

Udvidelsen af Københavns Lufthavns Station



1/1

Kære Naboer

Så kom sommeren til Kastrup, og her følger endnu et nyhedsbrev om vores arbejde med de to nye perroner.

Arbejdet skrider fortsat frem efter planen, og der knokles for at blive klar til den 15. august, hvor der igen skal køre tog på strækningen. Det stiller krav til planlægning og logistik, da der arbejdes på et meget lille område, hvor der foregår mange forskellige ting på én gang.

Natarbejde

I uge 30, 31, 32 og uge 33, dvs. fra natten til d. 20. juli og frem til og med natten til den 15. august (dog ikke i weekenderne), vil der forventeligt skulle udføres to forskellige slags anlægsarbejde, der gør, at vi bliver nødt til at tage natten i brug for at kunne gennemføre dem.



I hele perioden skal der hænges køreledninger op ved de nye perroner. Arbejdet kan kun udføres, når der ikke foregår for meget arbejde i områderne under ledningerne. Det er ikke anlægsarbejde, der støjer over de tilladte støjgrænser for natarbejde.

Det andet arbejde, som vi bliver nødt til at udføre om natten, er arbejdet med at svejse de nye skinner sammen. Det er sommerens varme, der sætter nogle begrænsninger, da temperaturerne i dagtimerne meget let bliver for høje til, at den ønskede svejse-præcision kan opnås. Ifølge planen i skrivende stund drejer det sig om følgende datoer:

- natten mellem den 30. og 31. juli
- natten mellem den 31. juli og den 1. august
- natten mellem den 3. og den 4. august
- natten mellem den 4. og den 5. august

Vi vil notificere jer igen via sms, dagen inden vi går i gang. Hvis du ikke allerede er tilmeldt vores sms-service, kan du gøre det [her](#)

Vi melder naturligvis også ud, hvis planerne ændrer sig.

Det vurderes ikke, at arbejdet vil overstige de støjgrænser, der gælder for anlægsarbejde om natten. Hvis I oplever, at det støjer mere end forventeligt, er I meget velkomne til at tage kontakt. Kontaktoplysningerne finder I længere ned på siden.

NYHEDSBREV JULI 2025

Udvidelsen af Københavns Lufthavns Station

2/2

Ophævelse af sperspærring

Med tog i drift igen på sporene fra den 15. august, udestår arbejdet med at gøre de nye perroner helt klar til brug med læskure, elektriske installationer og ikke mindst rulletrapper og elevatorer.

Vi regner med, at broen, der skal forbinde perronerne med den nye adgangskorridor fra lufthavnen, i 4. kvartal 2025 skal løftes ind med en stor kran, hvilket, vi tror, bliver både spændende og spektakulært. Vi kan allerede nu afsløre, at kranen, der skal udføre løftet, skal stå delvist på motorvejen, hvilket vil give nogle trafikale udfordringer. Vi vil informere jer særskilt om denne begivenhed, når vi kommer tættere på.

Følg med i arbejdet

Hvis I er nysgerrige i forhold til, hvad der sker i projektet, deler vi hver fjerde uge en arbejdsplan på vores hjemmeside. Den seneste er fra den 4. juli og dækker ugerne 28–31. Planen viser bl.a., at vi fortsat monitorerer både støj og vibrationer fra de målestationer, vi har opsat. Foreløbigt er der ingen af disse målinger, der overskrider de grænseværdier, vi arbejder efter. Hvis I som naboer oplever det anderledes, er I altid velkomne til at kontakte os.



Find 4-ugersplaner, støjmålinger og vibrationsmålinger [her](#)

Læs vores tidligere nyhedsbreve og tilmeld jer de kommende nyhedsbreve [her](#)

Tilmeld jer vores sms-service [her](#)

E-mail: ukls@sbfdk

Telefonisk kontakt i arbejdstiden på nr.: +45 23 60 28 42

Tilbage er der nu blot at ønske jer alle en fortsat god sommer.

Venlig hilsen

Ida Thorup Sinding

Dialogkonsulent