



Miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget

Indledende dialog og idéfase
November 2025

Sund $\approx$ Bælt

Tidlig dialog og idéfase – Miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget

Vi vil gerne høre din mening

Sund & Bælt gennemfører en miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget. I Forundersøgelsen af Stormflodssikring omkring København er det afdækket, at risikoen for oversvømmelse er aktuel, og at det eksisterende sikringsniveau omkring kritisk infrastruktur på Amager ikke er tilstrækkeligt.

Som en del af opgaven vil vi med denne pjece og en idéfase orientere om projektet og invitere til dialog.

Idéfasen er tidlig dialog

Formålet med idéfasen er at give borgere, myndigheder, organisationer, virksomheder og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål om og komme med idéer og forslag til projektet.

I denne pjece orienteres du om projektet, og hvordan du kommer med idéer til emner, der kan indgå i den miljøkonsekvensvurdering, som Sund & Bælt udarbejder i 2026 og 2027.

Du kan også læse mere om projektet på vores hjemmeside
sundogbaelt.dk/lufthavnsdiget



Hvad er en miljøkonsekvensvurdering (MKV)

Miljøkonsekvensvurderingen kaldtes tidligere VVM-undersøgelse. VVM stod for Vurdering af Virkninger på Miljøet.

Miljøkonsekvensvurderingen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere, virksomheder, myndigheder og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne forskellige løsningsforslag.

Miljøkonsekvensvurderingen skal desuden sikre, at projektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet ikke påvirkes unødvendigt.

Fremtidens oversvømmelser

Som følge af klimaforandringerne stiger havet, og det forventes, at oversvømmelser i forbindelse med storme – stormfloder – vil blive værre og hyppigere, end det er tilfældet i dag.

Stormfloder, der i dag betragtes som 20-års-hændelser, fordi de statistisk vil indtræffe én gang hvert 20. år, vil i fremtiden kunne ramme Danmark hvert andet år.

Ligeledes vil det, vi kalder 100-års, 200-års og 1000-års hændelser, også indtræffe oftere end i dag.

Oversvømmelser kan medføre ødelæggelser for milliarder af kroner på blandt andet boliger, værdifuld kulturarv og infrastruktur.



Grafikken viser, hvordan området omkring København kan blive oversvømmet ved en ekstrem stormflod fra syd på 4,4 meter i år 2075.

Projektet

Formålet med Lufthavnsdiget er at sikre kritisk infrastruktur mod oversvømmelse. Det omfatter Københavns Lufthavn, Øresundsmotorvejen, Øresundsbanen, m.fl.

Derudover skal Lufthavnsdiget være en løsning, der kan indgå i den samlede stormflodssikring omkring København.

Projektet vil involvere samarbejde mellem flere interessenter, herunder Øresundsbron, Københavns Lufthavn, DSB, Københavns Kommune, Dragør Kommune og Tårnby Kommune.

Borgere og virksomheder i området vil blive informeret løbende og inddraget igennem idéfasen og derefter i den offentlige høring.

Lufthavnsdiget skal sikre en strækning på ca. 20 kilometer fra Ullerupdiget i syd til Kastrup Halvø i nord, og det er endnu ikke afgjort, hvordan sikringen skal udformes.

Nogle af de løsninger, der kan komme i spil er udvidelse af eksisterende jorddiger og etablering af nye diger integreret med landskabet eller byen.

Ved Kastrup Halvø og andre steder på strækningen kan sikringen blive suppleret med højvandsmure og højvandsporte.

Den samlede løsning skal balancere hensynet til miljø, kultur, økonomi og fremtidens klima, samtidig med at det beskytter kritisk infrastruktur.



Sund & Bælts arbejde med stormflodsikring

Sund & Bælt har i de seneste årtier arbejdet med at undersøge, etablere og drive store marine infrastrukturanlæg som Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen. I disse år etableres også Femern Bælt-forbindelsen.

Fælles for de store anlæg er, at de følsomme overfor oversvømmelser. Sikring mod oversvømmelser er derfor en integreret del af Sund & Bælts arbejde med at etablere og drive anlæggene.

Fra 2023 har Sund & Bælt koordineret arbejdet med en forundersøgelse af en fælles stormflodssikring omkring København.

Politisk aftale om kystbeskyttelse

Den 24. oktober 2025 indgik et bredt flertal i Folketinget en aftale om en Accelerationspakke for kystbeskyttelse, hvor der er afsat 900 millioner kroner til at accelerere kystsikring i Danmark.

Med aftalen er det blandt andet besluttet, at Sund & Bælt igangsætter miljøkonsekvensvurderinger i København, der omfatter Lufthavnsdiget.

Indledningsvist fokuseres der på stormflodssikring af de sydlige og vestlige dele af Amager, da disse områder vurderes at være i størst risiko for oversvømmelse.



Hvad sker der lige nu?

Idéfase

Inden selve miljøkonsekvensvurderingen af Lufthavnsdiget gennemfører Sund & Bælt en idéfase, hvor vi gerne vil høre din mening.

Du kender lokalområdet og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til miljøkonsekvensvurderingen.

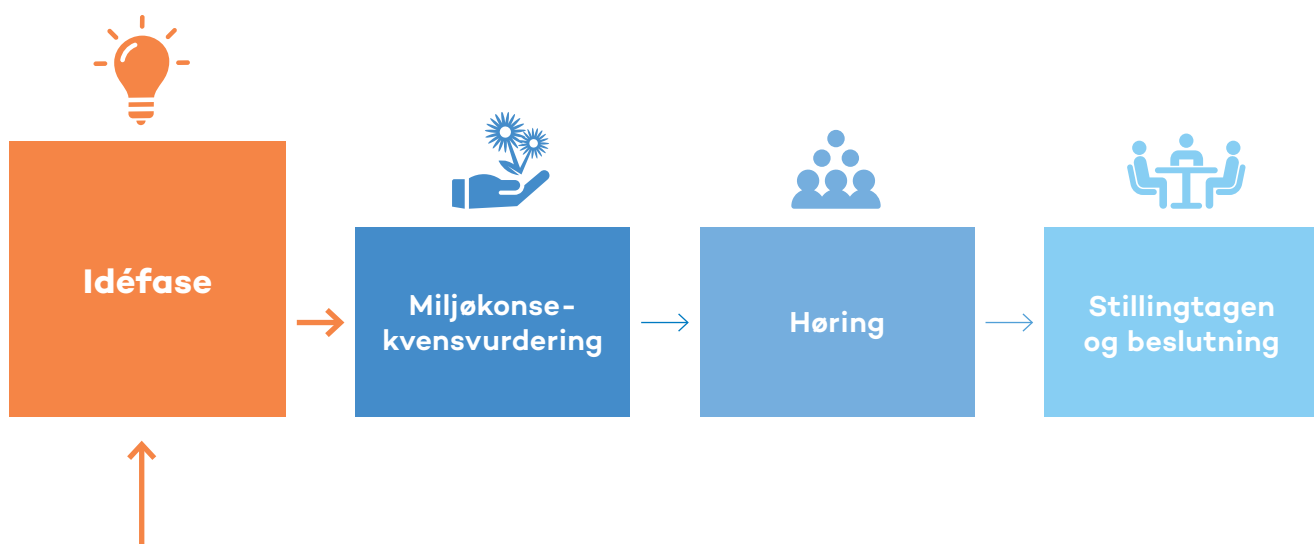
Idéfasen løber fra den 20. november til den 19. december 2025, og efterfølgende gennemgår Sund & Bælt de idéer, der er modtaget.

Ligger bemærkningerne inden for rammerne af opgaven, tages de med i det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen, og der udarbejdes et notat med overblik over de indsendte idéer, som offentliggøres og indgår i projektet.

Vi gør opmærksom på, at dine bemærkninger bliver offentliggjort, så undgå personoplysninger i emne og fritekstfelt.

På pjecens bagside kan du se, hvordan du får yderligere information, og hvordan du sender os dine idéer og forslag.

Læs mere om projektet på
sundogbaelt.dk/lufthavnsdiget



Hvad sker der efter idéfasen?

Miljøkonsekvensvurderingen

Lufthavnsdiget vil påvirke omgivelserne. Sund & Bælt skal forsøge at finde en løsning, der kan udføres på en sikker måde, samtidig med at anlægget får så få negative indvirkninger på mennesker og miljø som muligt.

Miljøkonsekvensvurderingen skal belyse positive og negative påvirkninger i både anlægs- og driftsfase af en række forhold og indeholde forslag, der kan reducere disse påvirkninger.

Det gælder for eksempel:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed (biodiversiteten) med særlig vægt på beskyttede arter og naturtyper
- Jordarealer og jordbund
- Vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab

Derudover skal vi belyse samspillet mellem disse miljøforhold.

Afsluttende offentlig høring

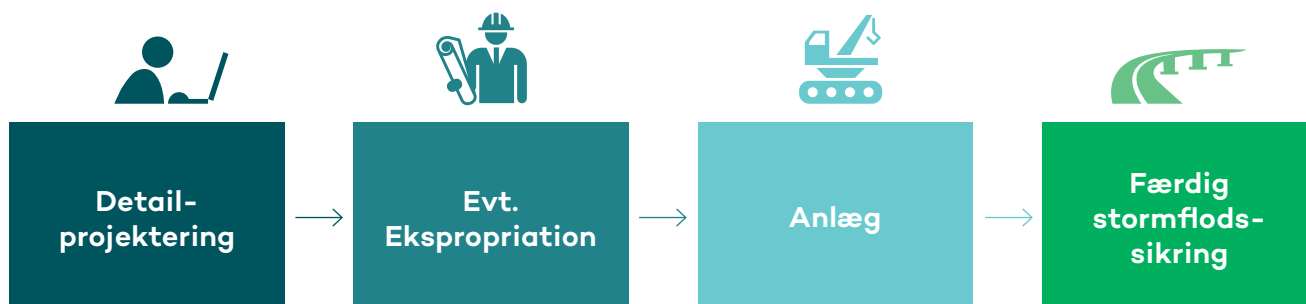
Når miljøkonsekvensvurderingen er færdig, vil den komme i minimum 30 dages offentlig høring, hvor alle interesserede har mulighed for at komme med bemærkninger til resultaterne.

Miljøkonsekvensrapporten vil i den forbindelse blive offentliggjort på Sund & Bælts hjemmeside sundogbaelt.dk/lufthavnsdiget og danne grundlag for en offentlig debat om projektets konsekvenser.

Som en del af denne høringsfase vil Sund & Bælt afholde endnu et borgermøde, hvor miljøkonsekvensvurderingens resultater præsenteres.

Når høringsperioden er afsluttet, samles hørings-svarene i et høringsnotat. Miljøkonsekvensrapport og høringsnotatet vil danne baggrund for den videre stillingtagen til projektet.

Afhængig af beslutning:



Sådan får du information og indflydelse

Vi vil meget gerne høre fra dig, hvis du har forslag eller idéer til projektet og den kommende miljøkonsekvensvurdering.

De forslag og idéer, der kommer ind, vil blive behandlet og i relevant omfang indgå i det videre arbejde med planlægning og miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Inspiration til forslag og ideer

- Er der særlige lokale forhold i omgivelserne, du mener, vi skal være opmærksomme på?
- Har du idéer til tiltag, der kan bidrage til at begrænse eventuelle gener for omgivelserne?
- Har du forslag, der kan forstærke de positive effekter af projektet?
- Er der særlige forhold omkring din ejendom eller virksomhed, vi skal kende?

Vi skal bede om at modtage dine idéer og forslag via mailadressen lufthavnsdiget@sbf.dk senest den 19. december 2025

Sund & Bælt inviterer til borgermøde



**Onsdag den 3. december 2025
kl. 17.00–19.00
hos Simgolf Amager i Flyverbyen
Amager Landevej 233
2770 Kastrup**

På borgermødet vil Sund & Bælt fortælle om det kommende arbejde med miljøkonsekvensvurderingen, og der vil være mulighed for at komme med forslag samt stille spørgsmål til projektet.

**Alle interesserede er velkomne.
Det kræver tilmelding via hjemmesiden
sundogbaelt.dk/lufthavnsdiget/borgermode**



eller ved at scanne QR-koden.