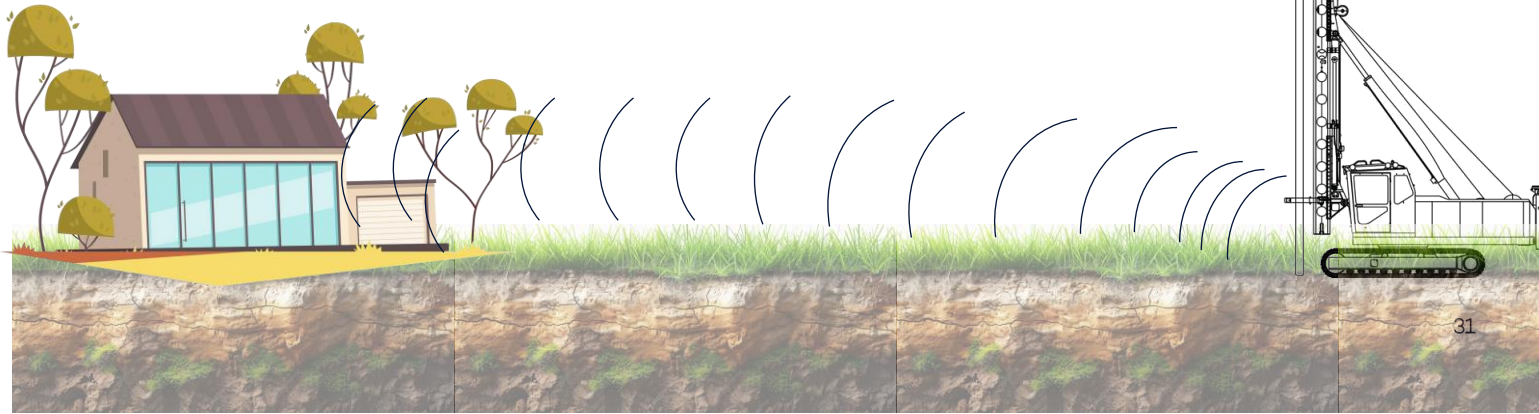
AFVÆRGETILTAG:

Grænseværdier

Screening/MKV

Målinger

Støjvold/støjtæg



Støj

Vejledende grænseværdier i anlægsfasen

STØJBELASTNING MÅLT UDENDØRS:

	Tidsrum	Støjgrænse
Grænseværdier for støjbelastning målt udendørs	Hverdage mandag til fredag kl. 7 - 18, samt lørdag kl. 8 - 14	70 dB(A)
	Andre tidsrum	40 dB(A)
	Maksimalværdi om natten (kl. 22 - 7)	55 dB(A)

SÆRLIGT STØJENDE ARBEJDE

Særligt støjende arbejder, som nævnt herunder, er undtaget for grænseværdierne i ovenstående tabel, men **må kun foregå i tidsrummet mandag – fredag mellem kl. 8 – 17.**

- Nedramning af spuns, pæle eller lignende.
- Etablering af slidsevægge, sekantpæle og jordankre.
- Længerevarende skærende og slibende aktiviteter, for eksempel betonskæring, asfaltskæring, metalskæring og lignende.
- Betonnedbrydning.
- Tilsvarende særligt støjende aktiviteter.



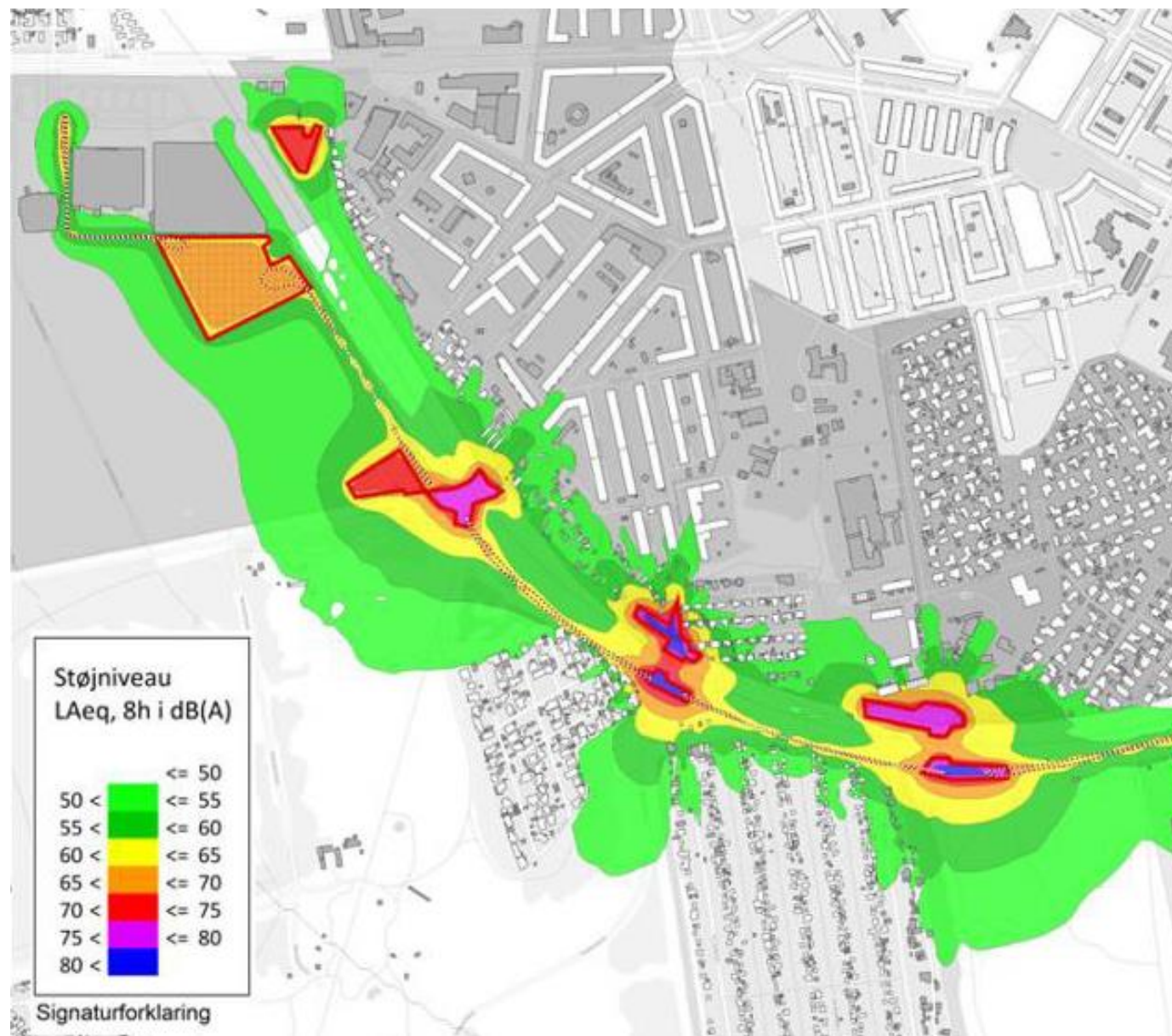
Støj i anlægsfasen (broarbejde)

Resultater af MKV

Optælling af bygninger over > 70 dB(A) i dagtimerne:

- Stibro HF Kalvebod

Gravearbejde:	0 bygninger
Sporarbejde:	0 bygninger
Broarbejdet:	3 bygninger



Støj i anlægsfasen (ramning af spuns og boring af sekantpælevæg)

Resultater af MKV



Støjniveau
LAeq, 8h i dB(A)

≤ 50	
50 < ≤ 55	
55 < ≤ 60	
60 < ≤ 65	
65 < ≤ 70	
70 < ≤ 75	
75 < ≤ 80	
80 <	

Signaturforklaring

- Beboet Bygning
- Ekstern / Offentlig Bygning
- Arealkilde
- Linjekilde

Målestok



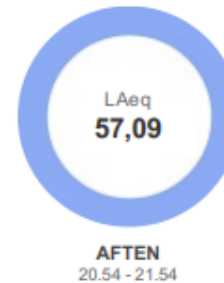
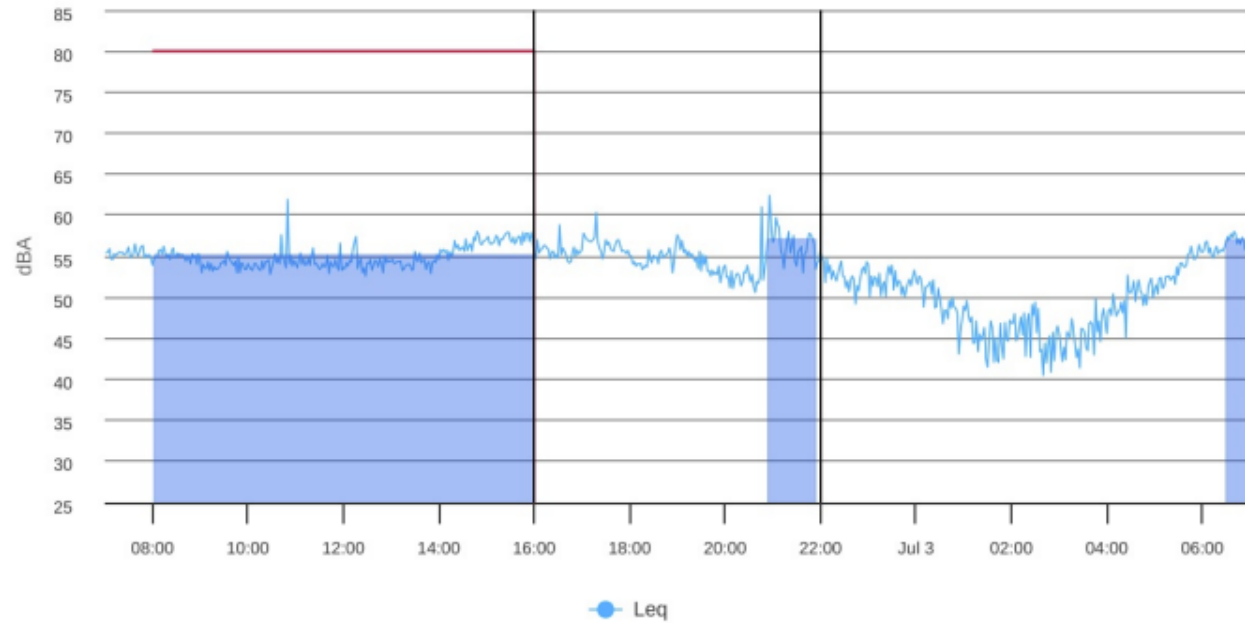
Støjmålinger i anlægsfasen Afværgetiltag

STØJBELASTNING MÅLT UDENDØRS:

- Information
- Kontinuerlige støjmålinger på udvalgte bygninger

Lyd

02-07-2025 07.00.00 - 03-07-2025 06.59.59 (Correction: N/A)



Støj i driftsfasen (Christian)



Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for togtrafikstøj:

Områdetype	Grænseværdi, $L_{den} \leq$
Rekreative områder i det åbne land (sommerhusområder, campingpladser o.l.)	59 dB
Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner m.v., udendørs opholdsarealer) Hospitaller, undervisningsbygninger o.l. Kolonihaver og parker	64 dB
Liberale erhverv (hoteller, kontorer m.v.)	69 dB

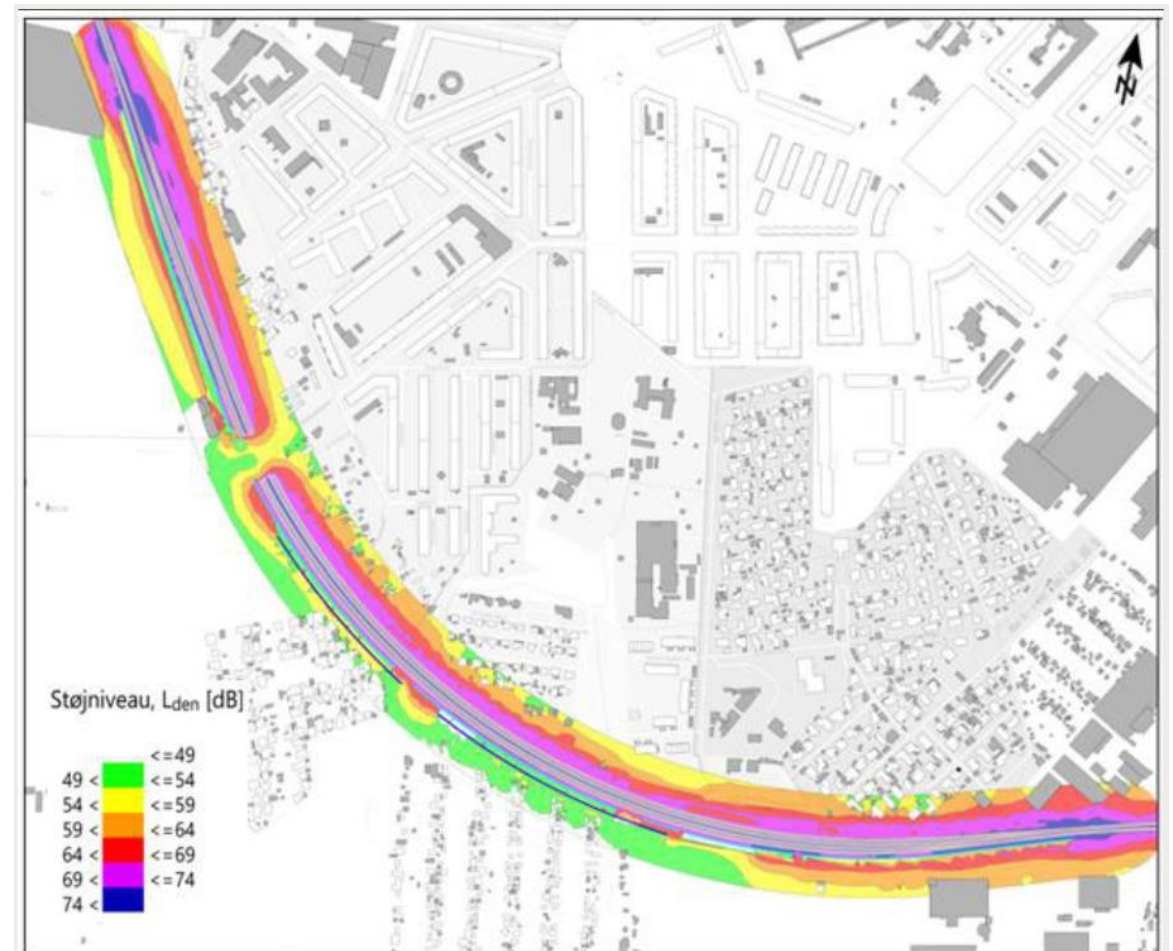
En bolig betragtes som støjbelastet når de gennemsnitlige støjniveauer i dag-, aften- og natperioderne (L_{den}) overstiger 64 dB(A) eller maksimalværdien for den mest støjende togtype på strækningen (L_{Amax}) overstiger 85 dB(A).

Støj i driftsfasen (Christian)

Den beregnede støjdbredelse fra togtrafik efter etablering af overhalingsspor

Resultat af analysen: Optælling af bygninger med et støjniveau > 64 dB(A).

Adresse	Facade	Etage	L _{DEN} [dB(A)], Projektsituatio n O-4	Vilkår, L _{DEN} ≤ [dB(A)]
HF Havebyen Mozart 65	Sydvest	Stuen	64	64
		1.	69	
	Sydøst	Stuen	64	
		1.	70	
HF Havnebyen Mozart 67	Sydvest	Stuen	64	64
	Sydøst		65	
HF Kalvebod 25	Nordøst	Stuen	56	
		1.	65	



Dagens program

17.00 – 17.05	Velkomst / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.05 – 17.20	Præsentation af anlægsplan / v. projektleder Britt Tronier
17.20 – 17.35	Støj- og vibrationsmålinger / v. projekteringsleder Edita Talic
17.35 – 17.45	Kommunikation i anlægsfasen / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.45 – 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 – 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften



Kommunikation i anlægsfasen

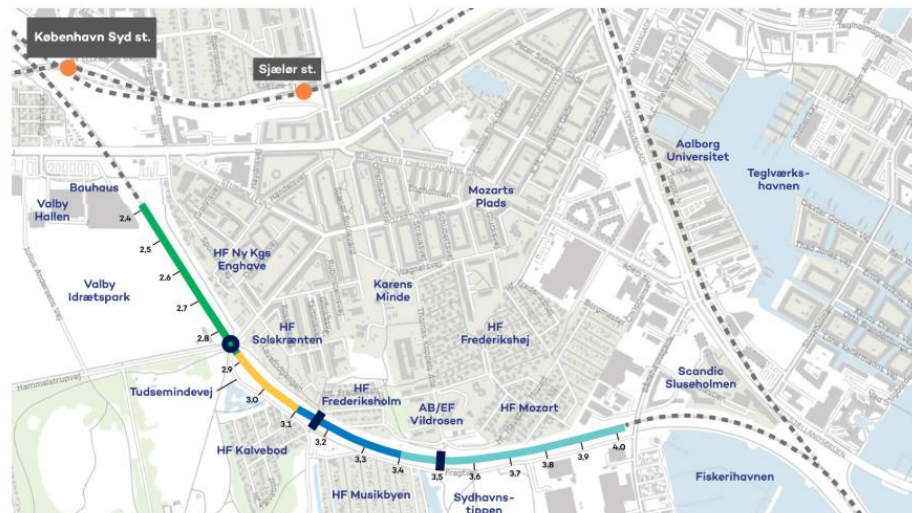
- Nabofora
- Samarbejde med Lokaludvalg
- Infobussen

- Nyhedsbreve
- SMS- service
- Hjemmeside



Aktiviteter lige nu

Projektet går i gang i foråret 2026. På denne side vil vi løbende opdatere etapeoversigten, 4-ugers arbejdsplaner samt støj- og vibrationsmålinger.



Etapeoversigt

Gren etape	+
Gul etape	+
Blå etape	+
Turkis etape	+
Hammelsestrupbroen	+
Stibro mellem HF Kalvebod og HF Frederiksholm	+
Stibro for enden af Thomas Koppels Allé	+

Planer og målinger

4-ugers arbejdsplaner	+
Støjmålinger	+
Vibrationsmålinger	+

- De omdelte postkort linker til denne side via QR-koden
- På denne side findes målinger, tidsplaner og etapeoversigten, som alle opdateres løbende.
- Nabofora vil følge dette etapekort
- Jeg indkalder til et nabofora-møder efterhånden som det bliver aktuelt
- Tilmeld jer gerne direkte til mig her til aften
- De matrikelejere, som er oplyst om, at de er berettiget til facadeisolering, møder vi meget gerne ude ved boderne.
- Vi kommer til at tage særskilt fat i de af jer, som skal have opsat støj- og/ eller vibrationsmålere.



Tilmeld dig nyhedsbrev og sms-service på projektets hjemmeside

www.sundogbaelt.dk/ovk



Fremover vil al information om projektet blive sendt via Nyhedsbrev. Tilmelding på projekthjemmesiden eller QR-koden



Dagens program

17.00 – 17.05	Velkomst / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.05 – 17.20	Præsentation af anlægsplan / v. projektleder Britt Tronier
17.20 – 17.35	Støj- og vibrationsmålinger / v. projekteringsleder Edita Talic
17.35 – 17.45	Kommunikation i anlægsfasen / v. dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
17.45 – 18.20	Spørgsmål og dialog i salen
18.20 – 19.00	Dialog ved boder
19.00	Tak for i aften



Spørgsmål fra salen



Dialog ved boder



Tak for i aften



Sundt Bælt



Medfinansieret af
Den Europæiske Union



Facadeisolering (Christian)

- **Facadeisolering er et vilkår i tilladelsen til projektet**
- Sund & Bælt er forpligtet til at:
 - identificere relevante ejendomme
 - tilbyde facadeisolering, hvor det vurderes nødvendigt for at reducere støjgener
 - Facadeisolering anvendes som et støjafværgetiltag, ikke som generel kompensation
- **Hvem kan blive omfattet?**
- Kun ejendomme:
 - der ligger inden for de støjbelastede områder
 - og hvor beregninger viser, at støjgrænser ellers kan overskrides
 - Det er ikke alle naboer, der automatisk får tilbud om facadeisolering
- **Hvordan foregår det i praksis?**
- Sund & Bælt:
 - Har gennemført beregninger af støjen i driftsfasen
 - kontakter de berørte husejere direkte
 - tilbyder konkrete løsninger (fx vinduer, ventilation m.v.)
- Eventuelle tiltag sker uden udgift for husejeren, hvis ejendommen er omfattet af vilkårene

Indsæt kort over de konkrete ejendomme



Padder og paddehegn (Christian)



- Fokus på forekomsten af grønbroget tudse og andre padder i miljøundersøgelserne forud for projektet
- Ikke fundet padder, men hvad sker der, hvis der padderne indfinder sig i området under anlægsarbejdet?
- Forskel på hvordan forskellige paddearter skal håndteres, men reglerne er klare.
- Hvis der mod forventning viser sig behov for det, vil der blive opsat paddehegn omkring de relevante områder
- Stor erfaring med den type af afværgeforanstaltninger fra andre projekter

Øvrige myndighedsforhold

- Klager over projektet kan rettes til Sund & Bælt men kan også altid rettes til den relevante myndighed
- Støj fra anlægsprojektet reguleres af bekendtgørelser udstedt af Transporministeren, som nettop har været i høring.
- Udgangspunktet for projektet er,
 - at der ikke er en øvre grænseværdi for projektet i dagtimerne
 - At der som udgangspunkt ikke kan udføres arbejder i aften- og nattetimerne, som overskrider de kommunale grænseværdier.
 - Hvis det alligevel skulle vise sig nødvendigt, og arbejdet har en varighed på mere end 3 dage, skal der i visse tilfælde udbetales compensation til de berørte naboer.

