

1. Formål

Formålet med instruksen er at beskrive retningslinjer for udstedelse af tilladelser til dronflyvning over og omkring Sund & Bælts infrastruktur.

Indhentning af tilladelse fra ansvarlige infrastrukturforvaltere (Sund & Bælt og Banedanmark), skal ske ved at sende en e-mail til fbt@sbf.dk

I ansøgningen skal oplyses:

- Geografisk område der ønskes overfløjet
- Afstande til vej og banen horisontalt og vertikalt
- Årsag til flyvningen
- Eventuel dokumentation for dronebevis, kompetencecertifikat og tilladelser givet af Trafikstyrelsen

2. Gyldighedsområde

Instruksen omfatter dronflyvning over og omkring Sund & Bælts anlæg Storebælt og Øresund land-anlæg:

Områderne fremgår af tegninger vist i afsnit 8:

- Korsør/Halsskov
- Sprogø
- Nyborg/Knudshoved
- Øresund Landanlæg

3. Referencer

- EU-forordning 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer
- Bekendtgørelse nr. 2253 om supplerende bestemmelser til EU-forordning 2019/947
- Trafikstyrelsen: <https://www.droneregler.dk/>

4. Generelt

- Al flyvning skal gennemføres iht. EU-forordning 2019/947 og BEK 2253
- Droner der ikke opfylder EU forordningen 2019/947 benævnes Legacy droner
- Droner skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring jf. BEK 2253 §4

5. Tilladelser

5.1. Ekstern henvendelse

Retningslinjer for droneoperatør med dronebevis/kompetencecertifikat

Hvis følgende punkter alle er opfyldt, kræves ingen godkendelse fra Sund & Bælt.

- EU-forordning 2019/947 og BEK 2253 skal følges.
- Der må ikke flyves over Sund & Bælts anlæg, som fremgår af afsnit 2: Gyldighedsområde.
- Flyvning skal foregå med min. 15 meter horisontal afstand fra vejkant/brodrager ved flyvehøjde mellem 0 og 15 meter fra vejbane - Sund & Bælts anlæg må ikke overflyves. Ved flyvehøjde mellem 15 og 50 meter fra vejbane er afstandskravet til vejkant/brodrager flyvehøjden. Over 50 meter er afstandskravet minimum 50 meter.

- Flyvning skal foregå med min. 15 meter horisontal afstand til nærmeste togskinne på Sund & Bælts anlæg, og anlæggene må ikke overflyves. Afsnit 6 beskriver Banedanmarks afstandskrav.
- Flyves over kommunale og private matrikler skal tilladelser indhentes herfra.
- Der må ikke flyves højere end 120 meter.
- Kontakt altid Teknisk Overvågning, (TO) på 58303052 inden flyvning, og forhør om Sund & Bælts heliporte er i anvendelse. Er det tilfældet må flyvning ikke finde sted nærmere end 1 km horisontal afstand fra landingspladsen, og i afstanden 1-2 km må flyvehøjden ikke være højere end 50 meter. TO kan oplyse, hvor landingspladserne er beliggende.
- Det opfordres tillige at informere TO om, hvornår der flyves, varighed og hvornår flyvning er afsluttet.
- Der må ikke flyves i restriktionsområder (se <https://www.droneregler.dk/>) med mindre dronepilotten har indhentet tilladelse hos Trafikstyrelsen. Afsnit 7 beskriver hvordan tilladelse søges.

Kan ovenstående krav ikke overholdes, skal der søges tilladelse hos Sund & Bælt via mail til fbt@sbf.dk

5.2. Interne droneopgaver i Sund & Bælt

Reklameoptagelser:

Reklameoptagelser må kun gennemføres af droneoperatører med dronebevis/kompetancecertifikat. Som udgangspunkt gælder samme regelsæt som beskrevet i 5.1.

Drift & vedligeholdelsesopgaver:

Som udgangspunkt gælder samme regelsæt som beskrevet i 5.1., dog undtaget krav om tilladelse for flyvning med droner over særligt følsomme naturområder i højder lavere end 300 meter over terræn jf. BEK 2253 §9 (D&V opgaver)

Ved droneflyvninger i forbindelse med drift og vedligehold (D&V), fx inspektion af brokonstruktioner, skal der flyves inden for en maksimum afstand på 25 meter fra konstruktionen når der flyves højere end 120 meter. Ved droneflyvning over kørebaneniveau skal der altid foretages en individuel vurdering af, om den pågældende flyvning kræver trafikrestriktioner såsom etablering af afspærring af vejbanens nødspor og kørebaner, samt hastighedsættelse til max. 80 km/t. Alle flyvninger over vejbane skal planlægges og godkendes af Teknisk afdeling, K&A.

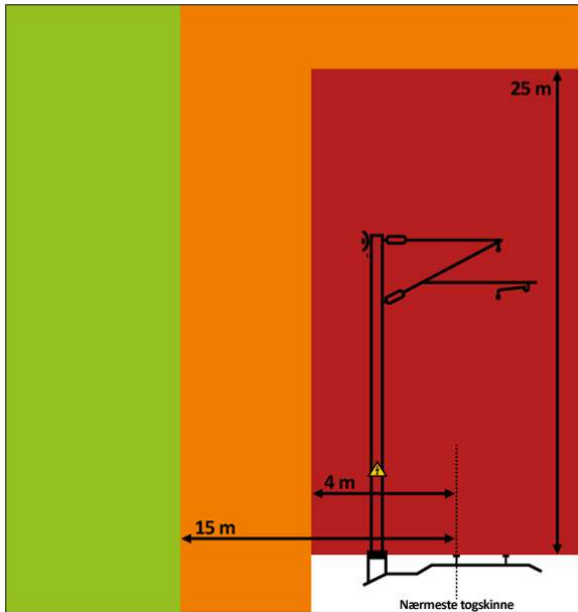
Ved flyvning over/ved jernbane skal afsnit 6 følges.

6. Infrastrukturforvalter Banedanmark (Jernbane)

Sund & Bælts SR-koordinator er bemyndiget, til at godkende droneflyvninger over Sund & Bælt ejet jernbaneinfrastruktur, dog undtaget TIB 11 fra km 0.0 – km 3.2, da dette område også omfatter Banedanmarks infrastruktur.

Når Banedanmark får henvendelser om flyvning over Sund & Bælts infrastruktur, videresendes henvendelsen til Sund & Bælts SR-koordinator.

Generelle afstandskrav til jernbane.



Flyvning i orange og rød zone kræver tilladelse. Sund & Bælts SR Koordinator kan på vegne af Banedanmark udstede flyvetilladelser til den del af S&B's jernbaneinfrastruktur.

Ansøgning om tilladelse til droneflyvning tæt ved baneanlæg på Sund & Bælts ejendom sker ved udfyldelse af skabelon som findes på <https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Adgang/Droner>. Ansøgningen sendes til Sund & Bælts SR Koordinator (TA-bane@sbf.dk) **minimum 5 arbejdsdage før flyvning. Og ikke til den mailadresse der står på Banedanmarks formular**

7. Ansøgning hos Trafikstyrelsen

Hvis flyvninger er forbundet med en forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko, eller der flyves i restriktionsområder, skal der ansøges hos Trafikstyrelsen på følgende måde:

- Hent relevant ansøgningsblanket på www.droneregler.dk/
- Blanket sendes til info@trafikstyrelsen.dk
- I beskedfeltet skrives "Ansøgning om tilladelse til droneflyvning i [det specifikke område]"

Forvent en behandlingstid på min. 1 uge.

8. Tegninger der viser Sund & Bælts anlæg

Korsør/Halsskov:

- Matrikler ejet af A/S Storebælt, se side 5
- Vejledende matrikelkort, se side 6

Sprogø:

- Matrikler ejet af A/S Storebælt, se side 7
- Vejledende matrikelkort, se side 8

Nyborg/Knudshoved:

- Matrikler ejet af A/S Storebælt, se side 9
- Vejledende matrikelkort, se side 10

Øresund landanlæg:

- Oversigt over Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen, se side 11

9. Registrering af droneoperatør

Droner skal påsættes et registreringsnummer udstedt af Trafikstyrelsen. For droneoperatør A/S Storebæltsforbindelsen (CVR nr. 10 63 49 70) gælder: DNK000001526776r.



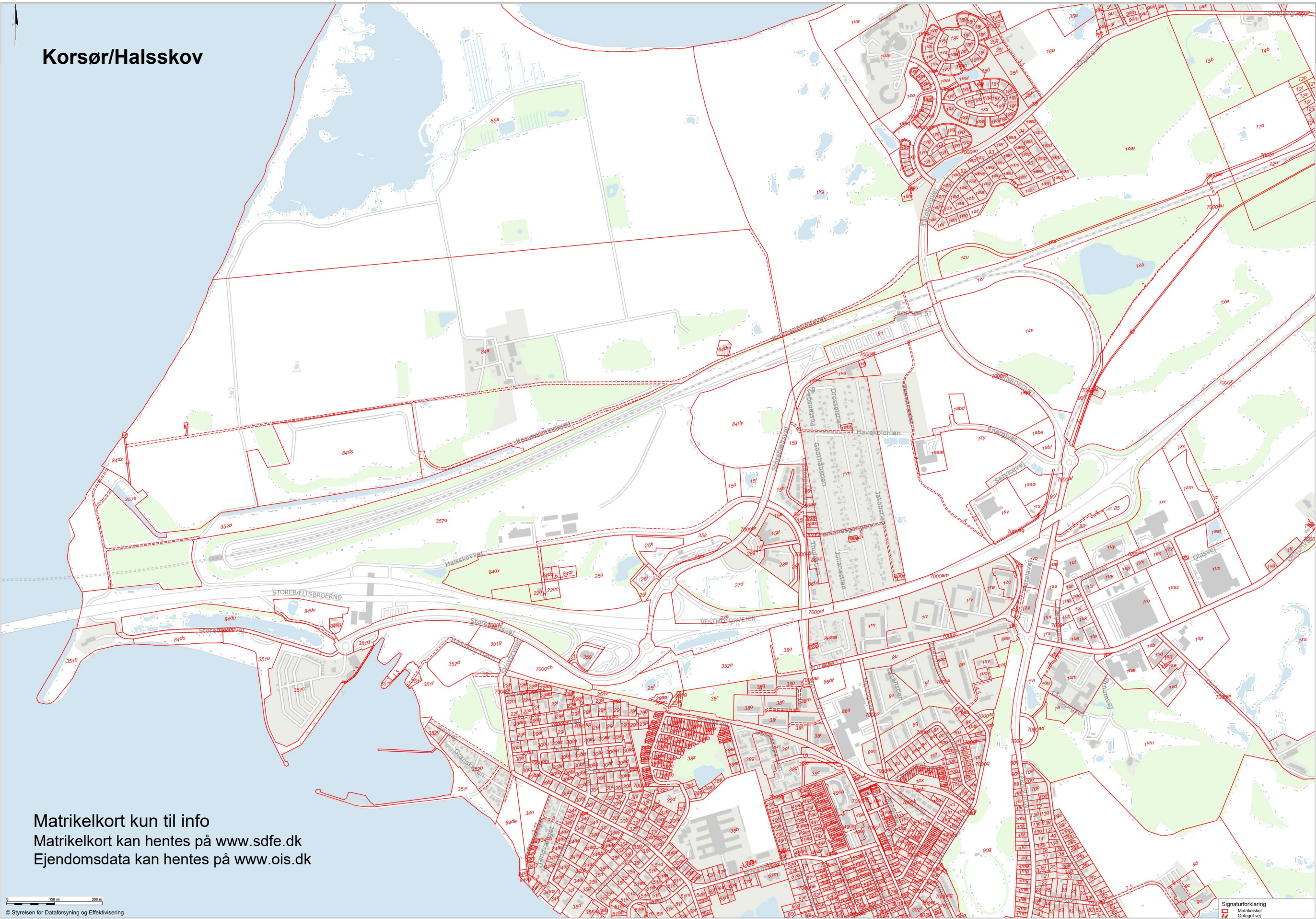
Ejendomskort

A/S Storebælt - Korsør/Halsskov
Kommune : Slagelse

Følgende matrikelnumre udgør en samlet ejendom:

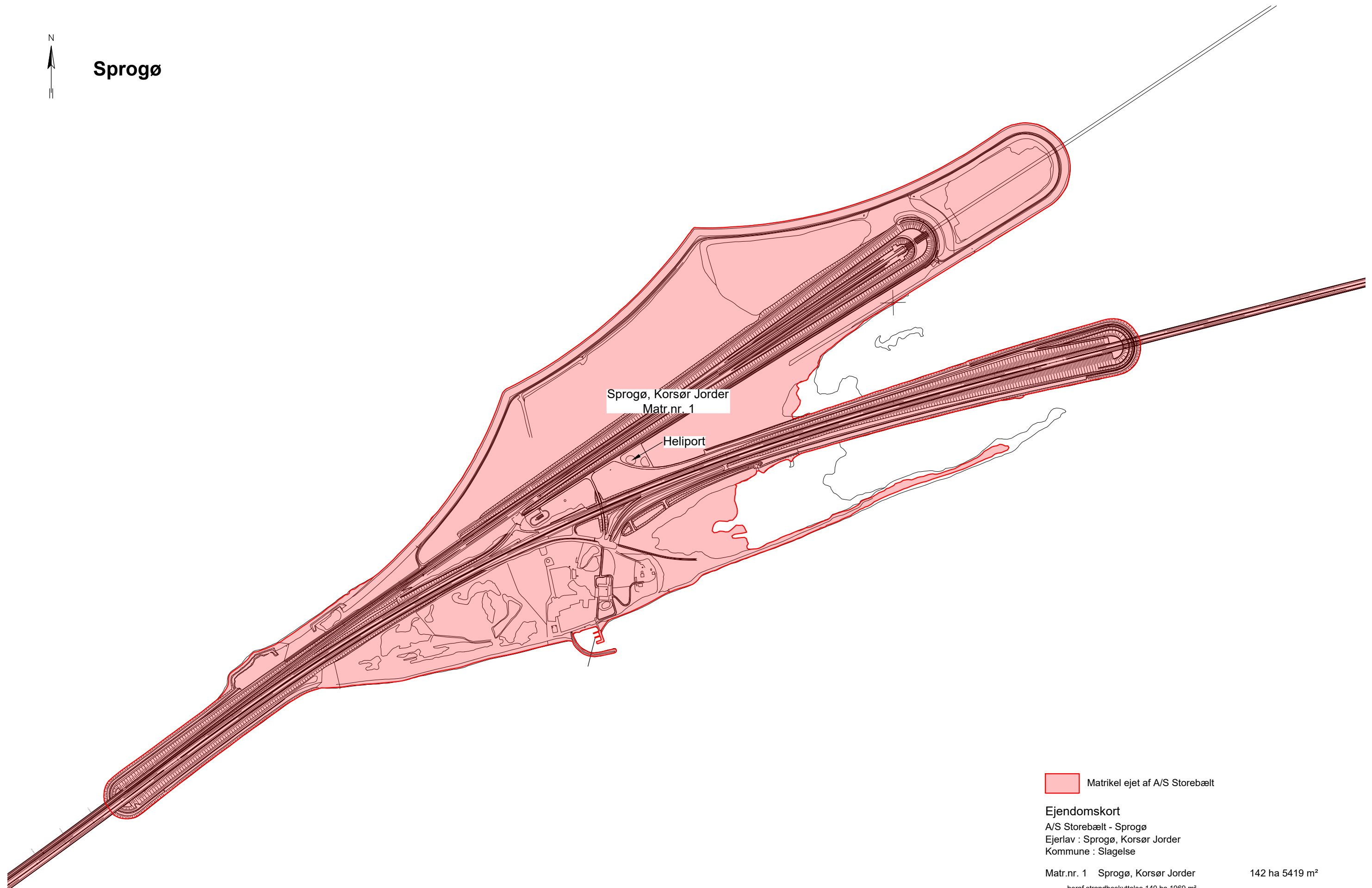
matr.nr. 27e Korsør Markjorder	1 ha 7192 m ²
matr.nr. 351d Korsør Markjorder	2927 m ²
(hele arealet er strandbeskyttelsesareal)	
matr.nr. 357a Korsør Markjorder	72 ha 1733 m ²
heraf privat fællesvej 1 ha 7051 m ² ,	
heraf strandbeskyttelse 9 ha 4584 m ² ,	
matr.nr. 357e Korsør Markjorder	1 ha 0252 m ²
heraf privat fællesvej 211 m ² ,	
(hele arealet er strandbeskyttelsesareal)	
matr.nr. 12r Tårnborghgd., Korsør Jorder	9 ha 5359 m ²
heraf privat fællesvej 1544 m ² ,	
matr.nr. 12s Tårnborghgd., Korsør Jorder	6548 m ²
heraf privat fællesvej 6548 m ² ,	
matr.nr. 12u Svenstrup By, Tårnborghgd.	6149 m ²

I alt 7 matr.nre. 86 ha 0200 m²





Sprogø



 Matrikel ejet af A/S Storebælt

Ejendomskort

A/S Storebælt - Sprogø

Ejerlav : Sprogø, Korsør Jorder

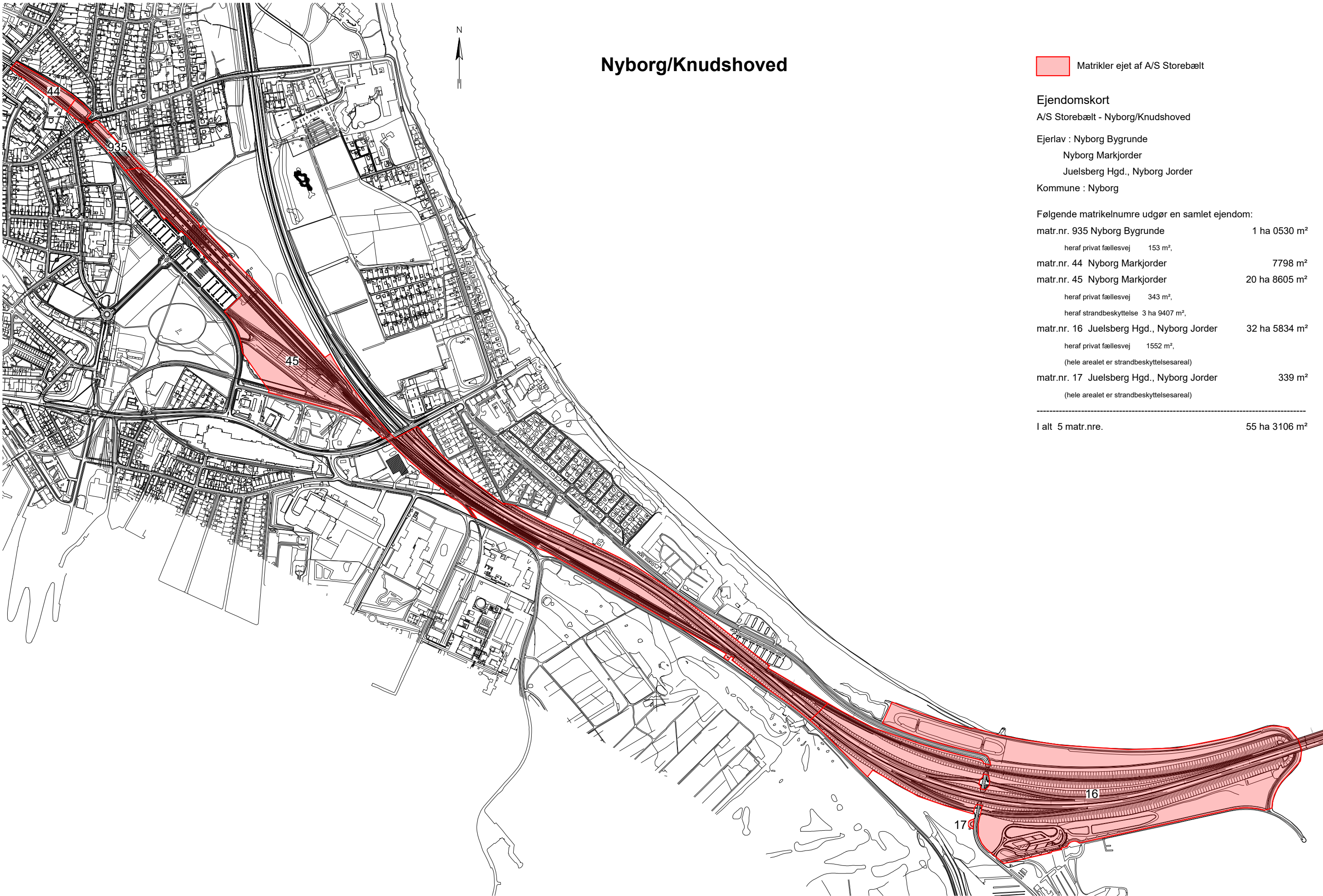
Kommune : Slagelse

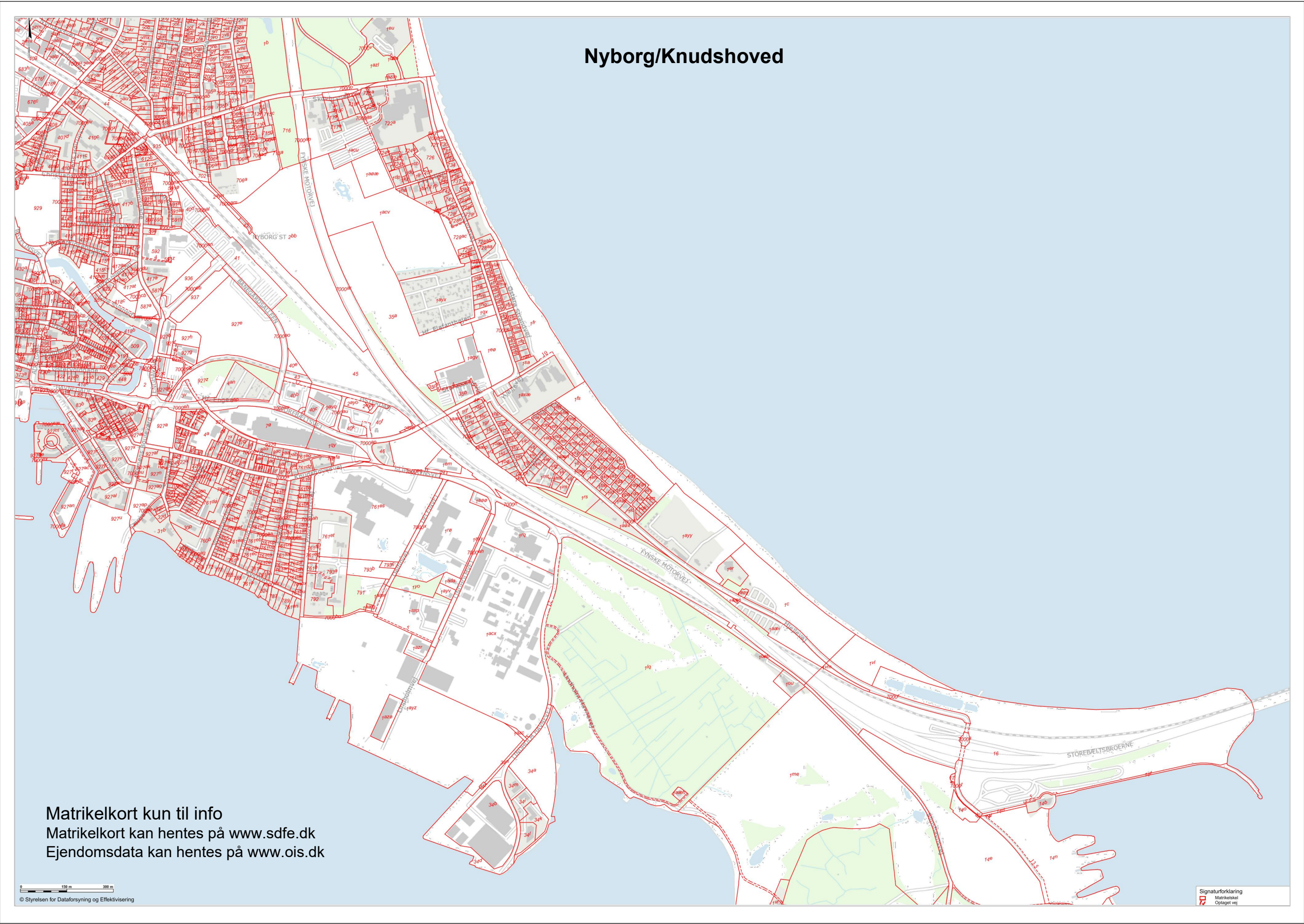
Matr.nr. 1 Sprogø, Korsør Jorder

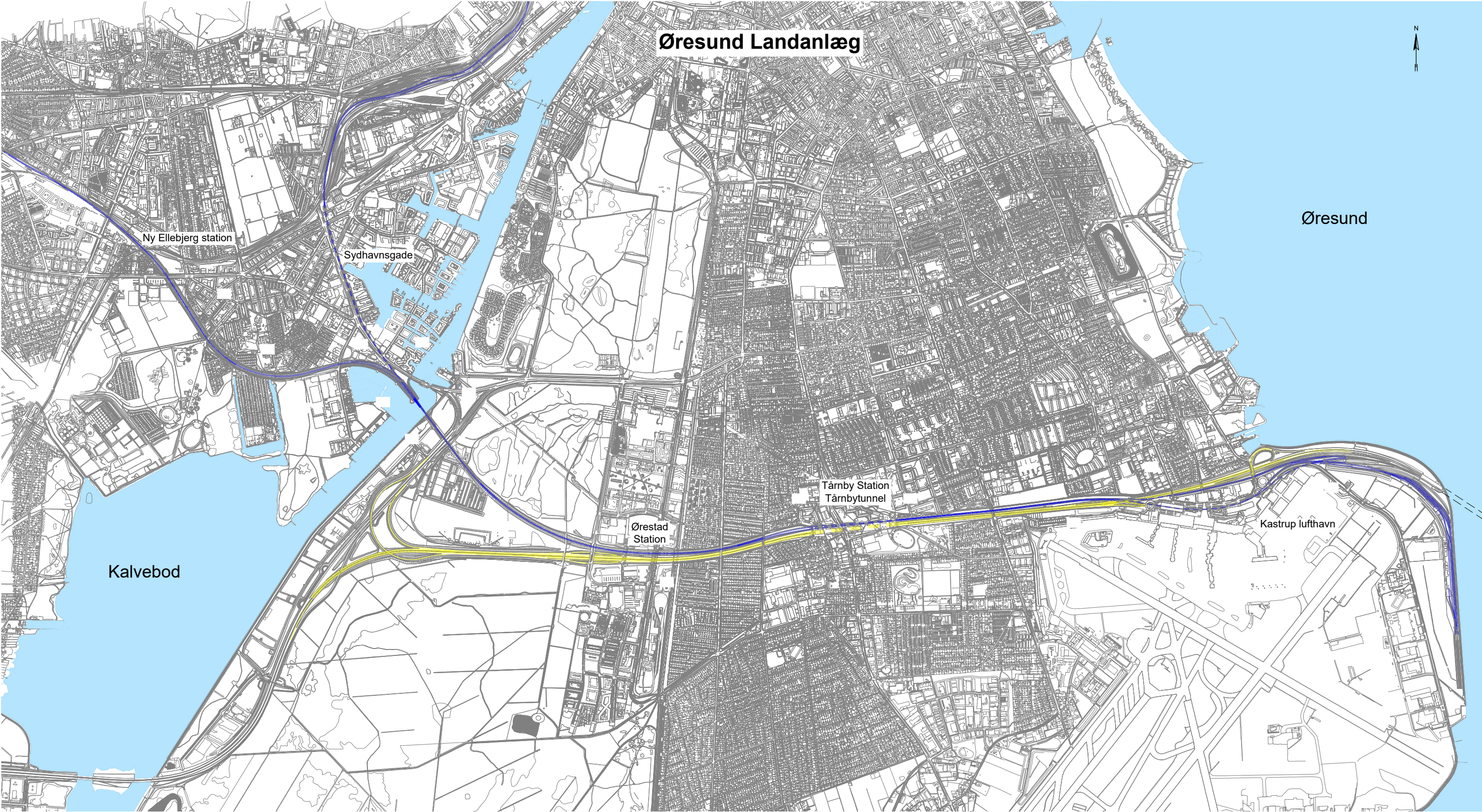
heraf strandbeskyttelse 140 ha 1969 m².

142 ha 5419 m²









Øresundsmotorvejen
Øresundsbanen