Sund≈Bælt

Årsrapport
2024

Indhold

Sund & Bælt i overblik	3
Hoved- og nøgletal	4
Beretning fra bestyrelsesformanden og administrerende direktør	6
Sund & Bælts forretningsmodel	9
Virksomhedsforhold set i relation til Sund & Bælts forretningsmodel	11
Om Sund & Bælt koncernen	16
Økonomiske forhold 2024	17
Trafik	23
Investeringer, herunder projektinvesteringer	27
Finansiering	28
Tilbagebetalingstid	31
Bæredygtighedsrapport	33
God selskabsledelse	98
Risiko	100
Financielle risici	102
Forventninger til 2025	103
Bestyrelse og ledelse	104
Årsregnskab	109

Sund & Bælt 2024 i overblik

Samlet udbytte i hele Storebæltsforbindelsens levetid

Sund & Bælt Holding A/S

13.867

mio. kr.

Lærlinge

269

Lærlingeårsværk i alt på Femern Bælt-projektet

Akkumulerede projektinvesteringer på igangværende megaprojekter (prisniveau 2015)

Femern A/S

25,5 mia. kr.

(46,3 pct.)

A/S Femern Landanlæg

7,6 mia. kr.

(80,5 pct.)

Antal køretøjer siden åbning

Storebælts-forbindelsen

284,9

mio. køretøjer

Øresundsbron

150,2

mio. køretøjer

Antal køretøjer – dagsrekorder siden åbning

Storebælts-forbindelsen

61.846

køretøjer

Øresundsbron

35.525

køretøjer

Hoved- og nøgletal for Sund & Bælt koncernen

Mio. kr.	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsætning	3.602	3.511	3.477	3.311	2.969
Nettoomsætning, vej	3.237	3.156	3.091	2.932	2.578
Andre eksterne omkostninger	-386	-387	-393	-367	-334
Af- og nedskrivninger	-802	-848	-823	-779	-811
Resultat af primær drift (EBIT)	2.077	1.994	2.056	2.031	1.741
Finansielle poster	-1.225	-2.906	17.361	100	-2.004
Resultat før dagsværdireguleringer og skat	2.176	2.152	1.197	1.913	1.813
Værdireguleringer, netto	-506	-2.323	18.761	656	-1.675
Resultatandel i fællesledet virksomhed	872	627	1.476	584	223
Årets resultat	**1.100**	**117**	**15.871**	**2.062**	**-123**
Investeringer i materielle anlægsaktiver	8.726	10.125	7.386	4.986	2.516
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo	53.361	55.114	48.000	42.619	39.133
Nettogæld (dagsværdi)	**55.531**	**45.903**	**36.112**	**48.638**	**45.556**
Rentebærende nettogæld	67.020	57.528	49.907	43.466	39.379
Egenkapital	9.198	9.573	10.762	-3.842	-4.528
Balancesum	82.531	77.254	67.221	57.991	56.892
Pengestrøm fra driftsaktivitet	-2.242	3.749	7.165	2.588	2.201
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-3.013	-11.891	-12.441	-1.034	-1.707
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	4.900	8.499	4.558	-728	-458
Pengestrøm i alt	**-355**	**357**	**-718**	**826**	**36**
Nøgletal, pct.:					
Overskudsgrad (EBIT)	57,7	56,8	59,1	61,3	58,6
Afkastgrad (EBIT)	2,5	2,6	3,1	3,5	3,1
Anlæggenes afkast (EBIT)	3,9	3,6	4,3	4,8	4,4

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1.1 Anvendt regnskabspraksis

*) I resultatet fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 2024 en indtaægt på 54 mio. kr. vedr. værdireguleringer (2023: omkostning på 114 mio. kr.)

Ledelsesberetning

BERETNING FRA BESTYRELSESFORMANDEN OG ADMINISTRERENDE DIREKTØR

Et år med kongeligt besøg markerer fremdrift og grønne indsatser

Byggeriet af Femern Bælt-tunnelen mellem Danmark og Tyskland rundede flere milepæle i 2024. Projektets tyngdepunkt er skiftet fra anlæggelsen af verdens største betonproduktionsanlæg i Rødbyhavn til en mere industriel fase, hvor det er produktionen af tunnelelementer, der udgør hovedaktiviteten fremadrettet.

Mandag den 17. juni var en særlig historisk dag for byggeriet, hvor H.M. Kong Frederik X officielt indviede det første tunnelelement.

Ved årets slutning var yderligere seks standardtunnelelementer og to specialelementer færdigstøbt i fabrikken.

I farvandet mellem Danmark og Tyskland blev udgravningen af den 18 kilometer lange tunnelrende, hvori elementerne skal nedsænkes, afsluttet. I alt er der opgravet over 14 mio. kubikmeter materiale, som bl.a. bliver en del af en ny strandpark ud for Lolland.

Efter nogen forsinkelse ankom det sidste af de fire specialbyggede fartøjer, som skal stå for nedsænkningen af tunnelen til byggepladsen sidst på året.

Entreprenørerne udfører nu en række test som forberedelse til nedsænkningen af det første tunnelelement. Nedsænkningen af det første element sker derfor først i 2025. Tidsplanen med at åbne ultimo 2029 er væsentligt udfordret. Der vil derfor skulle arbejdes intensivt med at optimere nedsænknings- og installationsprocesser, og der vil ske en revurdering af tidsplanen, når de første tunnelelementer er nedsænket.

På begge sider af Femern Bælt står de to store nedkørselsanlæg klar til at modtage de første tunnelelementer i 2025.

Opgradering af jernbanen fra Ringsted til Rødby – Femern Landanlæg – er et andet centralt element i Femern Bælt-forbindelsen.

I 2024 er anlæg af både Rødby Station samt sporanlæg og spor på Lolland afsluttet.

Endelig glæder vi os over, at antallet af lærlinge på Femern Bælt-projektet er højt. Sund & Bælt har i kontrakten med entreprenørerne stillet krav om, at der i anlægsfasen skal etableres mindst 500 lærlingeårsværk. Ved årsskiftet er projektet halvvejs i mål.

En milepæl blev også nået for arbejdet med indførelse af den kilometerbaserede og CO_2-differentierede vejafgift for lastbiler i Danmark på 12 ton. Efter flere års grundigt arbejde trådte ordningen planmæssigt i kraft 1. januar 2025. Her leverer vi de tekniske løsninger, så vi både opkræver og fører kontrol med vejafgiften. Gennem hele projektet har vi haft et stort fokus på at holde en tæt dialog med branchen. Kamerateknologien anvendes også i sammenhængen med et vejafgiftsforsøg for personbiler, som vi gennemfører for Transportministeriet i samarbejde med DTU.

Der har været travlt over de store broer i 2024, hvor der blev sat flere trafikrekorder både på Storebæltsforbindelsen og Øresundsbron. August blev den travleste måned nogensinde på Storebæltsforbindelsen med hele 1.378.572 køretøjer. Samtidig slog Øresundsbron årsrekord i 2024 med over 7,5 millioner ture.

Indsatsen for at øge biodiversiteten står fortsat højt på agendaen. I forbindelse med Storebælts 25-års jubilæum i 2023 blev der afsat 10 mio. kr. til en række naturprojekter, som skal styrke biodiversiteten omkring Storebæltsforbindelsen. Det første projekt startede i efteråret 2024 med etablering af en ny ø på tippen af Sprogø. Øen skal skabe flere ynglesteder for beskyttede fuglearter som fjord-, hav- og dværgternen.

Femern Bælt-projektet har også haft en positiv indflydelse på naturen i lokalområdet, hvor ambitionen om at skabe mere og bedre natur i området begynder at bære frugt. Et nyt naturområde med en stor sø er på rekordtid registeret som beskyttet natur med et varieret liv af fugle og fredede planter.

I december afleverede vi en rapport med en forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn, og arbejdet med at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af en Østlig Ringvej i København fortsætter.

En analyse af behovet for stormflodssikring af infrastrukturen i København er en anden vigtig opgave, som vi løser for Transportministeriet. Som en del af opgaven afleverede vi i september en teknisk delrapport, som viser, at det på trods af stigende havniveau og dermed forøget risiko for en ekstrem stormflod er muligt at sikre København mod fremtidens stormfloder, selvom de bliver voldsommere og hyppigere end nutidens.

Vi ser frem til endnu et spændende år med vigtige milepæle på vores projekter og nye samarbejder, der gør os i stand til at øge vores bidrag til den grønne omstilling af transportsektoren i Danmark.

Michael Rasmussen
Bestyrelsesformand
Sund & Bælt
Holding A/S

Mikkel Hemmingsen
Administrerende direktør
Sund & Bælt
Holding A/S

Første tunnelelement til Femern Bælt-tunnelen indviet af H.M. Kong Frederik X

Mandag den 17. juni var en historisk dag for byggeriet af Femern Bælt-tunnelen. Her indviede H.M. Kong Frederik X officielt det første tunnelelement i det, der bliver verdens længste sænketunnel. Blandt deltagerne ved indvielsen var transportminister Thomas Danielsen, der i sin tale udtrykte stor glæde over Danmarks største infrastrukturprojekt og den store milepæl.

Byggeriet af Femern Bælt-tunnelen begyndte formelt i starten af 2021 på en bar mark øst for Rødbyhavn. Godt tre år senere var der opført verdens største og mest avancerede produktionsanlæg til betonelementer, hvor de 217 meter lange og 73.500 ton tunge elementer til tunnelen bliver produceret.

"Med Femern Bælt-tunnelen får vi et fantastisk og grænseoverskridende infrastrukturprojekt. Det er en milepæl i danmarkshistorien."

Thomas Danielsen, transportminister

Står på skuldrene af andre megainfrastrukturprojekter
Femern Bælt-projektet har stor betydning for dansk know-how inden for ingeniørkunst og megaprojekter. Samtidig var indvielsen et synligt bevis på projektets fremdrift, og ligesom det bygger på erfaringerne fra Storebælt og Øresund, så kommer Femern Bælt-tunnelen til at vise vej for mange andre store projekter i Danmark og i resten af verden.

Uddanner fremtidens arbejdskraft
Femern Bælt-tunnelen er i høj grad også et projekt, der rækker langt ind i fremtiden. Der er indskrevet sociale klausuler i anlægskontrakterne, der sikrer, at der som led i projektet bliver uddannet 500 lærlingeårsværk. Under indvielsen besøgte H.M. Kongen derfor også byggepladsen, hvor han fik lejlighed til at hilse på nogle af de lærlinge, som til daglig leverer et vigtigt bidrag til tunnelbyggeriet.

Ved indvielsen blev der samtidig afsløret en mindeplade, der vil blive opsat i den færdige tunnel, og en tidskapsel, hvor gæsterne til ceremonien og i projektets udstillingscenter i Rødbyhavn fik lejlighed til at lægge en hilsen til fremtiden. Den er nu blevet forseglet og bliver nedsat nær tunnelens indgang som en hilsen til fremtidens generationer.

"Som lærlinge på Femern Bælt-projektet er vi en del af fremtidens faglige arbejdskraft, som der i høj grad vil blive brug for. Jeg håber, at vi, ved at stå her i dag, kan bidrage til at komme ud til andre unge med budskabet om, at de faglige uddannelser er spændende og meget indholdsrige."

Andreas Madsen, lærling FLC

Sund & Bælts forretningsmodel

Sund & Bælt leverer de største brugerbetalte marine infrastrukturprojekter i Danmark og er derudover ansvarlig for en række andre projekter, der fremmer mobiliteten. For alle koncernens projekter gælder det, at der er fokus på at levere dem effektivt og bæredygtigt. Anlæggene finansieres enten via brugerbetaling med garanti fra den danske stat, med offentlige tilskud, eller en kombination af tilskud og brugerbetaling.

Koncernen har etableret en arbejdsform, hvor selskabets spidskompetencer samarbejder på tværs og udnytter synergier, hvilket sikrer en effektiv arbejdsform. Projekternes forskellige faser indgår i Sund & Bælts værdikæde.

For hvert af de enkelte projekter i Sund & Bælt regi gælder det, at de kan have et særskilt behov for at inddrage mere specifikke mål i deres strategiarbejde end dem, der er opført i de overordnede rammer, der gælder for Sund & Bælt. Det betyder, at selskabets projekter og driftsaktiviteter selvstændigt udarbejder tilsvarende underliggende strategier inden for bl.a. bæredygtighed, som er mere målrettet det enkelte projekt. Det er med til at sikre det bedst mulige resultat for projektet som helhed.

Sund & Bælt er altid nysgerrig på, hvilke nye teknologier der kan tages i brug for at drive de store forbindelser effektivt, sikkert og med den rigtige kvalitet – det gælder på tværs af hele forretningsmodellen og understøttes af værdikæden.

89,9 pct.

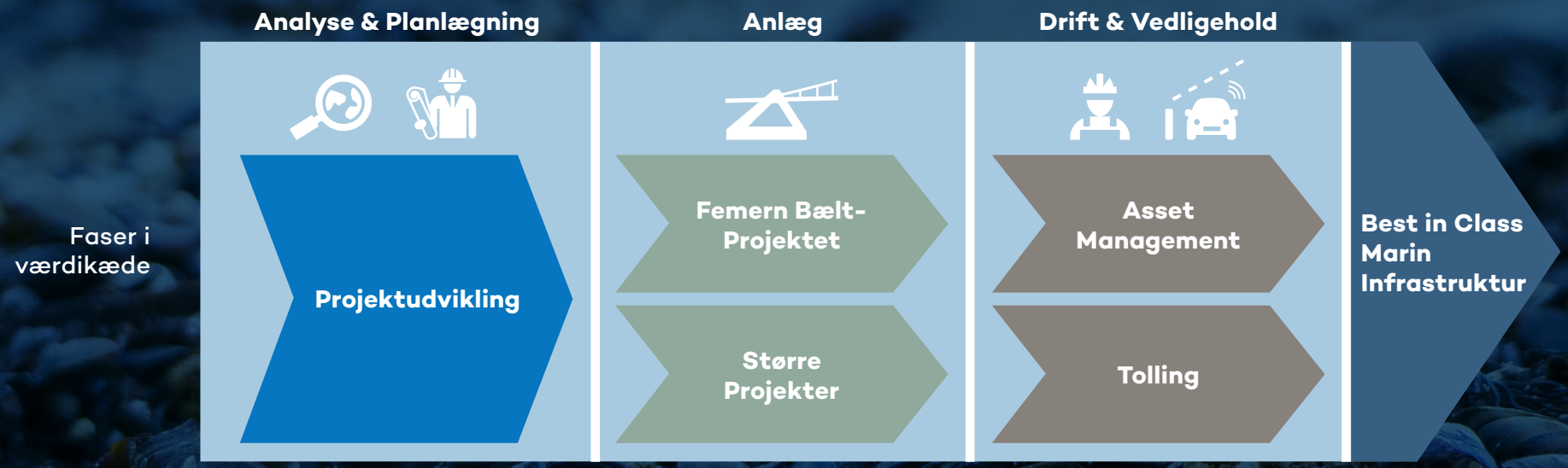
af Sund & Bælts eget energiforbrug kommer fra vedvarende kilder.

Vision

Vi vil være bedst til at anlægge, drive og finansiere brugerbetalt infrastruktur i Danmark og Europa. Sund & Bælt planlægger, finansierer, bygger og driver "best in class" marine infrastrukturprojekter med landanlæg og generelle betalingsløsninger for den danske stat.

Mission

For at styrke mobiliteten til gavn for de rejsende driver og udvikler vi vores anlæg, så der er bedst mulig balance mellem kvalitet, økonomisk effektivitet og sikker trafikafvikling.



Samfundsværdi

Sund & Bælt leverer de største brugerbetalte infrastrukturprojekter til Danmark. Vi leverer dem effektivt og bæredygtigt. Vi sikrer, at de kan finansieres via brugerbetaling med garanti fra den danske stat. Livsfasen er vores værdikæde. Vi har de bedste kompetencer til at finansiere, planlægge, projektere, anlægge, drive og vedligeholde samt opkræve betaling. Vi understøtter en arbejdsform, hvor vores spidskompetencer samarbejder på tværs og udnytter synergier. Det sikrer, at vi arbejder effektivt og reducerer risici.

Virksomhedsforhold set i relation til Sund & Bælts forretningsmodel

ANALYSE OG PLANLÆGNING: PROJEKTUDVIKLING

Projektudvikling er placeret i starten af Sund & Bælts værdikæde, hvor der foretages indledende undersøgelser (forundersøgelser, strategiske miljø-vurderinger, screeninger mv.) af, om et projekt er relevant at gå videre med.

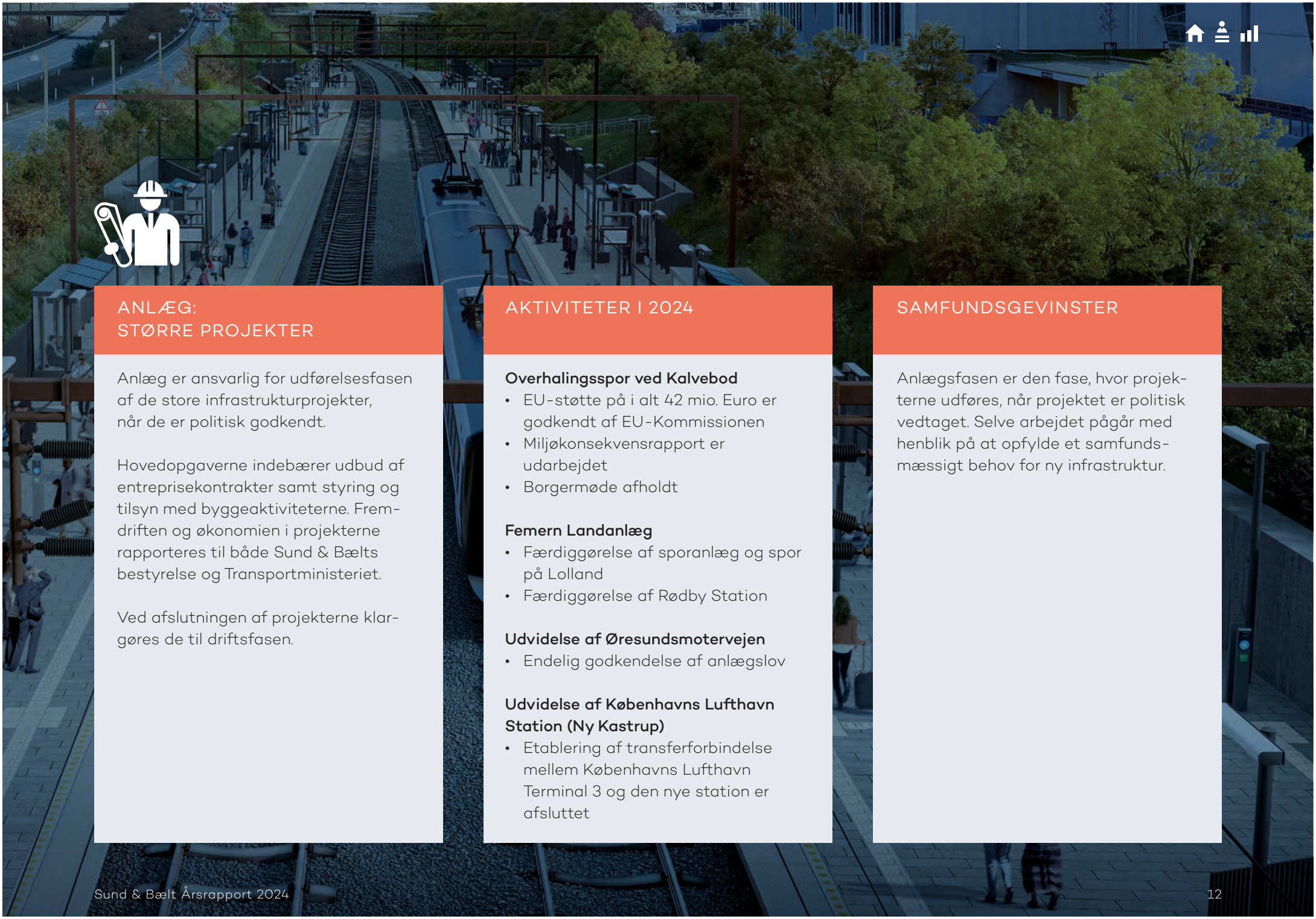
Formålet er at tilvejebringe et grund-lag for en politisk beslutning om at igangsætte projekter.

AKTIVITETER I 2024

- Forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn
- Forundersøgelse af stormflodssikring af København
- Miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej
- Miljøkonsekvensvurdering af Refshalevej
- Lov om udvidelse af Øresunds-motorvejen vedtaget
- Miljøkonsekvensvurdering af overha-lingsspor til godstog ved Kalvebod samt miljøscreening af vendespor ved Københavns Lufthavn Station
- Miljøscreening af vendespor ved Københavns Lufthavn Station
- Knudshoved Ladepark

SAMFUNDSGEVINSTER

Sund & Bælt leverer grundlaget for, at der kan træffes en politisk beslutning om et projekts videre forløb med henblik på at opfylde et samfundsmæssigt behov for ny infrastruktur.



ANLÆG: STØRRE PROJEKTER

Anlæg er ansvarlig for udførelsesfasen af de store infrastrukturprojekter, når de er politisk godkendt.

Hovedopgaverne indebærer udbud af entreprisekontrakter samt styring og tilsyn med byggeaktiviteterne. Fremdriften og økonomien i projekterne rapporteres til både Sund & Bælts bestyrelse og Transportministeriet.

Ved afslutningen af projekterne klargøres de til driftsfasen.

AKTIVITETER I 2024

Overhalingsspor ved Kalvebod

- EU-støtte på i alt 42 mio. Euro er godkendt af EU-Kommissionen
- Miljøkonsekvensrapport er udarbejdet
- Borgermøde afholdt

Femern Landanlæg

- Færdiggørelse af sporanlæg og spor på Lolland
- Færdiggørelse af Rødby Station

Udvidelse af Øresundsmotervejen

- Endelig godkendelse af anlægslov

Udvidelse af Københavns Lufthavns Station (Ny Kastrup)

- Etablering af transferforbindelse mellem Københavns Lufthavn Terminal 3 og den nye station er afsluttet

SAMFUNDSGEVINSTER

Anlægsfasen er den fase, hvor projekterne udføres, når projektet er politisk vedtaget. Selve arbejdet pågår med henblik på at opfylde et samfundsmæssigt behov for ny infrastruktur.

ANLÆG: FEMERN BÆLT-PROJEKTET

Anlæg er ansvarlig for udførelsesfasen af de store infrastrukturprojekter når de er politisk godkendt.

Hovedopgaverne indebærer udbud af entreprisekontrakter samt styring og tilsyn med byggeaktiviteterne.

Fremdriften og økonomien i projekterne rapporteres til både Sund & Bælts bestyrelse og Transportministeriet.

Ved afslutningen af projekterne klargøres de til driftsfasen.

AKTIVITETER I 2024

- Den 18 km lange tunnelrende er færdigudgravet
- Syv standard tunnelelementer og to specialelementer er produceret, og det første standardelement blev indviet af H.M. Kong Frederik X den 17. juni 2024
- Den kystvendte del af tunnelportalerne i Danmark og Tyskland er færdig og klar til nedsænkning af de første tunnelelementer
- Der er opnået tilsagn om i alt 11 mia. kr. i EU-støtte (løbende priser) svarende til ca. 17 pct. af anlægsbudgettet
- Der er etableret 42 ha naturområde på Lolland i samarbejde med Lidsø Gods til gavn for dyrelivet

SAMFUNDSGEVINSTER

Anlægsfasen er den fase, hvor projekterne udføres, når projektet er politisk vedtaget. Selve arbejdet pågår med henblik på at opfylde et samfundsmæssigt behov for ny infrastruktur.

DRIFT & VEDLIGEHOLD: ASSET MANAGEMENT

I driftsfasen vedligeholdes og reinvesteres alle ibrugtagne infrastrukturanlæg ejet af Sund & Bælt.

AKTIVITETER I 2024

Initiativer for biodiversitet på Sprogø

- For at styrke biodiversiteten på Sprogø er der etableret en ø i Dybsø samt faunapassager til gavn for ynglende fuglevildt

Udskiftning af nøddøre og elhoved-forsyningstavler

- Alle 62 nøddøre og 165 elforsynings-tavler i tværtunnellerne er levetidsud-skiftet og opdateret til nyeste teknologi

Etablering af ny støjskærm ved afkørsel 45 i Nyborg

- Eksisterende støjskærm er nedtaget og erstattet af ny og højere 500 meter lang støjskærm til gavn for beboere langs Sund & Bælts motorvejsstrækning på Fyn

Fixed Transmission Network (FTN) på Storebælt

- Udlagt nye fiberkabler på Storebælts-forbindelsen til understøtning af det nye signalsystem, ERTMS. Systemet udrulles de kommende år med planlagt ibrugtagning i 2028

Levetidsudskiftning af skinner og sporskifter på Storebæltsforbindelsen

- Udskiftet 4 km skinner i Storebælts-tunnelen
- Udbudt og indgået kontrakt om udskiftning af 14 sporskifter, der bidrager til fremtidig hastigheds-forøgelse på forbindelsen

SAMFUNDSGEVINSTER

I driftsfasen sikres fremkommeligheden og tilgængeligheden på Sund & Bælts infrastrukturanlæg med fokus på sikkerhed, levetidsforlængelse, bæredygtighed og økonomi.

TOLLING: OPKRÆVNING AF VEJAFGIFTER

Tolling har til formål at opkræve vejafgifter. Det gøres som vejafgifts-operatør i vores betalingsanlæg ved Storebæltsforbindelsen og i ny kilometer baseret vejafgiftsordning for lastbiler (fra den 1. januar 2025) samt som vejafgiftsudbyder via Sund & Bælts selskab Brobizz A/S.

Tolling hjælper desuden Miljøministeriet, Miljøstyrelsen og en række kommuner med at kontrollere kørsel i miljøzonerne samt udfører i samarbejde med DTU et forsøg med vejafgifter for personbiler.

Desuden er Tolling ansvarlig for indkøb af nyt betalingsanlæg til Storebælts- og Femern Bælt-forbindelsen.

AKTIVITETER I 2024

- Ny erhvervsplatform for Brobizz
- Go-live af Brobizz vejafgift-boks og IOS-app
- Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler i pilotdrift den 1. oktober og go-live den 1. januar 2025
- Vejafgiftsforsøg for personbiler afsluttet for første startgruppe og igangsat for resterende tre start-grupper samt rapportering til EU-Kommissionen
- Færdiggjort udbudsmateriale til indkøb af nyt betalingsanlæg til Storebælts- og Femern Bælt-forbindelsen.

SAMFUNDSGEVINSTER

Sund & Bælt er med til at sikre den grønne omstilling af vejtransporten og bidrager til en markant CO_2-reduktion.

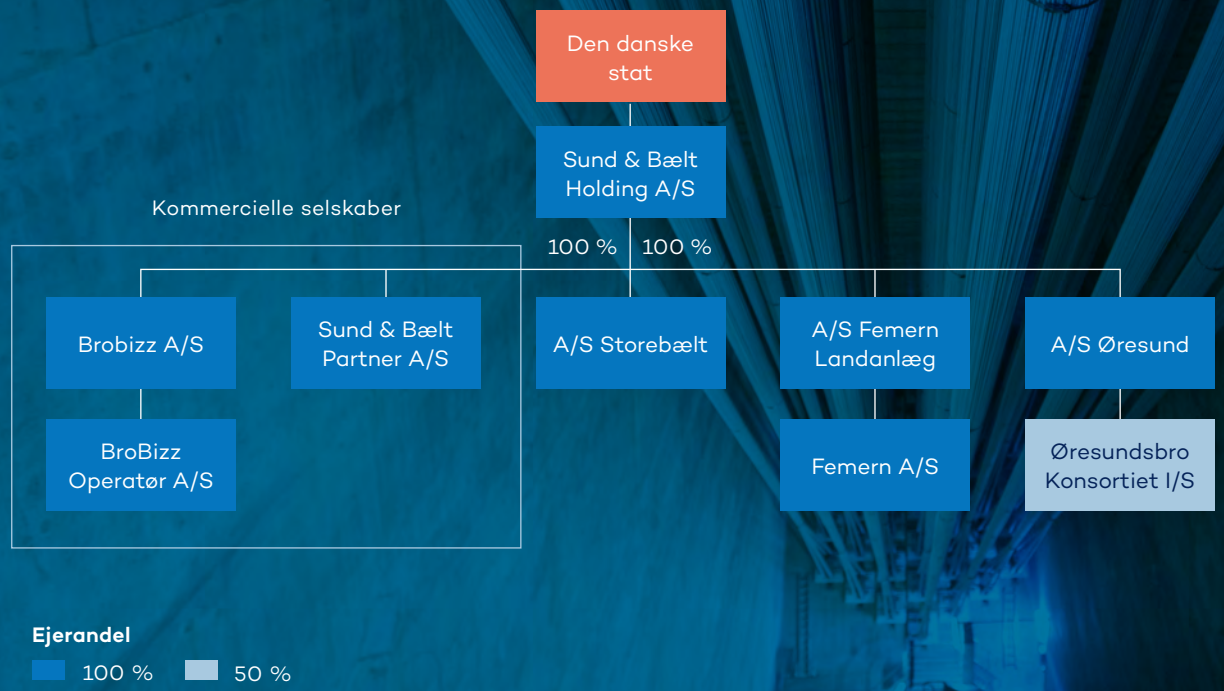
Driften af egne betalingsanlæg sikrer tilbagebetalingen af de lån, som opta-ges med statsgaranti i projekternes anlægsfase.

Om Sund & Bælt koncernen

AKTIONÆRFORHOLD

Sund & Bælt Holding A/S er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. Selskabet er moderselskab i Sund & Bælt koncernen. Årsrapporten for Sund & Bælt Holding A/S omfatter koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S og dets datterselskaber (koncernen). Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

KONCERNOVERSIGT



Lov om Sund & Bælt

Sund & Bælt blev stiftet 4. december 1991 som et 100 pct. statsligt ejet aktieselskab ved Lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. Denne lov er sammen med Lov om anlæg af en fast forbindelse over Storebælt erstattet af lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund & Bælt Holding A/S.

Loven regulerer forhold omkring ejerstruktur, adgang til optagelse af lån, herunder statsgarantier og betaling for benyttelse af vej- og jernbaneforbindelser.

Den danske stat yder i henhold til Lov om Sund & Bælt Holding A/S for A/S Storebælt og A/S Øresund særskilt garanti for renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser i forbindelse med selskabernes lånoptagelse mod garantiprovision.

Herudover garanterer den danske stat uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for selskabernes øvrige økonomiske forpligtelser. Øresundsbro Konsortiet I/S' gæld garanteres solidarisk af den danske og den svenske stat.

Endvidere yder den danske stat i henhold til Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark for A/S Femern Landanlæg og Femern A/S samt Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, mod en garantiprovision, særskilt garanti for renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser i forbindelse med selskabernes lånoptagelse.

Økonomiske forhold 2024

Den samlede trafik over Storebælt og Øresund udgjorde 21 mio. køretøjer i 2024, hvilket er en stigning på 1,6 pct. i forhold til 2023. Væksten på Storebælt var især drevet af lastbiltrafikken, mens det på Øresundsbron var personbiltrafikken, der drev årets trafikvækst.

De finansielle markeder har været præget af, at centralbankerne nu er så tæt på at opfylde inflationsmålsætningen, at en lempelsescyklus med sænkning af renten er påbegyndt. Ved udgangen af forrige år var dansk inflation ekstraordinær lav, mens den i 2024 er normaliseret, hvilket har haft effekt på Sund & Bælts finansielle udvikling i 2024. Da en del af koncernens gæld er eksponeret mod inflationsindeksering, har dette ført til højere renteudgifter og været den væsentligste drivkraft for udviklingen.

Dagsværdireguleringer udgør en omkostning på 506 mio. kr. mod en omkostning på 2.323 mio. kr. i 2023. Forskellen skyldes et mere begrænset rentefald i relation til koncernens fastforrentede andel af gældsporteføljen.

Dagsværdireguleringer vedrører ændringer i markedsværdien af koncernens finansielle aktiver og passiver. Værdireguleringerne er derfor en regnskabsteknisk post, der ikke påvirker tilbagebetalingstiden for koncernens gæld, da gælden afdrages til nominel værdi.

Koncernen styres internt efter resultat før dagsværdireguleringer og skat, da dette udtrykker Sund & Bælts egentlige kernedrift med indflydelse på pengestrømme og tilbagebetalingstid. I resultatet fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 2024 en indtægt på 54 mio. kr. vedrørende dagsværdireguleringer. Resultatet af fællesledet virksomhed er derfor reguleret for dette i opgørelsen af resultat før dagsværdireguleringer og skat. Samlet betyder dette, at koncernens resultat før finansielle dagsværdireguleringer og skat udgør et overskud på 2.176 mio. kr., hvilket er en stigning på 24 mio. kr. i forhold til 2023. Årets resultat efter dagsreguleringer og skat udgør et overskud på 1.100 mio. kr., hvilket er en stigning på 117 mio. kr.

Resultatopgørelse reguleret for effekt af dagsværdireguleringer

Koncern Mio. kr.	Totalindkomst- opgørelse 2024	Dagsværdi- regulering	Resultatopgørelse ekskl. dagsværdireguleringer 2024	Resultatopgørelse ekskl. dagsværdireguleringer 2023
Resultat af primær drift (EBIT)	2.078		2.078	1.994
Finansielle poster	-1.226	506	-720	-583
Resultat før andel af fællesledet virksomhed	**852**		**1.358**	**1.411**
Resultat af fællesledet virksomhed	872	-54	818	741
Resultat før dagsværdiregulering og skat			**2.176**	**2.152**

I delårsrapporten for 3. kvartal 2024 var forventningen til årets resultat før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesordenen 1,9-2,0 mia. kr. Det realiserede resultat før finansielle dagsværdireguleringer og skat er på 2,176 mia. kr. og ligger dermed lidt over den udmeldte forventning. Det skyldes, at inflationen blev lavere end forventet, og at trafikvæksten var højere i 2. halvår end i 1. halvår.

Koncernens nettoomsætning på 3.602 mio. kr. omfatter primært betaling for passager over Storebæltsforbindelsen og betaling fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlæg.

En mindre andel af nettoomsætningen omfatter drift af havne, udstedergodtgørelse, drift af miljøzoner samt salg af finansforvaltningsydelser og rådgivning.

Stigningen i nettoomsætningen på 91 mio. kr. set i forhold til sidste år kan overvejende tilskrives årets takstforhøjelse for passage over Storebæltsforbindelsen, der følger den almindelige prisudvikling. Omsætningsvæksten fra koncernens jernbaneforbindelser skyldes, at antallet af togpassager over Storebæltsforbindelsen i sammenligningsperioden var reduceret som følge af sporarbejder.

Koncernens andre eksterne omkostninger udgør 386 mio. kr. og er faldet med 1 mio. kr. sammenlignet med 2023. At omkostningerne samlet set falder kan især henføres til lavere vedligeholdsomkostninger i A/S Storebælt og A/S Øresund. Omvendt har A/S Femern Landanlæg og Femern A/S haft et større omfang af omkostninger, der ikke er aktiveringsegnede, hvorfor koncernens samlede fald i omkostningerne er begrænset.

Personaleomkostninger udgør 215 mio. kr. og er steget med 4 mio. kr. sammenholdt med sidste år. Personaleomkostningernes begrænsede

stigning skyldes, at omkostningerne indgår i totalindkomstopgørelsen efter aktiveringer, og en større andel af koncernens medarbejdere har været beskæftiget med aktiverede projekter. Koncernen har i 2024 haft en netto tilgang af medarbejdere til at løse det stigende antal opgaver og projekter, ligesom også løninflation forøger personaleomkostningerne.

Andre driftsomkostninger udgør 142 mio. kr. og er 46 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. Stigningen skyldes primært en øget kompensation til Øresundsbro Konsortiet I/S for mistet vederlagsbetaling fra Banedanmark til Øresundsbro Konsortiet I/S. Kompensationen er afledt af en nedtrapning af jernbanebetalinger i finanslovsaftalen for 2016 og er en følge af, at vederlagsbetalingen til Øresundsbro Konsortiet I/S ligger fast i tidligere indgået regeringsaftale med den svenske stat. Herudover indgår det i stigningen, at A/S Øresund i 2. kvartal tilbagebetalte 12 mio. kr. til Transportministeriet for uberettiget statsstøtte som følge af EU-Kommissionens statsstøtteafgørelse. Scandlines m.fl. har efterfølgende anlagt sag mod EU-Kommissionen med påstand om annullation af den nye statsstøtteafgørelse. Sagen verserer derfor fortsat i det EU-retslige system. A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet I/S er ikke part i den anlagte sag, men kan blive påvirket af sagens udfald.

Det er dog ledelsens vurdering, at EU-Kommissionens statsstøtteafgørelse vil blive fastholdt. Den anlagte sag vurderes derfor ikke at påvirke koncernens finansielle stilling.

Retten ved EU's domstole afsagde i februar 2024 dom i tre sager vedrørende finansieringen af Femern A/S og EU-Kommissionens statsstøttegodkendelse heraf. Retten frifandt EU-Kommissionen i alle tre sager. Sagerne er efterfølgende blevet appelleret. Appelsagerne har ikke opsættende virkning på EU-Kommissionens statsstøttegodkendelse, eftersom EU-retten afviste alle klagepunkter.

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at skønne over eventuelle økonomiske konsekvenser af EU-domstolens endelige afgørelse, men det er ledelsens overbevisning, at statsstøttegodkendelsen fastholdes, og sagerne derfor ikke påvirker koncernens finansielle stilling.

Koncernens egenkapital er pr. 31. december 2024 positiv med 9.198 mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S udlodder udbytte til staten til medfinansiering af en række politiske aftaler, primært til udbygning af infrastruktur. Medfinansieringen består i 9,0 mia. kr. (2009-priser) til den politiske aftale "En grøn transportpolitik", 2,2 mia. kr. (2018-priser) til udvidelsen af Fynske Motorvej

Trafik på broerne

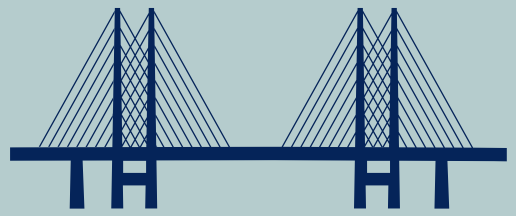
Den samlede trafik over Storebælt og Øresund udgjorde

21 mio.

køretøjer i 2024, hvilket er en stigning på

1,6 pct.

forhold til 2023.



Øresundsbron slog sommerrekord

2,2 pct.

flere trafikanter passerede Øresundsbron i sommerperioden, og satte dermed ny trafikrekord.

og 7,9 mia. kr. (2021-priser) til "Infrastrukturplan 2035". Sund & Bælt Holding A/S har i 2024 modtaget et udbytte på 1.525 mio. kr. fra A/S Storebælt og har efterfølgende i 2024 udbetalt et ekstraordinært udbytte på 1.475 mio. kr. til aktionæren.

Sund & Bælt Holding A/S forventer at udlodde et ekstraordinært udbytte i foråret 2025 efter modtagelse af årets udbytte fra A/S Storebælt. Sund & Bælt Holding A/S vil herefter samlet set have udloddet 15.082 mio. kr. til aktionæren. Af den samlede udlodning vedrører 10.712 mio. kr. medfinansieringen af den politiske aftale "En grøn transportpolitik" fra 2009, 2.505 mio. kr. vedrører medfinansieringen af udvidelsen af Fynske Motorvej, og 1.865 mio. kr. vedrører medfinansieringen af Infrastrukturplan 2035.

Koncernens likvider er samlet faldet med 355 mio. kr. og udgør 665 mio. kr. ultimo 2024. Femern Bælt-projektet har særlig stor indvirkning på årets pengestrømme, idet størstedelen af årets investeringer er foretaget i Femern A/S. Koncernens investeringer i materielle anlægsaktiver har isoleret set medført en negativ pengestrøm på 5.886 mio. kr. i 2024.

Årets investeringer har tilsvarende medført optagelse af 14.099 mio. kr. inkl. refinansieringer i nye langfristede forpligtelser for koncernen, mens indfrielser og afdrag på langfristede forpligtelser udgør 7.615 mio. kr.

Lungholm Sø har opnået fredet status; 42 ha omdannet til vådområde på Lolland

Ny natur kommer i det fine selskab

Sund & Bælts omfattende indsats for at skabe ny natur i forbindelse med Femern Bælt-projektet har båret frugt. I slutningen af året blev et naturområde på i alt 40 ha med en stor sø på rekordtid registreret som beskyttet natur med et varieret liv af fugle og fredede planter.

Naturområderne er etableret som et led i byggeriet af den kommende tunnel til Tyskland, som erstatning for den natur som byggepladserne og tunnelbyggeriet inddrager. Og i alle tilfælde er der adgang for besøgende i områderne undtagen i fuglenes ynglesæson.

"Det er helt unikt at opleve et menneskeskabt naturareal udvikle sig så hurtigt og på rekordtid blive hjemsted for så mange forskellige fuglearter."

Dorthe Prip Lahrmann, fagkoordinator for Natur og Landbrug i Lolland Kommune

Område ved Lungholm Sø huser et varieret dyreliv

Især fremstår et 40 ha naturområde ved den nye Lungholm Sø øst for Rødbyhavn som et godt eksempel på, hvordan naturen under de rette forhold hurtigt vender tilbage.

På bare fire år er det samlede naturområde blevet indtaget af et rigt, varieret dyreliv, så Lolland Kommune nu har registreret det som særligt beskyttet natur.

Området, der tidligere har været dyrket landbrugsareal, blev i 2015 taget permanent ud af drift, og i 2020 blev søen etableret som erstatning for en kunstig sø, Strandholm Sø, der lå netop, hvor tunnelens indgang ligger i dag. Derfor blev søen så at sige flyttet til øst for tunnelfabrikken og opgraderet med tre yngleøer til fugle netop for at understøtte fuglelivet i området.

Der er i området mulighed for at opleve mere end 70 forskellige fuglearter – blandt andet den menneskesky trane – sjældne padder og den fredede orkidé majgøgeurt.

"Vi arbejder tæt sammen med Femern Bælt-projektet om naturindsatsen i området. Det handler om, at man giver naturen de bedst mulige betingelser for at bide sig fast. Derefter kan naturen overraskende hurtigt udvikle sig til et robust levested for dyr og planter."

Dorthe Prip Lahrmann, fagkoordinator for Natur og Landbrug i Lolland Kommune

Området er bevis på, at naturindsatsen bærer frugt, og det er også resultatet af et samarbejde med Lolland Kommune og lokale partnere om at skabe naturområder med succes.

Historisk operation på Storebæltsforbindelsen

Sund & Bælt har, efter flere års forberedelser, nu løftet den vestlige del af Storebæltsforbindelsen for første gang. Broløftet havde til formål at udskifte de vitale dele, der giver broen fleksibilitet, og skete uden at bilisterne bemærkede det.

I over 25 år har Storebæltsforbindelsen forbundet Danmark og gjort det nemt for rejsende i bil og tog at krydse landet. For at sikre, at broen forbliver i topform, udføres løbende forskellige typer vedligehold. Nu er turen kommet til en helt speciel del af broens konstruktion, som gør broen fleksibel.

Den næsten syv kilometer lange vestbro hviler på brolejer. Mellem lejernes over- og underdel ligger en glideplade, som består af teflon. Glidepladerne sikrer, at broen sikkert kan udvide sig, når det er varmt, og trække sig sammen, når det bliver koldt. Efter mere end 25 års slid skal pladerne udskiftes.

For at det kan lade sig gøre, kræver det, at vestbroen løftes, så lejerne kan tages ud. Et arbejde der har krævet flere års forberedelse og specialdesignede værktøjer og udstyr.

FAKTA

- Storebæltsforbindelsen stod færdig i 1998, men lejerne blev installeret allerede i 1995.
- Det er et brofag på ca. 110 meter, der skal løftes ad gangen. Et brofag vejer ca. 5.500 ton, svarende til vægten af 3.500 almindelige personbiler.
- Brolejerne, som skal tages ud og renoveres, vejer mellem 5,5 ton og 7,5 ton.
- Glidepladerne er 6 mm tykke, når de er nye. Glidepladerne bliver slidt, når broen bevæger sig, og skal skiftes, når de har en tykkelse på 3 mm.
- Rambøll er rådgiver på opgaven.
- Donkraftene til prøveløftet er leveret af HYTOR, mens det er HRS i Korsør, som har stået for det praktiske arbejde ved prøveløftet.

"Man kan ikke slå op i en manual, når man skal løfte Storebæltsbroen, der vejer flere tusinde ton. Hver enkelt del af broen er unik, og derfor tør jeg godt kalde det en stor ingeniørbedrift, at vi nu, efter mange måneders arbejde, har fundet en sikker og effektiv metode."

Sophie Juulsgård, ingeniør og projektleder i Sund & Bælt

Storebæltsbroen blev løftet

I efteråret 2024 blev Storebælts lavbro prøveløftet forud for, broens lejeplader skal udskiftes i de kommende år.

Se explainer videoen ved at scanne QR-koden.

Trafik

VEJ

Storebæltsforbindelsen
I 2024 kørte knap 13,7 mio. køretøjer over Storebæltsforbindelsen. Det er ca. 48.000 flere, end der krydsede i rekordåret 2023. En stigning i døgntrafikken for lastbiler på 3,0 pct. er den primære grund til, at den hidtidige rekord fra 2023 blev slået. Der var et mindre fald på 0,2 pct. i den gennemsnitlige døgntrafik for personbiler, som med 87,3 pct. udgør langt størstedelen af vejtrafikken. For busser var døgntrafikken 28,1 pct. lavere end i 2023.

Trafikken viste en faldende tendens i 1. halvår af 2024, men steg betragteligt sidst på sommeren og blev fastholdt på et højt niveau året ud både for personbiler og lastbiler. I august blev der sat endnu en månedsrekord med i alt 1,379 mio. passager på Storebæltsforbindelsen. Den samlede trafikvækst i perioden fra august til december var 2,2 pct., mens der for hele året har været en stigning på 0,1 pct. i den gennemsnitlige døgntrafik.

Øresundsbron
På broforbindelsen over Øresund mellem Danmark og Sverige er den samlede trafik steget fra 7,3 mio. i 2023 til 7,6 mio. i 2024 og overgik dermed den hidtidige trafikrekord fra 2017.

Trafikvæksten er især præget af en øget pendlertrafik, som nu er tilbage på niveau med før pandemien, samt en dansk fritidstrafik, der slog rekordniveauet i 2023.

Den gennemsnitlige døgntrafik for personbiler steg samlet set med 3,8 pct. i forhold til 2023. Positive konjunkturer betød, at godstrafikken steg i den sidste halvdel af året, som på Storebælt, og vendte dermed den negative trend, som blev observeret i første halvdel af 2024. Samlet set endte den gennemsnitlige døgntrafik for lastbiler 1,2 pct. højere end i 2023.

Fortsat stor interesse for vejafgiftsforsøg for personbiler

I 2024 er der stadig stor interesse for vejafgiftsforsøget for personbiler, som Sund & Bælt gennemfører med DTU. Bl.a. på konferencen Trafikdage, hvor vi delte foreløbige erfaringer fra forsøget og havde en konstruktiv diskussion efter indlæg fra FDM og Dansk Industri.

Vi er et år inde i forsøget, som har til formål at undersøge, hvordan vejafgifter kan påvirke bilisters kørselsmønster og på den måde mindske trængsel på vejene og skades- og sundhedsomkostninger knyttet til kørsel.

Den første gruppe af forsøgsdeltagere har afsluttet forsøget, og de sidste tre grupper er i gang. I alt deltager 2.200 tilfældigt udvalgte borgere, som registrerer deres kørsel automatisk eller manuelt i en app. De har taget godt imod appen.

Forsøgsdeltagerne kører to testperioder, hvor de betaler en fiktiv vejafgift ud fra de minutter eller kilometer, de har kørt i city, forstad eller andre steder i Danmark i eller uden for myldretid.

Den fiktive vejafgift betales fra et kørselsbudget baseret på forsøgsdeltagerens sædvanlige kørsel.

Forsøgsdeltagerne får udbetalt det beløb, de har tilbage på kørselsbudgettet efter forsøget. På den måde har forsøgsdeltagerne et incitament til at ændre deres kørsel. Gruppe 1 fik i gennemsnit udbetalt ca. 2.500 kr. ved forsøgets afslutning som følge af ændret kørselsadfærd i forsøget.

Hvis en deltager passerer et af Sund & Bælts nummerpladekameraer uden at have registreret turen i appen, trækkes en fiktiv bøde på 200 kr. fra kørselsbudgettet.

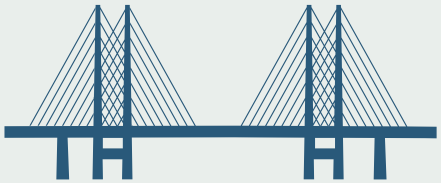
Forsøget slutter i juli 2025 med afrapportering ultimo 2025. Evalueringen af forsøget skal give input til politisk drøftelse af vejafgifter i Danmark.

STOREBÆLTSFORBINDELSEN

Trafik pr. døgn januar–december	2024	2023	Ændring
Personbiler	32.636	32.712	-0,2%
Lastbiler	4.662	4.526	3,0%
Busser	78	109	-28,1%
Total	**37.376**	**37.346**	**0,1%**

ØRESUNDSBRON

Trafik pr. døgn januar–december	2024	2023	Ændring
Personbiler	18.682	17.992	3,8%
Lastbiler	1.870	1.849	1,2%
Busser	140	130	7,7%
Total	**20.692**	**19.971**	**3,6%**



JERNBANE

Storebæltsforbindelsens jernbaneanlæg
I 2024 kørte 44.461 persontog over Storebæltsforbindelsen, hvilket er en stigning på 11,4 pct. i forhold til 2023. Stigningen i persontog skyldes bl.a. en stigende efterspørgsel efter at rejse med toget samt flere store sporarbejder på strækningen mellem Ringsted og Slagelse i forår og sommer 2023, hvilket resulterede i færre togafgange. Godstogstrafikken udgjorde 7.892 godstog i 2024 svarende til et fald på 0,9 pct. sammenholdt med 2023.

Øresundsbrons jernbaneanlæg
Antallet af persontog på Øresundsbrons jernbaneanlæg udgjorde 58.077 i 2024, hvilket er et fald på 0,7 pct. i forhold til 2023. 6.486 godstog kørte over Øresundsbron i 2024, hvilket er et fald på 0,5 pct. sammenlignet med 2023.

Øresundsbanen
I 2024 var der 73.476 persontog på Øresundsbanen, hvilket er en stigning på 1,5 pct. i forhold til 2023. Der var samtidig 6.733 godstog i 2024 svarende til en stigning på 1,7 pct. sammenholdt med 2023.

Storebæltsforbindelsens jernbaneanlæg omfatter ca. 25 km dobbeltsporet elektrificeret jernbane og inkluderer stationerne i Nyborg og Korsør. I alt ca. 54 km spor.

Øresundsbanen omfatter ca. 12 km dobbeltsporet elektrificeret jernbane fra København til Kastrup, ca. 3 km dobbeltsporet elektrificeret jernbane fra Vigerslev til Kalvebod samt gods- og vendespor ved Københavns Lufthavn Station. I alt ca 36 km spor.

Sprogø forvandles: Ny ø til sårbare fugle

Sprogø er ikke bare midtpunkt i Storebælts-forbindelsen. Det er også et vigtigt leve-og ynglested for flere af Danmarks truede dyrearter. For at give dem endnu bedre levevilkår blev der i sensommeren etableret en helt ny ø på tippen af Sprogø, der sammen med tre nye faunapassager skal skabe endnu bedre ynglebetingelser for en række fuglearter som hættemågen, den truede edderfugl og splitternen.

"Sprogø er et vigtigt område for en lang række fuglearter. Så alle gode tiltag i form af hensyn til fuglene er vigtige, når vi ser, hvordan mange fuglebestande generelt går tilbage i Danmark."

Knud Flensted, biolog i Dansk Ornitologisk Forening, DOF BirdLife Landbrug i Lolland Kommune

Den nye ø skal styrke bestanden
Splitternen har været i kraftig stigning på Sprogø siden slutningen af 00'erne, men de seneste fugleoptællinger viser en tilbage-gang, hvilket i høj grad skyldes en fugle-influenza i 2022, og den er altså skrøbelig over for hændelser, der ikke kan kontrolleres.

Målet med den nye ø er skabe endnu bedre ynglebetingelser, så bestanden kan forblive stabil eller endnu bedre stige, så den bliver mindre sårbar. Splitternen yngler nemlig steder, hvor den kan føle sig sikker. En ø kan derfor være en god måde at give fuglene en fornemmelse af sikkerhed, fordi de bedre kan overskue området.

Faunapassager til edderfuglen
Fugleoptællinger har vist en stor stigning i bestanden af flere fuglearter som bl.a. tejsten, silde- og hættemågen. Men også antallet af ynglende edderfugle er fordoblet de seneste 15 år. Netop edderfuglen er én af de arter, der er meget truet på globalt plan.

Idéen udspringer fra 25-års jubilæum
Idéen udspringer af arrangementet Naturens Døgn i 2023, hvor mere end 30 natureksperter var samlet for at komme på løsninger, der kan styrke biodiversite-ten omkring Storebælt.

Som led i den aktive naturpleje på Sprogø har Sund & Bælt etableret tre nye faunapas-sager, der skal fungere som en sikker vej for edderfuglenes unger, når de skal den svære vej over Sprogøs kystsikring.

Derudover er der gravet ud til en sø, der skal tiltrække den sjældne, grønbrogede tudse.

Investeringer herunder projektinvesteringer

Koncernen har i 2024 samlet investeret 8.726 mio. kr. i materielle anlægsaktiver. Tilgangen på materielle anlægsaktiver er påvirket af tilgange vedrørende leasing-aktiver og aktiverede afskrivninger. Uden dette udgør koncernens investeringer 5.824 mio. kr.

Sund & Bælt skelner internt mellem reinvesteringer samt investeringer i nye anlæg under udførelse. Reinvesteringer har i 2024 vedrørt forbedringer på Storebæltsforbindelsen samt reinvesteringer i koncernens eksisterende vej- og jernbaneanlæg på Øresunds-forbindelsens danske landanlæg.

Investeringer i anlæg under udførelse vedrører særligt Femern Bælt-projektet samt investeringer i de tilhørende landanlæg.

Koncernens investeringer i materielle anlægsaktiver fordeler sig på følgende måde blandt de konsoliderede selskaber, inkl. elimineringer:

KONCERNENS INVESTERINGER

Mio. kr.	A/S Storebælt	A/S Øresund	Femern A/S	A/S Femern Landanlæg	Øvrige	I alt
Investeringer i materialle anlægsaktiver	90	321	7.316	587	411	8.726

Finansiering

Sund & Bælts infrastrukturprojekter anvender statsgarantimodellen, som har muliggjort realiseringen af megaprojekter uden for statens budget, men med statsligt ejerskab. Det startede med anlæg af Storebælts-forbindelsen tilbage i 1987 og har efterfølgende været brugt på Øresundsforbindelsen og nu også på Femern Bælt-forbindelsen.

Statsgarantimodellen kombinerer statsligt ejerskab og statsgaranterede lån med brugerbetaling.

I statsgarantimodellen organiseres projektet i et 100 pct. statsligt ejet selskab, som har ansvaret for design, anlæg, drift og vedligehold samt finansiering af projektet. Finansieringen baseres på statsgaranteret finansiering eller genudlån mod betaling af en garantiprovision. Som konsekvens af statens høje kreditværdighed kan der sikres finansiering på favorable vilkår og løbetider, der matcher projekternes tilbagebetalingstid.

Der opkræves takster på de faste forbindelser, og denne brugerbetaling går til drift og vedligehold af anlæggene samt til at betale renter og afdrag på lånene. Brugerbetalingen sikrer, at projekterne hviler i sig selv og dermed ikke belaster statens budget.

SUND & BÆLT – FINANSIELLE NØGLETAL 2024

Mio. kr.	A/S Storebælt	A/S Øresund	A/S Femern Landanlæg	Femern A/S
Låntagning 2024[1]	1.548	2.388	8.250	6.899
– heraf genudlån	1.548	2.388	8.250	0
Bruttogæld (dagsværdi)	17.377	12.973	26.567	23.390
Nettogæld (dagsværdi)	15.358	12.208	6.710	21.076
Rentebærende nettogæld	15.910	13.058	6.908	30.982
Nettofinansieringsomkostninger	345	273	49	12
Værdiregulering	20	-48	191	316
Samlet finansomkostning[2]	**365**	**225**	**240**	**329**

[1] Note: I låntagningen indgår over/underkurser på afdækningstransaktioner vedr. genudlån.
[2] Note: Beløbet er de nettofinansieringsomkostninger, som relaterer sig til den aktive finansforvaltning. Beløbet er bl.a. ekskl. garantiprovision. Beløbet er derfor forskelligt fra selskabernes samlede nettofinansieringsomkostninger.

Statsgarantimodellen muliggør etablering af infrastrukturprojekter, hvor der findes en villighed til brugerbetaling, der kan sikre tilbagebetaling af lånene.

Der betales en årlig garantiprovision på 0,15 pct. til staten for den samlede udestående garanterede gæld (genudlån). For Femern A/S udgør garantiprovisionen med virkning fra den 1. januar 2019 2,0 pct. i henhold til finansieringsmodel godkendt af EU-Kommissionen i marts 2020.

Sund & Bælt er underlagt retningslinjer for finansielle transaktioner fra Nationalbanken, der gælder for selskaber med adgang til genudlån eller statslige lånegarantier.

Retningslinjerne sætter rammer for optag, afdrag og førtidsindfrielse af genudlån. Hertil kommer rammer for Sund & Bælts anvendelse af finansielle instrumenter, som skal være simple, kendte og anvendte i markedet. I tillæg er der faste rammer for den kreditrisiko, som Sund & Bælt kan påtage sig ved handel med finansielle transaktioner. Valutaeksponeringer skal som udgangspunkt begrænses til danske kroner eller Euro.

Nationalbankens retningslinjer er indarbejdet i Sund & Bælts finanspolitik og -instruks, der fastsætter rammer og udstikker principper for styring af finansielle risici, herunder roller og ansvar. Finansstrategien definerer det kommende års strategi for lån og finansiel risikostyring og sikrer, at aktiviteter holdes inden for de i finanspolitikken angivne rammer.

Sund & Bælts målsætning for finansforvaltningen er at minimere de langsigtede finansomkostninger under hensyn til finansielle risici.

Kan København sikres mod stormflod?

Prognoser for klimaforandringer viser, at der i fremtiden blandt andet på baggrund af et stigende havniveau vil indtræffe flere og mere voldsomme stormfloder med højere vandstande. Dette gælder også i hovedstadsområdet, som vil blive ramt oftere og af kraftigere stormflodshændelser end hidtil.

Sund & Bælt indgår i arbejdet med en forundersøgelse af stormflodssikring af København, som efter færdiggørelse forelægges for regeringen og kommunalbestyrelserne med henblik på politisk stillingtagen til gennemførelse af projektet.

Ny delrapport i forundersøgelsen er offentliggjort
I september offentliggjorde vi den anden delrapport i forundersøgelsen.

Rapporten, der har undersøgt teknik, miljø og anlægsøkonomi, viste, det er muligt at sikre København mod fremtidens stormfloder, selvom de bliver voldsommere og hyppigere end nutidens.

En trussel mod vitale funktioner
Voldsomme stormfloder ved København udgør en alvorlig trussel mod nationale værdier som vital infrastruktur, kulturarv samt erhverv og byens øvrige funktioner.

I rapporten er der udarbejdet et eksempel på et samlet sikringsanlæg. Den grundlæggende præmis for udformning af anlægget har været at opfylde målsætningen om "tilnærmelsesvis nultolerance" over for risiko for oversvømmelse.

"Delrapporten viste, at det er muligt at sikre sig mod fremtidens voldsommere stormfloder, hvis man bygger et sammenhængende anlæg rundt om København. Der er tale om såkaldt "proof of concept" – altså svar på spørgsmålet om, hvorvidt det kan lade sig gøre, og det kan det."

Projektdirektør Claus Dynesen

Voldsommere og hyppigere stormfloder
Fremtidens stormfloder kan forventes at være voldsommere og komme med kortere intervaller, end vi har været vant til. I februar 2024 offentliggjorde Kystdirektoratet og DMI en delrapport, der viser, at stigninger i havniveauet over de næste 100 år betyder, at den maksimale vandstand under en ekstrem stormflod i år 2125 kan være op til 4–5 meter over dagligt vande. Det er omkring en meter højere end i dag, og hertil skal lægges bølgepåvirkning.

Væsentlige usikkerheder
Det skønnes, at en komplet stormflodssikring af København vil koste omkring 12–13 mia. kr. En samlet stormflodssikring af København i år 2075 vil dog skulle etableres etapevis over en meget lang anlægsperiode, fx 30 år. Det vil give en gennemsnitlig årlig anlægsinvestering på omkring 400 mio. kr.

Tilbagebetalingstid

De faste forbindelser tilbagebetales med brugerbetaling fra vej- og jernbanetrafikken. Tilbagebetalingstiden er en beregning af det antal år, det tager at tilbagebetale den samlede gæld beregnet fra åbningsåret. Beregningen inkluderer en prognose for fremtidige indtægter og udgifter og anses som en rentabilitetsberegning.

I den langsigtede rentabilitetsberegning opgøres tilbagebetalingstiden på baggrund af Finansministeriets langsigtede renteskøn (10-årig statsobligation) fra august 2024 på den del af gælden, der ikke er renteafdækket, mens den øvrige gæld indgår med de faktiske rentevilkår.

De væsentligste usikkerheder i rentabilitetsberegningen vedrører den langsigtede trafikudvikling og skøn for renteudviklingen. Udviklingen i inflationen påvirker kun i mindre omfang tilbagebetalingstiden, da både indtægter og udgifter reguleres med inflationen, samtidig med at gældsporteføljen er sammensat med henblik på delvis at afdække inflationspåvirkningen.

Tilbagebetalingstiden for A/S Storebælt er opgjort til 37 år fra åbningsåret, hvilket er en forlængelse på et år sammenholdt med regnskabet for 2023. Forlængelsen skyldes primært Eurovignetdirektivet, som medfører, at besparelsen ved at anvende automatisk betaling fra 2025 maksimalt må være 13 pct. i forhold til listeprisen. Transportministeren har på denne baggrund besluttet at sænke kontantprisen for passage over Storebæltsforbindelsen.

Investeringen i Øresundsforbindelsens landanlæg tilbagebetales primært ved en udbyttebetaling fra Øresundsbro Konsortiet I/S og dels af en betaling fra Banedanmark for benyttelsen af Øresundsbanen. Som konsekvens af finanslovsaftalen for 2016 blev jernbanebetalingen gradvist nedtrappet frem til 2024 og er samlet set nedsat med 200 mio. kr. i 2016-priser. Heri indgår også, at A/S Øresund er pålagt at inddække jernbanebetalingen til Øresundsbro Konsortiet I/S, som tidligere har været finansieret gennem finansloven.

Tilbagebetalingstiden for A/S Øresund er beregnet til 47 år, hvilket er uændret sammenholdt med regnskabet for 2023. Udbytteudlodningen fra Øresundsbro Konsortiet er genoptaget, hvilket fremadrettet understøtter økonomien.

Femern A/S har i november 2020 senest fremlagt en finansiel analyse for Femern Bælt-forbindelsen. På baggrund af "Finansiel Analyse 2020" er tilbagebetalingstiden opgjort til 28 år efter åbning af Femern Bælt-forbindelsen.

Femern Bælt-tunnelen – verdens længste sænketunnel

Se videoen ved at scanne QR-koden.

Innovationsgrupper udvikler bæredygtige løsninger til dansk infrastruktur

Innovationsgrupperne inden for tre spor af bæredygtighed består hver af 8 til 15 deltagere, der er eksperter inden for deres respektive område, og opgaven har været klar: Kom med innovative løsninger til, hvordan man kan anlægge store infrastrukturprojekter som en Østlig Ringvej på en ny og mere bæredygtig måde.

Hen over det seneste år har vi i Sund & Bælt styrket indsatsen for en mere bæredygtig fremtid ved at etablere innovationsgrupper inden for bæredygtighed. Med udgangspunkt i den igangværende miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej har eksterne eksperter fra 31 organisationer undersøgt, hvordan man kan gøre megainfrastruktur mere bæredygtig.

Hen over fire workshops har eksperter fordelt på tre innovationsgrupper inden for miljø, klima og energi analyseret mulighederne for en række initiativer, og de spænder vidt. Blandt de foreslåede initiativer er minimering af påvirkningen ved anlæg, fremme af biodiversitet og naturudvikling både på land og i havet og reducering af CO_2-emissioner fra de marine anlægsarbejder og fra beton og armeringsstål.

Med den fjerde workshop i efteråret blev der sat punktum for innovationsgruppernes arbejde, men workshoppen markerede samtidig startskuddet for Sund & Bælts videre arbejde med at kvalificere alle initiativerne.

"Vi har som mål at nedbringe CO_2-emissionerne mest muligt samtidig med, at vi skaber betydelige miljøværdier ved for eksempel at forbedre biodiversiteten. Vi har mange erfaringer fra forbindelserne over Storebælt og Øresund, som vi kan inddrage i dette arbejde, og jeg glæder mig til at se, hvordan input fra innovationsgrupperne også kan være med til at forme en mere bæredygtig fremtid for nye infrastrukturprojekter".

Mikkel Hemmingsen, administrerende direktør
Sund & Bælt

Innovationsgrupper har identificeret

40

nye initiativer
til bæredygtig infrastruktur

Bæredygtighedsrapport

Indhold

Bæredygtighed i Sund & Bælt (ESRS 2)	35
Klimaændringer (ESRS E1)	53
Vand- og havressourcer (ESRS E3)	63
Biodiversitet og økosystemer (ESRS E4)	65
Ressourcer og cirkulær økonomi (ESRS E5)	67
Egen arbejdsstyrke (ESRS S1)	70
Arbejdstagere i leverandørkæden (ESRS S2)	75
Berørte samfund (ESRS S3)	79
Forbrugere og slutbrugere (ESRS S4)	81
Virksomhedsadfærd (ESRS G1)	85
Bilag 1	88
Bilag 2	90
Bilag 3	91
Bilag 4	93

Bæredygtighed i Sund & Bælt (ESRS 2)

GRUNDLAG FOR UDARBEJDELSE AF BÆREDYGTIGHEDSRAPPORTEN

Sund & Bælt arbejder for at fremme miljømæssig og social bæredygtighed som en integreret del af at udvikle, anlægge og drive forbindelser. Vores bæredygtighedsstrategi sætter otte overordnede fokusområder, som gælder for alle dele af forretningen. I denne del af årsrapporten gøres status for bæredygtighedsindsatsen og de resultater, der er nået. Bæredygtighedsrapporten er for første gang udarbejdet i overensstemmelse med European Sustainability Reporting Standards (ESRS) og den reviderede §99a i Årsregnskabsloven. Bæredygtighedsrapporteringen følger konsolideringsomfanget af årsregnskabet.

Inkludering af leverandørkæde
Der er i 2024 gennemført en dobbelt væsentlighedsvurdering af Sund & Bælts egne aktiviteter samt koncernens op- og nedstrøms leverandørkæde. Størstedelen af de væsentlige virkninger er relateret til etablering – og i nogen grad vedligehold – af Sund & Bælts infrastrukturanlæg, som varetages af entreprenører og dermed ligger i Sund & Bælts opstrøms leverandørkæde. Virkninger relateret til brug af anlæggene i nedstrøms leverandørkæden indgår ligeledes i rapporteringen, hvor det er vurderet væsentligt. Data fra leverandørkæden er derfor indsamlet fra projekter og aktiver, som er under udførelse eller i drift. Projekter i planlægningsfasen og anlægsprojekter, hvor der ikke har været væsentlige fysiske aktiviteter i 2024, er ikke medtaget. Derudover er der investeringsprojekter på de eksisterende anlæg, hvor det ikke har været muligt at indhente data for 2024.

Koncernen følger udviklingen i reguleringen af virksomheders rapporteringsforpligtigelse tæt. Foreløbigt indarbejdes kontraktkrav om CSRD-data fra leverandørkæden i nye kontrakter, i takt med at de udbydes..

For enkelte nøgletal relateret til vand, ressourceforbrug og egen arbejdsstyrke er der anvendt estimater. Det fremgår af beskrivelsen af rapporteringspraksis, hvor relevant.

Mulighed for at udelade oplysninger
Muligheden for at udelade specifikke oplysninger vedrørende klassificerede og følsomme oplysninger og muligheden for fritagelse for offentliggørelse af forestående udviklinger eller forhold under forhandling er ikke anvendt.

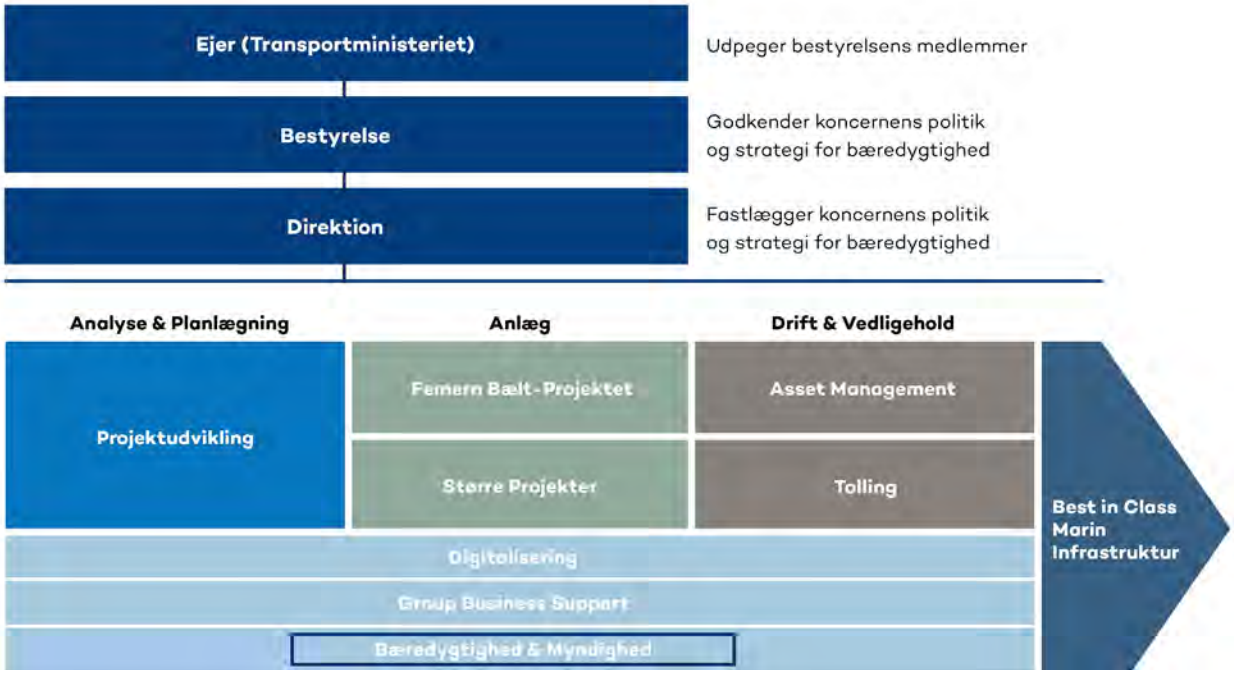
Indfasning af rapporteringskrav
Sund & Bælt anvender ESRS indfasningsbestemmelser, som giver mulighed for at begrænse rapporteringen om emnerne Vand og havressourcer (E3), Biodiversitet (E4), Ressourcer og cirkulær økonomi (E5) samt Berørte samfund (S3). Derudover er emnerne Egen arbejdsstyrke (S1) og Kunder og slutbrugere (S4) omfattet af indfasningsbestemmelserne. Her har Sund & Bælt dog valgt at rapportere data i det omfang, de foreligger for 2024.

Integration ved reference
Nogle af de påkrævede oplysninger i henhold til ESRS fremgår af andre dele af årsrapporten. Bilag 1 giver et overblik over, hvilke oplysningskrav er indeholdt, og hvor i rapporten de findes.

Roller og ansvar i forhold til bæredygtighed
Bæredygtighedsindsatsen i Sund & Bælt er forankret i koncernens Division for Bæredygtighed & Myndigheder, som omfatter afdelinger for miljø og myndigheder, social bæredygtighed og bæredygtig governance. Direktøren for bæredygtighed indgår i koncerndirektionen. Divisionen supporterer projekter på tværs af koncernen med henblik på at sikre den nødvendige bæredygtighedsmæssige ekspertise og videndeling og dermed understøtte Sund & Bælts forretningsmodel og vision om at projektere, anlægge og drive "best in class" marin infrastruktur.

Bæredygtighedsdivisionens ledelse afholder månedlige forretningsmøder med koncernens øverste ledelse med henblik på at drøfte bæredygtighedsforhold. Vurderinger og indstillinger fra bæredygtighedsdivisionen fremlægges for koncerndirektionen løbende, og relevante emner forelægges på ad hoc-basis for bestyrelsen til information og endelig godkendelse. Det inkluderer de væsentlige virkninger og risici identificeret i forbindelse med koncernens dobbelte væsentlighedsanalyse (DVA), som for første gang er forelagt og godkendt af bestyrelsen i 2024. En proces for den løbende opfølgning på virkninger og risici vil blive udviklet fremover. Specifikke spørgsmål relateret til Femern Bælt-projektet behandles desuden i en dedikeret bestyrelseskomité.

STYRINGSSTRUKTUR FOR BÆREDYGTIGHED I SUND & BÆLT



Bæredygtighedsrelaterede risici er omfattet af selskabets generelle risikostyringsproces i det omfang, de vurderes at være af betydning for driften af Sund & Bælts kritiske infrastruktur samt i Femern Bælt-projektets risikostyringssystem. Det skal afdækkes, hvordan processer og risici identificeret i Sund & Bælts DVA kan integreres.

Intern kontrol med bæredygtigheds-rapporteringen

Ansvaret for den rapporteringsmæssige compliance ligger hos virksomhedens CFO. En intern styregruppe fører det overordnede tilsyn med udarbejdelse og indhold af Sund & Bælts bæredygtighedsrapport i henhold til CSRD såvel som opgørelsen af økonomiske aktiviteter i henhold til EU's taksonomiforordning. Styregruppen mødes som udgangspunkt en gang om måneden og består af repræsentanter fra ledelsen af koncernbæredygtighed og -økonomi. Koncernens revisionsudvalg fører tilsyn med den overordnede proces og er også blevet forelagt resultaterne af DVA'en. For at sikre valide data fra egen drift og leverandørkæden er der defineret en intern datagovernance og valideringskriterier. Der er ikke på nuværende tidspunkt defineret et egentligt kontrol-system. Processen for udarbejdelse og validering af bæredygtighedsrapporteringen forventes videreudviklet i 2025.

Sund & Bælts strategi for bæredygtighed

Sund & Bælt har i sin politik for bæredygtighed identificeret otte strategiske prioriteter inden for miljø, social bæredygtighed og bæredygtig governance. For hvert emne er der fastlagt overordnede mål, som udgør den strategiske retning for koncernen. Koncernmålene er fastlagt af koncerndirektionen og godkendt af bestyrelsen. Implementeringen skal ske på tværs af koncernens aktiviteter understøttet af bæredygtighedsdivisionen og af Kommunikation & Borgerdialog for så vidt angår borgerinddragelse.

De strategiske prioriteter er baseret på en vurdering af, hvilke bæredygtighedsemner der er mest væsentlige for Sund & Bælts forretning, både i forhold til hvor Sund & Bælt har den største potentielle påvirkning, og hvor de største risici ligger. De prioriterede emner bekræftes af DVA'en. Fra 2025 vil der blive udarbejdet handleplaner inden for de enkelte prioriteter.

Overordnede koncernmål for bæredygtighed

KERNEFORRETNING

Sund & Bælt Holding A/S projekterer, anlægger og driver infrastruktur, der dækker fremtidens behov, på en bæredygtig måde for mennesker og natur

Ambitioner

MILJØMÆSSIG BÆREDYGTIGHED
Sund & Bælt vil skabe et positivt aftryk på klima, natur og biodiversitet ved projektering, anlæg og drift af infrastruktur, og dermed understøtte den grønne omstilling af transportsektoren, til gavn for brugere og samfundet.

SOCIAL BÆREDYGTIGHED
Sund & Bælt vil sikre ordnede arbejdsforhold, et trygt og sikkert arbejdsmiljø og bidrage til uddannelse af fremtidens arbejdskraft ved projektering, anlæg og drift af infrastruktur.

BÆREDYGTIG GOVERNANCE
Sund & Bælt vil integrere bæredygtig ledelse i kerneforretningen og være rollemodel for fremtidige infrastrukturprojekter.

Strategiske prioriteter

- Klima
- Teknologi og materialer
- Natur og biodiversitet
- Løn og arbejdsforhold
- Lærlinge og uddannelse
- Arbejdsmiljø
- Mangfoldighed og menneske-rettigheder
- Borger-inddragelse

Mål for fremtiden

MINIMERING AF CO_2- UDLEDNING
Sund & Bælt vil være klimaneutral i administration og drift i 2030 samt bidrage til Regeringens klimamålsætning

HOLDBAR INFRASTRUKTUR
Sund & Bælt vil etablere infrastruktur med mindst muligt ressourceforbrug over anlæggets levetid

AT BYGGE MED NATUREN
Sund & Bælt vil integrere naturbaserede løsninger i projektering, anlæg og drift samt etablere erstatningsnatur med høj økologisk funktionalitet og biodiversitet

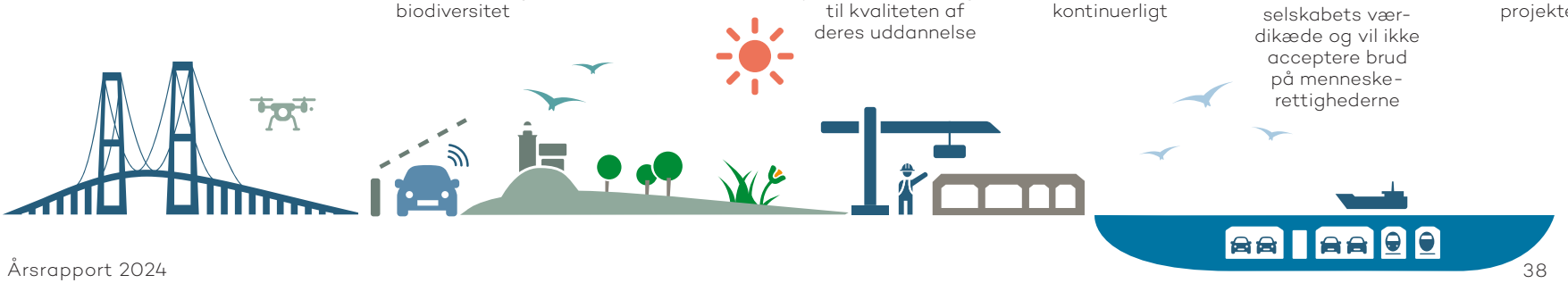
AT BYGGE MED OMHU
Sund & Bælt vil understøtte ordnede arbejdsforhold, efter den danske model og sikre rammerne for et godt arbejdsliv med trivsel

FREMTIDENS ARBEJDSSTYRKE
Sund & Bælt vil udvikle medarbejdernes kompetencer gennem hele arbejdslivet og sikre høj frekvens af lærlinge på anlægsprojekter, samt bidrage til kvaliteten af deres uddannelse

HEN IMOD NUL
Sund & Bælt vil arbejde for at ulykkesfrekvensen ved anlæg, drift og vedligeholdelse af infrastruktur reduceres kontinuerligt

MANGFOLDIGHED OG MENNESKE-RETTIGHEDER
Sund & Bælt vil sikre vilkår, der fremmer en mangfoldig medarbejdersammensætning internt og hos leverandører i selskabets værdikæde og vil ikke acceptere brud på menneskerettighederne

BORGER-INDDRAGELSE
Sund & Bælt vil gennem dialog og borgerinddragelse sikre at lokale hensyn inddrages i planlægning og gennemførelse af infrastrukturprojekterne



CENTRALE INTERESSENTER OG DERES PÅVIRKNING AF STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

INTERESSENTER	ENGAGEMENT
Ejer	Sund & Bælt ejes og udfører opgaver på vegne af den danske stat, som er bestemmende for selskabets overordnede formål og forretningsmodel. Sund & Bælts forretningsområder er således fastsat ved lov, og nye opgaver inden for disse områder tildeles som følge af politiske aftaler som fx en anlægslov eller infrastrukturplan 2035. Kontakten med ejer varetages af ledelsessekretariatet i Sund & Bælt.
EU	EU er med til at bestemme rammen for en stor del af Sund & Bælts aktiviteter, herunder gennem direktiver og retningslinjer på miljøområdet, tekniske og sikkerhedsmæssige krav, krav vedrørende datahåndtering, mv., som skal overholdes. Fx skal der som del af lovgrundlaget for nye anlægsprojekter gennemføres miljøscreeninger og miljøkonsekvensvurderinger, hvilket indgår som et centralt led i Sund & Bælts forretningsmodel. For så vidt angår Femern Bælt-projektet, som er et prioritetsprojekt for EU i forhold til etableringen af et transeuropæisk transportnetværk (TEN-T), spiller EU desuden en væsentlig finansiel rolle ved at tildele støttemidler til projektet.
Myndigheder	En række nationale, regionale og lokale myndigheder er med til at fastlægge og udøve kontrol af, hvordan koncernens aktiviteter udføres. Det omfatter myndigheder både i Danmark og i nabolande, som grænser op til marine områder, hvor Sund & Bælt har aktiviteter, herunder Øresund og Femern Bælt. Der er tale om mange forskellige myndighedsområder såsom miljø, forvaltning, sikkerhed og beredskab, arbejdsmiljø, mv. Den løbende kontakt med myndighederne varetages af de relevante afdelinger i Sund & Bælt, som er ansvarlige for, at Sund & Bælt til enhver tid indhenter og opretholder de nødvendige tilladelser for udførelsen af koncernens aktiviteter.
Egne medarbejdere	Rekruttering og fastholdelse af medarbejdere med de rette kompetencer er afgørende for Sund & Bælt. Det er derfor centralt at sikre, at Sund & Bælt er en attraktiv arbejdsplads for nuværende og potentielle medarbejdere og at sikre disse medarbejderes trivsel. Medarbejderinddragelse sker via en række kanaler, herunder medarbejdertilfredshedsundersøgelser, medarbejderdialog, seminarer og møder på koncern-, divisions- og afdelingsniveau. Indsatserne er dels forankret i koncernledelsen, HR-funktionen og dels i de enkelte divisioner. Der er endvidere medarbejderrepræsentanter i Sund & Bælts bestyrelse.
Arbejdstagere i leverandørkæden	Størstedelen af det udførende arbejde i forbindelse med anlæg og vedligehold af Sund & Bælts infrastrukturanlæg varetages af entreprenører, som involverer et stort antal arbejdstagere, der ikke er ansat i Sund & Bælt. Det er afspejlet i koncernens strategiske prioriteter inden for bæredygtighed. Inddragelsen af disse arbejdstagere sker primært i dialogen mellem arbejdsmarkedets parter som led i den danske model, som Sund & Bælt har en ambition om at understøtte.
Berørte samfund (borgere, naboer)	Som led i koncernens strategi ønsker Sund & Bælt som infrastrukturforvalter at holde naboer og andre direkte berørte parter velorienterede om udviklinger i deres nærområde og at fremme en kvalificeret dialog både med henblik på at inddrage borgernes synspunkter tidligt i projekter under udvikling og mindske gener fra anlæg i drift. Det sker via afvikling af idéfaser, borgermøder, høringer, informationsmaterialer og projekthjemmesider med yderligere information og kontaktmuligheder. Naboer orienteres via dialogmøder, løbende orienteringer om aktuelle begivenheder, skiltning, informationsfora mv. Indsatsen varetages af Kommunikation & Borgerdialog og er siden 2023 styrket med ansættelse af dialogkonsulenter, der faciliterer dialogen mellem naboer og Sund & Bælt.
Forbrugere og slutbrugere	Sund & Bælts broer og vejanlæg benyttes af private kunder og erhvervskunder, som tilsammen udgør langt størsteparten af Sund & Bælts samlede kunder og brugere. Inddragelsen af og indsatser i forhold til disse er forankret i Brobizz' og Storebælts kundeservice, som dagligt er i kontakt med tusindvis af kunder. Det er både i brugernes og Sund & Bælts egen interesse, at det er nemt at benytte anlæggene. Derfor er der som led i Sund & Bælts forretningsmodel fokus på udvikling af løsninger, der sikrer smidig og nem passage over anlæggene. Sund & Bælts jernbaneanlæg er lejet ud til Banedanmark, som står for kontakt og administration ift. operatørerne af jernbanen.

Foruden ovenstående omfatter øvrige relevante aktører bl.a. andre offentlige infrastrukturforvaltere, repræsentanter for miljø og natur, forskning samt anlægs- og transportbranchen generelt. Sund & Bælt har i 2024 oprettet et internt forum med henblik på at sikre en koordineret tilgang til dialogen med disse på tværs af koncernen. Den brede dialog med både generelle og indirekte berørte interessenter er med til at kvalificere Sund & Bælts beslutninger og udgør et vigtigt element i Sund & Bælts bestræbelser på at identificere tiltag, der kan mindske negative virkninger fra koncernens aktiviteter.

SUND & BÆLTS DOBBELTE VÆSENTLIGHEDSANALYSE

Sund & Bælt har som baggrund for bæredygtighedsrapporten for 2024 for første gang gennemført en DVA i henhold til ESRS.

Formålet er at identificere de bæredygtighedsemner, der er mest væsentlige for virksomheden. Analysen forholder sig både til virksomhedens påvirkning af sine omgivelser (virkningens væsentlighed) og omgivelsernes indflydelse på virksomheden (finansiel væsentlighed). I vurderingen af finansiel væsentlighed tages virksomhedens afhængigheder i forhold til materielle, menneskelige og sociale nøgleressourcer i betragtning. For Sund & Bælt omfatter det især materialer til etablering og vedligehold af infrastrukturanlæg (herunder beton, stål, asfalt, metaller, sten, grus og sand), kvalificeret arbejdskraft i både leverandørkæde og egen drift samt den politiske og samfundsmæssige legitimitet, der er en forudsætning for at kunne varetage koncernens opgaver.

På den baggrund har Sund & Bælt identificeret væsentlige virkninger og risici inden for områderne klimaændringer (E1), vand og havressourcer (E3), ressourceanvendelse (E5), egen arbejdsstyrke (S1), arbejdstagere i værdikæden (omtales herefter som arbejdstagere i leverandørkæden) (S2), berørte samfund (S3), kunder og slutbrugere (S4) samt virksomhedsadfærd (G1).

	ESRS	VIRKNINGER OG RISICI (EMNER)	POSITIV/NEGATIV	AKTUEL/POTENTIEL	EGEN DRIFT/LEVERANDØRKÆDE
Miljø	E1	Tilpasning til klimaændringer	Begge	Potentiel	Begge
	E1	Modvirkning klimaændringer	Begge	Begge	Leverandørkæde (op- og nedstrøm)
	E3	Vandforbrug	Negativ	Aktuel	Leverandørkæde (opstrøm)
	E3	Vandudledning	Negativ	Aktuel	Egen drift
	E4	Tab af biodiversitet	Begge	Begge	Leverandørkæde (opstrøm)
	E4	Arealbefæstelse	Negativ	Aktuel	Leverandørkæde (opstrøm)
	E5	Ressourceforbrug	Negativ	Begge	Leverandørkæde (opstrøm)
Social	S1 + 2	Arbejdsvilkår	Begge	Begge	Begge
	S1 + 2	Ligebehandling og muligheder for alle	Begge	Begge	Begge
	S3	Økonomiske. sociale og kulturelle rettigheder	Negativ	Potentiel	Leverandørkæde (opstrøm)
	S3	Borgerlige & politiske rettigheder	Negativ	Begge	Leverandørkæde (opstrøm)
	S4	Indformationsrelaterede virkninger	Negativ	Potentiel	Leverandørkæde (nedstrøm)
	S4	Personlig sikkerhed	Negativ	Potentiel	Leverandørkæde (nedstrøm)
	S4	Øget mobilitet (*virksomhedsspecifik)	Positiv	Aktuel	Leverandørkæde (nedstrøm)
Gov.	G1	Virksomhedskultur	Negativ	Potentiel	Egen drift
	G1	Beskyttelse af whistleblowere	Negativ	Potentiel	Egen drift
	G1	Forbindelser med leverandører	Negativ	Potentiel	Egen drift
	G1	Korruption & bestikkelse	Negativ	Potentiel	Egen drift

Kort sammenfattet dækker de væsentlige virkninger og risici over følgende:

- Vej-, bane- og broforbindelser opretholder og øger mobiliteten i samfundet og binder landsdele sammen til gavn for borgere, besøgende og erhvervsliv. I driften af eksisterende forbindelser er sikkerhed og rettigheder centrale emner, da potentielle negative virkninger i forhold til trafiksikkerhed og datasikkerhed ville kunne påvirke et meget stort antal brugere.
- At anlægge nye forbindelser er forbundet med væsentlige CO_2-udledninger og ressourceforbrug – især fra fremstilling af beton og stål samt anlægsaktiviteter med tungt maskineri. Med et stigende fokus på behovet for at reducere klima- og ressourceaftrykket i branchen og i samfundet som helhed vurderes klimaændringer og ressourceforbrug at være blandt de væsentligste emner for Sund & Bælt. Når der bygges store anlæg, medfører det også en risiko for påvirkninger af det omgivende miljø, både mens der bygges, og når det færdige anlæg er i drift og permanent optager plads i naturen. Derfor er det ligeledes væsentligt for Sund & Bælt at forholde sig til vandforbrug og -udledninger til havmiljøet samt påvirkning af biodiversitet. Samtidig vurderes der også at være væsentlige positive virkninger fra Sund & Bælts indsats for at fremme natur og biodiversitet på egne arealer, hvilket udgør et vigtigt element i Sund & Bælts tilgang om at bygge med naturen.
- Sund & Bælts projekter påvirker også arbejdstagere og lokalsamfund. Der er væsentlige positive virkninger i forhold til at sikre udvikling og trivsel for egen arbejdsstyrke og ordnede løn- og boligforhold for arbejdstagere i leverandørkæden. Sund & Bælt bidrager desuden positivt til at uddanne og tiltrække arbejdskraft til branchen via lærlingekrav i kontrakter og indsatsen for at gøre unge opmærksom på anlægsprojekterne. Samtidig er der en risiko for, at de mange arbejdstagere, der er med til at bygge og vedligeholde anlæggene, kan blive påvirket negativt, hvis der ikke er styr på arbejdsmiljø og -vilkår.
- Endelig er der negative virkninger for naboer og lokalsamfund, mens der bygges, hvorfor nabodialog og borgerinddragelse udgør et centralt element i Sund & Bælts strategi og forretningsmodel.

De væsentlige virkninger og risici er især koncentreret i Sund & Bælts opstrøms leverandørkæde, men relaterer også til egen drift og brug af Sund & Bælts forbindelser jf. illustration på næste side. De enkelte virkninger og risici er beskrevet i de emnespecifikke afsnit i rapporten.

Oversigt over leverandørkæde og egen drift

OPSTRØM

Aktiviteter udført af Sund & Bælts underleverandører

UDVINDING AF RESSOURCER
- Råstoffer, fx metal, sten, sand mv.

PRODUKTION AF MATERIALER
- Transport
- Forarbejdelse og produktion af byggekomponenter (cement, asfalt, stål)

ANLÆG OG KONSTRUKTION
- Byggepladser
- Teknisk installation

DRIFT OG VEDLIGEHOLD
- Løbende reparationer
- Reinvesteringer som fx udskiftning af slidlag og fornyelse af brolejer
- Naturpleje

EGNE AKTIVITETER

Eksisterende infrastrukturanlæg ejet af Sund & Bælt

ADMINISTRATION
- Projektudvikling og planlægning
- Bygherreorganisation
- Driftsadministration
- Kundeservice og betalingsløsninger

EKSISTERENDE INFRASTRUKTURANLÆG
- Landanlæg, broer og tunneller til vej- og banetransport
- Havneanlæg

NEDSTRØM

Aktiviteter udført af Sund & Bælts leverandører

BRUG AF FORBINDELSER
- Person- og godstransport på vej og bane

PROCES FOR IDENTIFICERING AF VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI

DVA'en er gennemført i fire trin:

1. Intern spørgeskemaundersøgelse for indledende vurdering af emner.
2. Interne workshops med fageksperter for de miljø-, social- og governance-relaterede emner til fastlæggelse af scores og rationaler. Sideløbende interviews med eksterne interessenter.
3. Valideringsworkshop med afdelingsledere og direktører fra divisionen for Bæredygtighed & Myndigheder og afdelingsledere fra øvrige relevante områder til kvalificering af resultater.
4. Godkendelse af samlet DVA i Sund & Bælts direktion og bestyrelse.

AFGRÆNSNINGER OG VALG

Sund & Bælt har i DVA-processen foretaget nogle valg og afgrænsninger i forhold til retningslinjerne i ESRS 1:

Afgrænsning af leverandørkæden

DVA'en for 2024 er begrænset til at omfatte Tier 1 og Tier 2 af leverandørkæden. Hvor det var særlig væsentligt i forhold til emnet, er yderligere led dog så vidt muligt taget i betragtning, herunder for ressourcer og materialer (E3 og E5), biodiversitet (E4) og berørte samfund (S3).

Inddragelse af interessenter

Sund & Bælt har inddraget både interne og eksterne interessenter i DVA'en. Den interne analyse er suppleret med interviews af eksterne interessenter og eksperter til yderligere belysning og validering af væsentlige emner. Det omfatter repræsentanter for forskellige branche-, miljø- og andre interesseorganisationer, som i vid udstrækning vurderes at repræsentere Sund & Bælts centrale interessenter.

Kvalitative og kvantitative estimater

DVA'en for 2024 er baseret på kvalitative vurderinger af risici. Sund & Bælt følger standardernes indfasningsbestemmelser i forhold til kvantificering af bæredygtighedsrelaterede risici.

Væsentlighedsgrænse

Der er anvendt en væsentlighedsgrænse på tre (af fem). Sund & Bælt ønsker hermed at fokusere indsatsen i forhold til at udarbejde handlingsplaner for de væsentligste emner.

SCORINGSMETODE

Ved scoring af bæredygtighedsemner er det angivet, om virkningen stammer fra egen drift eller leverandørkæden. Der er scoret på en skala fra nul til fem for virknings- og finansiel væsentlighed. Totalscoren udgør den endelige væsentlighedsscore.

- Virkningens væsentlighed er scoret på parametrene skala/vægt, omfang, mulighed for at omgøre virkningen, samt om virkningen er aktuel eller potentiel. Er virkningen potentiel, vurderes desuden sandsynligheden for, at den indtræffer
- Finansiel væsentlighed er vurderet ud fra, i hvilken grad emnet udgør en risiko for Sund & Bælt, tidshorisonten herfor (kort, mellem, lang) og sandsynligheden for, at den indtræffer.

EMNESPECIFIKKE OPLYSNINGSKRAV

Klimaændringer

I forhold til modvirkning af klimaændringer beror vurderingen af Sund & Bælts virkninger og risici på faktiske udledninger, som de fremgår af tidligere klimaregnskaber for koncernen sammenholdt med de generelle omstillingsmæssige udfordringer relateret til nedbringelsen af klimaaftrykket fra bl.a. beton og stål. Der er ikke gennemført en egentlig analyse af klimarelaterede omstillingshændelser. Det vil indgå i udviklingen af en handleplan for Sund & Bælt på klimaområdet i 2025.

Fysiske klimarisici

er identificeret ved en overordnet screening af Sund & Bælts infrastrukturanlæg og -projekter, hvoraf koncernens primære aktiver – Storebæltsforbindelsen og Øresund Landanlæg – vurderes at være forbundet med den mest væsentlige (potentielle) risiko. Til baggrund herfor ligger en række klimarisikoanalyser, der er udført for anlæggene og opdateres med ca. 10 års mellemrum.

For Femern Bælt-forbindelsen og de tilhørende landanlæg er der i forbindelse med projektets miljøkonsekvensvurdering foretaget en vurdering af klimarelaterede risici. Her blev anvendt IPCC-klimascenarier, som er proportionelle i forhold til anlæggets forventede levetid på 120 år og skaleret til nationale forhold af Danmarks Meteorologiske Institut. Projektet er indrettet herefter både i anlægsfasen og for så vidt angår designet af det færdige anlæg. Disse analyser, sammenholdt med en kvalitativ vurdering af de (samfunds-) økonomiske konsekvenser ved afbrudt drift af og potentielle skader på anlæggene, ligger til grund for den samlede væsentlighedsvurdering relateret til klimatilpasning.

Forurening

På baggrund af en kvalitativ screening af Sund & Bælts aktiviteter i egen drift og i leverandørkæden er der ikke identificeret væsentlige virkninger eller risici relateret til forurening.

Vand og havressourcer

Virkninger relateret til forbrug og udledning af vand er vurderet på baggrund af en kvalitativ screening af aktiviteter i egen drift og i leverandørkæden med fokus på Sund & Bælts primære aktiver og anlægsprojekter. Vurderingen af vandudledninger er baseret på en antagelse om, at al udledning fra koncernens anlæg sker til havet og finder sted i henhold til gældende myndighedstilladelser. I forlængelse af taksonomiopgørelsen 2023 pågår en kortlægning af vandudledning og tilladelser, som vil blive brugt til yderligere kvalificering af vurderingen fremover.

Ressourceforbrug

Vurderingen er baseret på det kendte forbrug på Sund & Bælts igangværende projekter med særligt fokus på Femern Bælt-projektet samt på kvalitative antagelser om kommende behov i forbindelse med mulige fremtidige (mega-) projekter. Afgrænsningen af væsentlige materialer er sket på baggrund af Sund & Bælts klimaregnskab for 2023, der viser, at materielle anlægsaktiver udgør langt størstedelen af koncernens samlede CO_2-aftryk, og at 95 pct. af aftrykket for materielle anlægsaktiver sker i forbindelse med Femern Bælt-projektet. Hvilke materialetyper, der er væsentlige at rapportere, er fastlagt på baggrund af udlednings- og indkøbsvolumen og omfatter beton, stål, asfalt, metaller samt sten, grus og sand.

Virksomhedsadfærd

Vurderingen er foretaget kvalitativt ud fra betragtninger om Sund & Bælts rolle og ansvar som statsejet selskab, der primært opererer i Danmark, men også i nabolande med entreprenører fra både ind- og udland. Derudover er virksomhedens størrelse og indflydelse i forhold til anlægsbranchen taget i betragtning, herunder omfanget af leverandører og underleverandører på Sund & Bælts projekter.

VIRKSOMHEDSSPECIFIKKE OPLYSNINGER

Ud over virkninger og risici defineret af ESRS er der identificeret en virksomhedsspecifik virkning relateret til øget mobilitet (under S4). Herudover er der enkelte steder i rapporten medtaget virksomhedsspecifikke målepunkter under nogle de af ESRS definerede emner. Det omfatter data for arbejdsulykker i leverandørkæden (S2) og om kundetilfredshed og datasikkerhed (S4). De supplerende data er markeret med * i tabellerne.

Miljømæssig bæredygtighed

Taksonomiopgørelsen for 2024

	OMSÆTNING	INVESTERINGSOMKOSTNINGER (CAPEX)	DRIFTSOMKOSTNINGER (OPEX)
Bæredygtige aktiviteter	0 %	73 %	7 %
Omfattede, men ikke bæredygtige	8 %	0 %	39 %
Ikke-omfattede aktiviteter	92 %	27 %	54 %

Sund & Bælt har i 2024 baseret på de officielle FAQ'er fra EU Kommissionen videreudviklet sin tilgang til opgørelsen af koncernens aktiviteter i henhold til EU's taksonomiforordning i forhold til koncernens første opgørelse i 2023. En væsentlig forskel i forhold til 2023-opgørelsen består i, at kun den del af Sund & Bælts omsætning, der stammer fra jernbaneindtægter, er opgjort som omfattet af taksonomien ("eligible"). Det resulterer i en væsentligt lavere andel af omfattet omsætning i 2024 sammenlignet med, hvad der tidligere har været rapporteret for 2023 (ca. 8 pct. i 2024 sammenlignet med tidligere rapporteret 100 pct. i 2023). Sammenligningstallene er i denne rapportering tilpasset denne ændrede opgørelsesmetode, hvilket medfører, at ca. 8 pct. af omsætningen er omfattet i både 2024 og 2023.

For omsætningen er andelen af omfattede aktiviteter, der opfylder taksonomiens bæredygtighedskriterier ("aligned"), uændret. Grunden til, at 0 pct. af omsætningen er opgjort som aligned, er fortsat, at Storebæltsforbindelsen og Øresund Landanlæg, hvor de omfattede indtægter genereres, ikke opfylder taksonomiens specifikke kriterie på vandområdet. Sund & Bælt har i 2024 gennemført en kortlægning af selskabets udledningspunkter og -tilladelser. I 2025 vil behovet for og eventuelle omkostninger forbundet med forbedret rensning af vand fra anlæggene blive vurderet.

Omfattet CapEx og OpEx i 2024 stammer især fra Sund & Bælts jernbaneprojekter samt enkelte andre aktiviteter i forbindelse med naturprojekter, vejafgiftsprogrammet og forundersøgelsen af stormflodsikring af København. For Sund & Bælts vejforbindelser og havneanlæg er det udelukkende udgifter relateret til klimasikring af anlæggene, der er omfattet i henhold til taksonomien, mens øvrige udgifter ikke er omfattet. Sidstnævnte beror på en præcisering af Sund & Bælts opgørelsesmetode og resulterer i, at den samlede andel af omfattet CapEx og OpEx er lavere i 2024, end hvad der tidligere har været rapporteret for 2023. Som for omsætningen er sammenligningstallene tilpasset denne ændrede opgørelsesmetode.

Hele den omfattede CapEx (i alt 73 pct.), som overvejende er relateret til Femern Bælt-projektet, er opgjort som aligned med taksonomiens kriterier for bæredygtighed. Af den omfattede OpEx (i alt 46 pct.) er udgifter til drift og vedligehold af Femern Landanlæg, bidrag til forundersøgelsen af en stormflodssikring af København samt biodiversitetstiltag på Sprogø opgjort som aligned, mens udgifter relateret til Storebæltsforbindelsen og Øresund Landanlæg af de ovennævnte årsager ikke er aligned.

Omsætning

Andel af omsætning, der hidrører fra produkter eller tjenesteydelser forbundet med økonomiske aktiviteter, der er i overensstemmelse med klassificeringssystemet — Offentliggørelse for år 2024

Regnskabsår 2024		År		Kriterium for væsentligt bidrag						DNSH-kriterier ("Ikke gøre væsentlig skade")									
Økonomiske aktiviteter (1)	Kode (2)	Omsætning (3)	Andel af omsætning, år 2024 (4)	Modvirkning af klimaændringer (5)	Tilpasning til klima-ændringer (6)	Vand (7)	Forurening (8)	Cirkulær økonomi (9)	Biodiversi-tet (10)	Modvirkning af klimaændringer (11)	Tilpasning til klimaændringer (12)	Vand (13)	Forurening (14)	Cirkulær økonomi (15)	Biodiversi-tet (16)	Minimumsgarantier (17)	Andel af omsætning i overensstemmelse med (A.1) eller omfattet af (A.2) klassificeringssystemet, omsætning, år 2023 (18)	Kategori mulighedsskabende aktivitet (20)	Kategori omstillings aktivitet (21)
		mio. kr	*%*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*%*	*M*	*O*
A. AKTIVITETER, DER ER OMFATTET AF KLASSIFICERINGSSYSTEMET																			
A.1 Miljømæssigt bæredygtige aktiviteter (i overensstemmelse med klassificeringssystemet)																			
Omsætning, der hidrører fra miljømæssigt bæredygtige aktiviteter (i overensstemmelse med klassificeringssystemet) (A.1)		0,0	**0%**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**0%**		
Heraf mulighedsskabende aktiviteter		**0,0**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**		M	
Heraf omstillingsaktiviteter		**0,0**	**0%**	**0%**						**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**			O
A.2. Aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet, men som ikke er miljømæssigt bæredygtige (aktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med klassificeringssystemet)																			
				Om ejOm	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*										
6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	CCM 6.14	293,2	8%	Om	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm								8%		
Omsætning, der hidrører fra aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet, men som ikke er miljømæssigt bæredygtige (aktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med klassificeringssystemet) (A.2)		**293,2**	**8%**														**8%**		
A. Omsætning, der hidrører fra aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet (A.1+A.2)		**293,2**	**8%**														**8%**		
B. AKTIVITETER, DER IKKE ER OMFATTET AF KLASSIFICERINGSSYSTEMET																			
Omsætning, der hidrører fra aktiviteter, der ikke er omfattet af klassificeringssystemet		**3.308,7**	**92%**																
I ALT		**3.601,9**	**100%**																

OpEx

Andel af OpEx, der hidrører fra produkter eller tjenesteydelser forbundet med økonomiske aktiviteter, der er i overensstemmelse med klassificeringssystemet — Offentliggørelse for år 2024

Regnskabsår 2024		År		Kriterium for væsentligt bidrag						DNSH-kriterier ("Ikke gøre væsentlig skade")									
Økonomiske aktiviteter (1)	Kode (2)	OpEx (3)	Andel af OpEx, år 2024 (4)	Modvirkning af klimaændringer (5)	Tilpasning til klima-ændringer (6)	Vand (7)	Forurening (8)	Cirkulær økonomi (9)	Biodiversi-tet (10)	Modvirkning af klimaændringer (11)	Tilpasning til klimaændringer (12)	Vand (13)	Forurening (14)	Cirkulær økonomi (15)	Biodiversi-tet (16)	Minimumsgarantier (17)	Andel af OpEx i overensstemmelse med (A.1) eller omfattet af (A.2) klassificeringssystemet, OpEx, år 2023 (18)	Kategori mulighedsskabende aktivitet (20)	Kategori omstillings aktivitet (21)
		mio. kr	*%*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*%*	*M*	*O*
A. AKTIVITETER, DER ER OMFATTET AF KLASSIFICERINGSSYSTEMET																			
A.1 Miljømæssigt bæredygtige aktiviteter (i overensstemmelse med klassificeringssystemet)																			
6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	CCM 6.14	7,0	6%	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	4%	M	
1.1 Bevarelse, herunder genopretning af levesteder, økosystemer og arter	BIO 1.1	0,1	0%	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	0%		
9.3 Konsulentbistand til fysisk klimarisikostyring og -tilpasning	CCA 9.3	1,8	1%	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	0%	M	
OpEx, der hidrører fra miljømæssigt bæredygtige aktiviteter (i overensstemmelse med klassificeringssystemet) (A.1)		**8,9**	**7%**	**79%**	**20%**	**0%**	**0%**	**0%**	**1%**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**4%**		
Heraf mulighedsskabende aktiviteter		**8,8**	**100%**	**80%**	**20%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		M	
Heraf omstillingsaktiviteter		**0,0**	**0%**	**0%**						Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja			O
A.2. Aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet, men som ikke er miljømæssigt bæredygtige (aktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med klassificeringssystemet)																			
				Om ejOm	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*										
6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	CCM 6.14	52,5	39%	Om	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm								40%		
14.2 Infrastruktur til forebyggelse og beskyttelse af oversvømmelsesrisiko	CCA 14.2	0,0	0%	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm								2%		
OpEx, der hidrører fra aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet, men som ikke er miljømæssigt bæredygtige (aktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med klassificeringssystemet) (A.2)		**52,5**	**39%**														**42%**		
A. OpEx, der hidrører fra aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet (A.1+A.2)		**61,4**	**46%**														**46%**		
B. AKTIVITETER, DER IKKE ER OMFATTET AF KLASSIFICERINGSSYSTEMET																			
OpEx, der hidrører fra aktiviteter, der ikke er omfattet af klassificeringssystemet		**71,5**	**54%**																
I ALT		**132,9**	**100%**																

CapEx

Andel af CapEx, der hidrører fra produkter eller tjenesteydelser forbundet med økonomiske aktiviteter, der er i overensstemmelse med klassificeringssystemet — Offentliggørelse for år 2024

Regnskabsår 2024		År		Kriterium for væsentligt bidrag						DNSH-kriterier ("Ikke gøre væsentlig skade")									
Økonomiske aktiviteter (1)	Kode (2)	CapEx (3)	Andel af CapEx, år 2024 (4)	Modvirkning af klimaændringer (5)	Tilpasning til klima-ændringer (6)	Vand (7)	Forurening (8)	Cirkulær økonomi (9)	Biodiversi-tet (10)	Modvirkning af klimaændringer (11)	Tilpasning til klimaændringer (12)	Vand (13)	Forurening (14)	Cirkulær økonomi (15)	Biodiversi-tet (16)	Minimumsgarantier (17)	Andel af CapEx i overensstemmelse med (A.1) eller omfattet af (A.2) klassificeringssystemet, CapEx, år 2023 (18)	Kategori mulighedsskabende aktivitet (20)	Kategori omstillings aktivitet (21)
		mio. kr	*%*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja, Nej, ejOm*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*Ja/Nej*	*%*	*M*	*O*
A. AKTIVITETER, DER ER OMFATTET AF KLASSIFICERINGSSYSTEMET																			
A.1 Miljømæssigt bæredygtige aktiviteter (i overensstemmelse med klassificeringssystemet)																			
6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	CCM 6.14	4.385,6	51%	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	54%	M	
6.15 Infrastruktur, der muliggør vejtransport og offentlig transport	CCA 6.15	1.664,5	19%	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	4%		
7.7 Erhvervelse og ejerskab af bygninger	CCM 7.7	12,4	0%	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	0%		O
1.1 Bevarelse, herunder genopretning af levesteder, økosystemer og arter	BIO 1.1	102,6	1%	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1%		
8.2 Datadrevne løsninger til reduktion af drivhusgasser	CCM 8.2	146,0	2%	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	0%	M	
CapEx, der hidrører fra miljømæssigt bæredygtige aktiviteter (i overensstemmelse med klassificeringssystemet) (A.1)		**6.311,1**	**73%**	**72%**	**26%**	**0%**	**0%**	**0%**	**2%**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**59%**		
Heraf mulighedsskabende aktiviteter		**4.531,5**	**72%**	**100%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		M	
Heraf omstillingsaktiviteter		**12,4**	**0%**	**100%**						Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja			O
A.2. Aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet, men som ikke er miljømæssigt bæredygtige (aktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med klassificeringssystemet)																			
				Om ejOm	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*	*Om ejOm*										
6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	CCM 6.14	25,2	0%	Om	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm								0%		
6.15 Infrastruktur, der muliggør vejtransport og offentlig transport	CCA 6.15	0,1	0%	ejOm	Om	ejOm	ejOm	ejOm	ejOm								0%		
CapEx, der hidrører fra aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet, men som ikke er miljømæssigt bæredygtige (aktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med klassificeringssystemet) (A.2)		**25,2**	**0%**														**0%**		
A. CapEx, der hidrører fra aktiviteter, der er omfattet af klassificeringssystemet (A.1+A.2)		**6.336,4**	**73%**														**59%**		
B. AKTIVITETER, DER IKKE ER OMFATTET AF KLASSIFICERINGSSYSTEMET																			
CapEx, der hidrører fra aktiviteter, der ikke er omfattet af klassificeringssystemet		**2.345,9**	**27%**																
I ALT		**8.682,2**	**100%**																

Atom- og fossilgasrelaterede aktiviteter

jf. Bilag XII til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214)

RÆKKE	ATOMENERGIRELATEREDE AKTIVITETER	JA/NEJ
1.	Virksomheden varetager, finansierer eller har eksponeringer mod forskning inden for samt udvikling, demonstration og ibrugtagning af innovative elproduktionsanlæg, som producerer energi fra nukleare processer med en minimal mængde affald fra brændselskredsløbet.	Nej
2.	Virksomheden varetager, finansierer eller har eksponeringer mod opførelse og sikker drift af nye atomanlæg med henblik på elproduktion eller varmebehandling, herunder med henblik på fjernvarme eller industrielle processer såsom brintproduktion samt sikkerhedsopgraderinger heraf, idet den anvender de bedste tilgængelige teknologier.	Nej
3.	Virksomheden varetager, finansierer eller har eksponeringer mod sikker drift af eksisterende atomanlæg, som producerer elektricitet eller foretager varmebehandling, herunder med henblik på fjernvarme eller industrielle processer såsom brintproduktion samt sikkerhedsopgraderinger heraf.	Nej
	FOSSILGASRELATEREDE AKTIVITETER	
4.	Virksomheden varetager, finansierer eller har eksponeringer mod opførelse eller drift af elproduktionsanlæg, som producerer elektricitet ved hjælp af fossile gasformige brændstoffer.	Nej
5	Virksomheden varetager, finansierer eller har eksponeringer mod opførelse, renovering og drift af anlæg til kraft-varmeproduktion af varme/køling og elektricitet, som anvender fossile gasformige brændstoffer	Nej
6.	Virksomheden varetager, finansierer eller har eksponeringer mod opførelse, renovering og drift af varmeproduktionsanlæg, som producerer varme/køling ved hjælp af fossile gasformige brændstoffer	Nej

EU's taksonomi er et klassifikationssystem med definitioner, der har til formål at identificere og kategorisere miljømæssigt bæredygtige økonomiske aktiviteter. Hvis en aktivitet ikke er omfattet af taksonomien, er det dog ikke ensbetydende med, at den er skadelig for miljøet. Listen over omfattede aktiviteter er derimod et udtryk for, hvilke typer aktiviteter der vurderes at have potentiale for at yde et væsentligt bidrag til opnåelsen af EU's miljømål.

Økonomiske aktiviteter skal opfylde taksonomiens "eligibility"-kriterier for at være omfattet. Det indebærer en vurdering af, i hvilket omfang Sund & Bælts aktiviteter falder inden for taksonomiens anvendelsesområde. Efterfølgende vurderes, om aktiviteterne er "aligned" og dermed bæredygtige i taksonomiens forstand. For at være aligned skal aktiviteten udgøre et "væsentligt bidrag" til ét af EU's seks klima- og miljømål og samtidig "ikke gøre væsentlig skade" på de øvrige mål i henhold til kriterierne defineret i taksonomien. Samtidig er det en forudsætning, at virksomheden overholder de "sociale minimumsgarantier" inden for due diligence, antikorruption samt konkurrence- og skattemæssige forhold.

Sund & Bælt har aktiviteter, der kan bidrage væsentligt til tre af de seks miljømål, herunder "modvirkning af klimaforandringer", "tilpasning til klimaforandringer" og "beskyttelse og genopretning af biodiversitet og økosystemer".

I tråd med Sund & Bælts forretningsmodel forholder taksonomiopgørelsen sig til projekter i projektudvikling (som omfatter planlægning og analyse i projekternes forundersøgelsesfase samt miljøkonsekvensvurdering og myndighedsgodkendelse), projekter i anlægsfasen og forbindelser i drift. Heraf udgør projekter i anlægs- og driftsfasen – herunder især anlæg og drift af jernbaneforbindelser – langt størstedelen af de af Sund & Bælts økonomiske aktiviteter, som er omfattet af taksonomiforordningen.

Projekter på udviklingsstadiet udgør derimod en meget lille andel af selskabets økonomiske aktiviteter og vurderes, med undtagelse af forundersøgelse af stormflodssikring af København, ikke at være omfattet.

Taksonomiopgørelsen rapporteres på koncernniveau.

EU'S SEKS KLIMA- OG MILJØMÅL

OVERBLIK: SUND & BÆLTS TAKSONOMIOMFATTEDE ØKONOMISKE AKTIVITETER I 2024

PROJEKTER I DRIFT/TOLLING	BESKRIVELSE AF OMFATTET AKTIVITET	ØKONOMISK AKTIVITET IHT. TAKSONOMIEN	ALIGNED
Storebæltsforbindelsen	Drift og vedligehold af den faste jernbaneforbindelse	6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	Nej
Biodiversitet på Sprogø	Biodiversitetsfremmende tiltag på Sprogø som led i Sund & Bælts "biodiversitet plus" tilgang	1.1 Bevarelse, herunder genopretning af levesteder, økosystemer og arter	Ja
Øresund Landanlæg	Drift og vedligehold af jernbaneforbindelsen over Amager og på Sjælland	6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	Nej
Vejafgiftsprogrammet	Udvikling og drift af system for CO_2-differentierede vejafgifter for lastbiler	8.2 Datadrevne løsninger til reduktion af drivhusgasser	Ja
PROJEKTER I ANLÆGSFASEN			
Femern Landanlæg	Vedligehold af eksisterende + anlæg af ny jernbanestrækning fra Ringsted til Rødby	6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	Ja
Femern Bælt-forbindelsen	Anlæg af en fast vej- og jernbaneforbindelse over Femern Bælt, inkl. natur- og biodiversitetstiltag samt bevarelse af elementfabrikken ved Rødbyhavn	6.14 Infrastruktur til jernbanetransport 6.15 Infrastruktur, der muliggør vejtransport og offentlig transport 7.7 Erhvervelse og ejerskab af bygninger 1.1 Bevarelse, herunder genopretning af levesteder, økosystemer og arter	Ja
Ny Kastrup Lufthavn Station	Udvidelse af stationen ved Københavns Lufthavn	6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	Ja
Overhalingsspor Kalvebod	Mindre forberedende arbejder i forbindelse med etablering af overhalingsspor ved Kalvebod	6.14 Infrastruktur til jernbanetransport	Ja
PROJEKTER UNDER UDVIKLING			
Stormflodsprojektet	Sund & Bælt bidrager til forundersøgelsen af stormflodssikring af København	9.3 Konsulentbistand til fysisk klimarisikostyring og -tilpasning	Ja

Klimaændringer (ESRS E1)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Tilpasning til klimaændringer

På langt sigt (>5 år) er der en fysisk risiko forbundet med klimarelaterede hændelser som oversvømmelser forårsaget af (mere hyppige) stormfloder og ekstrem nedbør, som kan resultere i midlertidige nedlukninger af Sund & Bælts forbindelser. Det kan forstyrre trafikken både nationalt og internationalt, da det omfatter ruter til Københavns Lufthavn og pendlertrafik mellem Danmark og Sverige samt Fyn/Jylland og Sjælland, ligesom det kan forårsage materielskader og indtægtstab for Sund & Bælt.

Resiliens overfor denne type risiko er en integreret del af Sund & Bælts forretningsmodel. Risici relateret til klimatilpasning indgår i Sund & Bælts overordnede risikoledelse. Her anvendes operationelle risikoanalyser, som oplister identificerede risici og sikrer, at de fastlagte risikoacceptkriterier bliver opfyldt gennem nødvendige foranstaltninger.
Sund & Bælts anlæg skal være modstandsdygtige over for vind og vejr og er som udgangspunkt sikret til en 10.000 års-hændelse. For at sikre at niveauet fastholdes i takt med klimaforandringerne, opdateres risikoanalyserne for de enkelte anlæg hvert 10. år. Der afsættes hvert budgetår penge til undersøgelse og mitigering af de alvorligste risici.
På baggrund heraf er digerne omkring portalerne ved Storebæltsforbindelsens jernbanetunnel i løbet af de senere år blevet forhøjet. Derudover indgår Sund & Bælt i de igangværende forundersøgelser til stormflodssikring af Københavnsområdet, som skal øge det eksisterende sikringsniveau for at beskytte bl.a. kritiske infrastrukturanlæg mod fremtidens stormfloder, herunder Øresund Landanlæg.

Femern Bælt-forbindelsen er både i anlægsfasen, og når den åbner, sikret mod oversvømmelser, da det fra begyndelsen er integreret i projektets design. Løsninger, der adresserer de væsentligste fysiske klimarisici i forbindelsens levetid, implementeres som en del af de igangværende anlægsarbejder med etablering af tunnelens portal- og rampeanlæg. Portalernes design tager højde for et stigende havniveau, og der oprettes diger og flytbare højvandsbarrierer på både Lolland og Femern for at imødegå risikoen for kystoversvømmelse og erosion samt afvandingssystemer for at imødegå risikoen for oversvømmelse som følge af ekstrem regn.

Sund & Bælt er af Transportministeriet udpeget til at koordinere ovennævnte forundersøgelse af stormflodssikring for Københavnsområdet. Forundersøgelsens resultater vil blive forelagt for regeringen og kommunalbestyrelserne med henblik på politisk stillingtagen til gennemførelse af projektet. Der er en potentiel positiv virkning forbundet hermed, da det muliggør politisk stillingtagen til videre stormflodssikring af Danmark.

Modvirkning af klimaforandringer

Sund & Bælts entreprenører anvender store mængder CO_2-intensive materialer og tungt maskineri i forbindelse med vedligehold/reinvesteringer og især anlæg af nye infrastrukturforbindelser. Mens disse medfører store samfundsmæssige gevinster i form af øget mobilitet, mindsket transporttid for person- og godstrafikken mv., ligger der – som for den samlede anlægsbranche – en udfordring i at sænke klimaaftrykket fra anlægsaktiviteterne. Energiforbruget er en medvirkende faktor. Indvirkningen fra Sund & Bælts aktiviteter finder sted løbende og udgør derfor en aktuel virkning inden for rapporteringsåret, om end effekterne heraf må betragtes som værende af længevarende karakter.

Der er således en klimarelateret omstillingsrisiko i forbindelse med Sund & Bælts aktiviteter. Vurderingen af forretningens resiliens over

for denne risiko er i første omgang foretaget kvalitativt. Centrale betragtninger omfatter dels, at den forventede levetid for Sund & Bælts anlæg grundlæggende er i en størrelsesorden på over hundrede år, og at udviklingen i teknik og metoder til vedligehold forventes væsentligt at forlænge levetiden for eksisterende anlæg som fx Storebæltsforbindelsen. For nye anlæg må det forventes, at klimaaftrykket fra etablering af anlæggene kommer til at spille en mere afgørende rolle både i den politiske beslutningsproces for projekterne og i de krav, der bliver stillet til udførelsen. Den omstillingsrelaterede risiko er afspejlet i Sund & Bælts strategiske prioriteter for bæredygtighed og udgør således et fokus for koncernens indsats fremadrettet.

Samtidig vurderes der på mellemlang og lang sigt at være en positiv virkning forbundet med implementering og drift af den nye ordning for vejafgifter. Fra 1. januar 2025 betaler lastbiler vejafgift efter, hvor meget CO_2 de udleder. Det forventes, at en kilometerbaseret og CO_2-differentieret vejafgift for visse lastbiler, sammen med en ændring af de nationale regler for lastbilers vægt og dimensionering, vil mindske CO_2-udledningen med cirka 0,3 mio. ton i 2025 og cirka 0,4 mio. ton i 2030. Derudover står Sund & Bælt for indsamling af data til brug for Miljøstyrelsens kontrol med miljøzoner i Danmarks fem største byer. Miljøzonerne blev indført i 2023 og skal nedbringe luftforurening i byerne.

PLAN FOR KLIMAOMSTILLING

Sund & Bælt planlægger at udarbejde en samlet handleplan for koncernen på klimaområdet i 2025, herunder en plan for klimaomstilling.

POLITIKKER

Sund & Bælt har i sin politik for bæredygtighed udpeget klima som et strategisk prioritetsområde for koncernen med fokus på at skabe et mere positivt aftryk ved projektering, anlæg og drift af infrastruktur og bidrage til den grønne omstilling. Det gælder på tværs af alle koncernens aktiviteter. Implementeringen sker dog jf. politikken på de individuelle projekter, hvor der arbejdes med særskilte strategier og initiativer tilpasset det enkelte projekt. Fokus har i den forbindelse hidtil primært været på megaprojekter i anlægs- og planlægningsfasen, herunder Femern Bælt-projektet og Østlig Ringvej. På begge projekter er bæredygtighed vedtaget som styringsmål, som ledelsen for hhv. Femern Bælt-projektet og Østlig Ringvej har det overordnede ansvar for.

For så vidt angår de fysiske risici relateret til klimatilpasning har Sund & Bælt ikke en særskilt politik, i og med at de nødvendige processer og risikoacceptkriterier i den forbindelse er fastlagt inden for rammerne af selskabets generelle risikoledelse.

TILTAG

Sund & Bælt har i 2024 arbejdet med en række tiltag med henblik på at forbedre klimaaftrykket fra koncernens projekter og generelt bidrage til den grønne omstilling. Det drejer sig dels om koncern-tværgående aktiviteter, dels om aktiviteter i regi af de projektspecifikke strategier, der i de fleste tilfælde forventes at strække sig over flere år.

- Grønnere indkøb er et centralt redskab til at reducere klimaaftrykket fra Sund & Bælts fremtidige anlægsprojekter. I 2024 er udvikling af en fælles tilgang til at stille og følge op på krav til bæredygtighed, herunder klima, i udbud og indkøb påbegyndt.
- På Femern Bælt-projektet er der, som følge af projektets klimastrategi, i 2024 arbejdet med en række konkrete tiltag, der har til formål at reducere projektets klimaaftryk eller bidrage til udvikling af mere klimavenlige materialer og anlægsmetoder. Fokus er i den forbindelse særligt på at reducere udledningerne fra fremstilling af beton.

REDUKTIONSPOTENTIALE FRA UDVALGTE KLIMAINITIATIVER PÅ FEMERN BÆLT-PROJEKTET

TILTAG	FORVENTET REDUKTIONSPOTENTIALE I PROJEKTETS SAMLEDE ANLÆGSPERIODE*
Reduktion af GHG-emissioner ved fremstilling af ballastbeton til tunnelelementer ved brug af tromlebeton med lavt cement-indhold frem for pumpbar beton.	**Ca. 30.000 tons CO_2e ved et forbrug på ca. 400.000 m³ ballast beton** > Baseret på foreløbige resultater af entreprenørens mix design for ballast beton med en emissionsfaktor på 210 kg CO_2e/m³ ballast beton. Forventet emissionsfaktor i baseline budget er 282 kg CO_2e/m³ ballast beton. Det er en forudsætning, at dette niveau holdes i den endelige formulering.
Reduktion af GHG-emissioner fra bygningsbeton med kalcineret ler.	**Ca. 100 tons CO_2e ved et forbrug til bygninger på ca. 2.400 m³ beton** > Baseret på anvendelse af FUTURECEM low carbon cement til mindre administrationsbygninger og betalingsanlæg på Lolland med en forventet emissionsfaktor på 240 kg CO_2e/m³ og et udgangspunkt fra baseline bygningsbeton på 282 kg CO_2e/m³.
Grønne indkøb: armeringsjern til tunnelelementer.	**Ca. 60.000 tons CO_2e ved et forventet forbrug på 365.000 tons armeringsjern** > Reduktion opnået ved indkøb af armeringsjern med lavt klimaaftryk fra hovedsageligt Norge og Tyskland. Gennemsnit fra seks leverandører giver et aftryk på 0,575 tons CO_2e/tons armeringsjern på baggrund af deres respektive EPD. Reduktion beregnes ved indsætning i baseline LCA-beregningsmodel, der benytter en generisk emissionsfaktor for slap armering på 0,73 tons CO_2e/tons armeringsjern.
Grønne indkøb: højstyrkestål til spændt armering i tunnel-elementer.	**Ca. 50.000 tons CO_2e ved et forbrug på 20.000 tons stål** > Baseret på anvendelse af low carbon højstyrke stålkabler med en emissionsfaktor på 1,87 tons CO_2e/tons stål, sammenlignet med en antaget generisk værdi i baseline på 4,5 tons CO_2e/tons stål. Det er en forudsætning, at nuværende leverandør eller leverandør med tilsvarende lavt klimaaftryk kan opretholdes gennem hele elementproduktionen.

*) CO_2e-reduktioner beregnes efter følgende formel; R= Q x(EFb – EFa), hvor R er reduktionspotentiale, Q forventet mængde, Eb Emissionsfaktor baseline og Ea emissionsfaktor af anvendt produkt.

Forsøgsprojekt til undersøgelse af langtidsholdbarheden af beton med ny CO_2-reduceret cementtype
Som led i koncernens bæredygtighedsmålsætninger for 2024 er Sund & Bælt med i et forsøgsprojekt med ny type CO_2-besparende cement med klinkererstatninger, der rækker ud over den hidtil accepterede europæiske standardisering.

Betonblandinger med den nye cementtype skal testes i fuldskala demonstrationsprojekter, som dækker alle de tiltænkte anvendelsesmuligheder. På den baggrund skal der udarbejdes retningslinjer for bedste praksis for blandingsdesign og produktion.

Bl.a. arbejdes der med anvendelse af mindre udledende betontyper til den ballastbeton, der skal anvendes i tunnelen og den bygningsbeton, der skal benyttes i administrationsbygninger, betalingsanlæg og portalbygninger.

- Sund & Bælt indgår i flere udviklingsprojekter, der har til formål at udvikle bl.a. mere klimavenlige cementer og typer af asfalt til brug på fremtidige projekter. Herunder er der i 2024 udlagt en teststrækning på Femern Bælt-projektet til et forsøg med bitumenfri asfalt, hvor mineralolieproduktet bitumen erstattes med svampemycelier.
- På Østlig Ringvej-projektet arbejdes der med at identificere tiltag, der kan indarbejdes i beslutningsgrundlaget for projektet med henblik på at minimere dets aftryk på klima og miljø. Der er i 2024 gennemført en række innovationsworkshops, hvor interne og eksterne eksperter har været involveret i udviklingen af mulige initiativer.
- Forberedelserne til den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler har fundet sted i 2024 med henblik på implementering fra den 1. januar 2025.

FJERNELSE AF DRIVHUSGASSER OG MITIGERINGSPROJEKTER FINANSIERET GENNEM KULSTOFKREDITTER

Sund & Bælt anvender ikke køb af CO_2-kreditter med henblik på modvirkning af klimaforandringer og har aktuelt ingen planer herom.

KULSTOFPRISSÆTNINGSORDNINGER

Med hensyn til anvendelse af interne kulstofprissætningsordninger foretager Sund & Bælt i forbindelse med evaluering af mulige klimainitiativer en cost benefit analyse. Hertil benyttes kvoteprisen på EU's kvotemarked. Tilgangen anvendes bl.a. på Femern Bælt-projektet, hvor kvoteprisen er blevet anvendt i evalueringen af mulige klimainitiativer for at vurdere, om et initiativ står i et rimeligt forhold til kostprisen per reduceret enhed CO_2.

MÅLSÆTNINGER

Sund & Bælt har fastlagt et mål om at være klimaneutral i administration og drift fra 2030 og at understøtte de nationale klimamål. En konkretisering af disse målsætninger vil blive udviklet i forbindelse med udarbejdelsen af en samlet handleplan på området i 2025.

Sund & Bælt udarbejder et årligt klimaregnskab for koncernen, hvori det opgøres, hvilke væsentlige drivhusgasudledninger koncernen har haft i scope 1, 2 og 3. Afgrænsningen af klimaregnskabet fremgår af afsnittet "Metode for Sund & Bælts klimaregnskab". Derudover føres der løbende regnskab med udledningerne på Femern Bælt-projektet, som i 2024 udgjorde 84 pct. af Sund & Bælts samlede udledninger. Der er sat en målsætning for projektet om at holde sig inden for CO_2-budgettet på 2,25 mio. tons CO_2e for den samlede anlægsperiode.

ENERGIFORBRUG OG -MIKS

I 2024 var Sund & Bælts samlede energiforbrug for egne aktiviteter 14.296 MWh. Heraf udgøres 89,88 pct. af vedvarende energi, mens 0,003 pct. kommer fra nukleare kilder og 10,12 pct. er fossilt.

Energiforbrug efter oprindelse

SAMLET ENERGIFORBRUG OG OPRINDELSE, 2024

Energiforbrug og -miks	01.01.2024-31.12.2024
Fossilt energiforbrug	
Samlet fossilt energiforbrug (MWh)	1.446
Fossile kilders andel af samlet energiforbrug i %	**10,12**
Forbrug af energi fra nukleare kilder	
Samlede energiforbrug fra nukleare kilder (MWh)	0,4
Nukleare kilders andel af samlet energiforbrug i %	**0,003**
Vedvarende energiforbrug	
Brændstofforbrug fra vedvarende energikilder	779
Forbrug af købt eller erhvervet elektricitet, varme, damp og køling fra vedvarende energikilder (MWh)	12.070
Forbrug af egenproduceret vedvarende energi, der ikke er brændsel (MWh)	0
Samlet forbrug af vedvarende energi (MWh)	**12.849**
Vedvarende kilders andel af samlet energiforbrug i %	**89,88**
Samlet energiforbrug (MWh)	**14.296**

Rapporteringspraksis

Det fossile energiforbrug dækker over Sund & Bælts egen drifts forbrug af forskellige typer af brændstof såsom diesel og HVO-diesel, alm. benzin og naturgas.

Det nukleare energiforbrug dækker over Sund & Bælts forbrug af el i egen drift i Tyskland.

Det vedvarende energiforbrug dækker over Sund & Bælts egen drifts forbrug af el, varme, damp og køling fra vedvarende energikilder, forbrug af egenproduceret vedvarende energi, der ikke er brændsel, samt den delmængde af brændstof-forbruget, der stammer fra vedvarende kilder (biodiesel).

KLIMAREGNSKAB

Sund & Bælts samlede klimaaftryk i 2024 er estimeret til 237.483 tons CO_2e.

I modsætning til 2023 indeholder opgørelsen ikke de anslåede udledninger fra trafikken på Sund & Bælts anlæg. Ændringen af afgrænsningen er lavet for at fokusere klimaregnskabet og -indsatsen på de aktiviteter, som Sund & Bælt har indflydelse på. Af de samlede scope 3-udledninger stammer 198.225 tons fra Femern Bælt-projektet.

Det er en forventet stigning ift. 169.548 tons i 2023, som følge af at produktionen af tunnelelementer er kommet op i skala.

Sund & Bælts direkte udledninger (scope 1 og 2) udgør 362 tons CO_2, når det opgøres markedsbaseret. Til sammenligning var det 421 tons i 2023. Faldet skyldes hovedsageligt, at emissionsfaktorerne for 2024 er lavere end i 2023.

Med udgangspunkt i kravene fra ESRS E1 er scope 1 og 2-udledningerne i 2024 også opgjort lokationsbaseret, hvormed emissionerne fra Sund & Bælts elforbrug opgøres uden at tage højde for effekten af de grønne certifikater for el.

SAMLET LOKATIONS- OG MARKEDSBASERET DRIVHUSGASEMISSIONER OPDELT EFTER SCOPE 1, 2 OG 3

Drivhusgasemissioner	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Total
Samlede drivhusgasemissioner lokationsbaseret tCO_2e	268	559	236.656	237.483
Samlede drivhusgasemissioner lokationsbaseret %	0,1%	0,2%	99,7%	100%
Samlede drivhusgasemissioner markedsbaseret tCO_2e	268	94	236.208	236.570
Samlede drivhusgasemissioner markedsbaseret %	0,1%	0,0%	99,8%	100%

SAMLET GHG-EMISSIONER OPDELT EFTER SCOPE 1 OG 2 SAMT SIGNIFIKANTE SCOPE 3-KATEGORIER

Drivhusgasemissioner tCO_2e	2024
Scope 1	**268**
Scope 2 – lokationsbaseret	**559**
Scope 2 – markedsbaseret	**94**
Scope 3 – lokationsbaseret	**236.656**
Scope 3 – markedsbaseret	**236.208**
1. Purchased goods and services	6.659
2. Capital goods	228.720
3. Fuel and energy related activities	455
5. Waste generated in operations	32
6. Business travel	291
15. Investments	52
Samlede drivhusgasemissioner – lokationsbaseret	**237.483**
Samlede drivhusgasemissioner – markedsbaseret	**236.570**
Udenfor Scope	**185,76**

Samlet CO_2-udledning:

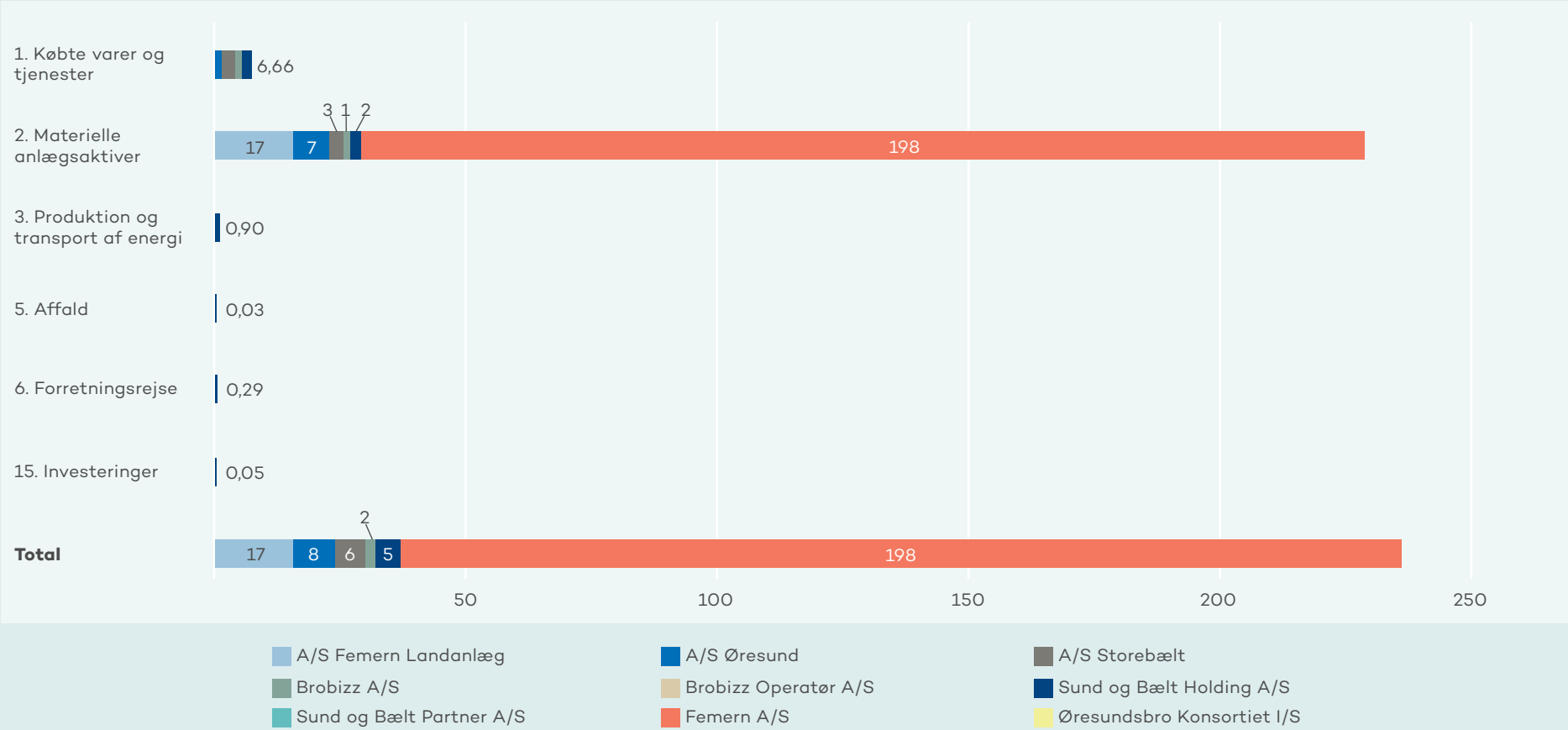
237.483 ton
(99,7 pct. Scope 3)

– heraf

198.225 ton

fra Femern Bælt-projektet

SUND & BÆLTS SCOPE 3 DRIVHUSGASEMISSIONER, FORDELT PÅ EMISSIONSKATEGORIER OG SELSKABER, 1.000 TONS CO_2E, 2024



Metode for Sund & Bælts klimaregnskab
Klimaregnskabet rapporterer scope 1, 2 og 3-udledninger fra Sund & Bælt. Klimaregnskabet er i overensstemmelse med rapporteringsstandarderne i ESRS E1-6 §44-52 og tilhørende anvendelseskrav og tager Drivhusgasprotokollens (GHG Protocol) standarder og metoder i betragtning jf. ESRS E1-6 AR 39a. Klimaregnskabet dækker Sund & Bælts aktiviteter i perioden 1. januar – 31. december. Den metodiske afgrænsning er defineret ud fra en finansiel kontroltilgang jf. GHG-protokollen. Derfor er direkte udledninger og udledninger fra energiforbrug medregnet i hhv. scope 1 og 2, hvis de er inden for Sund & Bælts finansielle kontrol.

Klimaregnskabet inkluderer udledninger fra alle selskaber i Sund & Bælt koncernen, herunder Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, Sund & Bælt Partner A/S, Brobizz A/S, samt BroBizz Operatør A/S.

Da Sund & Bælt Holding A/S via sit datterselskab ejer 50 pct. af Øresundsbro Konsortiet I/S, men hverken har operationel eller finansiel kontrol over virksomheden, medregnes 50 pct. af konsortiets scope 1 og 2-udledninger i Sund & Bælts klimaregnskab i scope 3 kategori 15, da ejerskabet jf. GHG-protokollen dermed indgår som en investering. Alle anvendte emissionsfaktorer findes i bilag.

For beregning af udledninger i scope 1 og 2 anvendes primært aktivitetsbaseret data (fysiske mængdedata) for de inkluderede selskaber. Følgende Scope 1 og 2-forbrug er inkluderet i klimaregnskabet:

DRIVHUSGASINTENSITET

Datapunkt	Enhed	2024
Drivhusgasintensitet		
Lokationsbaseret	tCO_2e/mio. kr.	65,93
Markedsbaseret	tCO_2e/mio. kr	65,68

Rapporteringspraksis
Drivhusgasintensitet udtrykker forholdet mellem Sund & Bælts samlede nettoomsætning og samlede CO2-udledning. Tallet opgøres for både lokations- og markedsbaseret drivhusgasudledning, som udledning i tons CO2e delt med omsætning i mio. kr., som den fremgår af note 4.1 i regnskabet.

INKLUDEREDE OG EKSKLUDEREDE SCOPE 3-KATEGORIER

	Inkluderede forbrug
Scope 1	Naturgas
	Brændstof i biler/maskinel
	Træpiller
Scope 2	Elektricitet
	Fjernvarme
	Fjernkøl

INKLUDEREDE OG EKSKLUDEREDE SCOPE 3-KATEGORIER

Nedenfor ses en oversigt over, hvilke af de 15 scope 3-udledningskategorier (jf. GHG protokollen), der er inkluderet i Sund & Bælts klimaregnskab.

Scope 3 kategorier		Kommentar	Begrundelse
1.	Køb af produkter og services	Inkluderet	
2.	Kapitalgoder	Inkluderet	
3	Brændstof- og energirelaterede aktiviteter	Inkluderet	
4	Opstrøms transport og distribution	Inkluderet i kategori 1	Opstrøms transport og distribution er ikke inkluderet, da udledning herfra ikke kan udskilles fra kategori 1, Køb af produkter og services, og derfor er inkluderet i denne.
5.	Affald genereret i virksomheden	Inkluderet	
6.	Forretningsrejser	Inkluderet	
7.	Medarbejderpendling	Ikke relevant, og derfor ikke inkluderet	Medarbejderpendling er ikke inkluderet, da relevant data til beregning af dette ikke er tilgængelig, og da det vurderes at være af ikke signifikant betydning for Sund & Bælts klimaregnskab.
8.	Opstrøms lejede aktiver	Huslejeudgifter inkl. i kategori 1	Opstrøms lejede aktiviteter er ikke inkluderet, da energiforbrug fra virksomhedens aktiviteter, hvormed der er operationel kontrol, er inkluderet i scope 1 og scope 2. Huslejeudgifter inkluderes i kategori 1, Køb af produkter og services.
9.	Nedstrøms transport og distribution	Ikke relevant, og derfor ikke inkluderet	Nedstrøms transport og distribution er ikke inkluderet, da det vurderes at være af ikke signifikant betydning for Sund & Bælts klimaregnskab.
10.	Behandling af solgte produkter	Ikke relevant, og derfor ikke inkluderet	Kategori 10, 11 og 12 er ikke inkluderet, da Sund & Bælt ikke sælger fysiske produkter med direkte brugsfaseemissioner (jf. GHG-protokollen Scope 3 Calculation Guidance Table 11.1).
11.	Brug af solgte produkter	Ikke relevant, og derfor ikke inkluderet	
12.	Slutbehandling af solgte produkter	Ikke relevant, og derfor ikke inkluderet	
13.	Nedstrøms lejede aktiver	Ikke relevant, og derfor ikke inkluderet	Nedstrøms lejede aktiviteter er ikke inkluderet, da de vurderes at være af ikke signifikant betydning for klimaregnskabet. Energiforbrug i udlejede aktiver udgør <1 pct. af det samlede energiforbrug og inkluderes derfor i stedet i klimaregnskabets scope 1 og scope 2 af hensyn til datatilgængelighed.
14.	Franchising	Ikke relevant, og derfor ikke inkluderet	Franchising er ikke inkluderet, da Sund & Bælt ikke benytter franchising.
15.	Investeringer	Inkluderet	

ANVENDT BEREGNINGSMETODE FOR SIGNIFIKANTE SCOPE 3 GHG-KATEGORIER

I det følgende beskrives anvendt beregningsmetode samt datatype for signifikante Scope 3 GHG kategorier:

Scope 3 kategorier	Datatype	Beregningsmetode	Begrundelse
1. Køb af produkter og services	Sekundær data	Spendbaseret	Til denne kategori anvendes regnskabsdata direkte fra Sund & Bælts regnskabssystem. Regnskabsdata, som ikke er relevant for klimaregnskabet, sorteres fra (herunder skatter, afgifter og lønninger). Regnskabskonti matches herefter med relevant emissionsfaktor på konsolideringskonto-niveau.
2. Kapital goder	Primær data + Sekundær data	Aktivitetsbaseret + Spendbaseret	Denne kategori medtager udledninger relateret til Sund & Bælts anlægsprojekter, hvor der anvendes en kombination af primær og sekundær data. For leverandørkonsortierne på Femern Bælt-projektet (FBC og FLC) modtages primær data med beregnet CO2e-udledning, som bruges direkte i klimaregnskabet. For de resterende anlægsrelaterede udledninger benyttes regnskabsdata fra Sund & Bælts regnskabs-system, som matches med relevant emissionsfaktor på konsolideringskonto-niveau.
3 Brændstof- og energirelaterede aktiviteter	Primær data	Aktivitetsbaseret	Brændstof og energirelaterede aktiviteter: Denne kategori inkluderer opstrøms udledninger fra brændstof- og energirelaterede aktiviteter inkluderet i scope 1 og 2. Her benyttes primær aktivitetsba-seret data indhentet fra de relevante selskaber.
5. Affald genereret i virksomheden	Sekundær data	Spendbaseret	Til denne kategori anvendes regnskabsdata direkte fra Sund & Bælts regnskabssystem. Relevante regnskabskonti for denne kategori matches herefter med relevant emissionsfaktor.
6. Forretningsrejser	Sekundær data	Spendbaseret	Til denne kategori anvendes regnskabsdata direkte fra Sund & Bælts regnskabssystem. Relevante regnskabskonti for denne kategori matches herefter med relevant emissionsfaktor.
15 Investeringer	Inkluderet	CO2-rapport fra selskab	Denne kategori medtager udledninger fra Øresundsbro Konsortiet I/S, hvor Sund & Bælt ejer 50 pct. af virksomheden. Heraf inkluderes 50 pct. af Øresundsbro Konsortiet I/S' scope 1 og 2 udledninger (jf. GHG-protokollen), som modtages direkte fra Øresundsbro Konsortiet I/S.

Vand- og havressourcer (ESRS E3)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Vandforbrug

Sund & Bælt har identificeret en væsentlig virkning i forbindelse med vandforbrug, som særligt vedrører aktiviteter på Lolland. Her er der aktuelt et betydeligt vandforbrug i forbindelse med anlægsaktiviteterne på Femern Bælt-projektet, herunder til produktion af tunnelelementer. Det udgør – inden for rammerne af de hertil udstedte tilladelser – et stort træk på de lokale ressourcer. Efter endt produktion af tunnelelementer til Femern Bælt-forbindelsen må der ikke bruges mere vand fra den kommunale forsyning til produktion, hvorfor det vil være nødvendigt at etablere en alternativ vandforsyning til fremtidig drift af produktionsanlægget ved Rødbyhavn. Der er iværksat foranstaltninger, som reducerer brugen af vand fra den lokale vandforsyning, men det vil være nødvendigt at finde yderligere løsninger i forbindelse med fremtidige aktiviteter på elementfabrikken. Der er således tale om en aktuel virkning i rapporteringsåret, mens den finansielle risiko forbundet hermed har en længere tidshorisont (>5 år).

Vandudledning

Der udledes vand fra Sund & Bælts anlæg til det omgivende havmiljø bl.a. i forbindelse med de permanente grundvandssænkninger både på Storebæltsforbindelsen og Øresund Landanlæg. Udledningerne sker i henhold til de gældende myndighedstilladelser. Der udestår at vurdere, om der med den tekniske udvikling inden for vandrensning er en mulighed for at forbedre vandkvaliteten. Usikkerheden om investeringsbehov for at forbedre og reducere udledningerne til havmiljøet udgør en finansiel risiko på mellemlang sigt (op til 5 år).

POLITIKKER

Området er reguleret af myndighedskrav, og Sund & Bælt arbejder inden for rammen af de gældende myndighedstilladelser for udledning af vand fra koncernens anlæg samt forbrug af vand på koncernens anlægsprojekter, herunder Femern Bælt-projektet. Der foreligger af den grund aktuelt ingen særskilt politik på området. Sund & Bælt har dog i sin politik for bæredygtighed fastlagt en ambition om at skabe et positivt aftryk på klima, natur og biodiversitet. Heraf følger en generel forpligtelse til at minimere miljøpåvirkningerne, herunder påvirkning af vandmiljøet, i forbindelse med Sund & Bælts aktiviteter inden for anlæg og drift af infrastrukturprojekter.

TILTAG

- Vandforbrug: I 2025 påbegyndes arbejdet med dialog med de relevante myndigheder og forsyningsselskaber omkring opførsel og drift af et anlæg, som kan producere teknisk vand til produktionsanlægget ved Rødbyhavn.
- Vandudledninger: Sund & Bælt har i 2024 påbegyndt en kortlægning og evaluering af de forskellige udledningstilladelser, der er gældende for selskabets anlæg med henblik på at identificere behov og muligheder for at forbedre processer for rensning af vand, der udledes fra anlæggene. Konklusionerne herfra forventes at foreligge i 2025. I 2025 planlægges desuden konkrete projekter til evaluering og udvikling af metoder til rensning af overfladevand inden udledning til recipienter.

MÅLSÆTNINGER

Der er på nuværende tidspunkt ikke opstillet konkrete målsætninger på området. Der vil blive taget stilling hertil i forbindelse med udarbejdelsen af en handleplan i 2025.

VANDFORBRUG

Sund & Bælt har i 2024 haft et samlet vandudtag på 212.848 m³. Vandudtagets primære kilde er forsyningsnettet i Danmark, og det samlede vandudtag består af to hoveddele: Vand brugt til egen drift af kontorer samt vand brugt i leverandørkæden. Vandudtaget i leverandørkæden stammer fra drift af Tunnelbyen ved Rødbyhavn, kontorbygninger på både dansk og tysk side, og vand brugt i produktionen på tunnelelementfabrikken.

I forbindelse med fabrikken på Femern Bælt-projektet oplagres mindre mængder procesvand (overskud fra betonproduktionen) samt en anselig mængde nedbørsvand, hvoraf en brøkdel anvendes til rensning af støbeforme og støvkontrol. Da der falder mere nedbør på produktionsområdet, end der kan anvendes til rensning af støbeforme og støvkontrol, udledes overskudsvand i havet.

VANDFORBRUG

Datapunkt	Enhed	2024
Vandudtag til egen drift	m³	14.290
Vandudtag i leverandørkæden (Femern Bælt-projektet)	m³	198.558
• Driftsvand	m³	55.080
• Produktionsvand	m³	143.478
Totalt vandudtag	m³	212.848
Totalt vandforbrug	m³	143.478
Genanvendt/genbrugt vand	m³	38.760
Oplagret vand	m³	1.424.760
Vandintensitet	m³/mio. kr.	40

Rapporteringspraksis

Totalt vandudtag er defineret som summen af al vand, der er trukket ind i virksomhedens område fra alle kilder til enhver anvendelse i løbet af rapporteringsperioden. Summen er baseret på manuelle og digitale aflæsninger af vandmålere, opgørelser fra Lollands forsyningsnet, entreprenørerne på Femern Bælt-projektets danske og tyske del samt kvartalsvise registreringer fra leverandører på de driftsrelaterede rammeaftaler.

Vandudtag i leverandørkæden består af driftsvand (vand brugt i Tunnelbyen og kontorbygninger) og produktionsvand.

Totalt vandforbrug er den vandmængde, der er trukket ind i virksomhedens (eller anlæggets) område, og som ikke udledes tilbage til vandmiljøet eller en tredjepart i løbet af rapporteringsperioden. Dermed svarer det totale vandforbrug til mængden af produktionsvand (anvendt i produktionen af tunnelelementer).

Genbrugt/genanvendt vand er defineret som vand og spildevand (renset eller ubehandlet), der er blevet brugt mere end én gang før udledning fra Sund & Bælts områder. Mængden af genbrugt/genanvendt vand aflæses på måler ved udløb af vandbehandlingsanlæg.

Oplagret vand opgøres som summen af oplagret produktionsvand og oplagret nedbørsvand. Oplagret produktionsvand svarer til det genbrugte/genanvendte vand og aflæses på måler ved udløb af vandbehandlingsanlæg. Oplagret nedbørsvand estimeres ved at gange den gennemsnitlige årsnedbør i Rødbyhavn (m) med vandopsamlingsområdets areal (m²):

0,77 m × 180 ha × 10.000 m² = 1.386.000 m³ nedbørsvand.

Vandintensitet udregnes som det totale vandforbrug i m³ delt med omsætning i mio. kr., som den fremgår af note 4.1 i regnskabet.

Biodiversitet og økosystemer (ESRS E4)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Tab af biodiversitet
Sund & Bælts anlægsprojekter påvirker det omgivende miljø og kan være en forstyrrende faktor for biodiversiteten, der generelt er under pres i Danmark. Der vurderes her at være en negativ virkning på kort sigt, som indtræffer, idet infrastrukturanlæggene etableres. Sund & Bælt har derfor løbende fokus på mitigerende og kompenserende tiltag i forbindelse med projekterne.

Derudover vurderes det, at aktiviteter i forsyningskæden kan have en potentiel negativ virkning i forhold til artsbeskyttelse. Anlæg og drift af Sund & Bælts infrastrukturanlæg vurderes ikke i sig selv at udgøre en væsentlig risiko i den forbindelse, men det kan ikke afvises, at der på kort sigt kan være en virkning længere ude i forsyningskæden grundet anlægsprojekternes størrelse og den dermed forbundne ressourcefremskaffelse.

Samtidig vurderes der på mellemlang og lang sigt at være en positiv virkning på biodiversiteten i forbindelse med den løbende naturpleje på de naturarealer, som Sund & Bælt råder over. Det omfatter både den erstatningsnatur, som etableres i forbindelse med Femern Bælt-projektet og i forbindelse med driften af Sprogø.

Jordforringelse og arealbefæstelse
Store landarealer inddrages og asfalteres i forbindelse med Sund & Bælts infrastrukturanlæg, hvilket medvirker til en fragmentering af biodiversitets- og økosystemskorridorer, som derved kan påvirke biodiversiteten negativt. Virkningen vurderes at indtræffe på kort sigt i forbindelse med etableringen af infrastrukturanlæg.

POLITIKKER

Sund & Bælt har i sin politik for bæredygtighed udpeget biodiversitet som et strategisk prioritetsområde for koncernen med fokus på at integrere naturbaserede løsninger i projektering, anlæg og drift samt etablere erstatningsnatur med høj økologisk funktionalitet og biodiversitet. Til baggrund herfor ligger en generel tilgang om at "bygge med naturen". Dels skal det sikres, at projekter overholder miljøkrav og god miljøpraksis, at der gennemføres kompensationsforanstaltninger for den påvirkede natur, og at disse opnår den ønskede økologiske funktionalitet. Dels ønskes naturen efterladt i en bedre tilstand end før etablering af anlæggene. Implementering af politikken sker på de enkelte projekter og varetages primært af divisionen for Bæredygtighed & Myndigheder samt af Projektudvikling for så vidt angår projekter som Østlig Ringvej.

TILTAG

Ud over implementeringen af de lovmæssigt påkrævede kompensationsforanstaltninger arbejder Sund & Bælt løbende på at identificere tiltag, som kan bidrage til at styrke forholdene for natur og biodiversitet omkring Sund & Bælts anlæg. Det sker på de individuelle projekter såsom Femern Bælt-projektet, hvor der er udviklet en særskilt strategi for natur og biodiversitet og i driften af Sprogø, hvor der i forbindelse med "Naturens Døgn"-konferencen i 2023 er udviklet et katalog over natur- og biodiversitetsfremmende initiativer til implementering.

- Ud over løbende monitering og pleje af erstatningsnaturen for Femern Bælt-projektet har Sund & Bælt i 2024 arbejdet for at skabe større sammenhængende naturområder på Lolland og implementeret en række tiltag med henblik på at fremme biodiversiteten i området. Bl.a. er der permanent udtaget 42 ha landbrugsareal, som omdannes til vådområde. Dermed genoprettes økosystemer, samtidig med at næringsstofbelastningen af de omkringliggende områder samt kvælstofudledningen til havet reduceres.

- Voldene omkring fabriksområdet ved Rødbyhavn (14 ha) er tilsået med lokale plantefrø for at styrke biodiversiteten og skabe en grøn korridor i landskabet, og der er etableret insekthoteller på udvalgte arealer.
- På Sprogø er der etableret faunapassager til gavn for ynglefugle, en fugleø i den eksisterende sø på Sprogø samt en ny sø for den grønbrogede tudse. Yderligere tiltag inden for en afsat ramme på 10 mio. kr. implementeres over de kommende år.
- På Østlig Ringvej-projektet er der afholdt innovationsworkshops med inddragelse af både interne og eksterne eksperter for at identificere og kvalificere mulige vand- og landbaserede tiltag til optimering af projektets aftryk på naturen, der vil kunne indgå i beslutningsgrundlaget for projektet.
- Som en del af biodiversitetsindsatsen i 2025 går Sund & Bælt blandt andet sammen med Københavns Zoologiske Have om udsætning af 20.000 haletudser på Lolland ifm. Femern Bælt-projektet og på Sprogø for at øge antallet af truede arter.

MÅLSÆTNINGER OG MÅLEPUNKTER

Sund & Bælt forestår en aktiv naturforvaltning på Sprogø og i forhold til den erstatningsnatur, der etableres på Femern Bælt-projektet. Naturens tilstand følges via udvalgte parametre for den konkrete naturtype. Monitoreringen foretages årligt og indebærer blandt andet:

- Vandkvalitet
  (Ledningsevne, vandtemperatur, pH)
- Vandkemi
  (Total N, Total P og salinitet)
- Registrering af fugle, pattedyr og krybdyr (terrestrisk fauna)
- Registrering af akvatisk fauna
- Registrering af strukturindikatorer
- Artsregistrering af flora

Ved ikke-tilstrækkelig udvikling iværksættes tiltag med henblik på at opnå en god økologisk tilstand. Hvor meget og hvilken slags erstatningsnatur, der skal etableres i forbindelse med Sund & Bælts anlægsprojekter, fremgår af lovgrundlaget for det enkelte projekt. Målet er at opnå en naturkvalitet svarende til de beskyttede naturtyper omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Denne målsætning er opnået i 2024 for så vidt angår et større strandengsareal ved Lungholm Sø, som er etableret i forbindelse med Femern Bælt-projektet. Derudover havde Sund & Bælt som målsætning for 2024 at implementere ovennævnte initiativer til forbedring af natur og biodiversitet på Sprogø og andre arealer ejet af Sund & Bælt. Her sker en løbende intern opfølgning på, hvorvidt implementeringen sker som planlagt, og om de forventede effekter opnås.

Ressourcer og cirkulær økonomi (ESRS E5)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Ressourceforbrug

Der er et stort ressourceforbrug forbundet med anlæg af store infrastrukturprojekter. Fx indvindes kalk (cement), sand, sten og grus fra grusgrave eller marine indvindingsområder mv. i Danmark og andre lande. Sund & Bælt vurderer i den forbindelse, at der er en negativ virkning forbundet med aktiviteterne i opstrøms leverandørkæden på kort sigt – særligt i forbindelse med fremskaffelse af ressourcer til etablering af Femern Bælt-forbindelsen. Samtidig kan der på længere sigt i forbindelse med mulige fremtidige anlægsprojekter være en risiko forbundet med potentielle fremtidige udfordringer relateret til afhængigheden af begrænsede ressourcer.

POLITIKKER

Sund & Bælt har i sin politik for bæredygtighed udpeget teknologi og materialer som et strategisk prioritetsområde for koncernen med fokus på at etablere infrastruktur med mindst muligt ressourceforbrug over anlæggets levetid. Det gælder både for anlæg under opførelse såsom Femern Bælt-forbindelsen, hvor et fokus på genanvendelse af materialer indgår i projektets strategi for klima, teknologi og materialer og i forbindelse med vedligehold og drift af Sund & Bælts eksisterende forbindelser, som varetages af divisionen for Asset Management.

TILTAG

Sund & Bælts politik på ressourceområdet har hidtil primært været udmøntet i en praksis med anvendelse af genbrugsmaterialer, hvor det er muligt – herunder genbrugsstål som armeringsjern og spunsjern, skærver mv. – samt anvendelse af de bedst tilgængelige teknologier med henblik på levetidsforlængelse af eksisterende anlæg, såsom brug af droner til inspektion af Storebæltsforbindelsen. Der vil blive udarbejdet en handleplan for koncernen på området i 2025.

MÅLSÆTNINGER

Ud over de overordnede koncernmål er der på nuværende tidspunkt ikke opstillet yderligere målsætninger på området. Disse planlægges i forbindelse med udarbejdelsen af en konkret koncernfælles handleplan.

RESSOURCEFORBRUG

De væsentlige ressourcer, der anvendes i forbindelse med anlæg og drift af Sund & Bælts forbindelser, omfatter beton, stål, asfalt, metaller (herunder kabler og sjældne metaller såsom litium, der anvendes i produktionen af bizzer) samt sten, grus og sand til andet end beton. Af det samlede forbrug af væsentlige materialer står Femern Bælt-projektet for mere end 99 pct.

En væsentlig andel af det forbrugte armeringsjern og konstruktionsstål er genanvendt og stammer fra skrotjern. I beton indgår en mindre andel flyveaske, som også er et affaldsprodukt. Øvrige materialetyper er jomfruelige.

TOTALT MATERIALEFORBRUG

Datapunkt	Enhed	Materialekilde	2024
Total vægt materiale			
Beton	ton	Jomfrueligt materiale	797.364
Stål	ton	Delvist genanvendt	48.248
Asfalt	ton	Jomfrueligt materiale	489
Metaller	ton	Jomfrueligt materiale	188
Sten, grus og sand til andet end beton	ton	Jomfrueligt materiale	350.004
Total	**ton**		**1.196.293**

Rapporteringspraksis

Totalt materialeforbrug dækker de primære tekniske materialer anvendt i Sund & Bælts aktiviteter og er opgjort som en sum baseret på opgørelser fra entreprenørerne på Femern Bælt-projektet, kvartalsvist indhentede registreringer fra leverandører på koncernens tre driftsrelaterede rammeaftaler samt opgørelser over bizzer.

PROCENTDEL AF SEKUNDÆRE GENBRUGTE ELLER GENANVENDTE KOMPONENTER, SEKUNDÆRE MELLEMPRODUKTER OG SEKUNDÆRE MATERIALER, DER ANVENDES TIL AT FREMSTILLE VIRKSOMHEDENS PRODUKTER OG TJENESTER (INKL. EMBALLAGE)

Datapunkt	Enhed	2024
Genanvendt materiale		
Stål	%	75

Rapporteringspraksis

Procentandelen af genanvendt stål er estimeret på baggrund af mængden af genanvendt stål i de to primære ståltyper anvendt på Femern Bælt-projektet.

GENANVENDTE PRODUKTER

Bizzer kan genanvendes, når de returneres af kunder. Ved genanvendelse af bizzer genanvendes dermed de små mængder metaller (cirka 2 gram), samt kritiske råstoffer i form af litium (3 gram), der indgår i en bizz.

Datapunkt	Enhed	2024
Genanvendt materiale (produkter)		
Nyoprettede bizzer	Antal	63.313
Genanvendte bizzer	Antal	6.760
Genanvendte bizzer	%	11
Genanvendt litium	kg	20

Rapporteringspraksis

Procentandelen af genanvendte bizzer er udregnet på baggrund af interne opgørelser over antal nyoprettede og genanvendte bizzer for indeværende år, og er opgjort som: genanvendte bizzer/(nyoprettede + genanvendte bizzer)*100.

Tallene opgøres, idet den nyoprettede/genanvendte bizz sendes ud til kunden.

Social bæredygtighed

Egen arbejdsstyrke (ESRS S1)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Sund & Bælts egen arbejdsstyrke, som tæller 649 ansatte, er afgørende for forretningens aktiviteter, hvorfor det er essentielt at sikre medarbejderes trivsel og fysiske arbejdsmiljø på arbejdspladsen. Egen arbejdsstyrke defineres som personer, der har et ansættelsesforhold med Sund & Bælt, og består hovedsageligt af akademisk og administrativt personale, hvoraf en andel er højt specialiserede inden for discipliner relateret til planlægning, etablering og drift af infrastruktur i stor skala. Nogle af disse er en del af et begrænset internationalt arbejdsmarked. Koncernen har også en mindre gruppe praktikanter og elever samt ansatte på særlige vilkår, som alle er omfattet af opgørelserne i dette afsnit. Koncernen har kontorer i København, Halsskov, Rødbyhavn og i Burg på øen Femern i Tyskland. Der er i 2024 ikke benyttet vikarbureauer.

Frivillige fra foreningen Veteranhaven hjælper til med naturpleje på Sund & Bælts arealer på Sprogø. Foreningen arbejder for at styrke trivslen blandt tidligere medarbejdere fra forsvar og politi via forskellige former for arbejdsprojekter i naturen. Veteranerne indgår ikke i opgørelsen vedrørende egne medarbejdere. Der er identificeret følgende virkninger og risici i relation til egen arbejdsstyrke:

Arbejdsvilkår
Sund & Bælt sætter rammerne for medarbejdernes arbejdsvilkår. Det er afgørende for Sund & Bælt at kunne tiltrække og fastholde medarbejdere med de rette kompetencer. Hvis arbejdsforholdene (herunder ansættelsesforhold samt fysisk og psykisk arbejdsmiljø) i organisationen ikke er tilstrækkelige, kan det medføre en øget risiko for medarbejdertab. Derfor arbejdes der aktivt på at være en attraktiv arbejdsplads, der tager vare på medarbejdernes sikkerhed, sundhed og trivsel. En andel af medarbejderne har udgående aktiviteter relateret til tilsyn, inspektioner og lignende på byggepladser og eksisterende anlæg, hvilket er forbundet med en øget arbejdsmiljørisiko. Der vurderes aktuelt at være et sundt arbejdsmiljø i organisationen, men pga. områdets væsentlighed for organisationen er det vurderet som en risiko på mellemlangt sigt.

Samtidig vurderes Sund & Bælt, via en række tiltag og tilbud, som b.la. sundhedsforsikring, efteruddannelsesmuligheder og mulighed for fitnessabonnement, leasing af cykler og kropsterapi til fordelagtige priser, at have en positiv virkning på sine medarbejderes sundhed og trivsel.

Ligebehandling og muligheder for alle
Generelt er der en skæv kønsbalance i bygge- og anlægsbranchen. Dette afspejles også i Sund & Bælts organisation.
Sund & Bælt ønsker at bidrage til at skabe lige muligheder og vilkår for alle typer af medarbejdere. Forholdet vurderes at gælde bredt i branchen og er ikke centreret om særlige grupper.

Sund & Bælts bæredygtighedsmål vurderes for nuværende at kunne opnås, uden det har negative indvirkninger på organisationens medarbejdere.

POLITIKKER

Der er opsat tre pejlemærker for, hvordan Sund & Bælt efterstræber at være som arbejdsplads: ordentlighed, menneskelighed og samskabelse. Pejlemærkerne suppleres af politikker og tilgange, som skal sikre arbejdsmiljø, uddannelse og trivsel på arbejdspladsen og afhjælpe de identificerede virkninger. Politikkerne gælder for alle medarbejdere i Sund & Bælt, og ansvaret for politikkerne ligger hos Sund & Bælts direktør for People & Organisation.

Sund & Bælts medarbejdere er enten omfattet af overenskomster eller er på kontrakt med overenskomstlignende vilkår.

People & Organisation-afdelingen i Sund & Bælt er, i samarbejde med organisationens ledere, ansvarlig for at sikre gode arbejdsforhold for medarbejdere på alle lokationer. Det sker bl.a. ved at sætte fokus på trivsel og risikoen for stress, minimering af arbejdsulykker gennem bl.a. sikkerhedskampagner samt løbende trivselsmålinger.

Mangfoldighed
Sund & Bælt har en politik for inklusion og mangfoldighed, som slår fast, at mangfoldighed anses som en ressource, der bidrager positivt til selskabets og projekternes udvikling og drift. Medarbejderstaben skal afspejle samfundet i relation til bl.a. køn, seksuel orientering, kulturel baggrund og alder. Politikken omfatter alle Sund & Bælts egne medarbejdere, og ansvaret herfor er forankret hos direktør for People & Organisation.

Menneskerettigheder og antidiskrimination
Sund & Bælt er medlem af Global Compact og har dermed tilsluttet sig foreningens ti principper ift. menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljø og antikorruption. Der er på nuværende tidspunkt ikke en formel politik for antidiskrimination eller krænkende adfærd, men der er udarbejdet interne processer i tilfælde af henvendelser. I tilfælde af hændelser tages der udgangspunkt i den enkelte sag, som vil blive håndteret med udgangspunkt i ledelsesretten og det gældende lovgrundlag.

Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt en koncernfælles arbejdsmiljøpolitik.

PROCESSER FOR INDDRAGELSE AF MEDARBEJDERE OG FOR AFHJÆLPNING AF NEGATIVE INDVIRKNINGER FOR MEDARBEJDERE, INKL. KLAGEKANALER

Generelt
Den overordnede dialog mellem ledelse og medarbejdere sker i et informations- og høringsudvalg. Her orienteres og konsulteres medarbejderne via valgte repræsentanter om forhold af stor betydning. Det omhandler bl.a. udvikling i koncernens aktiviteter og information om arbejdsforhold og beslutninger, der kan medføre væsentlige ændringer i arbejdsprocedurer og ansættelsesforhold. Udvalget mødes kvartalsvis eller efter behov. Der er også medarbejdervalgte medlemmer af Sund & bælts bestyrelse, der indgår på lige fod med de øvrige medlemmer.
Alle ansatte i Sund & Bælt har adgang til information om medarbejderforhold via Sund & Bælts "Håndbog i Arbejdsliv" og intranet, herunder procedure for anmeldelse af arbejdsskader, beredskabsplaner, gode råd til håndtering af stress, fysiske arbejdsforhold m.m. Der er udnævnt arbejdsmiljørepræsentanter blandt medarbejderne på tværs af organisationen, som indgår i koncernens arbejdsmiljøorganisation. Det tilstræbes generelt, at eventuelle negative indvirkninger eller hændelser, som rammer Sund & Bælts medarbejdere, håndteres tidligt og i dialog mellem medarbejderen og det relevante ledelsesniveau. Der bliver taget stilling til mulighederne for og relevansen af kompensation på sagsbasis.

Uddannelse og kompetenceudvikling
For at sikre medarbejdernes løbende udvikling og trivsel afholdes kvartalsvise udviklingssamtaler for alle medarbejdere kaldet PDD – Personal Development Dialogue. Her drøftes aktuel trivsel og udviklingsønsker, og der fastlægges mål for næste periode. Desuden tilbydes forskellige interne uddannelsesforløb inden for projektledelse, kommunikation, ledelse og personlig udvikling.

Ligebehandling og muligheder for alle
Der gennemføres årligt en engagementsmåling blandt virksomhedens medarbejdere, som også dækker den lovpligtige APV. Effektiviteten af gennemførte tiltag relateret til "Arbejdsvilkår" og "Ligebehandling og muligheder for alle"

monitoreres indirekte via engagementsmålingens parametre. Resultater af engagementsmålingen gennemgås på alle ledelsesniveauer, og der udarbejdes handleplaner med udgangspunkt i resultaterne på både koncern-, divisions- og afdelingsniveau. Målingen differentierer på alder og køn, så det er muligt at se forskelle mellem forskellige medarbejdergrupper.

For anonyme indberetninger har Sund & Bælt en uafhængigt administreret whistleblowerordning (se afsnit G1). Henvendelser vedr. arbejdsmiljø kan desuden ske igennem arbejdsmiljøudvalget og de valgte arbejdsmiljørepræsentanter. Whistleblowerordningens indberetningsportal kan tilgås via Sund & Bælts hjemmeside, og information om øvrige klagekanaler findes på Sund & Bælts intranet. Personer, der foretager indberetninger via Sund & Bælts klagekanaler, er beskyttet imod repressalier via Sund & Bælts privatlivspolitik for ansatte.

TILTAG

For at imødekomme virkninger på egne medarbejdere inden for områderne "Arbejdsvilkår" og "Ligebehandling og muligheder for alle" har Sund & Bælt iværksat følgende konkrete tiltag vedrørende egen arbejdsstyrke:

- For at lette og højne integrationen i det danske civilsamfund er alle nyansatte udenlandske medarbejdere fra Q3 i 2024 blevet tilbudt en uges højskoleophold. Derudover tilbyder og faciliterer Sund & Bælt, at medarbejdere kan være værtsfamilie for udenlandske medarbejdere.
- For at understøtte diversitet blandt Sund & Bælts medarbejdere har der fra Q3 2024 været krav om, at der altid deltager en mand og en kvinde i afgørende samtaler i en rekruttering.
- Engagementsmålingen i 2024 viste en mindre forskel i arbejdsglæde hos mænd og kvinder. På den baggrund er der gennemført en yderligere undersøgelse af årsagerne til forskellen i arbejdsglæde i samarbejde med en ekstern konsulent.
- I 2024 er implementeringen af et nyt feedbackkoncept påbegyndt i hele organisationen. Det har blandt andet udmøntet sig i undervisning af medarbejderne i feedbackmetoder og -kultur. Desuden er der udarbejdet en række principper for ledelse (Leadership Behaviour Profile).

MÅLSÆTNINGER

Sund & Bælts arbejdsmiljøorganisation fastlægger hvert år målsætninger i forbindelse med udarbejdelsen af arbejdsmiljøudvalgets årshjul. I 2024 har målsætningerne været relateret til emnerne arbejdspres og stress, arbejdsulykker (målsætning om nul ulykker) samt kampagner vedrørende sikkerhedsspørgsmål. Der måles løbende på sygefraværet blandt Sund & Bælts medarbejdere, og nødvendige tiltag diskuteres og besluttes på arbejdsmiljøudvalgsmøderne.
I Sund & Bælts politik for inklusion og mangfoldighed er der fastlagt en målsætning om en mere ligelig kønssammensætning (40/60 fordeling) for både bestyrelse, direktion samt øvrige ledelseslag. Desuden har Sund & Bælt en målsætning om, at 5 pct. af arbejdsstyrken er ansat på særlige vilkår, som passer til pågældendes behov og vil styrke deres position på arbejdsmarkedet.

Der var i 2024 fire indberetninger via whistleblowerordningen, som dog alle blev vurderet at falde uden for ordningens anvendelsesområde.

I alt har der i 2024 været 0 hændelser vedr. diskrimination m.m. i Sund & Bælt. Relaterede omkostninger, herunder i form af bøder, sanktioner og skadeserstatning, beløber sig til 0 kr.

Der er ikke i 2024 indgivet klager til NCP Danmark (det danske nationale kontaktpunkt til OECD's Retningslinjer for Multinationale Virksomheder), der vedrører Sund & Bælt.

KARAKTERISTIKA FOR SUND & BÆLTS ANSATTE

Datapunkt	Enhed	2024
Antal medarbejdere fordelt pr. køn		
Mænd	Medarbejderantal	370
Kvinder	Medarbejderantal	279
Total	**Medarbejderantal**	**649**
Medarbejderomsætning		
Antal medarbejdere eksl. studentermedhælpere, flexjob, praktikanter og elever	Medarbejderantal	581
Medarbejderomsætning for året inden for denne gruppe	Medarbejderantal	62
Medarbejderomsætningsrate	**%**	**10,7**

Datapunkt	Enhed	Mænd	Kvinder	I alt
Antal medarbejdere efter kontrakttype				
Antal medarbejdere	Medarbejderantal	370	279	649
Antal fastansatte medarbejdere	Medarbejderantal	349	257	606
Antal midlertidigt ansatte medarbejdere	Medarbejderantal	0	0	0
Antal timelønnede medarbejdere	Medarbejderantal	21	22	43

Rapporteringspraksis

Alle nøgletal relateret til egen arbejdsstyrke er baseret på antallet af medarbejdere pr. 31. december 2024. Det omfatter alle, der modtager løn fra Sund & Bælt, og det samlede antal medarbejdere er således inkl. fleksjobbere, elever, deltidsmedarbejdere, timelønnede og omfatter både medarbejdere på permanente og midlertidige kontrakter.

Medarbejderomsætning er beregnet på baggrund af antallet af medarbejdere, ekskl. flexjobbere, studentermedhjælpere, elever og praktikanter, der i løbet af 2024 har forladt Sund & Bælt (indeholder både opsigelser, fratrædelser og dødsfald).

Midlertidigt ansatte defineres som medarbejdere, som er ansat i en tidsbegrænset stilling med en bestemt ophørsdato.

Timelønnede medarbejdere er defineret som medarbejdere, der får løn svarende til det antal timer de arbejder.

Medarbejderdata håndteres centralt i Sund & Bælts HR-afdeling i overensstemmelse med retningslinjerne i persondataforordningen (GDPR). Data indhentes via selskabets HR-system med kontakt- og personoplysninger samt Sund & Bælts lønsystem. Kategorier på køn opgøres via CPR-nummer og omfatter derfor kun mand og kvinde.

KØNSDIVERSITET I SUND & BÆLT

Datapunkt	Enhed	2024
Kønsdiversitet i koncerndirektionen		
Kvinder	Medarbejderantal	4
Mænd	Medarbejderantal	7
Andel underrepræsenteret køn	%	36
Kønsdiversitet i bestyrelsen		
Kvinder	Medarbejderantal	2
Mænd	Medarbejderantal	7
Andel underrepræsenteret køn	%	22

Rapporteringspraksis

Kønsdiversiteten i Sund & Bælts ledelse bestemmes ved at måle andelen af hhv. mænd og kvinder i koncerndirektionen og i bestyrelsen. Sidstnævnte opgøres ekskl. de medarbejdervalgte repræsentanter. Kategorier for køn opgøres via CPR-nummer og omfatter derfor kun mand og kvinde.

MEDARBEJDERFORDELING EFTER ALDERSGRUPPE

Datapunkt	Enhed	2024
Medarbejderfordeling efter aldersgruppe		
Antal medarbejdere under 30	Medarbejderantal	102
Andel af medarbejdere under 30	%	16
Antal medarbejdere mellem 30 og 50	Medarbejderantal	293
Andel af medarbejdere mellem 30 og 50	%	45
Antal medarbejdere over 50	Medarbejderantal	254
Andel af medarbejdere over 50	%	39

ARBEJDSRELATEREDE ULYKKER I EGEN ARBEJDSSTYRKE

Datapunkt	Enhed	2024
Arbejdsulykkefrekvens		
Arbejdsrelateret ulykkesfrekvens	Uheld per mio. arbejdstimer	1,85
Arbejdsrelaterede ulykker		
Arbejdsrelaterede ulykker	Antal	2
Dage tabt til arbejdsrelaterede uheld og dødsfald		
Dage tabt	Antal	0

ARBEJDSRELATEREDE DØDSFALD

Datapunkt	Enhed	2024
Arbejdsrelaterede dødsfald		
Egen arbejdsstyrke	Antal	0
Ansatte i leverandørkæden	Antal	2

HÆNDELSER OG INDBERETNINGER/KLAGER VEDR. DISKRIMINATION M.M. I SUND & BÆLT

Datapunkt	Enhed	2024
Indberetninger/klager vedr. diskrimination	**Antal**	
Via whistleblowerordningen		0

Rapporteringspraksis

Medarbejderfordeling efter aldersgruppe er baseret på Sund & Bælts HR-system og lønsystem, som håndteres af HR-afdelingen.

Antal arbejdsrelaterede ulykker omfatter registrerede ulykker blandt Sund & Bælts egne medarbejdere. Tallet afspejler indrapporterede data fra Sund & Bælts arbejdsmiljøudvalg og -repræsentanter og afstemmes med antallet af indrapporteringer til Arbejdstilsynets MitAT. Et egentligt rapporteringssystem er under udarbejdelse.

Ulykkesfrekvensen for arbejdsrelaterede ulykker er beregnet som antal arbejdsrelaterede ulykker pr. en million timer arbejdet. Det totale antal arbejdstimer i egen arbejdsstyrke er beregnet som det gennemsnitlige antal medarbejdere på baggrund af ATP-indbetalinger og medarbejdere ansat i Tyskland multipliceret med antal timer i et standardårsværk.

Antal dage tabt til arbejdsrelaterede ulykker opgøres således, at den første fulde dag og den sidste dag med fravær medtælles. Alle kalenderdage medtælles, dvs. at eksempelvis weekender og helligdage ligeledes tæller med som tabte dage.

Arbejdsrelaterede dødsfald for ansatte i leverandørkæden dækker medarbejdere ansat hos leverandører, som udfører arbejde på Sund & Bælts byggepladser i forbindelse med enten anlæg eller drift og vedligehold.

Arbejdsrelaterede dødsfald for egen arbejdsstyrke dækker alle Sund & Bælts ansatte.

Antal indberetninger fra whistleblowerordningen opgøres som det totale antal i 2024, der er vurderet til at falde inden for ordningens anvendelsesområde. Tallet indhentes fra det eksterne advokatfirma, der varetager ordningen.

Der føres ikke statistik over antallet af indberetninger via andre kanaler (eksempelvis via arbejdsmiljøudvalget eller direkte til HR).

For nærværende er koncernens formelle processer ikke designet til at opfange datapunkter påkrævet af ESRS S1-17, som kræver et samlet register over antallet af henvendelser fra samtlige kanaler (inden faglig vurdering af henvendelsernes gyldighed) angående diskrimination, mobning og alle typer af chikane som forekommer på arbejdspladsen.

Arbejdstagere i leverandørkæden (ESRS S2)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Størstedelen af det udførende arbejde på Sund & Bælts projekter i anlæg og drift er uddelegeret til entreprenører og involverer et stort antal arbejdstagere i leverandørkæden. Sund & Bælt samarbejder derfor med en lang række entreprenører og leverandører fra private firmaer, som både varetager drifts- og vedligeholdsopgaver på eksisterende anlæg og anlæg af ny infrastruktur. Arbejdstagere i leverandørkæden defineres som medarbejdere, der er ansat hos disse entreprenører, leverandører og deres underleverandører, som udfører arbejde i relation til en kontrakt som Sund & Bælt er byg- eller driftsherre på. En stor andel af disse arbejdstagere er ansat hos entreprenører på Femern Bælt-projektet og arbejder på byggepladsen i Rødbyhavn og ved Puttgarden.

Arbejdsvilkår

Bygge- og anlægsbranchen har generelt en høj forekomst af arbejdsulykker sammenlignet med andre brancher, hvorfor Sund & Bælt har fokus på arbejdsmiljø som del af sine strategiske prioriteter. Der er dog registreret en negativ virkning relateret til arbejdsmiljø i rapporteringsperioden, da der i 2024 desværre har været to dødsfald og en ulykke af meget alvorlig karakter blandt arbejdstagere ansat hos entreprenører, der udfører anlægs- og vedligeholdsopgaver på Sund & Bælts projekter. De to dødsfald er sket på hhv. Femern Bælt-projektets byggeplads i Tyskland og i Tårnbytunnelen på Amager.

Derudover er der, på både kort og længere sigt, en generel risiko i forbindelse med øvrige arbejdsforhold. Der er et stort antal arbejdstagere, som potentielt kan påvirkes negativt, hvis der ikke er ordnede løn- og arbejdsforhold på de projekter, Sund & Bælt er byg- og driftsherre på, og eventuelle brud på de gældende regler på området (herunder arbejdsmiljøloven) kan medføre både bøder og omdømmemæssige risici. For at sikre ordnede forhold føres der derfor løbende tilsyn med entreprenører med hensyn til løn, arbejdstid, arbejdsmiljø og sikkerhed.

Ligebehandling og muligheder for alle

Som offentlig bygherre for nogle af de største infrastrukturprojekter i Danmark har Sund & Bælt et ansvar for og en potentiel virkning på de mange mennesker, der er involveret i det udførende arbejde på kort sigt samt i en vis grad på branchen som helhed. Bygge- og anlægsbranchen er kendetegnet ved en lav kønsdiversitet, og det er Sund & Bælts målsætning at bidrage til at sikre vilkår, der fremmer en mangfoldig medarbejdersammensætning.

Sund & Bælt har en positiv påvirkning på tiltrækning og uddannelsen af faglærte arbejdere til byggebranchen grundet ambitiøse krav til antallet af lærlinge hos entreprenørerne på anlægsprojekterne.

Andre arbejdsrelaterede rettigheder

Der er en andel af udenlandske arbejdstagere på Femern Bælt-projektet. Mangel på ordentlige boligforhold for udenlandske arbejdere er tidligt identificeret som en risiko på projektet, og derfor er der etableret den såkaldte tunnelby, FLC Village, hvor der stilles individuelle boliger til rådighed for entreprenørernes medarbejdere. Tunnelbyen er med til at sikre medarbejdernes levevilkår. Desuden er opbygningen af tunnelbyen samtidig med til at skabe opmærksomhed og potentielt forbedre boligvilkår for særligt udenlandsk arbejdskraft i bygge- og anlægsbranchen.

POLITIKKER

Sund & Bælt har som udgangspunkt forpligtet sig til at efterleve UN Global Compacts 10 principper for bl.a. menneskerettigheder og arbejdstagerrettigheder og har i forlængelse heraf udarbejdet et adfærdskodeks for leverandører, der er beskrevet i afsnit G1.

Sund & Bælt har desuden i sin politik for bæredygtighed udpeget bl.a. arbejdsmiljø, løn og arbejdsforhold, lærlinge og uddannelse samt mangfoldighed og menneskerettigheder som strategiske prioriteter for koncernen. Arbejdstagere ansat hos Sund & Bælts leverandører falder inden for politikkens anvendelsesområde.

De strategiske prioriteter – som er gældende på tværs af alle Sund & Bælts aktiviteter – er hidtil primært udmøntet i projektspecifikke strategier målrettet Femern Bælt-projektet. Implementeringen er en samarbejdsindsats på tværs af Sund & Bælt, som primært er forankret i Divisionen for Bæredygtighed & Myndigheder.

TILTAG

Sund & Bælt arbejder løbende med at imødekomme virkninger og risici relateret til arbejdstagere i leverandørkæden. Det omfatter en række konkrete initiativer, som udspringer af de projektspecifikke strategier såvel som visse tværgående indsatser.

- Efter dødsulykken på Femern Bælt-projektet har Sund & Bælt foretaget vidtgående opfølgning med det relevante entreprenørkonsortium for at sikre, at læringer fra ulykken identificeres og implementeres, så lignende ulykker undgås i fremtiden. Der er bl.a. ændret procedurer og introduceret nye hjælpemidler såsom kameraer på køretøjer. Dødsulykken i Tårnbytunnelen har ligeledes givet anledning til læringer, herunder justering af procedurer og fornyet opmærksomhed på risici i arbejdet med store køretøjer.

STRATEGIER PÅ FEMERN BÆLT-PROJEKTET

Strategi for arbejdsmiljø ("Target Zero – A State of Mind")
Med strategien arbejdes der på Femern Bælt-projektet struktureret for et sikkert og sundt arbejdsmiljø, hvor alle, der arbejder på projektet, kan gå sikkert på arbejde hver dag.

Strategi for løn og arbejdsforhold
For at sikre ordentlige forhold på projektet indeholder anlægskontrakterne klausuler om løn og arbejdsforhold, som gælder for arbejdet i både Danmark og Tyskland, herunder vedrørende mindsteløn, overtidsbetaling, feriepenge og pension – med varierende ordlyd svarende til de to landes praksisser. Derudover fremgår det, at leverandører på dansk side forventes at leve op til principperne i den danske arbejdsmarkedsmodel. Der stilles desuden krav om, at de sikrer ordentlige boligtilbud til deres medarbejdere, der ikke med rimelighed kan pendle mellem arbejdspladsen og deres private hjem.

Strategi for lærlinge og uddannelse ("Tomorrow's Talents Today")
Strategien beskriver, hvordan Femern Bælt-projektet skal bidrage til at øge antallet af faglærte i Danmark og Tyskland ved at tilbyde uddannelsesforløb til lærlinge på projektet. Der er i den forbindelse stillet krav om uddannelse på de store anlægskontrakter svarende til i alt 500 lærlingeårsværk i anlægsfasen.

- Sund & Bælt har i 2024 haft særligt fokus på sikkerheden på byggepladser. Foruden daglige tilsyn med arbejdsmiljøet på Femern Bælt-projektet har Sund & Bælt fortsat samarbejder med forskellige aktører inden for byggebranchen med fokus på sikkerhed. Det gælder bl.a. dialog med både entreprenører og fagforeninger, kontinuerlig erfaringsudveksling med Arbejdstilsynet samt netværksmøder med andre offentlige infrastrukturbygherrer.
- Sund & Bælts krav om ordentlige boligforhold for medarbejdere på Femern Bælt-byggepladsen er udmøntet i den såkaldte Tunnelby ved Rødbyhavn ("FLC"), hvor entreprenøren stiller individuelle boliger til rådighed for de mange tunnelarbejdere. Sund & Bælt fører tilsyn med, at kravene overholdes.
- Sund & Bælt arbejder løbende på at tiltrække flere faglærte til byggebranchen. I 2024 har Sund & Bælt derfor bl.a. udviklet undervisningsforløbet "TunnelTalenter", der har til formål at få folkeskoleelever til at tilegne sig viden om Femern Bælt-byggeriet og nogle af de vigtigste tilknyttede fagligheder.
- Derudover har Sund & Bælt samarbejdet med Det Sociale Netværk og Headspace med henblik på at synliggøre karrieremuligheder inden for håndværksfag igennem workshops med unge samt joblæringsforløb til unge på kanten.
- Sund & Bælt har deltaget i et branchesamarbejde om fremtidens lærlingeklausuler med bygherrer og arbejdsmarkedets parter.
- På Lolland har Sund & Bælt renoveret og nybygget ejendommen Strandholmgaard og skabt Campus Femern, der skal huse lærlinge, forskere og det fremtidige driftspersonale.
- Med henblik på at fremme mangfoldighed på byggepladserne på tværs af koncernens projekter har Sund & Bælt i 2024 efter et samarbejde med organisationen Divérs/Boss Ladies fremlagt forbedringsmuligheder for nuværende byggepladser og udarbejdet en opdateret diversitetsklausul for fremtidige byggekontrakter.

Prisen for Årets Læreplads 2024
Med en kontinuerlig indsats inden for lærlingeområdet, er Sund & Bælt stolte af, at hovedentreprenøren, Femern Link Contractors (FLC), i 2024 vandt pris for Årets Læreplads uddelt af Zealand Business College (ZBC). Ud af i alt 119 indstillede lærepladser blev Femernkonsortiet udråbt som vinder. Hos Sund & Bælt og FLC håber man, at prisen som Årets Læreplads, gør fremtidige lærlinge opmærksomme på de spændende karrieremuligheder, der er i at bygge verdens længste sænketunnel.

ARBEJDSRELATEREDE ULYKKER*

Datapunkt	Enhed	2024
Arbejdsrelaterede ulykker		
Arbejdsrelaterede ulykker med mere end én dags fravær	Antal	40

Rapporteringspraksis
Antal arbejdsrelaterede ulykker med mere end én dags fravær omfatter forekomsten af registrerede ulykker, som har fundet sted på Sund & Bælts arealer og anlæg, herunder Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Femern Bælt-projektet.

Datapunkt	Enhed	2024
Arbejdsulykkefrekvens (LTIF)		
Arbejdsrelateret ulykkesfrekvens med fravær (LTIF)	Uheld per million arbejdstimer	5,22

*virksomhedsspecifikke oplysninger

Rapporteringspraksis
Lost-time injury frequency (LTIF) er beregnet på baggrund af antal arbejdsrelaterede ulykker med mere end én dags fravær pr. en million timer arbejdet. Antallet af timer arbejdet er baseret på tidsregistreringer fra leverandørerne og indeholder både blue collar og white collar arbejdstimer.

Data for arbejdsulykkefrekvensen (LTIF) er i 2024 ikke udtømmende for hele koncernen. LTIF omfatter kun data fra Femern Bælt-projektet.

MÅLSÆTNINGER OG MÅLEPUNKTER

Sund & Bælt har for koncernen fastsat overordnede målsætninger om at sikre et trygt og sikkert arbejdsmiljø og ordnede arbejdsforhold samt om at bidrage til uddannelse af fremtidens arbejdskraft ved projektering, anlæg og drift af infrastruktur.

Med hensyn til arbejdsmiljø på Sund & Bælts anlæg arbejdes der ud fra en målsætning om at arbejde og færden i disse områder til stadighed gøres mere sikkert. Ulykkesfrekvensen ved anlæg, drift og vedligehold af Sund & Bælts infrastruktur skal kontinuerligt reduceres, herunder gennem tekniske, organisatoriske og systemmæssige forbedringer.

På uddannelsesområdet stiller Sund & Bælt krav til uddannelse af lærlinge i selskabets leverandørkontrakter. På Femern Bælt-projektet er der således en målsætning om 500 lærlingeårsværk i projektets anlægsperiode fra 2020-2029. Målopfyldelse moniteres løbende ved gennemgang af entreprenørernes månedsrapporter. Pr. ultimo december 2024 er hovedentreprenørerne på projektet nået halvvejs med 269 lærlingeårsværk.

Berørte samfund (ESRS S3)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Økonomiske, sociale og kulturelle rettigheder
Sund & Bælts projekter forårsager både midlertidig og permanent anvendelse af landarealer i begrænsede geografiske områder, hvilket kan have en permanent virkning på berørte parter, hvis projekterne kræver, at disse parters ejendomme eksproprieres. Her er tale om en virkning på kort sigt for så vidt angår aktuelle anlægsprojekter såvel som på mellemlang og lang sigt i forbindelse med planlagte og potentielle fremtidige projekter. Berørte parter kompenseres herfor, men der er både omdømme- og omkostningsmæssige risici forbundet med en eventuel utilstrækkelig forvaltning af disse virkninger. Sund & Bælt kan dog kun erhverve arealer i overensstemmelse med ekspropriationsbestemmelserne og efter godkendelse af Ekspropriationskommissionen. Uenighed om erstatningsfastsættelsen kan indbringes for en Taksationskommission nedsat af transportministeren eller påklages til domstolene.

Borgerlige og politiske rettigheder
Naboer og lokalsamfund påvirkes, når der bygges store anlæg. Her er tale om en virkning på både kort sigt for så vidt angår aktuelle anlægsprojekter og fremadrettet for kommende projekter. Sund & Bælt har derfor som led i sin indsats for borgerinddragelse fokus på at give eksterne parter mulighed for at blive hørt og give udtryk for bekymringer eller input

POLITIKKER

Det er vigtigt for Sund & Bælt at give borgere og andre interessenter i nærområderne for koncernens infrastrukturprojekter mulighed for at blive informeret og ytre sig om selskabets aktiviteter. Borgerinddragelse og -dialog er derfor i Sund & Bælts politik for bæredygtighed udpeget som en strategisk prioritet. Emnet håndteres via en koncernfælles strategi for borgerinddragelse, som har fokus på rettidig og tidlig inddragelse af relevante parter. Det skal sikre, at Sund & Bælt som organisation forholder sig til omverdenens synspunkter i tilrettelæggelsen af arbejder, der påvirker det eksterne miljø. Strategien anvendes fra 2024 på alle nye projekter i Sund & Bælt. Ansvaret for implementeringen og monitering af strategien ligger hos Sund & Bælts division for Kommunikation & Borgerdialog.

Sund & Bælts tilgang til borgerinddragelse tager derudover udgangspunkt i koncernens generelle kommunikationspolitik, som er tilgængelig på Sund & Bælts hjemmeside. Med hensyn til anvendelse af landarealer i forbindelse med Sund & Bælts projekter er området som nævnt reguleret af ekspropriationsbestemmelserne. Sund & Bælt har ikke en særskilt politik for dette område.

TILTAG

Arbejdet med borgerinddragelse håndteres som udgangspunkt på projektplan med reference til den overordnede strategi og koncernens kommunikationspolitik. Sund & Bælt arbejder dog sideløbende med at udvikle en koncernfælles handleplan med understøttende tiltag, som skal styrke fokus yderligere på en fælles tilgang til borgerinddragelse. Af konkrete tiltag i 2024 kan nævnes:

- Udvikling og gennemførelse af planer for dialog og lokal inddragelse på en række projekter i København, herunder afvikling af offentligt tilgængelige borgermøder, inspirationsmøde for inddragelse af lokalområdets ønsker til udformningen af Østlig Ringvej-projektet, udvikling af lettilgængelige informationspjecer, tilstedeværelse i nærområder med informationsbus m.m.
- På Femern Bælt-projektet er Sund & Bælt tæt på at have færdiggjort etableringen af et nyt, stort udsigtspunkt – Pilen – nær tunnelbyggeriet i Rødbyhavn, der giver gæster og naboer nær byggepladsen bedre mulighed for at følge projektet på nært hold.

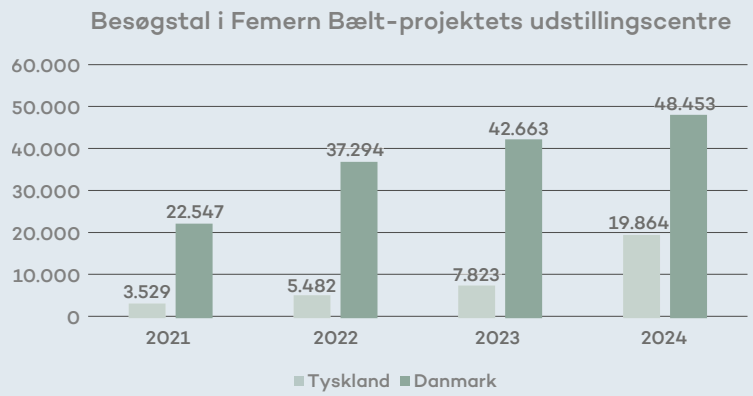
- Derudover har Sund & Bælt to informationscentre omkring Femern Bælt-forbindelsen i Danmark og Tyskland, hvor offentligheden oplyses om tunnelprojektet gennem modeller, video og tekst. Informationscentrene er desuden bemandet med kyndige guider, der besvarer spørgsmål og viser rundt på dansk, engelsk og tysk.
- Endelig deler Femern Bælt-projektet jævnligt viden og svarer på borgerhenvendelser via profiler på de sociale medier, projektets hjemmeside, mail og en døgn-åben nabohotline samt gennem direkte møder med borgerne ved behov.

MÅLSÆTNINGER OG MÅLEPUNKTER

Sund & Bælt har en overordnet målsætning om gennem dialog og borgerinddragelse at sikre, at lokale hensyn inddrages i planlægning og gennemførelse af koncernens infrastrukturprojekter. Der arbejdes aktuelt med at udvikle metoder og værktøjer, der kan måle omfang og effekt af Sund & Bælts initiativer med tidlig borgerdragelse og information til borgere og andre berørte parter på projektspecifikke områder. Dette arbejde forventes afsluttet i 2025 med henblik på anvendelse på projekter, der færdiggøres efterfølgende.

Et konkret målepunkt i forhold til informationsindsatsen er antallet af besøgende på Femern Bælt-forbindelsens informationscentre.

Der er ikke fastsat yderligere målsætninger for virkninger på berørte samfund.



Forbrugere og slutbrugere (ESRS S4)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Tusindvis af køretøjer benytter dagligt de bro- og vejforbindelser, som Sund & Bælt er ansvarlige for, og som skaber mobilitet på tværs af landet og i hovedstadsområdet.

Kunder og slutbrugere omfatter privat- og erhvervskunder samt togoperatører på Storebæltsforbindelsen, lastbiler omfattet af vejafgiftsprogrammet og brugere af Øresundsmotorvejen. Kunder omfattede af vejafgiftsprogrammet er afhængige af, at Sund & Bælts betalingsløsninger fungerer, og at spørgsmål og eventuelle problemer hurtigt kan afklares via den relevante kundeservicefunktion. Brugeroplevelsen og svartider i kundeservice er centrale parametre for Sund & Bælts forretning.

Der er identificeret følgende væsentlige virkninger og risici på området:

Øget mobilitet
Sund & Bælt har en positiv virkning på forbrugere og slutbrugere, da drift og vedligehold af eksisterende bro- og vejanlæg samt etablering af nye forbindelser er med til at sikre og øge mobiliteten i samfundet. Kortere rejsetid er et gode, som er forbundet med en samfundsøkonomisk gevinst. Desuden muliggør Sund & Bælts vedligehold af havneanlæg, at færgeforbindelserne Spodsbjerg-Tårs og Odden-Ebeltoft kan opretholdes.

Informationsrelaterede virkninger
Alle kunder på Storebæltsforbindelsen registreres via nummerpladegenkendelse, bizz eller betalingskort. Tilsvarende registreringer finder sted i forbindelse med opkrævning af vejafgifter. Ved mangelfuld håndtering af brugernes data kan et databrud resultere i misbrug af store mængder personlige data. Der er tale om en risiko på såvel kort som på længere sigt. Sandsynligheden for misbrug vurderes dog at være lav, da Sund & Bælt har implementeret omfattende politik og procedurer for håndtering af kundedata.

Personlig sikkerhed
Som alle andre steder i trafikken er der til enhver tid en potentiel negativ virkning forbundet med personlig sikkerhed for brugere af Sund & Bælts anlæg. Sikkerhed for brugerne er central for Sund & Bælts aktiviteter, og sikkerhedsniveauet skal som udgangspunkt være lige så højt som på alle øvrige trafikstrækninger i Danmark.

POLITIKKER

Det er Sund & Bælts formål og forretningsmodel at drive og udvikle infrastrukturanlæg for at styrke mobiliteten til gavn for de rejsende. Det fremgår også af koncernens mission (jf. "Sund & Bælts forretningsmodel). Sund & Bælts opgaver udføres i overensstemmelse med Lov om Sund & Bælt Holding A/S og Statens ejerskabspolitik.

Derudover har Sund & Bælt følgende politikker, retningslinjer og principper, der styrer, hvordan vi behandler og beskytter brugere af vores forbindelser på en ansvarlig måde:

Politik for trafiksikkerhed
Politik for trafiksikkerhed fastlægger, at trafikken skal afvikles smidigt og sikkert med et højt serviceniveau for trafikanterne.

Trafikuheld skal forebygges gennem proaktiv indsats, så det er mindst lige så sikkert at køre på selskabets strækninger som på andre motorvejsstrækninger i Danmark.

Privatlivspolitik
Sund & Bælt har en privatlivspolitik, som beskriver, hvordan personoplysninger behandles. Herunder, men ikke begrænset til, behandling af personoplysninger i forbindelse med Sund & Bælts digitale platforme,

herunder hjemmesider, tilmelding og udsendelse af direkte markedsføring, udsendelse af spørgeundersøgelser og tilfredshedsundersøgelser, henvendelser til Sund & Bælt, behandling af ansøgninger om sponsorstøtte samt overvågning af Sund & Bælts domiciler og kontorer. Privatlivspolitikken findes for hver af Sund & Bælts enheder, som behandler personoplysninger, hhv. Brobizz A/S, A/S Storebælt, Miljøzoner og Vejafgifter og kan tilgås på de respektive hjemmesider. Ansvaret for privatlivspolitikken ligger hos Sund & Bælt Holding A/S og revideres årligt.

Kvalitetspolitik
Desuden har Sund & Bælt en kvalitetspolitik, som omhandler Brobizz A/S' arbejde med kundetilfredshed og kvalitet af processer og produkter. Politikken beskriver bl.a. virksomhedens bestræbelser på at skabe den mest effektive og kundevenlige betalingsløsning for bilister via nye produkttyper og teknologiske løsninger. Ansvaret for kvalitetspolitikken ligger hos Brobizz A/S og implementeres via et ledelsessystem, der er ISO-certificeret. Kvalitetspolitikken revideres årligt.

Forpligtigelse for overholdelse af menneskerettigheder
Sund & Bælt har gennem sit medlemskab af Global Compact forpligtet sig til at respektere menneskerettigheder, herunder ligestilling og ikke-diskrimination i alle virksomhedens aktiviteter, hvilket også gælder for vores interaktioner med kunder. Som en del af forretningens indsats for at fremme lige muligheder for alle er der indgået et samarbejde med Dansk Handicap Organisation om en rabatordning for personer med handicap til at passere Storebæltsforbindelsen til fordelagtige priser. Desuden har alle kunder mulighed for at indberette hændelser via direkte interaktion med Sund & Bælts medarbejdere i kundeserviceenheden.

Sund & Bælt har etablerede kanaler og mekanismer til at kommunikere med kunder og løbende forbedre deres oplevelse.

PROCESSER FOR INDDRAGELSE AF FORBRUGERE OG SLUTBRUGERE

Sund & Bælt har daglig direkte kontakt med kunder via bl.a. kundeserviceenheden, som kan benyttes af alle brugere til at udtrykke utilfredshed, bekymringer og behov via enten mail, telefon eller chatfunktion på hjemmesiden.

Sund & Bælt foretager løbende kundetilfredshedsundersøgelser, som bruges til forbedring af kundeoplevelsen.

Processer for at afhjælpe negative virkninger på slutbrugere samt mulige klagemekanismer
Som et led i Brobizz A/S' kvalitetsledelsessystem sikrer Brobizz A/S, at der løbende følges op på klager, reklamationer og observationer fra kunder. Brobizz A/S rapporterer månedligt til direktionen på målepunkter og KPI'er såsom NPS kundetilfredshed, antal databrud og Trustpilot-score, som alt sammen sikrer den løbende opfølgning på kvalitet. For A/S Storebælt måles der bl.a. på oppetid i betalingsanlægget i banerne for at sikre, at kunder ikke oplever uhensigtsmæssige stop i betalingsanlægget på Storebælt. På
Sund & Bælts forsøgsordning med vejafgifter for personbiler overvåges henvendelsestendenser ved hjælp af årsagsregistreringer i kundehenvendelser, som dermed danner baggrund for forbedrende foranstaltninger. Trustpilot samt Sund & Bælts egen kundeserviceportal udgør direkte kanaler for Sund & Bælts kunder til at udtrykke deres utilfredshed, bekymringer og behov vedrørende alle Sund & Bælts aktiviteter.

TILTAG

Sund & Bælt implementerer løbende indsatser for at forbedre kundeoplevelsen og -sikkerheden. Ved hjælp af data om årsager til kundehenvendelser overvåges tendenser, og på den baggrund har Sund & Bælt i 2024 iværksat følgende indsatser og foranstaltninger:

- Diverse kunderettede automatiseringsprocesser, herunder automatisk opdatering af betalingskort tilknyttet bizz-produkter, automatisering af ordrebekræftelsessystem, automatisk lukning af gamle bizzer samt automatisk årsagsregistrering via kunstig intelligens. Initiativerne er indført for at optimere brugerrejsen fra start til slut, sikre en mere præcis og hurtigere registrering af kundehenvendelser samt en mere struktureret opfølgning på kundernes udfordringer.
- Implementering af to-faktor login hvilket øger IT-sikkerheden ved brugernes login på selvbetjeningsplatformen.

MÅLSÆTNINGER OG MÅLEPUNKTER

Antallet af køretøjer, der har benyttet Sund & Bælts forbindelser i 2024, er opgjort og sammenholdt med forventningerne for året i afsnittet om "Trafik" i ledelsesberetningen.

Derudover arbejder Sund & Bælt løbende med at opretholde et højt kundetilfredshedsniveau samt minimere risici, hvorfor der sættes målsætninger på en række områder. Målsætningerne har til formål at identificere potentielle forbedringsmuligheder for Sund & Bælt. Udviklingen følges tæt og forbedringer undersøges og indarbejdes kontinuerligt baseret på bl.a. kundernes behov.

MÅLSÆTNINGER FOR KUNDETILFREDSHED

Beskrivelse	Målsætning	2024*
Brobizz A/S: NPS for kundeservice for privatkunder (kundetilfredshed)	60,0	58,0
Brobizz A/S: Trustpilot-score (kundetilfredshed)	4,0	4,5
Brobizz A/S: Antal anmeldte Databrud	0	1,0
A/S Storebælt: Oppetid på alle baner	95%	96%
Miljøzoner: Svartid på kundehenvendelser	Mail: 80% Telefon: 80% Chat: 80%	94% 81% 86%

*virksomhedsspecifikke oplysninger

Rapporteringspraksis

NPS (Net Promoter Score) indhentes via udsendelser af SMS-surveys til de af Sund & Bælts kunder, der har været i telefonisk kontakt med Sund & Bælts kundeservice. Måltallene rapporteres på månedsbasis, og resultatet for 2024 opgøres som gennemsnittet af årets månedlige scorer.

For ***Trustpilot-kundetilfredshedsscoren*** benyttes Trustpilots almindelige skala fra 1 til 5. Resultatet for 2024 opgøres som den aktuelle score ved årets udgang.

Antal anmeldte databrud opgøres som det totale antal for 2024.

Oppetid på alle baner er den samlede andel af tid, hvor alle baner ved betalingsanlægget på Storebæltsforbindelsen er åbne. Måltallene rapporteres på månedsbasis, og resultatet for 2024 opgøres som gennemsnittet af årets månedlige tal.

Svartiden på mail- og telefon-/chathenvendelser vedr. Miljøzone-projektet registreres i div. mail-, chat- og telefonsystemer og opgøres som procentandelen af alle henvendelser, der besvares inden for hhv. to hverdage for mailhenvendelser og 120 sekunder for telefon-/chathenvendelser.

Bæredygtig governance

Virksomhedsadfærd (ESRS G1)

VÆSENTLIGE VIRKNINGER OG RISICI OG DERES SAMSPIL MED STRATEGI OG FORRETNINGSMODEL

Sund & Bælt har på kort til mellemlang sigt identificeret en række generelle risici relateret til virksomhedens egen drift. Det omfatter forskellige aspekter af virksomhedsadfærd, som samlet set vurderes at være afgørende for opretholdelsen af Sund & Bælts generelle funktion og legitimitet som statsejet bygherre og infrastrukturforvalter. Herunder:

Virksomhedskultur
Virksomhedskultur er væsentlig for at sikre medarbejdertilfredshed, positivt omdømme og evnen til effektivt at samarbejde om komplekse projekter.

Beskyttelse af whistleblowere
Sund & Bælt har en anonym whistleblower-ordning, som administreres af tredjepart. Som statsejet virksomhed er det væsentligt for Sund & Bælt at sikre, at kanaler og procedurer for whistleblower-indberetninger til enhver tid opretholdes og fungerer efter hensigten, og at håndtering foregår korrekt i forhold til anonymitet og databeskyttelse.

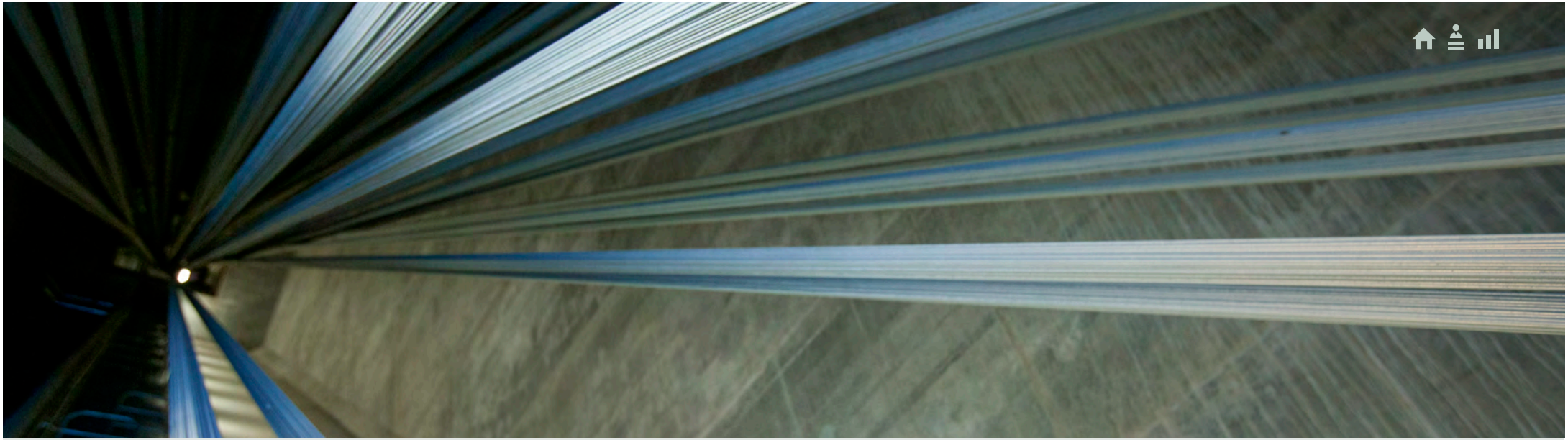
Forbindelser med leverandører
Leverandørhåndtering er afgørende for udførelsen af Sund & Bælts opgaver. Det gælder både i forhold til effektivt at kunne implementere standarder og krav i hele leverandørkæden og i forhold til selve adgangen til leverandører til fremtidige projekter.

Korruption og bestikkelse
Sund & Bælt er en statsejet virksomhed, hvorfor potentielle tilfælde af korruption (lovbrud) kunne resultere i mistillid fra samfundet til både koncernen og til staten. Det medfører en risiko for omfattende finansielle og organisatoriske omkostninger og konsekvenser, herunder et tab af muligheden for at gennemføre fremtidige projekter.

POLITIKKER

Anti-korruptionspolitik
Sund & Bælt accepterer ikke korruption i nogen former og overholder bestemmelserne i FN's konvention mod korruption. Sund & Bælt har en anti-korruptionspolitik, som omfatter bestikkelse, smøringspenge, nepotisme/interessekonflikter, underslæb, bedrageri og afpresning. Ansatte skal reagere, hvis de får kendskab til eller begrundet mistanke om uregelmæssigheder i forhold til efterlevelsen af politikken eller adfærd i modstrid med koncernens interesser. Henvendelse rettes til nærmeste overordnede, alternativt til direktør for People & Organisation eller anden person, som den ansatte har tillid til. Der henvises også til muligheden for at benytte Sund & Bælts whistleblower-ordning. Anti-korruptionspolitikken fremgår af medarbejderhåndbogen, som samtlige medarbejdere i koncernen gøres bekendt med ved ansættelse, og som er tilgængelig på intranettet.

Whistleblowerpolitik
Sund & Bælts whistleblowerpolitik er tilgængelig på hjemmesiden og beskriver selskabets whistleblowerordning. Denne skal sikre, at en whistleblower hurtigt og fortroligt via en uafhængig kanal skriftligt kan indberette overtrædelser. Det omfatter faktiske og potentielle lovovertrædelser eller alvorlige forhold vedrørende økonomisk kriminalitet eller brud på arbejdssikkerhed, miljøregler og forurening af miljøet samt fysisk vold og seksuelle krænkelser. Politikken beskriver de betingelser, der skal være opfyldt i forbindelse med indberetningen, samt hvordan whistlebloweren er beskyttet. Ordningen kan benyttes af alle medarbejdere, bestyrelsesmedlemmer og eksterne parter som leverandører, konsulenter og andre med relation til Sund & Bælt. Ikke direkte omfattede personer kan indberette via de sædvanlige kommunikationsveje eller, hvis betingelserne herfor er opfyldt, via Datatilsynets eksterne whistleblower-ordning. Whistleblower-politikken er forankret hos direktøren for People & Organisation i Sund & Bælt.



Governanceregler og procedurer for indkøb
Sund & Bælts interne governanceregler beskriver, hvad der skal overholdes, når ansatte på vegne af Sund & Bælt indgår en aftale med en leverandør, konsulent, rådgiver eller lignende. Sund & Bælt er derudover underlagt udbudspligt og har en række procedurer og instrukser for, hvordan indkøb skal gennemføres. Procedurerne er med til at sikre overholdelse af udbudsdirektiverne og national lovgivning (tilbudsloven). Udbudsprocesserne giver tilbudsgivere mulighed for at indgive klager til en uafhængig instans.

Ansvarlig leverandørstyring
Ansvarlig leverandørstyring er et væsentligt element i at sikre, at Sund & Bælt kan efterleve sine forpligtelser i forhold til UN Global Compacts 10 principper om menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder samt miljø og antikorruption gennem sine leverandører og deres underleverandører. Alle leverandører skal derfor forpligte sig til at følge Sund & Bælts Adfærdskodeks for leverandører, som afspejler de bæredygtighedsforhold, som er særligt væsentlige for Sund & Bælt. For alle kontrakter indgået efter 1. juni 2023 er der en procedure for risiko- og stikprøvebaseret kontrol. Der er ikke i 2024 fundet sager om overtrædelse af selskabets Adfærdskodeks for leverandører.

FOREBYGGELSE OG DETEKTION AF KORRUPTION OG BESTIKKELSE

Påstande eller hændelser om korruption og bestikkelse håndteres i overensstemmelse med Sund & Bælts politikker og retningslinjer samt den gældende lovgivning på området. Den anonyme whistleblowerordning håndteres af en ekstern leverandør, der foretager den primære screening af indrapporterede hændelser og vurderer, om indberetningen er inden for ordningens anvendelsesområde. Samtidig foretages en habilitetsvurdering af, hvem der kan behandle indberetningen, før indberetningen videresendes til de pågældende sagsbehandlere.

Der kræves ikke særskilt uddannelse af medarbejdere, ledelse eller bestyrelse inden for antikorruption eller antibestikkelse. Nye medarbejdere vil i deres introforløb blive præsenteret for procedurer og instrukser i forbindelse med indkøb, i det omfang det er relevant. Det vurderes især at være medarbejdere, der indkøber og indgår aftaler, der som udgangspunkt er udsatte i forhold til korruption og bestikkelse. Derudover gennemfører Group Legal jævnligt intern undervisning i udbudsdirektiverne, tilbudsloven og de interne governanceregler.

TILFÆLDE AF KORRUPTION ELLER BESTIKKELSE

Der har ikke været nogen domme for brud på antikorruptions- og bestikkelseslove i 2024. Sund & Bælts målsætning på dette område er dermed overholdt i 2024.

LEVERANDØRSTYRING OG BETALINGSPRAKSIS

Sund & Bælt betaler som udgangspunkt inden 30 dage fra modtagelse af faktura, medmindre der i kontrakten er aftalt andre betingelser. Der anvendes samme praksis for alle typer af leverandører, uafhængigt af deres størrelse. Opfølgning for at sikre betaling sker dels i de enkelte divisioner og dels i kreditorbogholderiet for at sikre korrekt bogføring. Der er pr. januar 2025 ingen verserende retssager om forsinkede betalinger.

Standardbetalings-betingelser (dage)	Gennemsnitlig betalingstid (dage)	Betalinger i overensstemmelse med standardbetingelserne (procent)
30 dage	27,08 dage	67%

Rapporteringspraksis

Gennemsnitlig betalingstid på fakturaer rapporteres som gennemsnitligt antal dage, det tager at betale en faktura fra den dato, hvor den kontraktlige eller lovbestemte betalingsfrist begynder at blive beregnet. Betalinger på dag 0 er udeladt, da en overvejende del af disse posteringer udgøres af Mastercard-afregninger, kreditnotaer og andre typer posteringer.

Procentdel af betalinger i overensstemmelse med standardbetalingsbetingelser opgøres for alle leverandørkategorier sammenlagt og udregnes: (Antal betalinger udført inden for 30 dage)/(Totalt antal udførte betalinger)*100.

BILAG 1

Oversigt over ESRS-oplysningskrav indeholdt i rapporten, inkl. integreret ved reference
Af nedenstående oversigt fremgår, hvilke bæredygtighedsrelaterede oplysninger omfattet af ESRS (Disclosure Requirements), der indgår i Sund & Bælts årsrapport for 2024, og hvor disse er placeret. Enkelte datapunkter er integreret ved reference og fremgår således andre steder i årsrapporten end i selve bæredygtighedsrapporten.

Hvilke oplysninger, der konkret er væsentlige at rapportere i forbindelse med de respektive påvirkninger og risici, der er identificeret for Sund & Bælt, er determineret i henhold til standardernes vejledning. Vurderingen af de enkelte oplysningers applicérbarhed og relevans i forhold til forretningen er foretaget af den interne CSRD-arbejdsgruppe og løbende rapporteret til revisionsudvalget og bestyrelsen.

BR= Bæredygtighedsrapporten
LR= Ledelsesrapporten

Oplysningskrav		Placering	Side
ESRS 2 Generelle oplysninger			
BP-1	Grundlag for udarbejdelse af bæredygtighed	BR	35
BP-2	Oplysninger om særlige omstændigheder	BR	35
GOV-1	Administrative og tilsynsførende organers rolle	BR	36-37
	- Oplysninger om sammensætning af ledelse og bestyrelse	LR	99, 104-108
GOV-2	Information til og emner adresseret af virksomhedens administrative, ledende og tilsynsførende organer	BR	36-37 40, 43
GOV-3	Oplysninger om integration af virksomhedens bæredygtighedsrelaterede resultater i incitamentsordninger	LR	99
GOV-4	Erklæring om due diligence	BR	90, Bilag 2
GOV-5	Risikostyring og intern kontrol med bæredygtighedsrapportering	BR	37
SBM-1	Strategi, forretningsmodel og værdikæde	BR	37-38, 42
	- Beskrivelse af væsentlige produkter	LR	11-15
	- Samlede indtægter	LR	4
	- Beskrivelse af forretningsmodel	LR	9-10
SBM-2	Stakeholders ingteresser og holdninger	BR	39
SBM-3	Væsentlige påvirkninger, risici, og muligheder og deres samspil med strategi og forretningsmodel	BR	40, 41, 53, 54, 63, 65, 67, 70, 75, 79, 81, 85
IRO-1	Proces for identificering og vurdering af væsentlige påvirkninger, risici og muligheder	BR	43-44
IRO-2	ESRS oplysningskrav dækket af bæredygtighedsrapporten	BR	88, 89 Bilag 1
	Datapunkter der stammer fra anden EU-lovgivning	BR	91-92 Bilag 3
ERS E1 Klimaforandringer			
SBM-3	Beskrivelse af klimarelaterede virkninger og risici og deres samspil med strategi og forretningsmidel	BR	53
IRO-1	Proces for identifiecering og vurdering af væsentlige virkninger, risici og muligheder	BR	44

Oplysningskrav		Placering	Side
ESRS E1 Klimaforandringer (fortsat)			
E1-1	Plan for klimaomstilling	BR	54
E1-2	Politikker	BR	54
E-3	Tiltag	BR	54-55
E1-4	Målsætninger	BR	56
E1-5	Energiforbrug	BR	56-57
E1-6	Klimaregnskab	BR	57-62 93-94 (bilag 4)
E1-7	Fjernelse af drivhusgasser og mitigeringsprojekter (kulstofkreditter		56
E1-8	Intern "carbon pricing"	BR	56
ESRS E2 Forurening			
IRO-1	Proces for identificering og vurdering af væsentlige virkninger, risici og muligheder relateret til forurening	BR	44
ESRS E3 Vand- og havressourcer			
IRO-1	Proces for identificering og vurdering af væsentlige virkninger, risici og muligheder relateret til vand- og havressourcer	BR	44
E3-1	Politikker	BR	63
E3-2	Tiltag	BR	63
E3-3	Målsætninger	BR	63
E3-4	Vandforbrug		64
ESRS E4 Biodiversitet og økosystemer			
BP-2, §17a	Beskrivelse af virkninger og risici relateret til biodiversitet og økosystemer og deres samspil med strategi og forretningsmodel	BR	65
BP-2, §17c	Politikker	BR	65
BP-2, §17d	Tiltag	BR	65-66
BP-2, §17b	Målsætninger	BR	66
BP-2, §17e	Relevante målepunkter relateret til biodiversitet og økosystemer	BR	66

BILAG 1 (FORTSAT)

Oplysningskrav		Placering	Side
ESRS E5 Ressourceforbrug og cirkulær økonomi			
IRO-1	Proces for identificering og vurdering af væsentlige virkninger, risici og muligheder relateret til ressourceforbrug og cirkulær økonomi	BR	44
E5-1	Politikker	BR	67
E5-2	Tiltag	BR	67
E5-3	Målsætninger	BR	67
E5-4	Ressourceforbrug (inflows)	BR	67-68
ESRS S1 Egen arbejdsstyrke			
SBM-3	Beskrivelse af virkninger og risici relateret til egen arbejdsstyrke	BR	70
S1-1	Politikker	BR	70-71
S1-2	Processer til at samarbejde med egne medarbejdere og medarbejderrepræsentanter om påvirkninger	BR	71-72
S1-3	Processer til at afhjælpe negative virkninger og kanaler, hvor egne medarbejdere kan give udtryk for bekymringer	BR	71-72
S1-4	Tiltag	BR	72
S1-5	Målsætninger	BR	72
S1-6	Karakteristika for virksomhedens medarbejdere	BR	73
S1-9	Diversitet	BR	73-74
S1-14	Arbejdsmiljø (HSE)	BR	74
S1-17	Hændelser, klager og alvorlige menneskerettigheds-påvirkninger		74
ESRS S2 Arbejdstagere i værdikæden			
BP-2, §17a	Beskrivelse af virkninger og risici relateret til arbejdstagere i værdikæden og deres samspil med strategi og forretningsmodel	BR	75
BP-2, §17c	Politikker	BR	76
BP-2, §17d	Tiltag	BR	76-77
BP-2, 17b	Målsætninger	BR	78
BP-2, §17e	Målepunkter	BR	78

Oplysningskrav		Placering	Side
ESRS S3 Berørte samfund			
BP-2, §17a	Beskrivelse af virkninger og risici relateret til berørte samfund	BR	79
BP2, §17c	Politikker	BR	79
BP-2, §17d	Tiltag	BR	79-80
BP-2, §17b	Målsætninger	BR	80
BP-2, §17e	Målepunkter	BR	80
ESRS S4 Slutbrugere og forbrugere			
SBM-3	Beskrivelse af virkninger og risici relateret til slutbrugere og kunder	BR	81
S4-1	Politikker	BR	81-82
S4-2	Processer for dialog slutbrugere og kunder om påvirkninger	BR	82
S4-3	Processer til at afhjælpe negative virkninger og kanaler for slutbrugere og kunder til at rejse bekymringer	BR	82
S4-4	Tiltag	BR	83
S4-5	Målsætninger	BR	83
ESRS G1 Virksomhedsadfærd			
GOV-1	Administrations-, ledelses- og tilsynsorganers rolle i forbindelse med forretningsadfærd	BR	36-37
G1-1	Politikker	BR	85
G1-2	Leverandørstyring	BR	87
G1-3	Forebyggelse og detektion af korruption og bestikkelse	BR	86-87
G1-4	Bekræftede tilfælde af korruption og bestikkelse	BR	87
G1-6	Betalingspraksis	BR	87

BILAG 2

Erklæring om due diligence

Nedenstående tabel kortlægger, hvor i bæredygtighedserklæringen der fremgår oplysninger om Sund & Bælts due diligence-proces i forhold til bæredygtighedsemner. De forskellige trin i processen tager udgangspunkt i FN's Retningslinjer for Menneskerettigheder og Erhverv og OECD's Retningslinjer for Multinationale Virksomheder, jf. bestemmelserne i ESRS 1, kap. 4 (Due diligence).

Kerneelementer i due diligence		Placering i bæredygtighedserklæringen		Side
a)	Integrering af due diligence i ledelse, strategi og forretningsmodel	ESRS 2 GOV-2	Roller og ansvar i forhold til bæredygtighed, Styringsstruktur for bæredygtighed	36-37
		ESRS 2 SBM-3	Sund & Bælts dobbelte væsentlighedsanalyse	40-41
b)	Inddragelse af berørte interessenter i alle vigtige trin i due diligence-processen	ESRS 2 SBM-2	Centrale Interessenter og deres påvirkning af strategi og forretningsmodel	39
		ESRS 2 IRO-1	Proces for identificering af væsentlige påvirkninger og risici, inddragelse af interessenter	43
		ESRS S1	Processer for inddragelse af medarbejdere	39,71-72
		ESRS S4	Processer for inddragelse af forbrugere og slutbrugere	39,83
c)	Identificere og vurdere negative virkninger	ESRS 2 SBM-3	Sund & Bælts dobbelte væsentlighedsanalyse, Væsentlige påvirkninger og risici	40
		ESRS 2 IRO-1	Proces for identificering af væsentlige påvirkninger og risici. Emnespecifikke oplysningskrav	44
d)	Træffe foranstaltninger til at håndtere disse negative virkninger	ESRS E1	Tiltag	54-55
		ESRS E3	Tiltag	63
		ESRS E4	Tiltag	65
		ESRS E5	Tiltag	67
		ESRS S1	Tiltag	72
		ESRS S2	Tiltag	76-77
		ESRS S3	Tiltag	79-80
		ESRS S4	Processer for at afhjælpe negative påvirkninger, Tiltag	82-83
e)	Sporing af effektiviteten af denne indsats og kommunikation	ESRS E1	Klimaregnskab	57-60
		ESRS E3	Vandforbrug	64
		ESRS E4	Målsætninger og målepunkter	66
		ESRS E5	Ressourceforbrug	68
		ESRS S1	Målsætninger og målepunkter	72-74
		ESRS S2	Målsætninger og målepunkter	78
		ESRS S3	Målsætninger og målepunkter	80
		ESRS S4	Målsætninger og målepunkter	83

BILAG 3

Liste over datapunkter i tværgående og emnespecifikke standarder, der stammer fra anden EU-lovgivning

Oplysningskrav og tilhørende datapunkt	Henvisning til SFDR	Henvisning til søjle 3	Ref. til bench-mark forord-ningen	EU Henvisning til klimaloven	Placering (side)
ESRS 2 GOV-1: Kønsdiversitet i bestyrelsen, punkt 21, litra d)	x		x		73
ESRS 2 GOV-1: Procentdel af bestyrelsesmedlemmer, der er uafhængige, punkt 21, litra e)			x		99
ESRS 2 GOV-4: Erklæring om due diligence, punkt 30	x				(bilag) 90
ESRS 2 SBM-1: Deltagelse i aktiviteter relateret til fossile brændsler aktiviteter, punkt 40, litra d), nr. i)	x	x	x		Ikke væsentlig
ESRS 2 SBM-1: Deltagelse i aktiviteter relateret til kemisk produktion, punkt 40, litra d), nr. ii)	x		x		Ikke væsentlig
ESRS 2 SBM-1: Deltagelse i aktiviteter relateret til kontroversielle våben, punkt 40, litra d), nr. iii)	x		x		Ikke væsentlig
ESRS 2 SBM-1: Deltagelse i aktiviteter relateret til dyrkning og produktion af tobak, punkt 40, litra d), nr. iv)			x		Ikke væsentlig
ESRS E1-1: Omstillingsplan for at opnå klimaneutralitet senest i 2050, punkt 14				x	54
ESRS E1-1: Virksomheder udelukket fra Paristilpassede benchmarks, punkt 16, litra g)		x	x		Ikke væsentlig
ESRS E1-4: Drivhusgasemissions-reduktionsmål, punkt 34	x	x	x		Ikke væsentlig
ESRS E1-5: Energiforbrug fra fossile kilder opdelt efter kilder (kun sektorer med stor klimapåvirkning), punkt 38	x				Ikke væsentlig
ESRS E1-5: Energiforbrug og -miks, punkt 37	x				57
ESRS E1-5: Energiintensitet forbundet med aktiviteter i sektorer med stor klimapåvirkning med stor klimapåvirkning, punkt 40-43	x				Ikke væsentlig
ESRS E1-6: Bruttodrivhusgasemissioner under anvendelsesområde 1, 2, 3 og samlede drivhusgas-emissioner, punkt 44	x	x	x		58
ESRS E1-6: Bruttodrivhusgasemissions-intensitet, punkt 53-55	x	x	x		60
ESRS E1-7: Optag af drivhusgasser og CO2-kreditter, punkt 56				x	56
ESRS E1-9: Eksponering af benchmarkportefølje til klimarelaterede fysiske risici, punkt 66			x		Ikke væsentlig
ESRS E1-9: Opdeling af pengebeløb efter akut og kronisk fysisk risiko, punkt 66, litra a) ESRS E1-9: Placering af betydelige aktiver med væsentlig fysisk risiko, punkt 66, litra c)		x			Ikke væsentlig
ESRS E1-9: Opdeling af den bogførte værdi af dens ejendomsaktiver efter energieffektivitets-klasser, punkt 67, litra c)		x			Ikke væsentlig
ESRS E1-9: Eksponeringsgrad af porteføljen til klimarelaterede muligheder, punkt 69			x		Ikke væsentlig
ESRS E2-4: Mængden af hvert forurenende stof opført i bilag II til E-PRTR-forordningen (det europæiske register over udledning og overførsel af forurenende stoffer), der udledes til luft, vand og jord, punkt 28	x				Ikke væsentlig
ESRS E3-1: Vand- og havressourcer, punkt 9	x				63
ESRS E3-1: Særlig politik, punkt 13	x				Ikke væsentlig
ESRS E3-1: Bæredygtige oceaner og have, punkt 14	x				Ikke væsentlig
ESRS E3-4: Samlet mængde genanvendt og genbrugt vand, punkt 28, litra c)	x				Ikke væsentlig
ESRS E3-4: Samlet mængde genanvendt og genbrugt vand, punkt 28, litra c)	x				Ikke væsentlig
ESRS E3-4: Samlet vandforbrug fra egne aktiviteter i m^3 pr. millioner EUR nettoindtægt, punkt 29	x				Ikke væsentlig
ESRS 2 — IRO 1 — E4, punkt 16, litra a), nr. i	x				Ikke væsentlig
ESRS 2 — IRO 1 — E4, punkt 16, litra b)	x				Ikke væsentlig
ESRS 2 — IRO 1 — E4, punkt 16, litra c)	x				Ikke væsentlig
ESRS E4-2: Bæredygtige jord-/landbrugspraksisser eller -politikker, punkt 24, litra b)	x				Ikke væsentlig
ESRS E4-2: Bæredygtig praksis eller politik for oceaner/have punkt 24, litra c)	x				Ikke væsentlig

BILAG 3 (FORTSAT)

Oplysningskrav og tilhørende datapunkt	Henvisning til SFDR	Henvisning til søjle 3	Ref. til bench-mark forord-ningen	EU Henvisning til klimaloven	Placering (sidetal)
ESRS E4-2: Politikker til bekæmpelse af skovrydning, punkt 24, litra d)	x				Ikke væsentlig
ESRS E5-5: Ikkegenanvendt affald, punkt 37, litra d)	x				Ikke væsentlig
ESRS E5-5: Farligt affald og radioaktivt affald, punkt 39	x				Ikke væsentlig
ESRS 2 — SBM3 — S1: Risiko for tilfælde af tvangsarbejde, punkt 14, litra f)	x				Ikke væsentlig
ESRS 2 — SBM3 — S1: Risiko for tilfælde af børnearbejde, punkt 14, litra g)	x				Ikke væsentlig
ESRS S1-1: Politiske forpligtelser på menneskerettighedsområdet, punkt 20	x				71
ESRS S1-1: Due diligence-politikker vedrørende spørgsmål, der er omfattet af Den Internationale Arbejdsorganisations grundlæggende konventioner 1-8, punkt 21			x		70-72
ESRS S1-1: Processer og foranstaltninger til forebyggelse af menneskehandel, punkt 22	x				Ikke væsentlig
ESRS S1-1: Politik eller ledelsessystem til forebyggelse af arbejdsulykker, punkt 23	x				71
ESRS S1-3: Mekanismer til håndtering af klager, punkt 32, litra c)	x				71-72
ESRS S1-14: Antal dødsfald og antal og hyppighed af arbejdsrelaterede ulykker, punkt 88, litra b) og c)	x		x		74
ESRS S1-14: Antal tabte dage som følge af personskader, ulykker, dødsfald eller sygdom, punkt 88, litra e)	x				Ikke væsentlig
ESRS S1-16: Ukorrigeret lønforskel mellem kønnene, punkt 97, litra a)	x		x		Ikke væsentlig
ESRS S1-16: Andel af for høj løn til administrerende direktør, punkt 97, litra b)	x				Ikke væsentlig
ESRS S1-17: Tilfælde af forskelsbehandling, punkt 103, litra a)	x				72, 74
ESRS S1-17: Manglende overholdelse af FN's vejledende principper om erhvervslivet og menneskerettigheder og OECD, punkt 104, litra a)	x		x		Ikke væsentlig
ESRS 2 — SBM3 — S2: Betydelig risiko for børnearbejde eller tvangsarbejde i værdikæden, punkt 11, litra b)	x				Ikke væsentlig
ESRS S2-1: Politiske forpligtelser på menneskerettighedsområdet, punkt 17	x				Ikke væsentlig
ESRS S2-1: Politikker vedrørende arbejdstagere i værdikæden, punkt 18	x				Ikke væsentlig
ESRS S2-1: Manglende overholdelse af FN's vejledende principper om erhvervslivet og menneskerettigheder og OECD's retningslinjer punkt 19	x		x		Ikke væsentlig
ESRS S2-1: Due diligence-politikker vedrørende spørgsmål, der er omfattet af Den Internationale Arbejdsorganisations grundlæggende konventioner 1-8 punkt 19			x		Ikke væsentlig
ESRS S2-4: Menneskerettighedsspørgsmål og -hændelser i forbindelse med virksomhedens opstrøms og nedstrøms værdikæde punkt 36	x				Ikke væsentlig
ESRS S3-1: Menneskerettighedspolitiske forpligtelser, punkt 16	x				Ikke væsentlig
ESRS S3-1: Manglende overholdelse af FN's vejledende principper om erhvervslivet og menneskerettigheder, ILO's principper eller OECD's retningslinjer punkt 17	x		x		Ikke væsentlig
ESRS S3-4: Menneskerettighedsspørgsmål og -hændelser, punkt 36	x				Ikke væsentlig
ESRS S4-1: Politikker vedrørende forbrugere og slutbrugere, punkt 16	x				81-82
ESRS S4-1: Manglende overholdelse af FN's vejledende principper om erhvervslivet og menneskerettigheder og OECD's retningslinjer punkt 17	x		x		81-82
ESRS S4-4: Menneskerettighedsspørgsmål og -hændelser, punkt 35	x				Ikke væsentlig
ESRS G1-1: De Forenede Nationers konvention mod korruption, punkt 10, litra b)	x				Ikke væsentlig
ESRS G1-1: Beskyttelse af whistleblowere punkt 10, litra d)	x				Ikke væsentlig
ESRS G1-4: Bøder for overtrædelse af lovgivningen om bekæmpelse af korruption og bestikkelse, punkt 24, litra a)	x		x		87
ESRS G1-4: Standarder for bekæmpelse af korruption og bestikkelse punkt 24, litra b)	x				Ikke væsentlig

BILAG 4

Datapunkt	Emissionsfaktorkilde	Enhed	Scope
Naturgas (ledningsgas)	Energinet Ledningsgas opdeles i andel af naturgas og biogas i naturlasledningsnettet for rapporteringsåret https://energinet.dk/gas/biogas/. For andelen af ren naturgas findes CO_2-udledninger via Energinets Standardfaktorer for brændværdier og CO_2-emissionsfaktorer for rapporteringsåret. For øvrige drivhusgassers scope 1 anvendes IPCC's karakteriseringsfaktorer fra den nyeste IPCC-rapport (AR6). Disse ganges på tal for hhv. CH4 og N2O fra DEFRAs Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellerne for "kg CO_2e of CH4 per unit" og "kg CO_2e of CH4 per unit" for "Natural gas (100% mineral blend) i fanen "Fuels". Disse tre tal summeres til Naturgasandelens Scope 1-påvirkning. For andelen af ren biogas findes brændværdi via Energinets Standardfaktorer for brændværdier og CO_2-emissionsfaktorer for rapporteringsåret. Bemærk at den i kilden opgjorde emissionsfaktor ikke er for Scope 1, den er biogen, og skal bruges i beregningen for Outside of scope. DEFRAs Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" og for "Biogas" i fanen "Bioenergy". Brændværdi og faktor fra DEFRA ganges sammen til biogasandelens Scope 1-påvirkning. Slutteligt summeres Naturgasdelen og biogasdelen.	Kg CO_2e/m^3	1
Fyringsolie	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "CO_2e" for "Fuel oil" i fanen "Fuels".	Kg CO_2e/L	1
Benzin	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "CO_2e" for "Petrol (average biofuel blend)" i fanen "Fuels".	Kg CO_2e/L	1
Diesel	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "CO_2e" for "Diesel (average biofuel blend)" i fanen "Fuels".	Kg CO_2e/L	1
Diesel (GTL)	DCC Energi	Kg CO_2e/L	1
Diesel (HVO)	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" for " Biodiesel HVO" i fanen "Bioenergy".	Kg CO_2e/L	1
Elekticitet (DK, markedsbaseret)	Energinet Den generelle eldeklaration for rapporteringsåret. Værdien "Drivhusgasser (CO_2e)".	Kg CO_2e/kWh	2
Elektricitet (DK, lokationsbaseret)	Energinet Miljødeklarationen for prisområdet "DK2" for rapporteringsåret. Værdien "Emissioner leveret til distribution, 125% metode (CO_2e i alt)".	Kg CO_2e/kWh	2
Elektricitet (DE, markedsbaseret)	AIB (European Residual Mixes). Link: https://www.aib-net.org/sites/default/files/assets/facts/residual-mix/2023/AIB_2023_Residual_Mix_FINALResults09072024.pdf . Tabel 2.	Kg CO_2e/kWh	2
Elektricitet (DE, lokationsbaseret)	Umweltbundesamt. Link: https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/11850/publikationen/23_2024_cc_strommix_07_2024.pdf . Tabel 2.	Kg CO_2e/kWh	2
Fjernvarme (DK, København)	HOFOR Miljødeklaration for fjernvarme (beregnet med 125 % metoden). Anvend værdi fra specifikke fjernvarmeselskaber i Hovedstadsområdet (side 7 i 2023).	Kg CO_2e/kWh	2
Fjernvarme (DK, Rødby)	Rødbyhavn Fjernvarme. Fjernvarmedekleration, 125% metoden.	Kg CO_2e/kWh	2
Fjernvarme (DE)	SH (Ministerium für Energiewende, Klimaschutz, Umwelt und Natur). Link: https://www.statistik-nord.de/fileadmin/Dokumente/Sonderver%C3%B6ffentlichungen/Energie-_und_CO_2-Bilanz_Schleswig-Holstein/EB_CO_2_SH_2022.pdf . Side 15.	Kg CO_2e/GJ	2
Fjernkøl	HOFOR. Miljødekleration for fjernkøl.	Kg CO_2e/kWh	2
Elektricitet (DK, markedsbaseret, opstrøms emissioner)	Energinet Andel som ikke er REC-certificeret: 5% distributionstab af værdien "Drivhusgasser (CO_2e)" i den generelle eldeklaration for rapporteringsåret + opstrømsudledninger af det ovenfor beregnede nettab fra samme elmix (eldeklarationen), baseret på IPCC's seneste opgørelse af infrastruktur og forsyning af elektricitet (denne blev ikke udgivet med IPCC AR6, derfor anvendes AR5. Tabellen hedder "Table A. III.2 | Emissions of selected supply technologies (...)" og findes i WG3's annex III. Andel som er REC-certificeret: Opstrømsudledninger fra 5 % distributionstab af den i det specifikke miks af elektricitetsteknologier jf. certifikaterne for rapporteringsåret.), baseret på IPCC's seneste opgørelse af infrastruktur og forsyning af elektricitet (denne blev ikke udgivet med IPCC AR6, derfor anvendes AR5. Tabellen hedder "Table A. III.2 | Emissions of selected supply technologies (...)" og findes I WG3's annex III.		3
Elektricitet (DK, lokationsbaseret, opstrøms emissioner)	Energinet: 5 % distributionstab af værdien "Emissioner leveret til distribution, 125% metode (CO_2e i alt)" for prisområdet "DK2" i miljødeklarationen for rapporteringsåret. + Opstrømsudledninger af det ovenfor beregnede nettab fra samme elmix (DK2 eller kommunespecifikt), baseret på IPCC's seneste opgørelse af infrastruktur og forsyning af elektricitet (denne blev ikke udgivet med IPCC AR6, derfor anvendes AR5. Tabellen hedder "Table A. III.2 | Emissions of selected supply technologies (...)" og findes i WG3's annex III.		3

BILAG 4 (FORTSAT)

Datapunkt	Emissionsfaktorkilde	Enhed	Scope
Vand	Klimakompasset. Samlet liste med emissionsfaktorer herfra kan hentes under ''vejledninger''.	Kg CO_2e/m^3	3
Tjenestekørsel	Energistyrelsen (kg CO_2e/km), omregnet til kg CO_2e/kr. ved brug af Statens satser for kørselsgodtgørelse (skat.dk).	Kg CO_2e/kr.	3
Regnskabsdata	EXIOBASE (2019 monetær)	Kg CO_2e/kr.	3
Energi opstrøms emissioner			
Naturgas	Energinet Ledningsgas opdeles i andel af naturgas og biogas i naturgasledningsnettet for rapporteringsåret https://energinet.dk/gas/biogas/. For andelen af ren naturgas findes CO_2e-udledninger i DEFRA's Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" for "Natural gas (100% mineral blend)"->"cubic metres" i fanen "WTT - fuels". For andelen af ren biogas findes brændværdi via Energinets Standardfaktorer for brændværdier og CO_2-emissionsfaktorer for rapporteringsåret. Bemærk at den i kilden opgjorde emissionsfaktor ikke er for Scope 1, den er biogen, og skal bruges i beregningen for Outside of scope. DEFRAs Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" og for "Biogas" i fanen "WTT - Bioenergy". Brændværdi og faktor fra DEFRA ganges sammen til biogasandelens Scope 3-påvirkning. Slutteligt summeres naturgasdelen og biogasdelen.	Kg CO_2e/m^3	3
Benzin	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" for "Petrol (average biofuel blend)" i fanen "WTT - fuels".	Kg CO_2e/L	3
Diesel	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" for "Diesel (average biofuel blend)" i fanen "WTT - fuels".	Kg CO_2e/L	3
HVO Diesel	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "g CO_2e" for "Biodiesel" i fanen "WTT - bioenergy".	Kg CO_2e/L	3
Biogene emissioner			
HVO Diesel	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" for " Biodiesel HVO" i fanen "Outside of scopes"	Kg CO_2e/L	Uden for scope
Diesel	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" for " Diesel (average biofuel blend)" i fanen "Outside of scopes".	Kg CO_2e/L	Uden for scope
Benzin	DEFRA Government conversion factors for rapporteringsåret. Cellen for "kg CO_2e" for " Petrol (average biofuel blend)" i fanen "Outside of scopes".	Kg CO_2e/L	Uden for scope
Naturgas (ledningsgas)	Energinet Ledningsgas opdeles i andel af naturgas og biogas i naturgasledningsnettet for rapporteringsåret https://energinet.dk/gas/biogas/. For andelen af ren naturgas er der ikke biogene udledninger. For andelen af ren findes CO_2-udledninger via Energinets Standardfaktorer for brændværdier og CO_2-emissionsfaktorer for rapporteringsåret. Slutteligt summeres Naturgasdelen og biogasdelen.	Kg CO_2e/m^3	Uden for scope

Den uafhængige revisors erklæring med begrænset sikkerhed på bæredygtighedsrapportering

Til kapitalejeren i Sund & Bælt Holding A/S

Konklusion med begrænset sikkerhed
Vi har udført en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed på bæredygtighedsrapporteringen for Sund & Bælt Holding A/S (Koncernen) som præsenteret i ledelsesberetningen ("bæredygtighedsrapporteringen"), side 33-95 for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024.

Baseret på de udførte handlinger og det opnåede bevis er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at bæredygtighedsrapporteringen ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens §99 a, herunder:

- Overholdelse af European Sustainability Reporting Standards (ESRS), herunder at den af ledelsen gennemførte proces til identifikation af de oplysninger, der rapporteres i bæredygtighedsrapporten (Processen), er i overensstemmelse med beskrivelsen i "Tilgang og proces til identifikation og vurdering af væsentlige indvirkninger, risici og muligheder"; og

- Overholdelse af oplysningerne i bæredygtighedsrapporteringens underafsnit "Taksonomiopgørelsen for 2024" i Miljøafsnittet i overensstemmelse med artikel 8 i EU-forordning 2020/852 ("Taksonomiforordningen").

Grundlag for konklusion
Vi har udført vores erklæringsopgave med begrænset sikkerhed i henhold til ISAE 3000 (ajourført). Andre erklæringsopgaver med sikkerhed end revision eller review af historiske finansielle oplysninger og yderligere krav gældende i Danmark.

Arten og den tidsmæssige placering af de handlinger, der udføres ved erklæringsopgaver med begrænset sikkerhed, er forskellig, og omfanget heraf er mindre end de handlinger, der udføres ved en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed. Som følge heraf er den grad af sikkerhed, der er for erklæringsopgaver med begrænset sikkerhed, betydeligt mindre end den sikkerhed, der ville være opnået, hvis der var udført en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed.
Det er vores opfattelse, at det opnåede bevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion. Vores ansvar ifølge denne standard er nærmere beskrevet i erklæringens afsnit "Revisors ansvar for erklæringsopgaven".

Vores uafhængighed og kvalitetsstyring
Vi er uafhængige af koncernen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab anvender International Standard on Quality Management 1, ISQM 1, som kræver, at vi designer, implementerer og driver et kvalitetsstyringssystem, herunder politikker eller procedurer vedrørende overholdelse af etiske krav, faglige standarder, gældende lov og øvrig regulering.

Fremhævelse af forhold vedrørende erklæringsopgaven
Sammenlignelige oplysninger i bæredygtighedsrapporteringen for Koncernen er ikke omfattet af erklæringsopgaven i overensstemmelse med Årsregnskabsloven § 99a. Vores konklusion er ikke modificeret vedrørende dette forhold.

Iboende begrænsninger ved udarbejdelse af bæredygtighedsrapporteringen
Ved rapportering af fremadrettede oplysninger i overensstemmelse med ESRS er ledelsen forpligtet til at udarbejde de fremadrettede oplysninger på grundlag af oplyste forudsætninger om begivenheder, der kan indtræde i fremtiden og mulige fremtidige handlinger fra Koncernen. De faktiske udfald bliver formentlig anderledes, idet forventede begivenheder ofte ikke indtræffer som forventet.

Ledelsens ansvar for bæredygtighedsrapporteringen
Ledelsen har ansvaret for at designe og implementere en proces til identifikation af de oplysninger, der er rapporteret i bæredygtighedsrapporteringen i henhold til ESRS og for at give oplysning om denne Proces i bæredygtighedsrapporteringens "**Tilgang og proces til identifikation og vurdering af væsentlige indvirkninger, risici og muligheder**". Dette ansvar omfatter:

- forståelse af, i hvilken kontekst Koncernens aktiviteter og forretningsforbindelser foregår og opnåelse af en forståelse af de interessenter, der påvirkes heraf,

- identifikation af faktiske og potentielle indvirkninger (såvel negative som positive) i relation til bæredygtighedsforhold samt risici og muligheder, som har indvirkning på eller må forventes at have indvirkning på koncernens finansielle stilling, regnskabsmæssige resultat, pengestrømme, adgang til finansiering eller kapitalomkostninger på kort, mellemlang eller lang sigt,

- vurdering af væsentligheden af de identificerede indvirkninger, risici og muligheder i relation til bæredygtighedsforhold ved at vælge og anvende passende niveau for væsentlighed og

- fastlæggelse af forudsætninger, som er rimelige efter omstændighederne.

Ledelsen har endvidere ansvaret for udarbejdelsen af bæredygtighedsrapporteringen i henhold til Årsregnskabslovens §99 a, herunder:

- overholdelse af ESRS,

- udarbejdelse af oplysningerne i bæredygtighedsrapporteringens underafsnit "Taksonomiopgørelsen for 2024" i Miljøafsnittet i overensstemmelse med artikel 8 i Taksonomiforordningen,

- design, implementering og opretholdelse af den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde en bæredygtighedsrapportering uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl og

- valg og anvendelse af egnede metoder til bæredygtighedsrapportering og fastlæggelse af forudsætninger og for at foretage skøn, som er forsvarlige efter omstændighederne.

Revisors ansvar for erklæringsopgaven
Det er vores mål at planlægge og udføre erklæringsopgaven med henblik på at opnå begrænset sikkerhed for, om bæredygtighedsrapporteringen er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en erklæring med begrænset sikkerhed med vores konklusion. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af bæredygtighedsrapporteringen i sin helhed.

Som led i en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed, der udføres i overensstemmelse med ISAE 3000 (ajourført), foretager vi faglige vurderinger og opretholder en professionel skepsis under udførelse af opgaven.

Vores ansvar i forhold til Processen omfatter:

- opnåelse af en forståelse af Processen, men ikke med det formål at udtrykke en konklusion om Processens effektivitet, herunder resultatet af Processen,

- overvejelse af, om identificerede oplysninger opfylder de i ESRS gældende krav, og

- design og udførelse af handlinger til vurdering af, om Processen er i overensstemmelse med Koncernens beskrivelse af Processen, som oplyst i "Tilgang og proces til identifikation og vurdering af væsentlige indvirkninger, risici og muligheder".

Vores øvrige ansvar i forhold til bæredygtighedsrapporteringen omfatter:

- identifikation af oplysninger, hvor det er sandsynligt, at væsentlig fejlinformation kan opstå som følge af besvigelse eller fejl, og

- design og udførelse af handlinger målrettet de oplysninger i bæredygtighedsrapporteringen, hvor det er sandsynligt, at væsentlig fejlinformation kan opstå. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Sammenfatning af det udførte arbejde
En erklæringsopgave med begrænset sikkerhed omfatter udførelse af handlinger for at opnå bevis for bæredygtighedsrapporteringen.

Arten, omfanget og den tidsmæssige placering af de valgte handlinger afhænger af faglige vurderinger, herunder identifikation af oplysninger, hvor det er sandsynligt, at væsentlig fejlinformation kan opstå i bæredygtighedsrapporteringen, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

I forbindelse med vores erklæringsopgave med begrænset sikkerhed har vi i relation til Processen:

- opnået en forståelse af Processen ved at udføre forespørgsler for at forstå grundlaget for de oplysninger, som ledelsen anvender, og ved at gennemgå Koncernens interne dokumentation af dens Proces; og

- vurderet hvorvidt det bevis, vi har opnået ved hjælp af vores handlinger i relation til den af koncernens implementerede Proces, var i overensstemmelse med beskrivelsen af Processen i "**Tilgang og proces til identifikation og vurdering af væsentlige indvirkninger, risici og muligheder**".

I forbindelse med vores erklæringsopgave med begrænset sikkerhed har vi i relation til bæredygtighedsrapporteringen:

- opnået en forståelse af Koncernens rapporteringsproces, der er relevant for udarbejdelsen af Koncernens bæredygtighedsrapportering , herunder konsolideringsprocesserne ved at opnå en forståelse af Koncernens kontrolmiljø, processer og informationssystemer, der er relevante for udarbejdelse af en bæredygtighedsrapportering, men ikke at vurdere udformningen af specifikke kontrolaktiviteter, opnå bevis for implementering heraf eller teste deres funktionalitet,

- vurderet om væsentlige oplysninger, som er identificeret som led i Processen, er indeholdt i bæredygtighedsrapporteringen,
- vurderet om opbygning og præsentation af bæredygtighedsrapporteringen er i overensstemmelse med ESRS,

- foretaget forespørgsler af relevant personale og udført analytiske handlinger i relation til udvalgte oplysninger i bæredygtighedsrapporteringen,

- udført substanshandlinger i relation til udvalgte oplysninger i bæredygtighedsrapporteringen,

- vurderet metoder, forudsætninger og data for udøvelse af væsentlige skøn og fremadrettede oplysninger, og hvordan disse metoder blev anvendt,

- opnået en forståelse af Processen til identifikation af økonomiske aktiviteter, der er omfattet af taksonomien og økonomiske aktiviteter, der er omfattet af og i overensstemmelse med taksonomien og de tilsvarende oplysninger i bæredygtighedsrapporteringen.

København, den 27. marts 2025

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 96 35 56

Anders Oldau Gjelstrup
statsautoriseret revisor
MNE-nr. mme10777

Lars Hillebrandt
statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne26712

God selskabsledelse

Sund & Bælt Holding A/S (Sund & Bælt) er et statsligt aktieselskab. Aktionæren i form af den danske stat har den endelige myndighed over selskabet inden for de rammer, som er fastlagt i lovgivningen, og staten udøver sit ejerskab i overensstemmelse med de retningslinjer, som er givet i publikationen "Statens ejerskabspolitik".

Ledelsesstrukturen i Sund & Bælt er todelt og består af bestyrelse og direktion, som er uafhængige af hinanden, og ingen er medlem af begge selskabsorganer.

Bestyrelsen for Sund & Bælt har det overordnede ansvar for koncernen. Bestyrelserne i datterselskaberne består af medarbejdere i koncernen.

Sund & Bælt tilstræber, at selskabet ledes efter principper, der til enhver tid lever op til god skik for selskabsledelse.

NASDAQ Copenhagens anbefalinger til god selskabsledelse svarer til anbefalingerne fra Komitéen for god Selskabsledelse, der senest er opdateret den 2. december 2020.

Sund & Bælt opfylder generelt NASDAQ Copenhagens anbefalinger vedrørende god selskabsledelse. Undtagelser fra opfyldelse af anbefalingerne kan begrundes med koncernens særlige ejerforhold, hvor staten er eneste aktionær. Selskabet har i samarbejde med Transportministeriet udarbejdet et ejerskabsdokument, som redegør for statens forventninger til selskabet i overensstemmelse med statens ejerskabspolitik.

Der er følgende undtagelser fra opfyldelse af anbefalingerne:

I forbindelse med valg til bestyrelsen foretager aktionæren en vurdering af de nødvendige kompetencer, som bestyrelsen samlet skal besidde, herunder krav til mangfoldighed. Derfor er der ikke nedsat et nomineringsudvalg.

Bestyrelsen har ikke nedsat et vederlagsudvalg. Der er i overensstemmelse med Statens Ejerskabspolitik udarbejdet en vederlagspolitik, som er godkendt på selskabets generalforsamling og offentliggjort på selskabets hjemmeside. Sund & Bælt anvender ikke incitamentsaflønning for bestyrelse og direktion.

De generalforsamlingsvalgte medlemmer af bestyrelsen er på valg hvert andet år som følge af selskabets vedtægter. Anbefalingen om, at bestyrelsesmedlemmerne er på valg hvert år, følges derfor ikke.

Herudover følges anbefalingerne. Anbefalingerne fra Komitéen for god Selskabsledelse kan ses på https://coporategovernance.dk

Selskabet har nedsat et revisionsudvalg, der som minimum afholder møder halvårligt. Revisionsudvalgets medlemmer består af Jørn Tolstrup Rohde, Jens Heimburger og Claus Von Elling.

Bestyrelsen har afholdt fire bestyrelsesmøder i året, og bestyrelsen anses samlet for at være uafhængig i 2024.

I relation til hvilke ledelseshverv, virksomhedens ledelse beklæder i andre erhvervsdrivende virksomheder, henvises til afsnittet "Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere". Bestyrelsen har gennemført en selvevaluering i 2024 i overensstemmelse med Statens ejerskabspolitik og anbefalingerne for god selskabsledelse. Bestyrelsesformanden har oversendt konklusionerne fra selvevalueringen til selskabets ejer, Transportministeriet.

SUND & BÆLT KONCERNEN

	2024	2023
Bestyrelsesmedlemmer i alt	12	11
Heraf medlemmer af daglig ledelse	0	0
Heraf medarbejderrepræsentanter	3	3
Procentdel af bestyrelsesmedlemmerne anses for uafhængig	100	100

Procentdel af uafhængige bestyrelsesmedlemmer er opgjort ekskl. medarbejderrepræsentanter. Daglig ledelse i bestyrelsen refererer til det tilfælde, hvor et bestyrelsesmedlem samtidig har en direktionsrolle i selskabet. For rapportering på mangfoldighed henvises til bæredygtighedsrapporteringen iht. CSRD/§ 99 a.

Risiko

RISIKOREDUKTION

Sund & Bælt understøtter mobiliteten og forsyningssikkerheden i Danmark ved at udvikle, drive og vedligeholde kritisk infrastruktur.

Sikring og vedligeholdelse af mobiliteten og forsyningssikkerheden er derfor et væsentligt fokusområde for risikostyringen i koncernen. Sund & Bælt arbejder ud fra en struktureret risikostyringsproces i værdikæden, som først og fremmest har til formål at identificere risici, der kan have store konsekvenser for vores kritiske infrastruktur. Processen sikrer dernæst, at de identificerede risici bliver mitigeret eller elimineret.

Ud fra en risikobaseret tilgang er der udarbejdet beredskabsplaner og virksomhedsvidereførelsesplaner, der har til formål at sikre og opretholde driften i tilfældet af, at en risiko skulle opstå.

Risikoen for langvarig afbrydelse af trafikforbindelsen over Storebælt som følge af en bropåsejling, terrorhandling, cyberangreb, oversvømmelse eller lignede ville være eksempler på risici, hvortil der er knyttet beredskabsplaner og en virksomhedsvidereførelsesplan.

Sund & Bælt er i Lov om færgefart forpligtet til at sikre besejling nord og syd for Storebæltsforbindelsen. Dette ansvar løfter A/S Storebælt via ejerskab af havnene Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Færgeruterne anses således som en del af beredskabet og som en del af en virksomhedsvidereførelsesplan i tilfælde af, at der opstår afbrydelse af trafikforbindelsen over Storebælt.

Overvågning er også en del af risikostyringsprocessen, hvor risici overvåges løbende samt rapporteres årligt til koncernens bestyrelse.

Sund & Bælt har etableret et internt krise-beredskab, der består af en på forhånd identificeret krisestyringstab, der aktiveres og bistår med krisehåndteringen.

Krisestyringsstaben aktiveres til øvelser minimum to gange årligt for at sikre mål-sætningen om en effektiv krisehåndtering.

CYBERROBUSTHED

Sund & Bælt har implementeret forskellige informationssikkerhedstiltag, der er afgøren-de for at kunne beskytte virksomhedens digitale aktiver.

Disse tiltag hjælper med at identificere og håndtere sikkerhedsrisici, minimere potentia-le for datatab og sikre fortrolighed, integritet og tilgængelighed af data.

Implementeringen af sådanne kontroller styrker Sund & Bælts forsvar mod cybertrus-ler, sikrer overholdelse af lovkrav og skal opretholde tilliden fra kunder, partnere og interessenter.

DATAETIK

Sund & Bælt arbejder ud fra den vedtagne politik for dataetik, som er et sæt retnings-linjer og principper, der styrer, hvordan Sund & Bælt forholder sig til behandlingen af data, analyserer hensyn og i sidste ende behandler og beskytter data på en etisk og ansvarlig måde. En effektiv dataetikpolitik er afgøren-de for at sikre, at Sund & Bælt overholder lovgivningsmæssige krav, beskytter data og personlige oplysninger samt opretholder tilliden hos interessenter, samarbejdspartne-re, kunder og offentligheden.

Med udviklingen inden for digitalisering og teknologi anvendes data i stigende grad. Sund & Bælt har stort fokus på det ansvar, der er forbundet hermed. I den forbindelse er dataetik et centralt fokusområde, og Sund & Bælt tager ansvar for at sikre, at koncernens dataetiske principper bliver integreret i det daglige arbejde. Det gøres bl.a. ved, at ansvaret for overholdelse af de dataetiske principper og databeskyttelses-lovgivning er forankret hos de enkelte afde-lingsledere, som i forvejen har ansvaret for de forretningsprocesser, der indebærer behandling af data og personoplysninger. Herudover har selskabet etableret en række governance-processer samt sikret, at sel-skabet besidder de rette ressourcer og kompetencer til at vurdere behandlingen af data inden for bl.a. sikkerhed (NIS2) og GDPR.

Data behandles ansvarligt, og det sikres eksplicit, at behandling af data og person-oplysninger er nødvendig, sker til klare afgrænsede formål og sker i overensstem-melse med relevant databeskyttelseslovgiv-ning i overensstemmelse med Sund & Bælts dataetiske principper.

Gennem koncernens ledelsessystem sikres det, at samtlige processer risikovurderes, så selskabet er bekendt med de konkrete risici for registreredes rettigheder og frihedsret-tigheder, som selskabets aktiviteter indebæ-rer. I forbindelse med risikovurderingerne er der særligt fokus på identifikation af data-kategorier, som kan give anledning til data-etiske overvejelser, herunder bl.a. følsomme personoplysninger eller andre særligt be-skyttelsesværdige data.

I forlængelse heraf har Sund & Bælt fastlagt sikkerhedsstandarder og procedurer for at beskytte data mod uautoriseret adgang, ændring, destruktion eller offentliggørelse samt implementering af passende tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltnin-ger såsom kryptering, adgangskontrol og sikkerhedskopiering. Sund & Bælt har herud-over bl.a. fokus på iagttagelse af principperne om dataminimering, formålsbegrænsning samt opbevaringsbegrænsning. Der er faste retningslinjer for sikker og ansvarlig sletning eller anonymisering af data samt retnings-linjer for ansvarlig og etisk brug af data til beslutningstagning, herunder risikovurderinger, prognoser og prædiktiv analyse.

Finansielle risici

Sund & Bælt er eksponeret mod finansielle risici, der opstår i sammenhæng med finansieringen af infrastrukturanlæggene og i tilknytning til aktiviteterne i finansforvaltningen. Ved finansielle risici forstås risikoen for tab som følge af bevægelser på de finansielle markeder, herunder rente, valuta, kredit, likviditet og inflation. Sund & Bælts finansielle resultat er primært følsomt over for ændring i rente- og inflationsniveauet. Målsætningen er at føre en aktiv og samlet finansforvaltning, der minimerer de langsigtede finansomkostninger under hensyn til finansielle risici. Makroøkonomien vil påvirke tilbagebetalingstiden. Priserne på forbindelserne fastsættes politisk, og derfor er udviklingen i trafikken vigtig i forhold til at kunne opfylde forpligtelsen. Koncernens risikostyring og interne kontrol i forbindelse med regnskab og finansiel rapportering har til formål at minimere risikoen for væsentlige fejl og besvigelser. Det interne kontrolsystem omfatter funktionsadskillelse mellem roller og ansvarsområder, rapporteringskrav samt rutiner for attesteringer og godkendelse. Den interne kontrol gennemgås af revisorerne og af bestyrelsen via revisionsudvalget.

Effektivt betalingsanlæg på Storebælt

99,9 pct.

af trafikanter, som passerer gennem betalingsanlægget, opkræves korrekt.

Forventninger til 2025

Forventningerne til resultatet for 2025 udgør et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesorden 1,8-2,1 mia. kr.

Forventningerne er baseret på en forudsætning om faldende trafikindtægter på 3,8 pct. pga. Eurovignetdirektivet og introduktionen af kilometerbaserede vejafgifter for lastbiler. Forventningerne er hertil baseret på en forudsætning om inflation på 2,0 pct. som grundlag for opskrivning af de finansielle omkostninger, hvortil også den største usikkerhed fortsat vil være tilknyttet.

Forventningerne til 2025 er forbundet med usikkerhed og afhænger af udviklingen på de finansielle markeder samt de makroøkonomiske forhold.

Størst usikkerhed vil fortsat være knyttet til inflationen. En stigning på 1 procentpoint vil således belaste finansieringsomkostningerne og dermed også resultatet med ca. 120 mio. kr.

Bestyrelse og ledelse

BESTYRELSENS SAMMENSÆTNING

MICHAEL RASMUSSEN

Koncernchef Nykredit
Bestyrelsesformand siden 2021
Indtrådt i bestyrelsen 2021
Valgperiode udløber 2025

Ledelseshverv

Bestyrelsesformand i:
Nykredit Bank A/S
Totalkredit A/S
Investeringsfonden for Udviklingslande (IFU)
Sparinvest Holding SE
Sund & Bælt Holding A/S
Finans Danmark

I bestyrelsen for:
Fr I af 16. september 2015 A/S

Medlem af Investor Board for Danish SDG Investment Fund (Verdensmålsfonden)

Særlige kompetencer
Mangeårig erfaring med strategi og ledelse fra ledende stillinger inden for den finansielle sektor, herunder økonomi, finansiering og investering. Dette er suppleret af en bred indsigt i styring og udvikling af offentlige virksomheder samt forståelse for samfundsmæssige overvejelser. Stærkt fokus på samfundsansvar og bæredygtighed som en integreret del af at drive en moderne, foreningsejet virksomhed med et særligt fokus på at bidrage til sammenhængskraften på tværs af landet.

JØRN TOLSTRUP ROHDE

Direktør
Næstformand siden 2017
Indtrådt i bestyrelsen 2017
Valgperiode udløber 2025

Næstformand i:
Sund & Bælt A/S
Øresundsbro Konsortiet I/S
Marius Pedersen Holding A/S

I bestyrelsen for:
3C Retail A/S

Særlige kompetencer
Ledelse inden for store internationale produktions- og logistikvirksomheder, herunder arbejde med strategi, økonomi og markedsføring samt interesseorganisationer

CLAUS JENSEN

Forbundsformand, Dansk Metal
Indtrådt i bestyrelsen 2014
Valgperiode udløber 2025

Ledelseshverv

Bestyrelsesformand i:
CO-industri
Industrianställda i Norden, IN
Arbejdernes Landsbank
Sydporten P/S
AlsFynForbindelsen

Næstformand i:
IndustriALL – European Trade Union
Bygnings og udviklingsfonden DTM 4.0

I bestyrelsen for:
Sund & Bælt Holding A/S
Øresundsbro Konsortiet I/S
A/S A-Pressen
AKF Holding
Industriens Pensionsforsikring A/S
Industriens Pension Service A/S
IndustriPension Holding A/S
Industriens Kompetenceudviklingsfond, IKUF
Industriens Uddannelses- og Samarbejdsfond, IUS
Odense Havn A/S
Fagbevægelsens Hovedorganisation – FH
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
Arbejderbevægelsens kooperative Finansieringsfond
Tænketank EUROPA

Særlige kompetencer
Ledelseserfaring opnået gennem forskellige ledelsespositioner i Dansk Metal samt bestyrelses- og erhvervsposter, indgående samfunds kendskab og international forståelse, indgående kendskab til samfunds- arbejdsmarkedsforhold og overenskomst-systemet, stærke forhandlingskompetencer, erfaring med ledelses-systemer, bemanding og organisatoriske forhold samt indgående viden om budget, regnskab, forsikrings- og pensionsforhold.

MICHAEL HANNIBAL

Partner Copenhagen Infrastructure Partners (CIP)
Indtrådt i bestyrelsen 2021
Valgperiode udløber 2025

Ledelseshverv

I bestyrelse for:
Sund & Bælt Holding A/S

Særlige kompetencer
Mere end 30 års erfaring med teknik-, infrastruktur- og energiprojekter, herunder havbaserede energi- og anlægsprojekter. Stor indsigt i forskellige kontraktmodeller, herunder joint ventures og konsortier.
Ledelseserfaring fra stilling som CEO Offshore Wind i Siemens Wind Power og Partner i Copenhagen Infrastructure Partners.

CLAUS VON ELLING

Gruppeformand, 3F
Indtrådt i bestyrelsen 2022
Valgperiode udløber 2026

Ledelseshverv

Bestyrelsesformand i:
BAT kartellet / Dansk Byggefag
Byggeriets uddannelser (juni 2025)

Næstformand i:
Bygge-, og anlægsbranchens fonde

I bestyrelsen for:
FH Hovedbestyrelse
PensionDanmark, bestyrelse
Rørvig Centret A/S, bestyrelse
Teknologisk Institut repræsentantskab/bestyrelse
Sund & Bælt Holding A/S
Fællesfonden af 1961

Særlige kompetencer
Indgående kendskab til byggeri, som udførende håndværker, og med 18 års erfaring fra fagbevægelsen.
Indgående kendskab til samfunds- og arbejdsmarkedsforhold, overenskomstsystemet samt forhandlinger.

ERIK SKOTTING

Direktør
Indtrådt i bestyrelsen 2021
Valgperiode udløber 2025

Ledelseshverv

I bestyrelsen for:
Sund & Bælt Holding A/S

Særlige kompetencer
Mangeårig ledelseserfaring fra bygge- og anlægsbranchen – dels som entreprenør og dels som bygherre på megaprojekter.
Disse roller omfatter både selskabsmæssig, organisatorisk og projektmæssig ledelse.
Har indgående erfaring med planlægning og gennemførelse af megaprojekter. Herunder udbud, kontrahering og projektgennemførelse med tilhørende løbende risikovurdering samt kontrakt- og økonomistyring.
Samarbejde med rådgivere, entreprenører og leverandører – både nationale og internationale selskaber samt joint ventures.

SUSANNE J. MONFERRÉ

Vice President, Ørsted
Indtrådt i bestyrelsen 2021
Valgperiode udløber 2025

Ledelseshverv

I bestyrelsen for:
Sund & Bælt Holding A/S

Særlige kompetencer
Stærke kompetencer inden for opbygning af strategiske indkøbsfunktioner fra transport-, entreprenør- samt energibranchen både inden for drift og anlæg. I næsten hele karrieren i ledende stillinger og deraf tung ledelses-erfaring. Erfaring fra gennemførelse af adskillige cost-out og effektiviseringsprogrammer både i det private og i halvoffentlige virksomheder. Erfaring med implementering af sustainability samt risk management igennem hele forsyningskæden.

KAREN HÆKKERUP

Indtrådt i bestyrelsen 2022
Valgperiode udløber 2026

Ledelseshverv

Bestyrelsesformand:
Nordic Safe Cities

I bestyrelsen for:
Sund & Bælt Holding A/S
Danish Agro a.m.b.a.

Særlige kompetencer
Har besiddet en række politiske poster og har derfor en bred indsigt i alt fra lokalplaner til sikkerhedspolitik, foruden en dyb indsigt i de politiske processer. Har som adm. dir i L&F og Seges haft ansvaret for en af landets største erhvervsorganisationer og har desuden været generalsekretær i FN's børnefond, UNICEF. Er stærk til at udvikle og implementere strategier og har derudover en bred viden om ledelse, jura, økonomi samt en solid erfaring fra et mangeårigt bestyrelsesarbejde.

JENS HEIMBURGER

Indtrådt i bestyrelsen 2024
Valgperiode udløber 2026

Ledelseshverv

Bestyrelsesformand:
Carelink Gruppen A/S
Carelink Psykiatri ApS
Australian Bodycare
Nordlys AB

I bestyrelsen for:
Sund & Bælt Holding A/S
Dansk Generationsskifte A/S
Nordtech-Vetec A/S

Særlige kompetencer
Erfaren erhvervsleder med særlig ekspertise inden for strategisk ledelse, virksomhedsoverdragelse og generationsskifte i små og mellemstore virksomheder. Har desuden indsigt i politiske processer samt stort kendskab til og forståelse for offentlig og privat sektor-samarbejde.

JENS VILLEMOES

Medarbejdervalgt
Head of Media Relations
Indtrådt i bestyrelsen 2017
Valgperiode udløber 2025

KLAUS BENALI BENDTSEN

Medarbejdervalgt
Planlægger
Indtrådt i bestyrelsen 2022
Valgperiode udløber 2025

VILLADS ENGSTRØM

Medarbejdervalgt
Design Coordination Manager, TPR
Indtrådt i bestyrelsen 2021
Valgperiode udløber 2025

Ledelseserhverv:
Villads Engstrøm Holding ApS

DIREKTION

MIKKEL HEMMINGSEN

Administrerende direktør i
Sund & Bælt Holding A/S

Bestyrelsesformand i:
A/S Storebælt
A/S Øresund
A/S Femern Landanlæg
Femern A/S
Brobizz A/S
BroBizz Operatør A/S
Sund & Bælt Partner A/S

I bestyrelsen for:
Øresundsbro Konsortiet I/S
CEI HoldCo ApS

LEDENDE MEDARBEJDERE

GROUP BUSINESS SUPPORT

JANNE DYRLEV

Direktør

Administrende direktør i:
A/S Storebælt
A/S Øresund
A/S Femern Landanlæg
Sund & Bælt Partner A/S
BroBizz Operatør A/S

I bestyrelsen for:
A/S Storebælt
A/S Øresund
A/S Femern Landanlæg
Femern A/S (næstformand)
Brobizz A/S (næstformand)
BroBizz Operatør A/S
Sund & Bælt Partner A/S

ASSET MANAGEMENT

SØREN ULRIK HILLERSBORG

Teknisk driftsdirektør, Asset Management

CONSTRUCTION

HENRIK VINCENTSEN

Projektdirektør, Construction

Administrerende direktør i:
Femern A/S

PROJEKTUDVIKLING

FREDERIK FISKER

Projektdirektør, Projektudvikling

BÆREDYGTIGHED & MYNDIGHEDER

CLAUS DYNESEN

Projektdirektør, Bæredygtighed & Myndigheder

TOLLING

OLE LYKKE CHRISTENSEN

Direktør, Tolling

DIGITAL

LENE RASMUSSEN

Chief Digital Officer

Årsregnskab 2024

Indhold Årsregnskab 2024

Regnskab	111
Noter	118
Påtegninger	176

Regnskab

Totalindkomstopgørelsen 1. januar – 31. december

Mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S				Sund & Bælt koncernen	
2023	2024	Note		2024	2023
517	**568**	4.1	**Nettoomsætning**	**3.602**	**3.511**
-125	-157	5.5	Andre eksterne omkostninger	-386	-387
-381	-433	4.2	Personaleomkostninger	-215	-211
16	36		Andre driftsindtægter	20	25
0	0		Andre driftsomkostninger	-142	-96
-68	-76	2.5	Af- og nedskrivninger	-802	-848
-558	**-630**		**Omkostninger i alt**	**-1.525**	**-1,517**
-41	**-62**		**Resultat af primær drift (EBIT)**	**2.077**	**1.994**
1.406	1.525		Modtagne udbytter fra kapitalandele	0	0
5	15		Finansielle indtægter	409	167
-11	-19		Finansielle omkostninger	-1.128	-750
0	-5		Værdireguleringer, netto	-506	-2.323
1.400	**1.516**	3.1	**Finansielle poster i alt**	**-1.225**	**-2.906**
1.359	**1.454**		**Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat**	**852**	**-912**
0	0	2.7	Resultatandel i fællesledet virksomhed	872	627
1.359	**1.454**		**Resultat før skat**	**1.724**	**-285**
10	17	5.1	Skat	-624	402
1.369	**1.471**		**Årets resultat**	**1.100**	**117**
0	0		Anden totalindkomst	0	0
0	0		Skat af anden totalindkomst	0	0
1.369	**1.471**		**Totalindkomst**	**1.100**	**117**

Balance 31. december – Aktiver

Mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S				Sund & Bælt koncernen	
2023	2024	Note		2024	2023
239	291	2.1	Software	337	256
239	**291**		**Immaterielle aktiver i alt**	**337**	**256**
0	0	2.2	Vejanlæg	25.122	25.920
0	0	2.3	Jernbaneanlæg	28.239	29.194
66	474	2.4	Andre anlægsakiver	7.123	534
66	**474**		**Materielle anlægsaktiver i alt**	**60.484**	**55.648**
104	92	4.3	Tilgodehavender	92	104
976	976	2.6	Kapitalandele i dattervirksomheder	0	0
0	0	2.7	Kapitalandele i fællesledet virksomhed	4.510	4.231
21	23	5.1	Udskudt skat	0	0
0	0	3.2	Værdipapirer	678	1.192
0	0	3.3	Derivater	2.449	2.667
1.101	**1.091**		**Finansielle aktiver i alt**	**7.729**	**8.194**
1.406	**1.856**		**Langfristede aktiver i alt**	**68.550**	**64.098**
618	66	4.3	Tilgodehavender	1.175	1.100
0	100	3.2	Værdipapirer	4.769	6.597
0	0	3.3	Derivater	11	54
0	160		Selskabsskat	160	0
27	23	4.4	Periodeafgrænsningsposter	7.201	4.385
645	**349**		**Tilgodehavender i alt**	**13.316**	**12.136**
120	**110**		**Likvide beholdninger**	**665**	**1.020**
765	**459**		**Kortfristede aktiver i alt**	**13.981**	**13.156**
2.171	**2.315**		**Aktiver i alt**	**82.531**	**77.254**

Balance 31. december – Passiver

Mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S				Sund & Bælt koncernen	
2023	2024	Note		2024	2023
			Egenkapital		
355	355	3.5	Aktiekapital	355	355
0	118		Reserve for udviklingsomkostninger	0	0
731	609		Overført resultat	8.843	9.218
1.086	**1.082**		**Egenkapital i alt**	**9.198**	**9.573**
			Langfristede gældsforpligelser		
3	1		Hensatte forpligtelser	6	72
0	0	5.1	Udskudt skat	5.638	5.342
0	504	3.4	Genudlån fra den danske stat	54.901	46.378
0	0	3.4	Obligationsgæld	212	1.094
31	411	2.4	Leasingforpligtelser	411	68
0	0	3.3	Derivater	2.885	4.564
34	**916**		**Langfristede gældsforpligtelser i alt**	**64.053**	**57.518**
478	0	3.4	Genudlån fra den danske stat	5.266	6.173
9	0	3.4	Obligationsgæld	903	0
0	0	3.4	Kreditinstitutter	63	0
10	13	2.4	Leasingforpligtelser	13	21
445	0	5.1	Selskabsskat	0	445
108	299	4.5	Leverandører og andre gældsforpligtelser	1.714	3.100
0	0	3.3	Derivater	866	41
1	5	4.6	Periodeafgrænsningsposter	455	383
1.051	**317**		**Kortfristede gældsforpligtelser i alt**	**9.280**	**10.163**
1.085	**1.233**		**Gældsforpligtelser i alt**	**73.333**	**67.681**
2.171	**2.315**		**Passiver i alt**	**82.531**	**77.254**

Egenkapitalopgørelse 1. januar – 31. december

Mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S					Sund & Bælt koncernen		
Aktiekapital	Reserve for udviklings-omkostninger	Overført resultat	I alt		Aktiekapital	Overført resultat	I alt
355	0	668	**1.023**	**Saldo pr. 1. januar 2023**	355	10.373	10.728
0	0	0	0	Korrektion til primo	0	34	34
355	**0**	**668**	**1.023**	**Korrigeret egenkapital 1. januar 2023**	**355**	**10.407**	**10.762**
0	0	-1.306	-1.306	Udbetalt udbytte	0	-1.306	-1.306
0	0	1.369	1.369	Årets resultat og totalindkomst	0	117	117
355	**0**	**731**	**1.086**	**Saldo pr. 31. december 2023**	**355**	**9.218**	**9.573**
355	0	731	1.086	**Saldo pr. 1. januar 2024**	355	9.218	9.573
0	0	-1.475	-1.475	Udbetalt udbytte	0	-1.475	-1.475
0	118	1.353	1.471	Årets resultat og totalindkomst	0	1.100	1.100
355	**227**	**609**	**1.082**	**Saldo pr. 31. december 2024**	**355**	**8.843**	**9.198**

Pengestrømsopgørelse 1. januar – 31. december

Mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S				Sund & Bælt koncernen	
2023	2024	Note		2024	2023
			Pengestrøm fra driftsaktivitet		
-41	-62		Resultat af primær drift (EBIT)	2.077	1.994
			Reguleringer		
68	76	2.5	Af- og nedskrivninger	802	848
-30	-30		Betalt skat	-966	-450
-3	**-16**		**Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital**	**1.913**	**2.392**
			Ændring i driftskapital		
-151	359		Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	-2.888	-1.875
111	203		Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-1.267	3.232
-43	**546**		**Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt**	**-2.242**	**3.749**
			Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
1.406	1.525		Udbytte fra dattervirksomheder og fællesledet virksomhed	593	0
-100	-106	2.1	Køb af immaterielle aktiver	-140	-102
-24	-30	2.2-2.4	Køb af materielle aktiver	-5.886	-10.125
0	0		Langfristede udlån	0	83
0	-100		Køb af værdipapirer	0	-1.747
0	0		Salg af værdipapirer	2.420	0
1.282	**1.289**		**Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt**	**-3.013**	**-11.891**
1.239	**1.835**		**Frit cash flow**	**-5.255**	**-8.142**

Pengestrømsopgørelse 1. januar – 31. december (fortsat)

Mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S				Sund & Bælt koncernen	
2023	2024	Note		2024	2023
			Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
191	497		Optagelse af langfristede forpligtelser	14.099	15.176
0	-500		Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	-7.615	-5.108
0	0		Låneoptagelse hos kreditinstitutter	63	0
0	-380		Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	0	-59
5	15		Renteindtægter, modtaget	141	42
0	-3		Renteomkostninger, betalt	-1.064	-1.034
0	14		Modtagne offentlige tilskud	764	735
-21	-13		Tilbagebetaling af leasingforpligtelser	-13	-21
-1.306	-1.475		Betalt udbytte til aktionær	-1.475	-1.306
-1.131	**-1.845**	**3.4**	**Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt**	**4.900**	**8.425**
108	**-10**		**Periodens ændring i likvider**	**-355**	**357**
12	120		Likvider, primo	1.020	663
120	**110**		**Likvider, ultimo**	**665**	**1.020**

Noter

Note	Sektion 1 - Introduktion til noter	Side
1.1	Anvendt regnskabspraksis	119
1.2	Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn	120
1.3	Implementering af nye og ændrede regnskabsstander	121
1.4	Regnskabspraksis for taksonomiopgørelse	122

Note	Sektion 2 - Investeringer	Side
2.1	Software	123
2.2	Vejanlæg	124
2.3	Jernbaneanlæg	125
2.4	Andre anlægsaktiver	127
2.5	Af- og nedskrivninger	131
2.6	Kapitalandele i dattervirksomheder	133
2.7	Kapitalandele i fællesledet virksomhed	134

Note	Sektion 3 - Finansiering og kapitalstruktur	Side
3.1	Finansielle poster	136
3.2	Værdipapirer	137
3.3	Afledte finansielle instrumenter	138
3.4	Nettogæld	139
3.5	Egenkapital	142
3.6	Oplysninger om finansielle risici	143
3.7	Kategorier af finansielle instrumenter	155
3.8	Dagsværdioplysninger	156

Note	Sektion 4 - Rentabilitet	Side
41	Nettoomsætning	158
4.2	Personaleomkostninger	159
4.3	Tilgodehavender	160
4.4	Periodeafgrænsningsposter, aktiver	163
4.5	Leverandører og andre gældsforpligtelser	163
4.6	Periodeafgrænsningsposter, forpligtigelser	164

Note	Sektion 5 - Øvrige oplysninger	Side
5.1	Skat	165
5.2	Offentlige tilskud	168
5.3	Kontraktuelle forpligtelser, eventualforpligtelser og sikkerhedsstillelse	169
5.4	Nærtstående parter	170
5.5	Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	174
5.6	Ledelsesvederlag	175
5.7	Begivenheder efter balancedagen	175

Sektion 1 - Introduktion til noter

Note 1.1

Anvendt regnskabspraksis

Sund & Bælt Holding A/S er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. Den finansielle del af årsrapporten for Sund & Bælt Holding A/S for 2024 omfatter både koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S og dets datterselskaber (koncernen) samt separat årsregnskab for moderselskabet.

Koncernregnskabet og årsregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S for 2024 aflægges i overensstemmelse IFRS Accounting Standards som udstedt af IASB og godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til årsrapporter for selskaber med børsnoterede obligationer (regnskabsklasse D).

Koncernregnskabet og årsregnskabet for moderselskabet er aflagt i danske kroner, som ligeledes er koncernens funktionelle valuta. Alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i mio. kr.

Korrektion af sammenligningstal

Koncernen har revurderet og korrigeret de koncerneksterne nettofinansieringsomkostninger, som aktiveres på Femern Bælt-forbindelsen. Koncernens finansielle omkostninger er som følge heraf reduceret med 74 mio. kr. i 2023, og skat af årets resultat i 2023 tilsvarende reduceret med 16 mio. kr. Ligeledes er vejanlæg forøget med 58 mio. kr., jernbaneanlæg forøget med 60 mio. kr. og udskudt skat forøget med 26 mio. kr. Alle sammenlignings-tal er tilpasset. Den akkumulerede effekt på koncernens egenkapital pr. 31.12.2022 er et tillæg på 34 mio. kr. Tilpasningen fremgår af egenkapitalopgørelsen. 5-års hoved- og nøgletalsoversigten er ligeledes tilpasset.

Den anvendte regnskabspraksis, som er beskrevet nedenfor, er anvendt konsistent i regnskabsåret og for sammenligningstallene. Dog for standarder implementeret fremadrettet er sammenligningstal ikke korrigeret. Regnskabspraksis er, udover nedenstående, beskrevet i de respektive noter.

Konsolidering

Koncernregnskabet omfatter moderselskabet Sund & Bælt Holding A/S og de 100 pct. ejede dattervirksomheder: A/S Storebælt, A/S Øresund, Sund & Bælt Partner A/S, Femern A/S, Brobizz A/S, BroBizz Operatør A/S og A/S Femern Landanlæg.

I koncernregnskabet indregnes Øresundsbro Konsortiet I/S efter indre værdis metode, hvorefter koncernens andel af årets resultat og egenkapital, svarende til 50 pct., indgår i koncernregnskabet. En eventuel negativ egenkapital indregnes som en hensat forpligtelse, idet Øresundsbro Konsortiet I/S er struktureret som et interessentskab med solidarisk hæftelse.

Koncernregnskabet udarbejdes på grundlag af regnskaber for Sund & Bælt Holding A/S og dattervirksomhederne ved sammenlægning af regnskabsposter af ensartet karakter.

De regnskaber, der anvendes til brug for konsolideringen, aflægges i overensstemmelse med koncernens regnskabspraksis.

Ved konsolideringen foretages eliminering af interne indtægter og omkostninger samt interne mellemværender, ligesom moderselskabets kapitalandele i dattervirksomheder udlignes mod den hertil svarende egenkapital.

Valutaomregning

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagen og betalingsdagen, indregnes i totalindkomstopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i udenlandsk valuta omregnes til balancedagens kurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen, eller kursen på foregående balancedag, indregnes i totalindkomstopgørelsen under finansielle poster.

Valutakursomregning af finansielle aktiver og passiver indgår i værdireguleringen, og valutakursomregning af debitorer, kreditorer med videre henføres til finansielle indtægter og omkostninger.

Segmentoplysninger

Ifølge IFRS skal der oplyses om indtægter, udgifter, aktiver og passiver per segment. Det er Sund & Bælt Holding A/S' vurdering, at koncernen udgøres af ét segment. Den interne rapportering og topledelsens økonomistyring sker på basis af et samlet segment.

Andre driftsindtægter og -omkostninger

Andre driftsindtægter og -omkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til koncernens aktiviteter, herunder fortjeneste og tab ved løbende salg og udskiftning af immaterielle og materielle anlægsaktiver. Fortjeneste og tab ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver opgøres som salgsprisen med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet.

Pengestrømsopgørelsen
Koncernens pengestrømsopgørelse er opstillet efter den indirekte præsentationsmetode med udgangspunkt i posterne i årets totalindkomstopgørelse. Koncernens pengestrømsopgørelse viser pengestrømme for året, årets forskydning i likvide midler samt koncernens likvide midler ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som resultat før finansielle poster, reguleret for ikke-likvide resultatposter, beregnede selskabsskatter samt ændring i driftskapitalen. Driftskapitalen omfatter de driftsrelaterede balanceposter under omsætningsaktiver og kortfristet gæld.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle aktiver samt modtaget udbytte fra fælleseje det virksomhed.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter låntagning, afdrag på gæld, tilbagebetaling af leasingforpligtelser, finansieringsposter samt udbytte til aktionær.

Likvider består af likvide beholdninger og værdipapirer, der på anskaffelsestidspunktet har en restløbetid under tre måneder, og som uden hindring kan omsættes til likvide beholdninger, og hvorpå der kun er ubetydelige risici for værdiændringer.

Nøgletal
De i hoved- og nøgletalsoversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad:	Resultat af primær drift (EBIT) i pct. af omsætningen.
Afkastgrad:	Resultat af primær drift (EBIT) i pct. af de samlede aktiver.
Anlæggenes afkast:	Resultat af primær drift (EBIT) i pct. af investeringen i vej- og jernbaneanlæg.

Note 1.2

Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. Skøn, der er væsentlige for regnskabsaflæggelsen, foretages blandt andet ved opgørelse af af- og nedskrivninger af vej- og jernbaneanlæg samt beregning af dagsværdi for visse finansielle aktiver og forpligtelser. Afskrivning på vej- og jernbaneanlæg er baseret på en vurdering af anlæggene i hovedbestanddele og deres forventede brugstid.

Der foretages løbende skøn over aktivernes forventede brugstid. Ved vurderingen af anlæggenes forventede brugstid indgår bl.a. hensyntagen til anlæggenes vedligeholdelsesstandard og tekniske levetid, sammenholdt med ledelsens forventninger til den langsigtede udvikling i trafikmønstre og øvrig infrastruktur. Anlæggene er oprindeligt projekteret til en teknisk og økonomisk levetid på 100 år for hovedbestanddelene.

Som følge af den lange levetid er særligt forventninger til den langsigtede udvikling i trafikmønstre og øvrig infrastruktur, og dermed behovet for koncernens vej- og jernbaneanlæg, forbundet med betydelige skøn.

Ledelsen vurderer, at det for nærværende ikke er rimeligt sandsynligt, at den forventede brugstid overstiger 100 år fra anlæggenes færdiggørelse, uanset om anlæggenes tekniske levetid måtte være længere. En forandring i de forventede brugstider kan medføre en væsentlig påvirkning af resultatet i form af ændringer i årets afskrivninger, men har ingen betydning for pengestrømme.

Ved endt brugstid for anlæggene er koncernen ikke kontraktuelt eller lovgivningsmæssigt forpligtet til at bortskaffe anlæggene og retablere jord og havbund, hvorpå anlæggene er opført. Det er desuden ledelsens vurdering, at anlæggene også efter endt brugstid som fast kyst til kyst-forbindelse vil bestå og overgå til alternativ benyttelse. Det er derfor ledelsens vurdering, at koncernen ikke har en retlig eller faktisk nedtagningsforpligtelse relateret til anlæggene, hvorfor der ikke er indregnet hensættelse hertil i regnskabet.

For visse finansielle aktiver og forpligtelser sker et skøn af forventet fremtidig inflation ved beregning af dagsværdi.

Opgørelsen af dagsværdien på finansielle instrumenter er forbundet med skøn for den relevante diskonteringsrente for selskabet, volatiliteter på referencerenter og valuta for finansielle instrumenter med optionalitet i betalingsstrømmene, samt skøn for den fremtidige inflationsudvikling for realrentelån og -swaps. De foretagne skøn til opgørelse af dagsværdier og nedskrivningsbehov er i videst muligt omfang hægtet op på observerbare markedsdata og løbende vurderet med aktuelle prisindikationer.

I forbindelse med opgørelsen af udskudt skat foretages et skøn for den fremtidige udnyttelse af fremførbare skattemæssige underskud og beskårne nettofinansieringsudgifter, som er baseret på den forventede fremtidige indtjening i koncernen samt den forventede levetid på anlægsaktiverne.

Anlæg i A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet I/S anses som én pengestrømsgenererende enhed, idet selskabernes vej- og jernbaneanlæg fungerer som én samlet enhed.

Anlæg i A/S Femern Landanlæg og Femern A/S anses som én pengestrømsgenererende enhed, idet selskabernes vej- og jernbaneanlæg fungerer som én samlet enhed.

Anlæg i A/S Storebælt anses som én pengestrømsgenererende enhed, idet selskabets vej- og jernbaneanlæg fungerer som én samlet enhed.

Note 1.3

Implementering af nye og ændrede regnskabsstandarder

Koncernen har implementeret de standarder og fortolkningsbidrag, der træder i kraft for 2024. Ingen af disse har påvirket indregning og måling i 2024 eller forventes at påvirke koncernen.

Vedtagne regnskabsstandarder samt fortolkningsbidrag, der ikke er trådt i kraft

Der er på nuværende tidspunkt ingen ændrede regnskabsstandarder og fortolkningsbidrag, som er vedtaget af IASB og godkendt af EU, og som træder i kraft senere, der forventes at påvirke koncernens indregning og måling.

Note 1.4

Regnskabspraksis for taksonomiopgørelse

Sund & Bælt rapporterer for regnskabsåret 2024 såvel "eligibility" (andelen af taksonomi-omfattede aktiviteter) som "alignment" (andelen af omfattede aktiviteter, der klassificeres som bæredygtige) i henhold til kriterierne fastlagt af Kommissionen for henholdsvis klima (Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/2139) samt ændringerne hertil i (EU) 2022/1214 og (EU) 2923/2485, og for miljø (Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2486).

Screeningen af koncernens aktiviteter er foretaget på projektniveau. Økonomiske aktiviteter, der ofte omfatter mange individuelle poster og underprojekter i regnskabet, vurderes således for eligibility og alignment på niveau med de overordnede (anlægs-) projekter og aktiver i Sund & Bælt. På kombinerede vej- og jernbaneprojekter skelnes mellem anlæggets vej- og jernbanedel. På Femern Bælt-projektet er vurderingerne grundet projektets omfang foretaget på kontraktniveau.

Sund & Bælt har i 2024 identificeret følgende økonomiske aktiviteter opført i bilagene til de delegerede forordninger, som koncernens aktiviteter vurderes at høre ind under (her grupperet efter de klima- og miljømål, aktiviteterne er tilknyttet):

Modvirkning af klimaforandringer

6.14 Infrastruktur til jernbanetransport (Transport)

8.2 Datadrevne løsninger til reduktion af drivhusgasser (Information og kommunikation)

Tilpasning til klimaforandringer

6.15 Infrastruktur, der muliggør vejtransport og offentlig transport (Transport)

6.16 Infrastruktur, der muliggør vejtransport og offentlig transport (Transport)

7.7 Erhvervelse og ejerskab af bygninger (Byggeri og fast ejendom)

9.3 Konsulentbistand til fysisk klimarisikostyring og -tilpasning (Professionelle, videnskabelige og tekniske aktiviteter)

Beskyttelse og genoprettelse af biodiversitet og økosystemer

1.1 Bevarelse, herunder genopretning af levesteder, økosystemer og arter (Miljøbeskyttelse og -genopretning)

Sund & Bælt har identificeret relevante aktiviteter ved at følge de økonomiske aktivitetsbeskrivelser og NACE-koder i de tekniske bilag til EU's taksonomiforordning. Vurderingen er foretaget af et projektteam og bygger på den indledende vurdering fra 2023. De individuelle regnskabsposter (Omsætning, CapEx (additions) og OpEx (repair and maintenance)) er allokeret til de respektive overprojekter og vurderet tilsvarende. Poster, som udgør en ny separat aktivitet, er vurderet som et individuelt projekt. Sund & Bælt har i den forbindelse anvendt en passende finansiel væsentlighedstærskel.

Derudover er der en række regnskabsposter, som ikke kan tildeles et bestemt projekt, men som dækker over bl.a. tværgående driftssystemer. Disse er ligeledes screenet og følger vurderingen for de mest relevante driftsprojekter.

I forhold til vurderingen fra 2023 er en væsentligt lavere andel af omsætningen omfattet (ca. 8 pct. i 2024 sammenlignet med 100 pct. i 2023). Det skyldes, at opgørelsesmetoden er præciseret i henhold til taksonomiens bestemmelser, som fastslår, at omsætning fra bl.a. infrastruktur for vejtransport ikke er omfattet af taksonomien. Derfor er det kun den del af Sund & Bælts omsætning, der hidrører fra jernbaneindtægter, der medtælles, til forskel fra 2023, hvor også indtægter fra brugerbetaling på Storebælts-forbindelsens vejdel blev opgjort som omfattet.

Præciseringen af opgørelsesmetoden har desuden medført, at andelen af omfattet CapEx og OpEx er lavere end i 2023. Omfattet CapEx og OpEx vedrører primært Sund & Bælts jernbaneprojekter, mens det for vejforbindelser og havneanlæg – som falder under miljømålet "Tilpasning til klimaforandringer" – udelukkende er udgifter direkte relateret til klimasikring af anlæggene, der kan opgøres som omfattet i henhold til taksonomien.

Endelig vurderes vej- og jernbaneprojekter, som endnu befinder sig på forundersøgelsesstadiet – herunder forundersøgelser til en Als-Fyn-forbindelse samt Østlig Ringvej – ikke at være omfattet. Stormflodsprojektet vurderes derimod at være omfattet under aktiviteten "9.3 Konsulentbistand til fysisk klimarisikostyring og -tilpasning" i henhold til bilag II til taksonomiforordningen. Denne klassificering er ændret i forhold til 2023, hvor projektet blev anført under aktiviteten "14.2 Infrastruktur til forebyggelse og beskyttelse af oversvømmelsesrisiko". Ændringen skyldes, at den nye aktivitet (9.3) i højere grad vurderes at være dækkende for Sund & Bælts aktiviteter på projektets aktuelle stadie.

Vurderingen af de omfattede aktiviteters alignment med taksonomiens kriterier for væsentligt bidrag og do-no-significant-harm (DNSH) er foretaget på baggrund af input fra relevante kontrakt-, projekt- eller afdelingsledere samt yderligere indhentning af dokumentation fra organisationen. Tilsvarende er der vurderet i forhold til sociale minimumsgarantier, alt udført i overensstemmelse med EU-Kommissionens seneste retningslinjer og EU Taxonomy Navigator.

KPI'er

Taksonomi-KPI'erne er udarbejdet på baggrund af de finansielle data, som indgår i årsrapporten. CapEx-KPI'erne er opgjort på koncernbasis og indeholder elimineringer. Sund & Bælt Holding A/S eliminerer ikke på projektniveau, og effekten af dette vurderes at være ubetydelig. Jf. bilag I til EU's delegerede retsakt om taksonomi, afsnit 1.1.1, skal KPI-nævneren for omsætning omfatte omsætning indregnet i henhold til IAS 1, afsnit 82 (a), med henvisning til IFRS 15 Indtægter fra kontrakter med kunder.

I henhold til bilag I i EU's delegerede retsakt om taksonomi, afsnit 1.1.2.1, omfatter nævneren for KPI'en for CapEx aktiver, der falder ind under IAS 16, IAS 38, IAS 40 og IFRS 16. Ekskluderet fra nævneren er leasingaftaler uden indregnede aktiver med brugsret.

KPI'erne for eligibility er beregnet som følger:

$$\text{taxonomy - eligible revenue KPI} = \frac{\text{eligible revenue}}{\text{total revenue}}$$

$$\text{taxonomy-eligible CapEx KPI (additions)} = \frac{\text{eligible CapEx}}{\text{total CapEx}}$$

$$\text{taxonomy-eligible OpEx KPI (repair and maintenance)} = \frac{\text{eligible OpEx}}{\text{total OpEx}}$$

KPI'erne for alignment er beregnet som følger:

$$\text{taxonomy-aligned revenue KPI} = \frac{\text{aligned revenue}}{\text{total revenue}}$$

$$\text{taxonomy-aligned CapEx KPI (additions)} = \frac{\text{eligible CapEx}}{\text{total CapEx}}$$

$$\text{taxonomy-aligned OpEx KPI (repair and maintenance)} = \frac{\text{aligned OpEx}}{\text{total OpEx}}$$

Sektion 2 - Investeringer

Note 2.1 Software

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	2024		2024	2023
291	389	Kostpris primo	551	451
99	106	Årets tilgang	140	101
-1	0	Årets afgang	0	-1
389	**495**	**Kostpris ultimo**	**691**	**551**
106	150	Af- og nedskrivninger primo	295	240
45	54	Årets af- og nedskrivninger	59	56
-1	0	Afskrivninger på afhændede aktiver	0	-1
150	**204**	**Af- og nedskrivninger ultimo**	**354**	**295**
239	**291**	**Regnskabsmæssig værdi**	**337**	**256**

Sund & Bælt Holding A/S har pr. 31.12.2024 aktiveret software med en regnskabsmæssig værdi på 291 mio. kr. Heraf udgør regnskabsmæssig aktivering af udviklingsomkostninger 151 mio. kr.

Anvendt regnskabspraksis

Immaterielle aktiver er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Efterfølgende måles aktiverne til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger.

Immaterielle aktiver afskrives lineært over den forventede brugstid, dog maksimalt over 5 år.

Note 2.2 Vejanlæg

Investeringer i vejanlæg omfatter Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Anlæg under udførelse omfatter primært opførelse af vejanlæg i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen. Årets overførsel mellem anlægsklasser vedrører elementfabrikken i Rødbyhavn, som ved lov er gjort permanent og udgør et særskilt aktiv, som er taget i brug og påbegyndt afskrivning.

Fabrikken har indtil 2024 været en integreret del af Femern Bælt-forbindelsen og skulle nedtages, når produktionen af tunnelelementerne til kyst til kyst-delen af Femern Bælt-projektet blev afsluttet. Kostprisen på fabriksanlægget er derfor dekomponeret og overført til anlægsklasserne Grunde og bygninger, Havneanlæg og Driftsmidler. Årets afskrivninger på fabriksanlægget er genaktiveret på Femern Bælt-forbindelsens vejanlæg og jernbaneanlæg.

I anlæg under udførelse er finansieringsomkostninger ekskl. finansielle værdireguleringer i 2024 indregnet med en udgift på 16 mio. kr. efter elimineringer. A/S Øresund modtager som led i den politiske aftale "Infrastrukturplan 2035" offentlige tilskud til udvidelsen af Øresundsmotorvejen samt miljøkonsekvensvurdering af en Østlig Ringvej.

Sund & Bælt koncernen

	Direkte aktiverede omkostninger	Værdi af eget arbejde	Finansierings-omkostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 2024	I alt 2023
Kostpris primo	14.593	998	4.564	11.961	32.116	27.808
Korrektion til primo	0	0	0	0	0	58
Overførsel mellem anlægskasser	0	0	0	-3.977	-3..977	0
Årets tilgang	0	0	0	3.497	3.497	4.399
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-73	-73	-74
Årets afgang	-9	0	0	0	-9	-75
Overførsler i årets løb	30	4	0	-34	0	0
Kostpris ultimo	**14.614**	**1.002**	**4.564**	**11.374**	**31.554**	**32.116**
Af- og nedskrivninger primo	4.753	259	1.184	0	6.196	6.015
Årets af- og nedskrivninger	188	10	47	0	245	256
Afskrivninger på afhændede aktiver	-9	0	0	0	-9	-75
Af- og nedskrivninger ultimo	**4.932**	**269**	**1.231**	**0**	**6.432**	**6.196**
Regnskabsmæssig værdi	**9.682**	**733**	**3.333**	**11.374**	**25.122**	**25.920**

Note 2.3 Jernbaneanlæg

Storebælts jernbaneanlæg omfatter ca. 25 km dobbeltsporet elektrificeret jernbane og inkluderer stationerne i Nyborg og Korsør.

Øresundsbanen omfatter ca. 12 km dobbeltsporet elektrificeret jernbane fra København til Kastrup, ca. 3 km dobbeltsporet elektrificeret jernbane fra Vigerslev til Kalvebod, samt gods- og vendespor ved Københavns Lufthavn Station.

Anlæg under udførelse omfatter primært opførelse af jernbaneanlæg i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen. Årets overførsel mellem anlægsklasser vedrører elementfabrikken i Rødbyhavn jf. note 2.2

Femern A/S, A/S Femern Landanlæg og A/S Øresund modtager EU-tilskud til dækning af anlægsomkostninger i forbindelse med selskabernes opførsel af jernbaneanlæg. Hertil modtager A/S Øresund andre offentlige tilskud under "Infrastrukturplan 2035". Koncernen har i alt indtægtsført 468 mio. kr. i offentlige tilskud, som er modregnet i anlæg under udførelse.

I anlæg under udførelse er finansieringsomkostninger ekskl. finansielle værdireguleringer i 2024 indregnet med en udgift på 38 mio. kr. efter elimineringer.

Sund & Bælt koncernen

	Direkte aktiverede omkostninger	Værdi af eget arbejde	Finansierings-omkostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 2024	I alt 2023
Kostpris primo	22.570	605	5.845	9.949	38.969	35.458
Korrektion til primo	0	0	0	0	0	60
Overførsel mellem anlægsklasser	0	0	0	-4.139	-4.139	0
Årets tilgang	0	0	0	4.110	4.110	5.398
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-468	-468	-1.933
Årets afgang	-39	0	0	0	-39	-14
Overførsler i årets løb	71	0	0	-71	0	0
Kostpris ultimo	**22.602**	**605**	**5.845**	**9.381**	**38.433**	**38.969**
Af- og nedskrivninger primo	7.265	233	2.277	0	9.775	9.295
Årets af- og nedskrivninger	385	4	69	0	458	494
Afskrivninger på afhændede aktiver	-39	0	0	0	-39	-14
Af- og nedskrivninger ultimo	**7.611**	**237**	**2.346**	**0**	**10.194**	**9.775**
Regnskabsmæssig værdi	**14.991**	**368**	**3.499**	**9.381**	**28.239**	**29.194**

Note 2.2 Vejanlæg og Note 2.3 Jernbaneanlæg (fortsat)

Anvendt regnskabspraksis

Vej- og jernbaneanlæg

Vej- og jernbaneanlæg er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelse indtil det tidspunkt, hvor anlægget er klar til brug. Efterfølgende måles vej- og jernbaneanlæg til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. I kostprisen for jernbaneanlæg indgår endvidere beholdning af reservedele. Kostprisen omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Værdien af vej- og jernbaneanlæg er i anlægsperioden opgjort efter følgende principper:

- Omkostninger til anlæggene baseret på indgåede aftaler og kontrakter er aktiveret direkte.
- Andre direkte omkostninger er aktiveret som værdi af eget arbejde.
- Nettofinansieringsomkostningerne er aktiveret som byggerenter.
- Modtagne offentlige tilskud er modregnet i kostprisen.

I selskaber, der alene har anlæg under udførelse, er samtlige finansieringsomkostninger ekskl. finansielle værdireguleringer medgået til aktivet og derfor aktiveret. I selskaber med væsentlige anlæg under udførelse er en forholdsmæssig andel af finansieringsomkostningerne medgået til opførsel af aktivet og derfor aktiveret. Den aktiverede andel reguleres forholdsmæssigt i takt med at anlæg ibrugtages.

Væsentlige fremtidige enkeltstående udskiftninger/vedligehold betragtes som separate bestanddele og afskrives over den forventede brugstid. Løbende vedligehold indregnes i totalindkomstopgørelsen i takt med omkostningernes afholdelse.

Note 2.4 Andre anlægsaktiver

Andre anlægsaktiver består af havneanlæg, grunde og bygninger samt andre anlæg, driftsmidler og inventar. Årets overførsel mellem anlægsklasser vedrører elementfabrikken i Rødbyhavn, jf. note 2.2

Koncernens leasingaktiver omfatter kontorlejemål.

Havneanlæg

Sund & Bælt koncernen

	2024	2023
Kostpris primo	359	357
Overførsel mellem anlægsklasser	472	0
Årets tilgang	43	2
Kostpris ultimo	**874**	**359**
Af- og nedskrivninger primo	222	210
Årets af- og nedskrivninger	75	12
Af- og nedskrivninger ultimo	**297**	**222**
Regnskabsmæssig værdi	**577**	**137**

Grunde og bygninger

Sund & Bælt koncernen

	2024	2023
Kostpris primo	361	223
Overførsel mellem anlægsklasser	2.387	0
Årets tilgang	40	140
Årets afgang	0	-2
Kostpris ultimo	**2.788**	**361**
Af- og nedskrivninger primo	115	110
Årets af- og nedskrivninger	1.220	5
Af- og nedskrivninger ultimo	**1.335**	**115**
Regnskabsmæssig værdi	**1.453**	**246**

Note 2.4 Andre anlægsaktiver (fortsat)

Andre anlæg, driftsmidler og inventar

Sund & Bælt Holding A/S

	Driftsmidler og inventar	Indretning af lejede lokaler	I alt 2024
Kostpris primo	36	37	73
Årets tilgang	30	0	30
Kostpris ultimo	**66**	**37**	**103**
Af- og nedskrivninger primo	11	36	47
Årets af- og nedskrivninger	1	0	1
Af- og nedskrivninger ultimo	**12**	**36**	**48**
Regnskabsmæssig værdi	**54**	**1**	**55**

Sund & Bælt koncernen

	Driftsmidler og inventar	Indretning af lejede lokaler	I alt 2024
Kostpris primo	291	73	364
Overførsel mellem anlægsklasser	5.257	0	5.257
Årets tilgang	682	0	682
Årets afgang	-9	0	-9
Kostpris ultimo	**6.221**	**73**	**6.294**
Af- og nedskrivninger primo	232	70	302
Årets af- og nedskrivninger	1.325	1	1.326
Afskrivninger på afhændede aktiver	-9	0	-9
Af- og nedskrivninger ultimo	**1.548**	**71**	**1.619**
Regnskabsmæssig værdi	**4.673**	**2**	**4.675**

Sund & Bælt Holding A/S

	Driftsmidler og inventar	Indretning af lejede lokaler	I alt 2023
Kostpris primo	22	37	59
Årets tilgang	16	0	16
Årets afgang	-2	0	-2
Kostpris ultimo	**36**	**37**	**73**
Af- og nedskrivninger primo	11	36	47
Årets af- og nedskrivninger	2	0	2
Afskrivninger på afhændede aktiver	-2	0	-2
Af- og nedskrivninger ultimo	**11**	**36**	**47**
Regnskabsmæssig værdi	**25**	**1**	**26**

Sund & Bælt koncernen

	Driftsmidler og inventar	Indretning af lejede lokaler	I alt 2023
Kostpris primo	271	73	344
Årets tilgang	22	0	22
Årets afgang	-2	0	-2
Kostpris ultimo	**291**	**73**	**364**
Af- og nedskrivninger primo	222	69	291
Årets af- og nedskrivninger	12	1	13
Afskrivninger på afhændede aktiver	-2	0	-2
Af- og nedskrivninger ultimo	**232**	**70**	**302**
Regnskabsmæssig værdi	**59**	**3**	**62**

Note 2.4 Andre anlægsaktiver (fortsat)

Leasing

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	2024		2024	2023
101	141	Kostpris primo	190	101
40	400	Årets tilgang	354	89
141	**541**	**Kostpris ultimo**	**544**	**190**
80	101	Af- og nedskrivninger primo	101	80
21	21	Årets af- og nedskrivninger	24	21
101	**122**	**Af- og nedskrivninger ultimo**	**125**	**101**
40	**419**	**Regnskabsmæssig værdi**	**419**	**89**
		Leasingforpligtelser		
		Forfald af leasingforpligtelser		
10	25	Under 1 år	25	22
32	82	Mellem 1 til 4 år	82	71
42	**107**	**Total ikke-diskonteret leasingsforpligtelse ultimo**	**107**	**93**
		Leasingsforpligtelse indregnet i balance		
10	13	Kortfristet gæld	13	21
30	411	Langfristet gæld	411	68

Note 2.4 Andre anlægsaktiver (fortsat)

Anvendt regnskabspraksis

Materielle anlægsaktiver

Materielle aktiver er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelse indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug. Efterfølgende måles aktiverne til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger.

I kostprisen for materielle anlægsaktiver indgår endvidere varebeholdning af reservedele. Kostprisen omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger. Øvrige aktiver optages til kostpris og afskrives lineært over aktivernes brugstider, der udgør:

• Indretning af lejede lokaler	5 år
• Andre anlæg, driftsmidler og inventar	5-10 år
• Havneanlæg og bygninger på havne	25 år
• Bygninger til brug for drift	2 år

Leasingkontrakter

Leasingaktiver vedrører leje af lokaler. Leasingaktivet er opgjort med udgangspunkt i den opgjorte leasingforpligtelse, og leasingaktivets brugstid er fastlagt til den uopsigelige leasingperiode.

Et leasingaktiv og en leasingforpligtelse indregnes i balancen, når koncernen i henhold til en indgået leasingaftale vedrørende et specifikt identificerbart aktiv får stillet leasingaktivet til rådighed i leasingperioden, og når koncernen opnår ret til stort set alle de økonomiske fordele fra brugen af det identificerede aktiv og retten til at bestemme over brugen af det identificerede aktiv.

Leasingforpligtelser måles ved første indregning til nutidsværdien af de fremtidige leasingydelser tilbagediskonteret med en alternativ lånerente.

Leasingforpligtelsen måles til amortiseret kostpris under den effektive rentes metode.

Leasingforpligtelsen genberegnes, når der er ændringer i de underliggende kontraktuelle pengestrømme fra ændringer i koncernens vurdering af, om en forlængelses- eller opsigelsesoption med rimelig sandsynlighed forventes udnyttet.

Leasingaktivet måles ved første indregning til kostpris, hvilket svarer til værdien af leasingforpligtelsen. Efterfølgende måles aktivet til kostpris fratrukket akkumulerede af- og nedskrivninger.

Leasingaktivet afskrives over den korteste af leasingperioden og leasingaktivets brugstid, der for lejede lokaler vurderes at udgøre 17 år. Afskrivningerne indregnes lineært i totalindkomstopgørelsen.

Leasingaktivet justeres for ændringer i leasingforpligtelsen som følge af ændringer i vilkårene i leasingaftalen eller ændringer i kontraktens pengestrømme i takt med ændringer i et indeks eller en rente.

Koncernen har valgt at undlade at indregne leasingaktiver med lav værdi og kortfristede leasingaftaler i balancen. I stedet indregnes leasingydelser vedrørende leasingaftaler lineært i totalindkomstopgørelsen.

Note 2.5 Af- og nedskrivninger

Stigningen i årets afskrivninger indregnet i materielle anlægsaktiver skyldes, at tunnelelementfabrikken er dekomponeret og påbegyndt afskrivning. Afskrivningern aktiveres på henholdsvis vej- og jernbaneanlæg i Femern Bælt-forbindelsen.

Sund & Bælt Holding A/S				Sund & Bælt koncernen	
2023	**2024**			**2024**	**2023**
		Afskrivninger:			
45	54	Immaterielle anlægsaktiver	- software	59	56
0	0	Materielle anlægsaktiver	- jernbane anlæg	457	489
0	0	Materielle anlægsaktiver	- vejanlæg	241	253
23	22	Materielle anlægsaktiver	- andre anlæg	1.634	50
68	**76**	**Afskrivninger i alt**		**2.391**	**848**
		Nedskrivninger:			
0	0	Materielle anlægsaktiver	- jernbaneanlæg	1	5
0	0	Materielle anlægsaktivet	- vejanlæg	4	3
0	0	Materielle anlægsaktiver	- andre anlæg	1.011	0
0	**0**	**Nedskrivninger i alt**		**1.016**	**8**
68	**76**	**Af- og nedskrivninger i alt**		**3.407**	**856**
0	0	Indregnet i immat. anlægsaktiver under udførelse		0	-1
0	0	Indregnet i mat. anlægsaktiver under udførelse		-2.605	-7
68	**76**	**Af- og nedskrivninger iht. totalindkomstopgørelsen**		**802**	**848**

Note 2.5 Af- og nedskrivninger (fortsat)

Anvendt regnskabspraksis

Af- og nedskrivninger

- Den primære del af anlæggene omfatter konstruktionerne, som er designet til en minimumsbrugstid på 100 år. Afskrivningsperioden udgør for disse dele 100 år.
- Mekaniske installationer, autoværn og vejbelægninger afskrives over brugstider på 20-50 år.
- Software og elektriske installationer afskrives over brugstider på 10-20 år.
- Jernbaneskinner afskrives over 60 år. Sportyper og jernbanetekniske anlæg med kortere levetid end skinner afskrives over 10-33 år.

Øvrige aktiver optages til kostpris og afskrives lineært over aktivernes brugstider, der udgør:

• Administrative IT-systemer og inventar	3-5 år
• Indretning af lejede lokaler	5 år
• Erhvervede rettigheder	7 år
• Andre anlæg, driftsmidler og inventar	5-10 år
• Havneanlæg og bygninger på havne	25 år
• Bygninger til brug for drift	25 år

Afskrivninger indregnes i totalindkomstopgørelsen som en særskilt post.

Afskrivningsmetode og brugstid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring i forhold eller forventninger. Ved ændring i afskrivningsperioden indregnes virkningen fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Afskrivningsgrundlaget opgøres under hensyntagen til aktivets scrapværdi og reduceres med eventuelle nedskrivninger. Scrapværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger scrapværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle aktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i totalindkomstopgørelsen under andre driftsindtægter henholdsvis andre driftsomkostninger.

Nedskrivning af aktiver

Ilmmaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver testes for tab ved værdiforringelse (øvrige aktiver er omfattet af IFRS 9), når der er indikation for, at den regnskabsmæssige værdi muligvis ikke kan genindvindes.

Et tab ved værdiforringelse indregnes med det beløb, hvormed aktivets regnskabsmæssige værdi overstiger genindvindingsværdien, dvs. den højeste værdi af aktivets nettosalgspris eller nytteværdi. Nytteværdien opgøres til nutidsværdien af det forventede fremtidige cash flow med anvendelse af en diskonteringsfaktor, som afspejler markedets aktuelle afkastkrav.

Med henblik på vurdering af værdiforringelse grupperes aktiverne i den mindste gruppe af aktiver, der frembringer selvstændige identificerbare pengestrømme (pengestrømsfrembringende enheder).

Tab ved værdiforringelse indregnes i totalindkomstopgørelsen.

Note 2.6 Kapitalandele i dattervirksomheder

Sund & Bælt Holding A/S

	2024	2023
Kostpris primo	976	976
Årets kapitalindskud	0	0
Kostpris ultimo	**976**	**976**
Regnskabsmæssig værdi	**976**	**976**

	Hjemsted	Ejerandel	Selskabskapital	Egenkapital primo	Resultat	Udbetalt udbytte	Egenkapital ultimo
A/S Storebælt	København	100 pct.	355	6.009	1.749	-1.525	6.233
A/S Øresund	København	100 pct.	5	-4.369	220	0	-4.149
A/S Femern Landanlæg	København	100 pct.	500	1.377	85	0	1.462
Sund & Bælt Partner A/S	København	100 pct.	5	12	1	0	13
Brobizz A/S	København	100 pct.	30	104	5	0	109
I alt			**895**	**3.133**	**2.046**	**-1.525**	**3.668**

Datterselskabernes aktivitet

A/S Storebælt	Den primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Storebælt.
A/S Øresund	Den primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Øresund med tilhørende landanlæg.
A/S Femern Landanlæg	Det primære formål er at eje og koordinere projekterings- og anlægsarbejderne, herunder træffe andre nødvendige dispositioner vedrørende udbygning og opgradering af de tilhørende landanlæg til den faste forbindelse over Femern Bælt. Selskabets formål er tillige at eje alle aktier i Femern A/S, som har ansvaret for at projektere, anlægge og drive den faste forbindelse over Femern Bælt på vegne af den danske stat.
Sund & Bælt Partner A/S	Den primære opgave er at yde bygherrerådgivning vedrørende infrastrukturprojekter i ind- og udland. Tillige yder selskabet rådgivning vedrørende trafikplanlægning og finansforvaltning.
Brobizz A/S	Den primære opgave er at virke som udsteder af bl.a. bizz og nummerpladebetaling til anvendelse på bl.a. brugerbetalt infrastruktur. Selskabets formål er tillige at eje alle aktier i BroBizz Operatør A/S.

Anvendt regnskabspraksis

Kapitalandele i dattervirksomheder måles til kostpris eller eventuel lavere genindvindingsværdi.

Note 2.7 Kapitalandele i fællesledet virksomhed

Øresundsbro Konsortiet I/S er en fællesledet virksomhed af A/S Øresund og SVEDAB AB. Der er tale om et delt ejerskab såvel juridisk som stemmerettigheds-mæssigt. Endvidere hæfter de to ejere solidarisk for den fællesledede virksom-heds forpligtelser, og ejerne har ikke mulighed for at overdrage rettigheder eller forpligtelser mellem hinanden uden forudgående samtykke fra den anden part.

Øresundsbro Konsortiet I/S har hjemsted i såvel København som Malmø, og Sund & Bælt koncernens ejerandel er 50 pct.

Sund & Bælt koncernen

Kapitalandel	2024	2023
Værdier af kapitalandel, primo	4.231	3.604
Andel af årets resultat	872	627
Udbetalt udbytte	-593	0
Kapitalandel, ultimo	**4.510**	**4.231**
Overført til hensættelser, primo	0	0
Overført til hensættelser, ultimo	**0**	**0**
Værdi af kapitalandel, ultimo	**4.510**	**4.231**

Sund & Bælt koncernen

Hovedtal fra fællesledet virksomhed	2024	2023
Driftsindtægter	2.378	2.303
Driftsomkostninger	-287	-284
Afskrivninger	-304	-296
Finansielle poster	-151	-242
Værdiregulering	108	-228
Resultat og totalindkomst	1.744	1.253
Kortfristede aktiver	2.131	1.915
- Heraf likvider	329	424
Langfristede aktiver	14.702	15.578
Egenkapital	9.019	8.460
Kortfristede forpligtelser	3.020	1.363
- Heraf kortfristede finansielle forpligtelser	2.740	1.057
Langfristede forpligtelser	4.794	7.670
- Heraf langfristede finansielle forpligtelser	4.794	7.670
Eventualforpligtelser	185	136

Anvendt regnskabspraksis

Kapitalandele i fællesledet virksomhed måles i balancen efter equity-metoden, hvorefter den forholdsmæssige andel af virksomhedens opgjorte regnskabsmæs-sige værdi bliver indregnet.

Eventuelle tab på kapitalandele indregnes under hensatte forpligtelser i balancen. Kapitalandele i fællesledede virksomhe-der testes for nedskrivningsbehov, når der er indikationer på værdiforringelse.

Sektion 3 – Finansiering og kapitalstruktur

Finansforvaltningen i selskaberne foregår inden for rammer, som er fastlagt af selskabernes bestyrelse, samt gældende retningslinjer fra Finansministeriet og Danmarks Nationalbank.

Låntagningen i Sund & Bælt Holding A/S samt datterselskaberne A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S garanteres af den danske stat.

Idet låntagningen foregår inden for politikker for det enkelte selskab, er medtaget oplysninger for de enkelte selskabers finansielle risici, låntagning mv. udover de konsoliderede finansielle risici.

	Tilbagebetaling af gæld årstal		Tilbagebetalingstid antal år		Rentebærende nettogæld mia. kr.	
Selskab	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**
A/S Storebælt	2035	2034	37	36	15,9	16,2
A/S Øresund	2045	2045	47	47	13,1	12,9
A/S Femern Landanlæg	*)	*)	8	8	6,9	6,2
Femern A/S	*)	*)	28	28	31,0	22,2
Øresundsbro Konsortiet I/S	2050	2050	50	50	5,3	5,9

*) Tilbagebetalingstidspunktet vil blive opgjort fra åbningstidspunktet.

	Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering pct. p.a.		Finansieringsomkosning inkl. værdiregulering pct. p.a.	
Selskab	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**
A/S Storebælt	2,13	1,46	2,26	3,47
A/S Øresund	2,11	2,30	1,74	3,95
A/S Femern Landanlæg	0,76	-0,07	3,72	3,84
Femern A/S	0,05	0,08	1,28	8,55
Øresundsbro Konsortiet I/S	2,88	3,66	0,83	7,10

Note 3.1 Finansielle poster

Nettofinansieringsomkostninger er steget med 136 mio. kr. sammenlignet med 2023 og udgør 719 mio. kr. Stigningen skyldes langt overvejende, at indeksopskrivningen på den inflationsindekserede gæld isoleret set gav højere renteudgifter.

Dagsværdireguleringer udgør en omkostning på 506 mio. kr. mod en omkostning på 2.323 mio. kr. i 2023. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på koncernens gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.

I renteomkostninger indgår provision til den danske stat på 96 mio. kr., heraf er 43 mio. kr. indregnet under materielle anlægsaktiver under udførelse (provision udgjorde 89 mio. kr. i 2023, hvoraf 27 mio. kr. var indregnet under materielle anlægsaktiver under udførelse).

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	**2024**		**2024**	**2023**
		Finansielle indtægter		
1.406	1.525	Indtægter fra kapitalinteresser	0	0
5	15	Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	144	146
0	0	Renteindtægter, finansielle instrumenter	265	21
1.411	**1.540**	**Finansielle indtægter i alt**	**409**	**167**
		Finansielle omkostninger		
-11	-19	Renteomkostninger, lån	-499	-404
0	0	Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-629	-311
0	0	Øvrige finansielle poster, netto	0	-35
-11	**-19**	**Finansielle omkostninger i alt**	**-1.128**	**-750**
1.400	**1.521**	**Nettofinansieringsomkostninger**	**-719**	**-583**
		Værdireguleringer, netto		
0	0	- Værdipapirer	12	-26
0	-5	- Lån	-1.366	-2.839
0	0	- Valuta- og renteswaps	844	543
0	0	- Øvrige værdireguleringer	4	-1
0	**-5**	**Værdireguleringer, netto**	**-506**	**-2.323**
1.400	**1.516**	**Finansielle poster i alt**	**-1.225**	**-2.906**
0	0	Af finansielle poster udgør finansielle instrumenter	480	253
0	0	Indregnet i mat. anlægsaktiver under udførelse	54	33

Anvendt regnskabspraksis

Finansielle poster indeholder renteindtægter og -udgifter, amortisering af over-/underkurser, inflationsindeksering, kursgevinster og tab for gæld og derivater samt valutaomregning af transaktioner i fremmed valuta.

Forskel i dagsværdi på balancetidspunkterne udgør de totale finansielle poster, der i totalindkomstopgørelsen opdeles i finansielle indtægter, finansielle omkostninger og værdiregulering.

Finansielle omkostninger til finansiering af aktiver under udførelse indregnes i kostprisen for aktiverne.

Note 3.2 Værdipapirer

Sund & Bælt placerer overskydende likviditet i værdipapirer med en høj kreditværdighed. Grundet den høje kreditværdighed kan der placeres ubegrænset i statsobligationer udstedt eller garanteret af OECD-lande med en AAA-rating samt i danske realkreditobligationer, og her gælder et krav om minimum en AA-rating og maksimal 2 års løbetid.

Værdipapirer
Mio kr.

	Sund & Bælt Holding A/S	A/S Storebælt	A/S Øresund	A/S Femern Landanlæg	Femern A/S	2024 i alt	2023 i alt
Primo beholdning	0	1.776	1.144	718	4.151	7.789	5.993
Til/afgang	100	13	-366	-232	-1.920	-2.405	1.723
Amortiseringer	0	10	8	0	45	63	73
Ultimo beholdning	**100**	**1.799**	**786**	**486**	**2.276**	**5.447**	**7.789**

Anvendt regnskabspraksis

Finansielle aktiver

Likvide beholdninger, værdipapirer og øvrige finansielle tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Note 3.3 Afledte finansielle instrumenter

Derivater anvendes aktivt til at styre den samlede gældsportefølje. Derivater omfatter renteswaps, valutaswaps og inflationsindekserede swaps.

Nettogælden er indregnet til 55.331 mio. kr. i balancen opgjort til dagsværdi, og der er en akkumuleret forskel på 7.332 mio. kr. i forhold til nettogælden opgjort til nominel værdi på 62.863 mio. kr., som modsvarer den kontraktlige forpligtigelse ved udløb.

	Derivater aktiver	Derivater passiver	Total 2024	Derivater aktiver	Derivater passiver	Total 2023
Renteswaps	2.450	-3.751	-1.301	2.672	-4.605	-1.933
Valutaswaps	0	0	0	42	0	42
Terminsforretninger	10	0	10	7	0	7
Bruttoværdi derivater	**2.460**	**-3.751**	**-1.291**	**2.721**	**-4.605**	**-1.884**
Periodiserede renter, finansielle instrumenter	1.172	-138	1.034	1.083	-191	892
Bruttoværdi total	**3.632**	**-3.889**	**-257**	**3.804**	**-4.796**	**-992**
Modregningsmuligheder ved default [1])	-2.141	2.141	0	-2.689	2.689	0
Sikkerhedsstillelser	-1.398	1.683	285	-1.025	2.099	1.074
Nettoværdi total	**93**	**-65**	**28**	**90**	**-8**	**82**

[1]) Modregningsmuligheder omfatter netting af derivater, der giver adgang til udligning af positive og negative markedsværdiger til et samlet nettoafregningsbeløb.

Anvendt regnskabspraksis

Derivater indregnes og måles i balancen til dagsværdi, og første indregning i balancen opgøres til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier indgår under henholdsvis finansielle aktiver og finansielle passiver, og modregning (netting) af positive og negative dagsværdier på derivater foretages kun, når der foreligger en ret til og intention om at afregne de finansielle instrumenter samlet.

Koncernen anvender ikke regnskabsmæssig sikring.

Note 3.4 Nettogæld

Inflationsbekæmpelsen har gradvist givet tiltro til centralbankernes inflationsmålsætning og ført til opstart af en rentesænkningscyklus for normalisering af de pengepolitiske renter. Inflationsudviklingen har i årets løb været lavere end det af selskabet forventede og endte på 1,9 pct. ved årets afslutning.

Selvom inflationen i Danmark dermed overholdt centralbankernes styringsmål for inflationen, gav det dog udslag i en stigende renteomkostning fra selskabets inflationsindekserede gæld, da den danske inflation i sammenligningsåret 2023 var tæt på nul.

I Danmark blev inflationstakten 1,6 pct. i oktober 2024, hvilket er den måned, som langt overvejende har betydning for indeksopskrivningen på gælden. Til sammenligning var inflationstakten 0,1 pct. året før.

De lange renter på statens genudlån er i 2024 faldet med omkring 0,1 procentpoint, mens realrenten (korrigeret for inflationen) er steget med omkring 0,4 procentpoint.

Sund & Bælt koncernen

Nettogæld fordelt på valuta	EUR	DKK	Øvrige valutaer	Total 2024	EUR	DKK	Øvrige valutaer	Total 2023
Likvide beholdninger	44	656	-35	665	104	932	-16	1.020
Kreditinstitutter	105	-169	1	-63	0	0	0	0
Værdipapirer	5.347	100	0	5.447	6.258	1.531	0	7.789
Obligationsgæld og genudlån	-1.108	-60.174	0	-61.282	-721	-52.924	0	-53.645
Valuta- og renteswaps	-251	-1.050	0	-1.301	-1.563	-328	0	-1.891
Valutaterminer	6.261	-6.251	0	10	2.896	-2.889	0	7
Periodiserede renter	58	935	0	993	17	800	0	817
Nettogæld i alt (dagsværdi)	**10.456**	**-65.953**	**-34**	**-55.531**	**6.991**	**-52.878**	**-16**	**-45.903**

For dagsværdioplysninger henvises til note 3.8.
Sund & Bælt Holding A/S' renterisiko, valutarisiko og likviditetsrisiko er beskrevet i note 3.6.

Specifikation af periodiserede renter

Periodeafgrænsningsposter	Aktiver	Passiver	Total 2024	Aktiver	Passiver	Total 2023
Værdipapirer	71	-3	68	2	-16	-14
Gæld	0	-109	-109	0	-59	-59
Renteswaps	1.172	-138	1.034	1.075	-191	884
Valutaswaps	0	0	0	6	0	6
Terminsforretninger	0	0	0	0	0	0
I alt	**1.243**	**-250**	**993**	**1.083**	**-266**	**817**

Note 3.4 Nettogæld (fortsat)

Afstemning af forskydning i finansielle forpligtelser

	Gæld	Derivater	I alt 2024	Gæld	Derivater	I alt 2023
Primo 2024	-53.645	-1.884	-55.529	-41.132	-2.145	-43.277
Pengestrømme	-5.741	255	-5.486	-9.308	242	-9.066
Betalte rente - tilbageført	-739	-288	-1.027	-556	-456	-1.012
Amortisering	246	-96	150	192	-83	109
Inflationsopskrivning	-37	-146	-183	-1	-3	-4
Valutakursregulering	-1	21	20	-2	19	17
Dagsværdiregulering	-1.366	844	-522	-2.838	542	-2.296
Ultimo 2024	**-61.283**	**-1.294**	**-62.577**	**-53.645**	**-1.884**	**-55.529**

Afstemning af pengestrømme

	2024	2023
Pengestrømme	-5.486	-9.066
Låneoptagelse hos kreditinstitutter	-63	0
Tilbagebetaling af leasingforpligtelser	13	21
Modtagne offentlige tilskud	-764	-735
Garantiprovision	56	59
Øvrige finansielle poster, netto	-131	-10
Betalt udbytte	1.475	1.306
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	**-4.900**	**-8.425**

Note 3.4 Nettogæld (fortsat)

Anvendt regnskabspraksis

Obligationslån, genudlån samt gæld til kreditinstitutter

Dagsværdioption på obligationsgæld og genudlån, samt gæld til kreditinstitutter.

Gæld indregnes til dagsværdi såvel på første indregningstidspunkt som efterfølgende i balancen. Gældsinstrumenterne bliver på indregningstidspunktet klassificeret som finansielle forpligtelser målt til dagsværdi via totalindkomstopgørelsen. Uanset omfanget af rentesikring måles gældsinstrumenterne til dagsværdi med løbende resultatføring af dagsværdireguleringer, der opgøres som forskel i dagsværdi mellem balancetidspunkterne.

Koncernen har valgt at anvende den såkaldte Fair Value Option i IFRS 9. Det betyder, at gæld og derivater måles til dagsværdi, og at ændringer i dagsværdien indregnes i totalindkomstopgørelsen. Gæld klassificeres til dagsværdimåling på tidspunktet for første indregning i balancen, mens derivater altid indregnes til dagsværdi, jf. IFRS 9.

Begrundelsen for at vælge Fair Value Option er, at selskaberne konsekvent anlægger en porteføljebetragtning i forbindelse med finansforvaltningen, og dette indebærer, at den tilsigtede eksponering over for forskellige finansielle risici tilvejebringes med forskellige finansielle instrumenter, både primære og afledte finansielle instrumenter. Det betyder, at der i styringen af den finansielle markedsrisiko ikke skelnes mellem for eksempel gæld og derivater, men alene fokuseres på den samlede eksponering.

Valget af finansielle instrumenter til afdækning af de økonomiske risici i finansforvaltningen kan derfor give anledning til regnskabsmæssige asymmetrier, medmindre Fair Value Option anvendes.

Idet både gæld og derivater måles til dagsværdi, vil målingen i regnskabet opnå samme resultat for gæld og tilknyttet afdækning med derivater, når afdækningen af den økonomiske risiko er effektiv, og selskabet opnår dermed en symmetri i den regnskabsmæssige behandling. Måling af gæld til dagsværdi giver naturligt anledning til udsving i årets resultat som følge af værdireguleringer, i modsætning til hovedreglen i IFRS 9, der indregner gæld til amortiseret kostpris.

Gæld med kontraktmæssigt forfald ud over 1 år indgår som langfristet gæld.

Beholdninger og afkast af egne obligationer modregnes i tilsvarende udstedte, egne obligationsgæld og indgår således ikke særskilt i koncernregnskabets totalindkomstopgørelse og balance.

Note 3.5 Egenkapital

Aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S omfatter 3.550.000 stk. a nominelt 100 kr.

Hele aktiekapitalen ejes af den danske stat. Aktiekapitalen er uændret siden 1992.

Sund & Bælt Holding A/S har i 2024 udbetalt et udbytte på 1.475 mio. kr.

Bestyrelsen vurderer regelmæssigt behovet for tilpasning af kapitalstrukturen, herunder behovet for likvide beholdninger, kreditfaciliteter og egenkapital.

Den danske stat garanterer uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for A/S Storebælts, A/S Øresunds, A/S Femern Landanlægs og Femern A/S' øvrige økonomiske forpligtelser. Øresundsbro Konsortiet I/S' gæld garanteres solidarisk af den danske og den svenske stat.

Anvendt regnskabspraksis

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Reserve for udviklingsomkostninger

Reserve for udviklingsomkostninger omfatter indregnede udviklingsomkostninger efter skat, der er aktiveret som immaterielle anlægsaktiver. Reserven kan ikke benyttes til udbytte eller dækning af underskud. Reserven reduceres eller opløses, når de indregnede udviklingsomkostninger afskrives eller udgår af virksomhedens drift. Dette sker ved overførsel direkte til egenkapitalens frie reserver.

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici

Selskaberne er eksponeret over for finansielle risici, der opstår i sammenhæng med finansieringen af infrastrukturanlæggene og i tilknytning til aktiviteterne i finansforvaltningen.

Risici relateret til finansielle risikoeksponeringer er primært:
- Likviditetsrisici
- Rente- og inflationsrisici
- Kreditrisici
- Valutarisici

Finansielle risici identificeres, overvåges, kontrolleres og rapporteres inden for de af bestyrelsen godkendte risikorammer som fastlagt i selskabernes finanspolitik og -strategi, operationelle procedurer og efter retningslinjer fra Finansministeriet/ Danmarks Nationalbank, som har udstedt garantier for selskabernes forpligtigelser.

Finansiering

Finansforvaltningen i selskaberne foregår inden for rammer, som er fastlagt af selskabernes bestyrelse, samt gældende retningslinjer fra Finansministeriet og Danmarks Nationalbank.

Bestyrelsen fastlægger dels en overordnet finanspolitik, dels en årlig finansstrategi, der bl.a. regulerer det enkelte års låntagning og likviditetsberedskab samt sætter grænser for risici knyttet til selskabernes kredit-, valutakurs-, inflations- og renteeksponering. Desuden understøttes varetagelsen af finansforvaltningen af operationelle procedurer.

Den overordnede målsætning er at balancere lavest mulig finansieringsomkostning mod lavest mulig risiko. Der anlægges et langsigtet perspektiv i afvejningen af de økonomiske resultater og risici forbundet med finansforvaltningen.

I det følgende beskrives selskabernes låntagning i 2024 og de væsentligste finansielle risici.

Låntagning

Gæld og øvrige finansielle instrumenter, der anvendes af selskaberne, er garanteret af den danske stat. Det betyder, at selskaberne opnår vilkår i kapitalmarkedet, der er sammenlignelige med statens.

Låntagningen skal opfylde en række betingelser, dels som følge af krav fra garanten, dels interne retningslinjer fastlagt i selskabernes finanspolitik. Overordnet skal selskabernes lånetransaktioner være gængse og standardiserede lånekonstruktioner og samtidig i videst muligt omfang begrænse kreditrisikoen.

Selskaberne har siden 2002 haft mulighed for at optage genudlån, der er et direkte lån til selskaberne fra den danske stat baseret på en konkret statsobligation og med samme vilkår, som statsobligationen sælges til i markedet.

Lånebehovet blev i 2024 udelukkende dækket af genudlån fra staten, der har været en attraktiv finansieringskilde.

Der blev optaget genudlån for 0,5 mia. kr. i Sund & Bælt Holding A/S, 1,5 mia. kr. i A/S Storebælt., 2,4 mia. kr. i A/S Øresund og 8,2 mia. kr. i A/S Femern Landanlæg, hvoraf 6,9 mia. kr. efterfølgende er videreudlånt til Femern A/S.

Selskaberne har også etableret standardiserede låneprogrammer på det europæiske lånemarked (EMTN-låneprogram) og det svenske lånemarked (SMTN-låneprogram), og låneprogrammerne kan umiddelbart aktiveres, hvis behovet opstår.

A/S Storebælt har en låneramme på 5 mia. USD under EMTN-låneprogrammet og 5 mia. SEK under det svenske MTN-låneprogram. Der er ikke trukket på låneprogrammerne.

A/S Øresund har en låneramme på 1 mia. USD under EMTN-låneprogrammet, og heraf er udnyttet 41 mio. USD.

A/S Femern Landanlæg har en låneramme på 3 mia. USD under EMTN-låneprogrammet. Der er ikke trukket på låneprogrammet.

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko udtrykker risikoen for, at der opstår tab, såfremt selskaberne ikke kan indfri sine finansielle forpligtigelser, både fra gæld og derivater.

Selskaberne har et krav om at holde en likviditetsreserve på minimum 1 måneds likviditetsforbrug.

Selskabernes likviditetsrisiko er begrænset pga. garantien fra den danske stat og opretholdelse af en likviditetsreserve inkl. kreditter på minimum 1 måneds likviditetsforbrug. Likviditetsafløbet tilstræbes jævnt fordelt, således at der ikke optræder store udsving i de enkelte års refinansiering.

Der kan opstå uventede likviditetstræk fra krav til sikkerhedsstillelse som konsekvens af markedsværdiændringer på derivaterne.

Gæld, derivat forpligtigelser og tilgodehavender samt finansielle aktiver indgår i likviditetsafløbet, og afdrag og hovedstole optræder på førstkommende forfaldstidspunkt. Rentebetalinger indgår med de aftalte vilkår, og implicitte forwardrenter og inflation er grundlag for de variable rentebetalinger og inflationsindekseringen. Der indgår ikke refinansiering eller likviditet fra driften.

Forfaldsanalyse på gæld og derivater fremgår nedenfor:

Sund & Bælt koncernen

Forfaldstidspunkt på gæld samt forpligtelser og tilgodehavender på finansielle derivater
Mio. kr.

Forfaldstidspunkt	0-1 år	1-5 år	> 5 år	Total 2024	0-1 år	1-5 år	> 5 år	Total 2023
Hovedstole								
Gæld	-177	-12.400	-54.765	**-67.342**	-1.212	-1.677	-59.077	**-61.966**
Derivatforpligtelser	-7.160	-216	-1.044	**-8.420**	-4.349	-793	-1.150	**-6.292**
Derivattilgodehavende	6.341	88	0	**6.429**	4.356	79	0	**4.435**
Aktiver	4.762	671	0	**5.433**	6.680	1.192	0	**7.872**
Hovedstole i alt	**3.766**	**-11.857**	**-55.809**	**-63.900**	**5.475**	**-1.199**	**-60.227**	**-55.951**
Rentebetalinger								
Gæld	359	-3.275	-6.334	**-9.250**	422	-1.786	-7.043	**-8.407**
Derivatforpligtelser	-386	-883	-952	**-2.221**	-604	-1.132	-2.107	**-3.843**
Derivattilgodehavende	153	814	2.650	**3.617**	339	612	2.988	**3.939**
Aktiver	154	19	0	**173**	79	33	0	**112**
Rentebetalinger i alt	**280**	**-3.325**	**-4.636**	**-7.681**	**236**	**-2.273**	**-6.162**	**-8.199**

Kontraktuelle forpligtelser til anlægsinvesteringer indgår ikke i tabellen, men fremgår af note 5.3.

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Rente- og inflationsrisici

Selskabernes finansieringsomkostninger er eksponeret over for renterisici som følge af den løbende låntagning til refinansiering af gæld, rentetilpasning af variabelt forrentet gæld samt disponering af likviditet fra drift og investeringer. Usikkerheden opstår som en konsekvens af bevægelser i markedsrenterne.

Selskabernes renterisici styres inden for rammer og grænseværdier, der i sammenhæng afgrænser gældsporteføljens renteusikkerhed. Som følge heraf er der ligeledes givet oplysninger om rente- og inflationsrisici for hvert enkelt koncernselskab.

For A/S Storebælt indgik følgende rammer for 2024 i styringen af renterisici:
- Rentetilpasningsrisikoen må ikke overstige 40 pct. af nettogælden.
- Sigtepunktet for nettogældens varighed er 5 år (udsvingsbånd 4,0-6,0 år).
- Rammer for rentefordelingen og tilhørende udsvingsbånd.

For A/S Øresund indgik følgende rammer for 2024 i styringen af renterisici:
- Rentetilpasningsrisikoen må ikke overstige 30 pct. af nettogælden.
- Sigtepunktet for nettogældens varighed er 8,0 år (udsvingsbånd 7,0-9,0 år).
- Rammer for rentefordelingen og tilhørende udsvingsbånd.

For A/S Femern Landanlæg indgik følgende rammer for 2024 i styringen af renterisici:
- Rentetilpasningsrisikoen må ikke overstige 30 pct. af nettogælden.
- Pejlemærke for langsigtet afdækning på op til 80 pct. af den forventede gældsudvikling.
- Rammer for rentefordelingen og tilhørende udsvingsbånd.

For Femern A/S indgik følgende rammer for 2024 i styringen af renterisici:
- Rentetilpasningsrisikoen må ikke overstige 30 pct. af nettogælden.
- Pejlemærke for langsigtet afdækning på op til 80 pct. af den forventede gældsudvikling.
- Rammer for rentefordelingen og tilhørende udsvingsbånd.

Selskabernes renterisici styres aktivt ved brug af rente- og valutaswaps.

Gældsfordelingen mellem fast og variabelt forrentet nominel gæld og inflationsindekseret gæld fastlægger i sammenhæng med rentebindingen (løbetiden på den fast forrentede gæld) og valutafordelingen usikkerheden på finansieringsomkostningerne.

Selskabernes risikoprofil er foruden en isoleret afvejning af finansieringsomkostninger og renteusikkerhed også påvirket af sammenhængen til driftsaktiviteterne. Det indebærer, at muligheden for risikoudligning på tværs af aktiver og passiver udnyttes med det formål at opnå en lavere total risiko. Den lavere risiko opnås ved at sammensætte gældsporteføljen, så der optræder en positiv samvariation mellem driftsindtægter og finansieringsomkostninger i det omfang, det er muligt.

Selskaberne har en strategisk interesse i inflationsindekseret gæld, hvor finansieringsomkostningerne består af en fast realrente plus en inflationsindeksering, der afhænger af den generelle inflationsudvikling i forbrugerpriserne. Årsagen hertil er, at driftsindtægterne i det store og hele kan forventes at følge inflationsudviklingen, da både takster og jernbaneindtægter normalt indekseres. Inflationsindekseret gæld repræsenterer således en lav risiko og fungerer som afdækning af indtjeningen og den langsigtede projektrisiko.

Ud over ovennævnte strategiske elementer styres renterisikoen også ud fra konkrete forventninger til den kortsigtede renteudvikling og en isoleret afvejning af finansieringsomkostninger og rentetilpasningsrisiko på den nominelle gæld.

Styringen af renterisici har til formål at opnå de lavest mulige finansieringsomkostninger på længere sigt uden specifik hensyntagen til årlige udsving i dagsværdireguleringen. Dagsværdireguleringen påvirker ikke selskabernes økonomi, herunder tilbagebetalingstid.

Selskabernes anvendelse af derivater i finansforvaltningen har til formål at tilpasse rentebindingen mellem variabelt og fast forrentet nominel gæld samt inflationsindekseret gæld, herunder anvendes primært rente- og valutaswaps.

Rentefordelingen er opgjort som følger pr. selskab.

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Rentefordeling i pct. på nominelle hovedstole

	Variabel rente, pct.		Fast rente, pct.		Inflationsrente, pct.	
Selskab	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**
A/S Storebælt	35,3	30,9	47,3	35,1	17,4	34,0
A/S Øresund	24,6	27,8	46,9	43,6	28,5	28,6
A/S Femern Landanlæg	14,5	17,4	44,3	37,4	41,2	45,2
Femern A/S	-32,4	-50,4	132,4	150,4	0,0	0,0

A/S Storebælt

Rentebindingstid opgjort i nominelle hovedstole
Mio. kr.

Rentebindingstid	**0-1 år**	**1-5 år**	**> 5 år**	**Nominel værdi**	**2024 Dagsværdi**	**0-1 år**	**1-5 år**	**> 5 år**	**Nominel værdi**	**2023 Dagsværdi**
Værdipapirer	1.417	373	0	1.790	1.820	596	1.192	0	1.788	1.800
Obligationslån og gæld	-2.832	-7.390	-6.701	-16.923	-16.480	-1.850	-6.072	-9.264	-17.186	-16.474
Rente- og valutaswaps	-4.381	5.821	-2.362	-922	-898	-3.860	2.897	93	-870	-1.146
Valutaterminer	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0
Likvide beholdninger	203	0	0	203	203	125	0	0	125	125
Nettogæld	**-5.590**	**-1.196**	**-9.063**	**-15.849**	**-15.354**	**-4.989**	**-1.983**	**-9.171**	**-16.143**	**-15.695**
Heraf inflationsindekserede instrumenter										
Inflationsindekseret gæld	0	0	-2.351	-2.351	-2.353	0	0	-2.314	-2.314	-2.365
Inflationsswaps	-2.827	-408	0	-3.235	-3.269	0	-2.780	-402	-3.182	-3.244
Heraf inflationsindekserede instrumenter i alt	**0**	**-408**	**-2.351**	**-5.586**	**-5.622**	**0**	**-2.780**	**-2.716**	**-5.496**	**-5.609**

Dagsværdien er indregnet i balancen og den nominelle værdi modsvarer den kotraktlige forpligelse ved udløb.

I A/S Storebælt er den inflationsindekserede gæld og swaps eksponeret over for det danske forbrugerprisindeks (CPI).

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

A/S Øresund

Rentebindingstid opgjort i nominelle hovedstole
Mio. kr.

Rentebindingstid	0-1 år	1-5 år	> 5 år	Nominel værdi	2024 Dagsværdi	0-1 år	1-5 år	> 5 år	Nominel værdi	2023 Dagsværdi
Værdipapirer	485	298	0	783	800	1.155	0	0	1.155	1.143
Obligationslån og gæld	-2.324	-4.510	-5.850	-12.684	-12.712	-3.036	-3.560	-6.500	-13.096	-12.985
Rente- og valutaswaps	-1.214	1.840	-1.256	-630	-260	-1.730	2.819	-1.673	-584	-493
Valutaterminer	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
Likvide beholdninger	-32	0	0	-32	-32	170	0	0	170	170
Nettogæld	**-3.085**	**-2.372**	**-7.106**	**-12.563**	**-12.204**	**-3.437**	**-741**	**-8.173**	**-12.351**	**-12.165**
Heraf inflationsindekserede instrumenter										
Inflationsindekseret gæld	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inflationsswaps	0	-916	-2.665	-3.581	-3.591	0	0	-3.531	-3.531	-3.690
Heraf inflationsindekserede instrumenter i alt	**0**	**-916**	**-2.665**	**-3.581**	**-3.591**	**0**	**0**	**-3.531**	**-3.531**	**-3.690**

Dagsværdien er indregnet i balancen og den nominelle værdi modsvarer den kontraktlige forpligtigelse ved udløb.

I A/S Øresund er den inflationsindekserede gæld og swaps eksponeret over for det danske forbrugerprisindeks (CPI).

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

A/S Femern Landanlæg

Rentebindingstid opgjort i nominelle hovedstole
Mio. kr.

Rentebindingstid	0-1 år	1-5 år	> 5 år	Nominel værdi	2024 Dagsværdi	0-1 år	1-5 år	> 5 år	Nominel værdi	2023 Dagsværdi
Værdipapirer	-6.265	-11.945	41.555	23.345	19.624	-5.027	-18.640	41.500	17.833	12.848
Obligationslån og gæld	4.755	0	-34.810	-30.055	-27.459	3.056	8.850	-35.910	-24.004	-19.706
Rente- og valutaswaps	270	8.846	-9.574	-458	891	519	7.434.	-8.367	-414	639
Valutaterminer	2	0	0	2	1	1	0	0	1	0
Likvide beholdninger	234	0	0	234	234	365	0	0	365	365
Nettogæld	**-1.004**	**-3.099**	**-2.829**	**-6.932**	**-6.709**	**-1.086**	**-2.356**	**-2.777**	**-6.219**	**-5.854**
Heraf inflationsindekserede instrumenter										
Inflationsindekseret gæld	0	-3.286	3.286	0	-90	0	-3.234	3.234	0	192
Inflationsswaps	0	541	-3.395	-2.854	-2.625	0	532	-3.341	-2.809	-2.814
Heraf inflationsindekserede instrumenter i alt	**0**	**-2.745**	**-109**	**-2.854**	**-2.715**	**0**	**-2.702**	**-107**	**-2.809**	**-2.622**

Dagsværdien er indregnet i balancen og den nominelle værdi modsvarer den kontraktlige forpligtigelse ved udløb.

I A/S Femern Landanlæg er den inflationsindekserede gæld og -swaps eksponeret over for det danske forbrugerprisindeks (CPI).

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Femern A/S

Rentebindingstid opgjort i nominelle hovedstole
Mio. kr.

Rentebindingstid	0-1 år	1-5 år	> 5 år	Nominel værdi	2024 Dagsværdi	0-1 år	1-5 år	> 5 år	Nominel værdi	2023 Dagsværdi
Værdipapirer	2.275	0	0	2.275	2.316	4.206	0	0	4.206	4.163
Obligationslån og gæld	6.750	11.945	-48.735	-30.040	-23.367	5.750	18.641	-48.681	-24.290	-16.223
Rente- og valutaswaps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valutaterminer	16	0	0	16	8	7	0	0	7	6
Likvide beholdninger	-30	0	0	-30	-30	106	0	0	106	106
Nettogæld	**9.011**	**11.945**	**-48.735**	**-27.779**	**-21.073**	**10.069**	**18.641**	**-48.681**	**-19.971**	**-11.948**
Heraf inflationsindekserede instrumenter										
Inflationsindekseret gæld	0	3.286	-3.286	0	90	0	3.234	-3.234	0	-192
Inflationsswaps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heraf inflationsindekserede instrumenter i alt	**0**	**3.286**	**-3.286**	**0**	**90**	**0**	**3.234**	**-3.234**	**0**	**-192**

Dagsværdien er indregnet i balancen og den nomielle værdi modsvarer den kontraktlige forpligtigelse ved udløb.

I Femern A/S er rentebindingen eksponeret mod lange løbetider.

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Varighed og kursfølsomhed

Varigheden angiver den gennemsnitlige rentebindingstid på nettogælden.

Høj varighed indebærer en lav rentetilpasningsrisiko, da en relativt mindre andel af nettogælden skal have rentetilpasning.

Varigheden udtrykker også kursfølsomheden på nettogælden opgjort til markedsværdi.

Basis point value (BPV) udtrykker kursfølsomhed, når rentekurven parallelforskydes med 1 bp.

Varighed og kursfølsomhed

	2024			2023		
	Varighed (år)	BPV	Dagsværdi	Varighed (år)	BPV	Dagsværdi
A/S Storebælt						
Nominel gæld	3,9	0,2	-12.555	5,0	5,0	-10.086
Inflationsindekseret gæld	5,5	1,5	-2.799	4,1	2,3	-5.610
Nettogæld	4,2	1,7	-15.354	4,7	7,3	-15.695
A/S Øresund						
Nominel gæld	6,1	5,2	-8.614	5,7	4,9	-8.475
Inflationsindekseret gæld	8,1	2,9	-3.591	9,0	3,3	-3.690
Nettogæld	6,7	8,1	-12.205	6,7	8,2	-12.165
A/S Femern Landanlæg						
Nominel gæld	9,1	3,6	-3.993	10,9	3,5	-3.233
Inflationsindekseret gæld	5,8	1,6	-2.715	6,4	1,7	-2.621
Nettogæld	7,8	5,2	-6.708	8,9	5,2	-5.854
Femern A/S						
Nominel gæld	21,4	45,3	-21.163	38,6	45,4	-11.755
Inflationsindekseret gæld	-769,5	6,9	90	390,6	7,5	-192
Nettogæld	24,8	52,2	-21.073	44,3	52,9	-11.948

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Følsomhedsberegninger

Selskaberne er som følge af rente- og inflationseksponeringen udsat over for risici for udsving på både pengestrømme og dagsværdier med gennemslag i henholdsvis resultat og balance.

Variabelt forrentet gæld eller gæld med kort restløbetid medfører, at der skal ske rentetilpasning af gælden inden for en kort tidshorisont, hvilket indebærer en højere risiko end fast forrentet gæld med lang løbetid, når udsving i de løbende renteudgifter (rentetilpasningsrisikoen) er grundlag for risikoopgørelsen. Omvendt medfører fast forrentet gæld større udsving på dagsværdien, når markedsrenterne ændres. I tabellen er anført følsomhedsberegninger på dagsværdien og pengestrømmene for en ændring (delta) i rente og inflation på 100bp.

Følsomhedsberegningerne er foretaget på baggrund af balancedagens nettogæld.

Følsomhedsberegninger på dagsværdi og pengestrømme

	2024						2023					
	Dagsværdi		Pengestrømme				Dagsværdi		Pengestrømme			
	Delta rente		Delta rente		Delta inflation		Delte rente		Delta rente		Delta inflation	
	-100 bp	+100 bp	-100 bp	+100 bp	-100 bp	+100 bp	-100 bp	+100 bp	-100 bp	+100 bp	-100 bp	+100 bp
A/S Storebælt	-665	615	55	-55	55	-55	-765	703	60	-60	55	-55
A/S Øresund	-867	770	20	-20	35	-35	-868	768	25	-25	50	-50
A/S Femern Landanlæg	-564	457	15	-15	30	-30	-553	446	20	-20	30	-30
Femern A/S	-5.768	4.721	-15	15	0	0	-5.908	4.773	-20	20	0	0

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Kreditrisici

Kreditrisici udtrykker risikoen for, at der opstår tab som følge af, at modparten ikke opfylder sine betalingsforpligtigelser. Kreditrisici opstår i sammenhæng med placering af overskudslikviditet, tilgodehavender fra derivat transaktioner samt kundetilgodehavender. For kundetilgodehavender henvises til note 4.4.

Kreditpolitikken for placering af overskudslikviditet har krav til rating, kreditrammer og maksimal løbetid.

Selskabernes derivat transaktioner er overordnet reguleret af en ISDA-rammeaftale med hver enkelt modpart med adgang til udligning (netting) af positive og negative mellemværender.

Kreditrisikoen på finansielle modparter styres og overvåges dagligt i et særligt line- og limitsystem, som er godkendt af bestyrelsen i selskabernes finanspolitik, og fastlægger principperne for opgørelse af sådanne risici samt en absolut grænse for acceptable krediteksponeringer. Tildelingen af rammer for acceptable krediteksponeringer fastlægges på baggrund af modpartens langfristede rating fra enten Standard and Poor's (S&P), Moody's Investor Service (Moody´s) eller Fitch ratings.

Kreditrisikoen begrænses i videst muligt omfang ved at sprede modpartseksponeringen og reducere risikoeksponeringen på individuelle modparter. De finansielle modparter skal opfylde krav til høj kreditkvalitet, og i udgangspunktet indgås kun aftaler med modparter, der har en langfristet rating højere end A3/A-. Ratingkravet kan lempes til BBB/Baa2, forudsat at modparten er hjemmehørende i et land med en rating på AA/Aa2 samt at en række skærpede krav til sikkerhedsstillelse opfyldes.

Selskaberne har indgået sikkerhedsstillelsesaftaler (CSA-aftaler) med hovedparten af de finansielle modparter, og indgår kun nye derivattransaktioner, der er reguleret af sådanne aftaler. Sikkerhedsstillelsesaftalerne tiltrædes tovejs og sker med deponering af statsobligationer eller realkreditobligationer med høj kreditkvalitet. Parterne har råderet over sikkerhedsstillelsen med pligt til tilbagelevering af afkast og værdipapirer i fravær af konkurs.

Krediteksponeringen begrænses effektivt af lave tærskelværdier for uafdækkede tilgodehavender, og der stilles større krav til modparter med dårligere kreditkvalitet, bl.a. med krav om tillægssikkerheder for lavere ratings.

Obligationerne som stilles til sikkerhed, skal minimum have en rating på Aa3/AA-.

Selskaberne er ikke omfattet af EMIR's centrale clearingforpligtigelse for derivat transaktioner.

IFRS regnskabsstandarden fastlægger, at kreditrisikoen opgøres brutto uden hensyntagen til netting (udligning af positive og negative mellemværender for hver enkelt modpart). Nettoeksponeringen er anført som tillægsoplysning.

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Kreditrisici på finansielle aktiver indregnet til dagsværdi opdelt på kreditkvalitet
Total modpartseksponering (markedsværdi)

	AAA	AA	A	Total 2024	AAA	AA	A	Total 2023
A/S Storebælt								
Placeringer	1.820	0	0	**1.820**	1.800	0	0	**1.800**
Derivater uden netting	0	159	317	**476**	0	72	398	**470**
Derivater med netting	0	78	141	**219**	0	0	219	**219**
Sikkerhed	0	0	140	**140**	0	0	137	**137**
Antal modparter	1	2	4	**7**	1	2	4	**7**
A/S Øresund								
Placeringer	800	0	0	**800**	1.143	0	0	**1.143**
Derivater uden netting	0	26	404	**430**	0	3	439	**442**
Derivater med netting	0	0	372	**372**	0	0	352	**352**
Sikkerhed	0	0	366	**366**	0	0	380	**380**
Antal modparter	1	3	5	**9**	1	3	5	**9**
A/S Femern Landanlæg								
Placeringer	491	0	0	**491**	293	0	425	**718**
Derivater uden netting	0	538	1.256	**1.794**	0	569	1.425	**1.994**
Derivater med netting	0	233	659	**892**	0	130	509	**639**
Sikkerhed	0	240	702	**942**	0	95	642	**737**
Antal modparter	1	1	2	**4**	1	1	2	**4**
Femern A/S								
Placeringer	2.316	0	0	**2.316**	3.420	743	0	**4.163**
Derivater uden netting	0	0	8	**8**	0	0	6	**6**
Derivater med netting	0	0	8	**8**	0	0	6	**6**
Sikkerhed	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**
Antal modparter	1	0	2	**3**	1	1	2	**4**

De anførte beløb i relation til kreditrisici og sikkerhedsstillelse er opgjort til markedsværdi på balancedagen.

Note 3.6 Oplysninger om finansielle risici (fortsat)

Valutarisici

Selskabernes valutarisici relaterer sig primært til den del af låneporteføljen, der er placeret i andre valutaer end basisvalutaen (DKK). Finansielle derivater og likvide midler indgår i opgørelsen af valutarisikoen opgjort til dagsværdi.

Finansministeriet har fastlagt, at selskaberne kan have valutaeksponering i DKK og EUR. Valutafordelingens sammensætning kan frit disponeres mellem de to valutaer.

Selskabernes leverandør- og anden gæld samt tilgodehavender mv. er i al væsentlighed i DKK, hvorfor der er ubetydelig valutarisiko.

Valutakursfølsomheden for koncernen udgør 40 mio. kr. i 2024 (33 mio. kr. i 2023) beregnet som Value-at-Risk.

Value-at-Risk for valutakursfølsomheden udtrykker det maksimale tab som følge af en ugunstig udvikling i valutakursen i forhold til basisvalutaen inden for en 1-årig horisont med 95 pct. sandsynlighed. Beregningen er foretaget på baggrund af 1-års historik for volatiliteter og korrelationer i de valutaer, hvor der er en eksponering.

Valutaeksponering opgjort til dagsværdi i mio. kr.

	DKK		EUR		Øvrig valuta		Total		Value-at-Risk	
Selskab	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**	**2024**	**2023**
A/S Storebælt	-17.265	-16.958	1.907	1.263	0	0	**-15.358**	**-15.695**	7	6
A/S Øresund	-12.621	-12.539	413	374	0	0	**-12.208**	**-12.165**	2	3
A/S Femern Landanlæg	-7.383	-5.846	673	-8	0	0	**-6.710**	**-5.854**	3	0
Femern A/S	-28.542	-17.516	7.466	5.566	1	1	**-21.075**	**-11.949**	28	24
Dagsværdi total	**-65.811**	**-52.859**	**10.459**	**7.195**	**1**	**1**	**-55.351**	**-45.663**	**40**	**33**

Note 3.7 Kategorier af finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter anvendes til en række formål. Nedenstående tabel viser en opdeling af finansielle instrumenter på kategorier af finansielle aktiver og finansielle forpligtelser.

Sund & Bælt koncernen

	2024		2023	
Finansielle aktiver	**Dagsværdi**	**Amortiseret kostpris**	**Dagsværdi**	**Amortiseret kostpris**
Likvide beholdninger	0	665	0	1.020
Værdipapirer	0	5.447	0	7.789
Afledte finansielle instrumenter	2.460	0	2.721	0
Finansielle aktiver i alt	**2.460**	**6.112**	**2.721**	**8.809**
Finansielle forpligtelser				
Genudlån fra den danske stat	-60.167	0	-52.551	0
Obligationsgæld	-1.115	0	-1.094	0
Afledte finansielle instrumenter	-3.751	0	-4.605	0
Finansielle forpligtelser i alt	**-65.033**	**0**	**-58.250**	**0**

Note 3.8 Dagsværdioplysninger

Ifølge IFRS 13 skal finansielle aktiver og forpligtelser, som indregnes til dagsværdi, henføres til et 3-delt hierarki for værdiansættelsesmetoden.

- Niveau 1 indeholder aktiver og forpligtelser indregnet med likvide og tilgængelige børskurser.
- Niveau 2 indeholder værdiansættelse af aktiver og forpligtelser med anvendelse af kvoterede markedspriser, som input til anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler.
- Niveau 3 indeholder aktiver og forpligtelser i balancen, der ikke er baseret på observerbare markedsdata, og som derfor kræver særlig omtale.

Sund & Bælt koncernen

Dagsværdihierarki	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Total 2024	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Total 2023
Værdipapirer	5.447	0	0	5.447	7.046	743	0	7.789
Derivater, aktiver	0	2.460	0	2.460	0	2.721	0	2.721
Finansielle aktiver	**5.447**	**2.460**	**0**	**7.907**	**7.046**	**3.464**	**0**	**10.510**
Genudlån fra den danske stat	0	-60.167	0	-60.167	0	-52.551	0	-52.551
Obligationslån og -gæld	0	-1.115	0	-1.115	0	-1.094	0	-1.094
Derivater, passiver	0	-3.751	0	-3.751	0	-4.605	0	-4.605
Finansielle passiver	**0**	**65.033**	**0**	**-65.033**	**0**	**-58.250**	**0**	**-58.250**

Note 3.8 Dagsværdioplysninger (fortsat)

Anvendt regnskabspraksis

Dagsværdioplysninger

Benyttede metoder og forudsætninger ved måling af dagsværdien på finansielle instrumenter:

Niveau 1 • Børsnoterede værdipapirer

Børsnoterede værdipapirer måles til noterede børskurser.

Niveau 2 • Derivater

Derivater omfatter finansielle instrumenter, hvor værdien afhænger af den underliggende værdi på de finansielle variabler, primært referencerenter og valutaer. Alle derivater indgås med finansielle modparter og er OTC-derivater. Der foreligger ikke børskurser for sådanne transaktioner. Derivater omfatter typisk rente- og valutaswaps samt terminsforretninger.

Kursværdien fastlægges ved tilbagediskontering af kendte og forventede fremtidige betalingsstrømme med relevante diskonteringsrenter. Diskonteringsrenten fastlægges på samme måde som gæld og likvide beholdninger, dvs. ud fra de aktuelle markedsrenter, der vurderes at være tilgængelige for selskaberne som låntager.

Som konsekvens af, at derivaterne er afdækket med sikkerhedsstillelsesaftaler, sker prissætningen med O/N-rentekurven (OIS-rentesatser) i EUR, idet udvekslingen af sikkerheder foregår med tyske statsobligationer.

Inflationsindekserede swaps indeholder ligesom inflationsindekseret gæld et tillæg for inflationsoindekseringen. Den forventede inflation indgår i fastlæggelsen af dagsværdien på inflationsindeksede swaps og bestemmes ud fra ligevægtsinflationen fra de såkaldte "break even" inflationsswaps, hvor en fast inflationsbetaling udveksles mod den realiserede inflation, som er ukendt på indgåelsestidspunktet. Dansk ligevægtsinflation opgøres med et spænd til de europæiske "break even" inflationsswaps med HICPxT som referenceindeks. Diskonteringen følger af de almindelige omtalte principper.

Niveau 2 • Obligationsgæld, genudlån og gæld til kreditinstitutter

Dagsværdien på obligationsgæld og bilaterale lån fastlægges som kursværdien ved tilbagediskontering af fremtidige kendte og forventede betalingsstrømme med de relevante diskonteringsrenter, da der ikke forefindes børskurser på unoteret obligationsgæld og bilaterale lån.

Diskonteringsrenterne fastlægges med baggrund i aktuelle markedsrenter, der vurderes at være tilgængelige for selskaberne som låntager.

Opgørelse af dagsværdien på genudlån fra staten baseres på observerbare markedsdata. Genudlånene er stående lån med fast rente, og betalingsrækken er på forhånd kendt. Dagsværdien fastlægges med udgangspunkt i en diskonteringsfaktor for den risikofri rente og dannes ud fra nulkupon-rentekurven for de danske statsobligationer.

Der foretages ikke ændring i dagsværdien af genudlån til staten som følge af ændring i Sund og Bælts kreditrisiko. Dette skyldes, at Sund og Bælts selskaber med genudlån har en garanti fra den danske stat jf. Lov om Sund & Bælt, der uden særlig tilkendegivelse garanterer selskabernes øvrige økonomiske forpligtelser. Selskaberne vurderes derfor at have en kreditværdighed, som er sammenlignelig med den danske stat. Der betales herudover en garantiprovision, der blandt andet dækker i det tilfælde af, der skulle være en mindre forskel i kreditrisici.

Inflationsindekseret gæld består af en realrente plus et tillæg for inflationsindekseringen. Den forventede inflation indgår i fastlæggelsen af dagsværdien på inflationsindekseret gæld og bestemmes ud fra ligevægtsinflationen fra de såkaldte "break even" inflationsswaps, hvor en fast inflationsbetaling udveksles mod den realiserede inflation, som er ukendt på indgåelsestidspunktet. Dansk ligevægtsinflation opgøres med et spænd til de europæiske "break even" inflationsswaps med HICPxT som referenceindeks. Diskonteringen følger af de almindelige omtalte principper.

Væsentlige skøn og estimater

For visse finansielle aktiver og forpligtelser sker et skøn af forventet fremtidig inflation ved beregning af dagsværdi.

Opgørelsen af dagsværdien på finansielle instrumenter er forbundet med skøn for den relevante diskonteringsrente for selskaberne. Derudover indgår skøn for den fremtidige inflationsudvikling for inflationsindekseret gæld og -swaps. De foretagne skøn til opgørelse af dagsværdier og nedskrivningsbehov er i videst muligt omfang hægtet op på observerbare markedsdata og løbende vurderet med aktuelle prisindikationer.

Sektion 4 - Rentabilitet

Note 4.1 Nettoomsætning

Omsætningen i koncernen er steget med 91 mio. kr. og udgør i alt 3.602 mio. kr. Omsætningen fra Storebælts vejforbindelse er steget med 2,6 pct., svarende til 82 mio. kr., og udgør herefter 3.237 mio. kr. Storebælts omsætning fra jernbaneanlæg er steget 16 mio. kr. som følge af sporarbejders effekt på antallet af togpassager i 2023.

I Sund & Bælt Holding A/S består nettoomsætningen af indtægter fra drift af miljøzoner på 14 mio. kr. i 2024 (2023: 15 mio. kr.) samt modtagne vederlag fra dattervirksomheder. Vederlag fra dattervirksomheder vedrører mest væsentligt koncernvederlag samt salg af personaleressourcer til koncernselskaber. Som det fremgår af note 4.2, aktiveres andele af personaleomkostningerne i datterselskabernes anlæg under udførelse.

Sund & Bælt koncernen

Specifikation af nettoomsætning	Storebælt	Øresund	Øvrige	I alt 2024
Vejanlæg	3.237	0	0	3.237
Jernbaneanlæg	282	11	0	293
Havneanlæg	30	0	0	30
Øvrige	0	0	42	42
Nettoomsætning i alt	**3.549**	**11**	**42**	**3.602**

Sund & Bælt koncernen

Specifikation af nettoomsætning	Storebælt	Øresund	Øvrige	I alt 2023
Vejanlæg	3.155	0	0	3.155
Jernbaneanlæg	266	11	0	277
Havneanlæg	29	0	0	29
Øvrige	0	0	50	50
Nettoomsætning i alt	**3.450**	**11**	**50**	**3.511**

Anvendt regnskabspraksis

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget. Nettoomsætningen omfatter indtægter fra vej- og jernbaneanlæg og havneafgifter for brug af havneanlæg.

Omsætning fra vejanlæg omfatter betaling pr. køretøj, der passerer Storebæltsforbindelsen. Betaling opkræves kontant, via betalingskort eller ved efterfølgende fakturering. Taksterne på Storebæltsforbindelsen fastsættes af transportministeren.

Omsætning fra jernbaneanlæg omfatter betaling fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlæggene. Jernbanevederlagets størrelse over Storebælt er baseret på faktisk trafik, og jernbanevederlagets størrelse over Øresund fastsættes af transportministeren.

Øvrig nettoomsætning omfatter udstedergodtgørelse, indtægter fra salg af bizzer, miljøzoner samt salg af finansforvaltningsydelser, rådgivning og honorar for udvikling af trafikmodeller.

Segmentoplysninger

Som anført i note 1.1 vurderes koncernen at udgøre ét samlet segment. Der er hertil ingen kunder, som udgør 10 pct. eller derover af koncernens samlede nettoomsætning. Hele koncernens omsætningen er genereret i Danmark.

Note 4.2 Personaleomkostninger

I personaleomkostninger indgår de samlede omkostninger til medarbejdere, direktion og bestyrelse. De samlede omkostninger omfatter direkte lønomkostninger, pensionsbetalinger, uddannelse og andre direkte personalerelaterede omkostninger.

Personaleomkostninger omkostningsføres i den periode, hvor arbejdet er udført. Det samme gælder omkostninger til lønrelaterede skatter, optjent feriegodtgørelse og lignende omkostninger.

En del af personaleomkostningerne aktiveres og indgår i kostprisen for anlæg under udførelse under immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Stigningen i antal ansatte kan henføres til, at der i takt med koncernens øgede aktiviteter er ansat flere medarbejdere.

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	**2024**		**2024**	**2023**
354	409	Løn og vederlag	424	374
33	37	Pensionsbidrag	38	34
6	7	Social forsikring	11	9
10	13	Øvrige personaleomkostninger	22	18
403	**466**	**Personaleomkostninger i alt**	**495**	**435**
-17	-28	Indregnet i immat. anlægsaktiver under udførelse	-33	-17
-5	-5	Indregnet i mat. anlægsaktiver under udførelse	-247	-207
381	**433**	**Personaleomkostninger iht. totalindkomstopgørelsen**	**215**	**211**
463	538	Gennemsnitlig antal ansatte	561	498
560	626	Antal ansatte ultimo	649	596

Anvendt regnskabspraksis

Koncernen har indgået bidragsbaserede pensionsaftaler og lignende aftaler med koncernens ansatte.

Bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i totalindkomstopgørelsen i den periode, hvori de optjenes. Skyldige indbetalinger medtages i balancen under anden gæld. Eventuelle forudbetalte indbetalinger medtages i balancen under tilgodehavender.

Note 4.3 Tilgodehavender

Tilgodehavender fra salg omfatter kundetilgodehavender, mellemværender med betalingskortselskaber og tilgodehavende banevederlag. Tilgodehavender omfatter også tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder, acontoskat, EU-tilskud og andre tilgodehavender.

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	**2024**		**2024**	**2023**
23	20	Fra salg og tjenesteydelser	329	315
569	42	Virksomhedsdeltagere - mellemregning	0	0
3	0	Tilgodehavender, Øresundsbro Konsortiet I/S	13	14
23	0	Acontoskat	0	23
104	92	Tilgodehavende, Skattestyrelsen	92	104
0	4	Tilgodehavende, offentlige tilskud	403	535
0	0	Tilgodehavende, moms	424	194
0	0	Andre tilgodehavender	6	19
722	**158**	**Tilgodehavender i alt**	**1.267**	**1.204**
		Tilgodehavender indregnet i balancen		
618	66	Kortfristet	1.175	1.100
104	92	Langfristet	92	104
722	**158**	**Tilgodehavender i alt**	**1.267**	**1.204**

Note 4.3 Tilgodehavender (fortsat)

Forventet tab på tilgodehavender
1.000 kr.

	Vægtet tabsprocent	Tilgodehavende	Forventet tab	Total 2024	Vægtet tabsprocent	Tilgodehavende	Forventet tab	Total 2023
Ikke-forfaldne saldi	0,1%	280.627	-342	280.285	0,4%	252.847	-1.113	251.734
Under 30 dage	0,4%	46.446	-205	46.241	1,1%	60.921	-665	60.256
Mellem 30 og 90 dage	17,9%	1.689	-302	1.387	19,8%	2.007	-397	1.610
Over 90 dage	66,3%	3.942	-2.615	1.327	77,3%	4.077	-3.150	927
I alt	**1,0%**	**332.704**	**-3.464**	**329.240**	**1,7%**	**319.852**	**-5.325**	**314.527**

Anvendt regnskabspraksis

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Nedskrivning til imødegåelse af tab foretages efter den simplificerede expected credit loss-model, hvorefter det samlede tab indregnes straks i resultatopgørelsen på samme tidspunkt som tilgodehavendet indregnes i balancen på baggrund af det forventede tab i tilgodehavendets samlede levetid.

Det finansielle aktiv overvåges løbende i henhold til koncernens risikostyring indtil realisation. Nedskrivningen beregnes ud fra den forventede tabsprocent. Tabsprocenten beregnes på baggrund af historiske data korrigeret for skøn over effekten af forventede ændringer i relevante parametre, som fx den økonomiske udvikling og øvrige risici mv., på det pågældende marked.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor det vurderes, at et individuelt tilgodehavende eller en portefølje af tilgodehavender er værdiforringet. Nedskrivninger er fastsat baseret på historiske tabserfaringer og fremtidige forventede tab.

Pr. 31. december 2024 indgik der i de samlede kundetilgodehavender på 333 mio. kr. hensættelse til forventede tab på 3 mio. kr.

Note 4.4 Periodeafgrænsningsposter, aktiver

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	2024		2024	2023
0	1	Forudbetalt lokaleleje	1	0
10	11	Forudbetalte forsikringspræmier	12	15
8	9	Forudbetalte softwarelicenser	9	8
9	2	Forudbetalte omkostninger - øvrige	5.936	3.279
0	0	Periodiserede renter, finansielle instrumenter	1.243	1.083
27	**23**	**Periodeafgrænsningsposter i alt**	**7.201**	**4.385**

I posten *Forudbetalte omkostninger - øvrige* indgår forudbetaling vedrørende kontrakterne på opførelsen af Femern Bælt-forbindelsen.

Anvendt regnskabspraksis

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter betalte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Note 4.5 Leverandører og andre gældsforpligtelser

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	2024		2024	2023
49	37	Leverandører	1.289	2.755
1	203	Gæld, virksomhedsdeltagere	0	0
0	0	Gæld, Øresundsbro Konsortiet I/S	12	9
1	1	Skyldig garantiprovision	97	87
57	58	Anden gæld	316	249
108	**299**	**I alt**	**1.714**	**3.100**

Anvendt regnskabspraksis

Leverandører og andre gældsforpligtelser omfatter varekreditorer, gæld til offentlige myndigheder, feriepenge mv. og måles til amortiseret kostpris, som sædvanligvis svarer til nominel værdi. Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Note 4.6 Periodeafgrænsningsposter, forpligtigelser

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	2024		2024	2023
0	1	Periodiserede renter, finansielle instrumenter	250	266
0	4	Periodisering - forudbetalte indtægter	49	46
1	0	Øvrige periodisering	156	71
1	**5**	**Periodeafgrænsningsposter i alt**	**455**	**383**

Sektion 5 - Øvrige oplysninger

Note 5.1 Skat

Som følge af regnskabsmæssig aktivering af finansieringsomkostningerne i anlægsperioden i A/S Storebælt og A/S Øresund er den regnskabsmæssige værdi af anlæg højere end den skattemæssige værdi.

Udskudt skat bliver udlignet i takt med, at de bagvedliggende aktiver og passiver realiseres, herunder at selskaberne i sambeskatningen under Sund & Bælt Holding A/S realiserer positive skattepligtige indkomster. Koncernen har varetaget opførelsen af den faste forbindelse over Storebælt og Øresund, og i anlægsperioden har selskaberne realiseret skattemæssige underskud, idet indtægtsgrundlaget først kan realiseres, når forbindelserne er klar til brug. Udnyttelsen af selskabernes fremførbare underskud strækker sig over en længere periode end 5 år, men idet de væsentligste bestanddele af selskabernes materielle anlægsaktiver har en skønnet levetid på 100 år, så vurderes det forsvarligt at indregne skatteværdien af de fremførbare underskud og de beskårne nettofinansieringsudgifter uden nedskrivning.

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	**2024**		**2024**	**2023**
12	15	Aktuel skat	-357	-445
-2	2	Ændring i udskudt skat	-293	513
-38	0	Regulering aktuel skat, tidligere år	29	98
38	0	Regulering udskudt skat, tidligere år	-3	236
10	**17**	**Skat i alt**	**-624**	**402**
		Skat af årets resultat sammensættes således:		
-299	-320	Beregnet 22 pct. skat af årets resultat	-379	63
0	0	Usikker skatteposition	0	350
309	337	Andre reguleringer *)	-245	-11
10	**17**	**Skat i alt**	**-624**	**402**
-0,7	-1,2	**Effektiv skatteprocent**	-36,2	-141,2

*) Reguleringen i Sund & Bælt Holding A/S relateres til modtaget udbytte fra datterselskab.

Note 5.1 Skat (fortsat)

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
2023	2024		2024	2023
-15	21	Saldo, primo	-5.342	-6.081
0	0	Korrektion til primo	0	-10
-2	2	Årets udskudte skat	-293	513
38	0	Regulering udskudt skat, tidligere år	-3	236
21	**23**	**Udskudt skat, ultimo**	**-5.638**	**-5.342**
		Udskudt skat vedrører:		
-25	-20	Immaterielle og materielle aktiver	-2.697	-2.066
0	0	Materielle aktiver Øresundbro Konsortiet I/S	-532	-481
45	42	Urealiserede kursreguleringer	-2.413	-2.798
1	1	Regnskabsmæssige hensættelser	4	3
21	**23**	**I alt**	**-5.638**	**-5.342**

Forskelle i årets løb

Sund & Bælt Holding A/S

	Primo 2023	Årets reguleringer 2023	Ultimo 2023	Årets reguleringer 2024	Ultimo 2024
Immaterielle og materielle aktiver	-20	-5	-25	5	-20
Urealiserede kursreguleringer	0	45	45	-3	42
Regnskabsmæssige hensættelser	1	0	1	0	1
Skattemæssigt underskud	4	-4	0	0	0
I alt	**-15**	**36**	**21**	**2**	**23**

Note 5.1 Skat (fortsat)

Forskelle i årets løb

Sund & Bælt koncernen

	Primo 2023	Årets reguleringer 2023	Ultimo 2023	Årets reguleringer 2024	Ultimo 2024
Immaterielle og materielle aktiver	-1.954	-112	-2.066	-631	-2.697
Materielle aktiver Øresundbro Konsortiet I/S	-430	-51	-481	-51	-532
Urealiserede kursreguleringer	-3.450	652	-2.798	385	-2.413
Regnskabsmæssige hensættelser	-1	4	3	1	4
Usikker skatteposition	-350	350	0	0	0
Skattemæssigt underskud	104	-104	0	0	0
I alt	**-6.081**	**739**	**-5.342**	**-296**	**-5.638**

Anvendt regnskabspraksis

Selskabet er omfattet af de danske regler om tvungen sambeskatning af Sund & Bælt koncernens selskaber. Datterselskaber indgår i sambeskatningen fra det tidspunkt, hvor de indgår i konsolideringen i koncernregnskabet, og frem til det tidspunkt, hvor de udgår fra konsolideringen.

Sund & Bælt Holding A/S er administrationsselskab for sambeskatningen og afregner som følge heraf alle betalinger af selskabsskat med skattemyndighederne.

Den aktuelle danske selskabsskat fordeles ved afregning af sambeskatningsbidrag mellem de sambeskattede selskaber i forhold til disses skattepligtige indkomster. I tilknytning hertil modtager selskaber med skattemæssigt underskud sambeskatningsbidrag fra selskaber, der har kunnet anvende dette underskud til nedsættelse af eget skattemæssigt overskud.

Årets skat, der består af årets aktuelle selskabsskat, årets sambeskatningsbidrag og ændring i udskudt skat, herunder som følge af ændring i skattesats, indregnes i totalindkomstopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte i egenkapitalen.

Sund & Bælt Holding A/S og de sambeskattede selskaber hæfter for indkomstskatter mv. for de sambeskattede selskaber og for eventuelle forpligtelser til at indeholde kildeskat på renter, royalties og udbytter for de sambeskattede selskaber.

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter.

Tilgodehavende og skyldig sambeskatningsbidrag indregnes i balancen under selskabsskat.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gældsmetode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter forskellige beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den af ledelsen planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes under andre langfristede aktiver med den værdi, hvortil de forventes at blive anvendt, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed og jurisdiktion.

Saldi under selskabsskattelovens rentefradragsbegrænsningsregler er fordelt mellem sambeskattede selskaber efter den indgåede sambeskatningsaftale. Udskudte skatteforpligtelser vedrørende disse saldi indregnes i balancen, mens skatteaktiver alene indregnes, hvis kriterierne for udskudte skatteaktiver er opfyldt.

Der foretages regulering af udskudt skat vedrørende foretagne elimineringer af urealiserede koncerninterne avancer og tab.

Note 5.2 Offentlige tilskud

Udover direkte offentlige tilskud til opførsel af vej- og jernbaneanlæg, har koncernen modtaget offentlige støtte i form af statsgaranti af forpligtelserne i A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg samt Femern A/S.

Sund & Bælt koncernen

	2024	2023
Tilskud indregnet i kostpris for jernbaneanlæg	-468	-1.933
Tilskud indregnet i kostpris for vejanlæg	-73	-74
Tilskud i alt	**-541**	**-2.007**

Anvendt regnskabspraksis

Offentlige tilskud indregnes, når det er rimeligt sandsynligt, at tilskudsbetingelserne er opfyldt, og tilskuddet vil blive modtaget.

Tilskud til dækning af omkostninger indregnes i totalindkomstopgørelsen forholdsmæssigt over de perioder, hvori de tilknyttede omkostninger resultatføres. Tilskuddene modregnes i de afholdte omkostninger.

Note 5.3 Kontraktuelle forpligtelser, eventualforpligtelser og sikkerhedsstillelser

Koncernens kontraktuelle forpligtelser består af indgåede anlægs-, drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2030 til et samlet restbeløb af 588 mio. kr. (295 mio. kr. i 2023). Under kontrakterne er der ved årets afslutning udført arbejde for 189 mio. kr. (351 mio. kr. i 2023).

Femern A/S har som en naturlig del af kontraktforholdet mellem selskabet og dets entreprenører modtaget en række krav om ekstrabetaling mv., udover hvad der er aftalt i de indgåede kontrakter mellem parterne. Kravene håndteres løbende i forhold til entreprenørerne og indregnes i regnskabet, når det er relevant. Størrelsen af sådanne krav er forbundet med usikkerhed, men det vurderes, at de vil kunne håndteres inden for rammerne af projektets budget.

I henhold til Lov om færgefart er A/S Storebælt pålagt i et nærmere fastsat omfang at opretholde en bilfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og mellem Spodsbjerg og Tårs. For ruten mellem Spodsbjerg og Tårs er der med virkning fra den 1. maj 2018 indgået en aftale med Danske Færger A/S (opkøbt af Molslinjen A/S i 2018) om drift af ruten i en 10-årig periode med option på yderligere to år. I 2025 forventes omkostningerne at udgøre 40 mio. kr.

I 2013 indgav tidligere HH Ferries m.fl. en klage til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Øresundsbro Konsortiets I/S' lån mv. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2014 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttereglerne, og at de er i overensstemmelse med disse regler. Tidligere HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-retten, som traf sin afgørelse den 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2014.

Dommen sagde ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at EU-Kommissionen har begået en række procedurefejl. EU-Kommissionen indledte herefter "formel undersøgelsesprocedure". EU-Kommissionen afsluttede denne undersøgelse med en ny afgørelse 13. februar 2024. Afgørelsen konkluderede, at A/S Øresund i et vist omfang har modtaget skattefordele, som ikke er proportionale ifølge EU's statsstøtteregler og derfor skal tilbagebetales. A/S Øresund tilbagebetalte på denne baggrund 12 mio. kr. til Transportministeriet i 2. kvartal 2024. Scandlines m.fl. har efterfølgende anlagt sag mod EU-Kommissionen med påstand om annullation af den nye statsstøtteafgørelse.

Sagen verserer derfor fortsat i det EU-retslige system. A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet I/S er ikke part i den anlagte sag, men kan blive påvirket af sagens udfald. Det er dog ledelsens vurdering, at EU-Kommissionens statsstøtteafgørelse vil blive fastholdt. Den anlagte sag vurderes derfor ikke at påvirke A/S Øresund og koncernens finansielle stilling, men udgør en eventualforpligtelse.

A/S Storebælt, A/S Øresund og A/S Femern Landanlæg har indgået tovejs sikkerhedsstillelsesaftaler (CSA-aftaler) med en række finansielle modparter og er som følge heraf forpligtet til at stille sikkerhed ved deponering af obligationer for mellemværender på derivat kontrakter i modparternes favør. A/S Storebælt har afgivet sikkerhedsstillelse for 1.142 mio. kr. til sikkerhed for mellemværender på derivat kontrakter med 3 forskellige finansielle modparter i deres favør. A/S Øresund har afgivet sikkerhedsstillelse for 541 mio. kr. til sikkerhed for mellemværender på derivat kontrakter med 6 forskellige finansielle modparter i deres favør.

Sund & Bælt Holding A/S er administrationsselskab i en dansk sambeskatning. Selskabet hæfter derfor solidarisk og ubegrænset med de øvrige sambeskattede selskaber for den samlede betalbare selskabsskat på 357 mio. kr. samt for eventuelle forpligtelser til at indeholde kildeskat på renter, royalties og udbytter inden for sambeskatningskredsen.

Koncernen har optaget lån med forward start som led i renteafdækningen af Femern Bælt-projektet. Ved balancedagen har koncernen udestående forwardlån for 18,4 mia. kr., som bliver effektive i perioden 2025 til 2027.

Koncernens selskaber har derudover ikke afgivet sikkerhedsstillelser.

Note 5.4 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne under Transportministeriets ressortområde.

Transaktioner vedrørende koncernens ledende medarbejdere fremgår af note 5.6 Personaleomkostninger.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Genudlån Provision for genudlån og garanti for koncernens gæld	Baseret på konkret statsobligation og med samme vilkår, som obligationen sælges til i markedet Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct. af den nominelle gæld
Transportministeriet	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning Køb og salg af ydelser Tilbagebetaling af statsstøtte Tilskud til anlæg	Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Rådgivning	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Rådgivning Anlægs- og vedligeholdsarbejde Viderefakturering	Fastsættes af Transportministeriet
Trafikstyrelsen	København	Ejet af Transportministeriet	Sagsbehandling	Markedspris
Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne	København	Ejet af Transportministeriet	Ekspropriationsforretning	Markedspris
Metroselskabet I/S	København	Delvist ejet af den danske stat	Rådgivning	Markedspris
Øresundsbro Konsortiet I/S	København/ Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Varetagelse af driftsopgaver Viderefakturering af omsætning Udstedergodtgørelse Køb af driftsopgaver Kompensation for mistet jernbane-vederlag	Markedspris

Note 5.4 Nærtstående parter (fortsat)

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
A/S Storebælt	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Øresund	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
Brobizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af Brobizz A/S	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris

Note 5.4 Nærtstående parter (fortsat)

Sund & Bælt Holding A/S

1.000 kr.

Nærtstående part	Beskrivelse	Transaktioner 2024	Transaktioner 2023	Balance pr. 31. december 2024	Balance pr. 31. december 2023
Den danske stat	Genudlån (netto-penge-strømme)	1.293	190.820	-503.943	-478.319
	Garantiprovision	-688	-464	-754	-800
Transportministeriet	Salg af ydelser	15.910	8.714	3.688	0
	Køb af ydelser	-854	-625	-33	-350
Vejdirektoratet	Rådgivning	-5.554	-7.881	-2.415	-3.863
Banedanmark	Rådgivning	-120	-118	-7	-35
Øresundsbro Konsortiet I/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	4.177	8.146	304	3.090
	Køb af driftsopgaver	-1.417	-1.486	-145	-307
A/S Storebælt	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	159.578	154.090	3.236	12.142
	Sambeskatningsbidrag	410.579	409.623	210.579	513.794
A/S Øresund	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	81.671	86.074	3.645	18.569
	Sambeskatningsbidrag	259.740	5.382	-76.359	-274.102
Sund & Bælt Partner A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	4.788	4.404	305	354
	Sambeskatningsbidrag	192	197	192	151
Femern A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	267.269	228.628	31.251	35.266
	Sambeskatningsbidrag	-418.711	30.236	-378.086	6.358
A/S Femern Landanlæg	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	11.132	10.013	-199	-571
	Sambeskatningsbidrag	90.604	-29.026	40.642	244.402
Brobizz A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	99.105	48.921	10.704	11.925
	Sambeskatningsbidrag	439	3.780	439	388
BroBizz Operatør A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	609	609	63	63
	Sambeskatningsbidrag	-221	-96	-69	-823

Note 5.4 Nærtstående parter (fortsat)

Sund & Bælt koncernen

1.000 kr.

Nærtstående part	Beskrivelse	Transaktioner 2024	Transaktioner 2023	Balance pr. 31. december 2024	Balance pr. 31. december 2023
Den danske stat	Genudlån (netto-penge-strømme)	5.781.883	9.588.243	-60.166.836	-52.550.542
	Garantiprovision	-96.049	-89.348	-96.608	-87.384
Transportministeriet	Køb af ydelser	-854	-629	-33	-350
	Salg af ydelser	18.823	0	6.601	0
	Tilbagebetalt statsstøtte	-12.192	0	0	0
	Indtægtsførte tilskud til anlæg	124.199	58.019	168.170	148.678
Vejdirektoratet	Rådgivning	-8.949	-10.158	-4.582	-6.471
Metroselskabet I/S	Rådgivning	3.089	2.836	1.076	886
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	-294.361	278.262	-4.229	-3.750
	Rådgivning	-120	-118	-7	-35
	Viderefaktuering	45.783	101.909	10.371	59.360
	Anlægs- og vedligeholdsarbejde	-560.242	-1.050.245	-79.043	-211.990
Trafikstyrelsen	Sagsbehandling	-188	-304	-10	-36
Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne	Ekspropriationsforretning	-3	-587	0	-301
Øresundsbro Konsortiet I/S	Varetagelse af driftsopgaver	17.377	8.146	762	3.090
	Viderefakturering af omsætning	-378.989	-457.758	-25.631	-26.854
	Udstedergodtgørelse	8.994	8.859	665	642
	Køb af driftsopgaver	-1.658	1.177	-170	-357
	Kompensation for mistet jernbanevederlag	-128.484	-96.323	-10.707	-8.007

Note 5.5 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

I andre eksterne omkostninger indgår omkostninger, som vedrører den tekniske, trafikale og kommercielle drift af forbindelserne. Dette omhandler eksempelvis drift og vedligehold af tekniske anlæg, bemandings- og opkrævningsomkostninger knyttet til betalingsanlægget, forsikringer, ekstern bistand, IT, lokaleomkostninger og kontorholdsomkostninger.

Andre erklæringer med sikkerhed omfatter særligt CSRD samt erklæringsarbejde vedr. projektregnskaber og EU-støtteanmodninger.

Andre ydelser omfatter erklæringer om selskabets finansforvaltning, IT-sikkerhed, EMTN-programmet, mødebistand i A/S Storebælts regnskabskontrolsag samt XBRL-indberetninger af del- og årsrapporter.

Sund & Bælt Holding A/S			Sund & Bælt koncernen	
1.000 kr.				
2023	**2024**		**2024**	**2023**
363	270	Lovpligtig revision	979	957
83	1.203	Andre erklæringer med sikkerhed	3.386	387
451	271	Skatterådgivning	560	1.983
195	213	Andre ydelser	920	605
1.092	**1.957**	**Revisionshonorarer i alt**	**5.845**	**3.932**
0	0	Indregnet under materielle anlægsaktiver	-2.258	-1.299
1.092	**1.957**	**Revisionshonorarer iht. totalindkomstopgørelsen**	**3.587**	**2.633**

Note 5.6 Ledelsesvederlag

Vederlag til direktionen

1.000 kr

	Fast løn	Pensioner	Ikke-monetære ydelser	I alt
2024				
Mikkel Hemmingsen	3.257	548	3	3.808
Øvrig direktion (7 personer)	11.155	1.116	270	12.541
I alt	**14.412**	**1.664**	**273**	**16.349**
2023				
Mikkel Hemmingsen	3.033	511	3	3.547
Øvrig direktion (7 personer)	11.118	1.096	306	12.520
I alt	**14.151**	**1.607**	**309**	**16.067**

For det medlem af direktionen, som er anmeldt til Erhvervsstyrelsen, er der i tilfælde af opsigelse fra selskabets side indgået aftale om godtgørelse på 12 måneders løn.

Note 5.6 Ledelsesvederlag (fortsat)

Vederlag til bestyrelsen

1.000 kr.

Vederlag 2024		Vederlag 2023	
Michael Rasmussen (formand)	774	Michael Rasmussen (formand)	748
Jørn Tolstrup Rohde (næstformand)	356	Jørn Tolstrup Rohde (næstformand)	332
Karen Hækkerup	252	Karen Hækkerup	332
Claus von Elling	345	Claus von Elling	332
Claus Jensen	205	Claus Jensen	192
Lene Lange (fratrådt 20. januar 2024)	10	Lene Lange	192
Erik Skotting	345	Erik Skotting	332
Susanne J. Monferré	345	Susanne J. Monferré	332
Michael Hannibal	384	Michael Hannibal	370
Klaus Benali Bendtsen	265	Klaus Benali Bendtsen	255
Jens Willemoes	265	Jens Willemoes	255
Villads Engstrøm	265	Villads Engstrøm	255
Jens Heimburger (tiltrådt 23. april 2024)	228		
I alt	**4.039**	**I alt**	**3.927**

Der forefindes hverken incitamentsaflønning eller bonusordning for direktion og bestyrelse.

Bestyrelse og direktion aflønnes i Sund & Bælt Holding A/S som vist ovenfor.

Herudover modtager Jørn Tolstrup Rohde (280 t.kr.), Claus Jensen (140 t.kr.) samt Karen Hækkerup (94 t.kr.) honorar for bestyrelsesarbejde i Øresundsbro Konsortiet I/S. Honorar og bestyrelsesposter fremgår detaljeret af årsrapporten for Øresundsbro Konsortiet I/S:

Note 5.7 Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtruffet hændelser efter balancedagen, som er af betydning for årsrapporten for 2024.

Påtegninger

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024 for Sund & Bælt Holding A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS) som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

Bæredygtighedsrapporteringen er udarbejdet i overensstemmelse med de europæiske standarder for bæredygtighedsrapportering ESRS som fastsat i årsregnskabsloven samt artikel 8 i EU's taksonomiforordning.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 27. marts 2025

Direktion

Mikkel Hemmingsen
Administrerende direktør

Bestyrelse

Michael Rasmussen Formand	Jørn Tolstrup Rohde Næstformand	Claus Jensen	Karen Hækkerup
Claus von Elling	Erik Skotting	Susanne J. Monferré	Michael Hannibal
Jens Heimburger	Jens Villemoes	Villads Engstrøm	Klaus Benali Bendtsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i Sund & Bælt Holding A/S

Konklusion

Vi har revideret koncernregnskabet og årsregnskabet for Sund og Bælt Holding A/S for regnskabsåret 01.01.2024 - 31.12.2024, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder oplysning om anvendt regnskabspraksis, for såvel koncernen som selskabet samt totalindkomstopgørelse og pengestrømsopgørelse for koncernen. Koncernregnskabet og årsregnskabet udarbejdes efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2024 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 01.01.2024 - 31.12.2024 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Vores konklusion er konsistent med vores revisionsprotokollat til revisionsudvalget og bestyrelsen.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet". Vi er uafhængige af koncernen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vores konklusion om koncernregnskabet og årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af koncernregnskabet og årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med koncernregnskabet eller årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabslovens regler. Dette omfatter ikke kravene i årsregnskabslovens § 99 a vedrørende bæredygtighedsrapporteringen, som er omfattet af den særskilte erklæring med begrænset sikkerhed herom.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med koncernregnskabet og årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i årsregnskabsloven bortset fra kravene i årsregnskabslovens § 99 a vedrørende bæredygtighedsrapporteringen jf. ovenfor. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for koncernregnskabet og årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et koncernregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven, samt for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et koncernregnskab og et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af koncernregnskabet og årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere koncernens og selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere koncernen eller selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om koncernregnskabet og årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for,

at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af koncernregnskabet og årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i koncernregnskabet og årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af koncernens og selskabets interne kontrol.

- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om koncernens og selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i koncernregnskabet og årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at koncernen og selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af koncernregnskabet og årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om koncernregnskabet og årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

- Opnår vi tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis for de finansielle oplysninger for virksomhederne eller forretningsaktiviteterne i koncernen til brug for at udtrykke en konklusion om koncernregnskabet. Vi er ansvarlige for at lede, føre tilsyn med og udføre koncernrevisionen. Vi er eneansvarlige for vores revisionskonklusion.

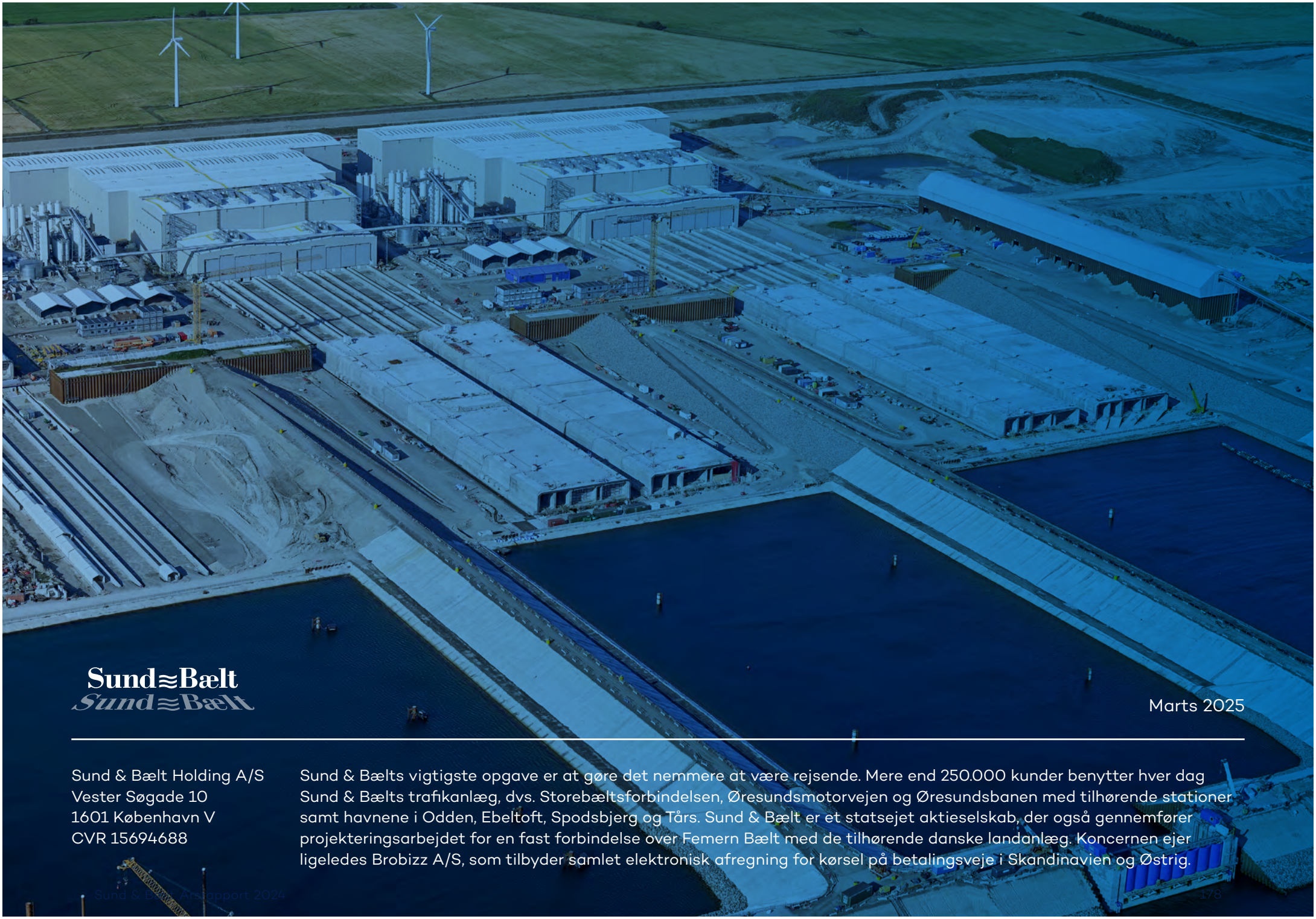
Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

København, den 27. marts 2025

Deloitte
Statsautoriseret Revisorpartnerselskab
CVR-nr. 33 96 35 56

Anders Oldau Gjelstrup
statsautoriseret revisor
MNE-nr. mme10777

Anders Houmann
statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne46265



Sund & Bælt

Marts 2025

Sund & Bælt Holding A/S
Vester Søgade 10
1601 København V
CVR 15694688

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafikanlæg, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Sund & Bælt er et statsejet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes Brobizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Østrig.