

Velkommen til borgermøde

Miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget

Mød oplægsholderne



Emil Abkjær Kristensen
Dialogkonsulent
Sund & Bælt



Christian Henriksen
Myndighedschef
Sund & Bælt



Maria Bøje Petersen
Projektleder
Sund & Bælt



Dagens program

17:00 – 17:05	Velkommen
17:05 – 17:20	Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget
17:20 – 17:40	Miljøkonsekvensvurdering og idéfase
17:40 – 18:20	Spørgsmål og dialog i salen
18:20 – 19:00	Dialog ved boder



Dagens program

17:00 – 17:10

Velkommen

17:10 – 17:25

Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget

17:25 – 17:40

Miljøkonsekvensvurdering og idéfase

17:40 – 18:20

Spørgsmål og dialog i salen

18:20 – 19:00

Dialog ved boder

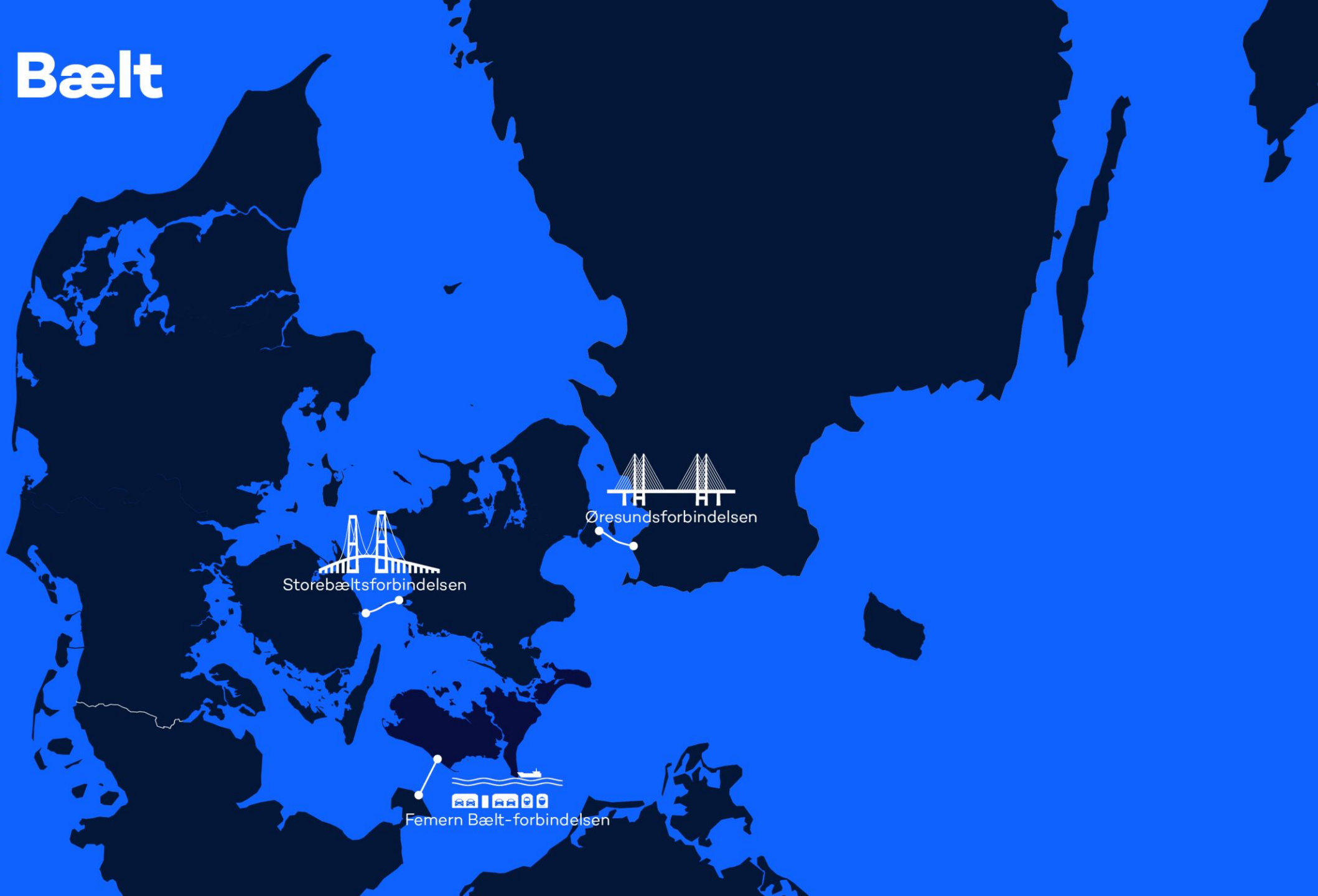


Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget

Christian Henriksen, myndighedschef.

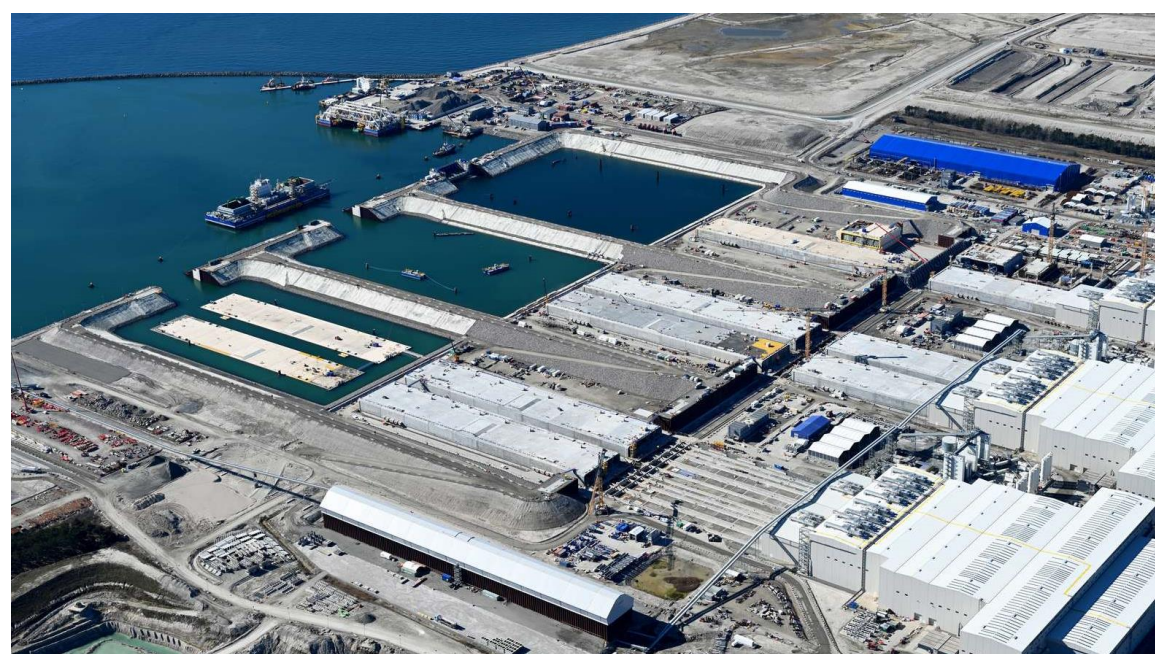


Sund & Bælt



Sund & Bælt...

- er 100 procent statsejet
- projekterer, anlægger og driver Danmarks største infrastrukturanlæg
- trækker på viden fra og kompetencer fra
 - Storebæltsforbindelsen
 - Øresundsforbindelsen
 - Femern Bælt-forbindelsen
- har erfaring med oversvømmelsessikring fra sikring af egne anlæg



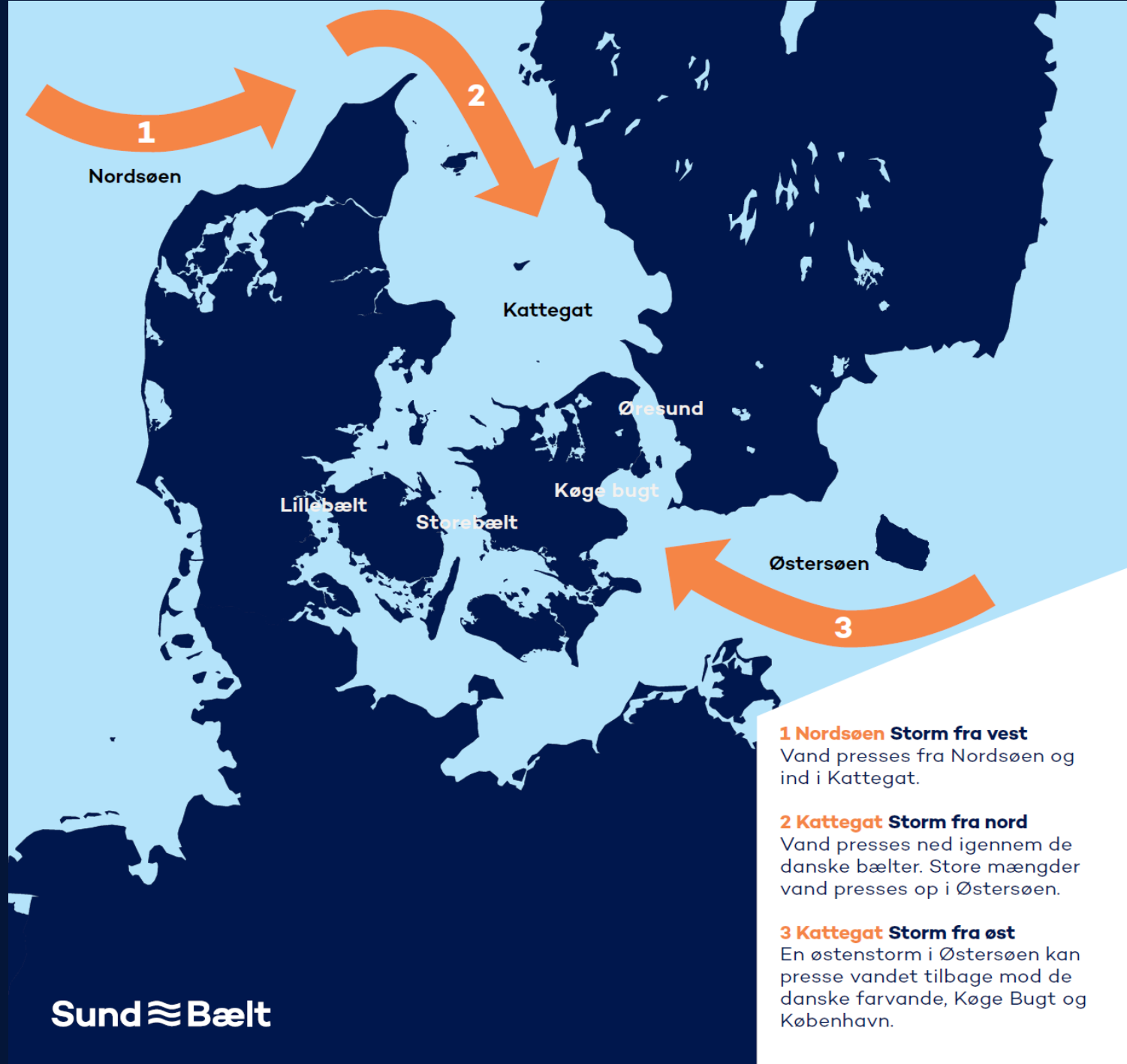
Forundersøgelse af Stormflodssikring omkring København

- Offentliggjort i foråret 2025
- Samarbejde mellem Transportministeriet, Kystdirektoratet, DMI, Københavns Kommune, Hvidovre Kommune, Tårnby Kommune, Dragør Kommune, Københavns Lufthavne, Metroselskabet, DSB, Banedanmark og Sund & Bælt.
- Belyser;
 - Sikringsniveauer
 - Teknik og miljø
 - Finansiering, organisering og myndighedsforhold

≡ ▪ Samfundsøkonomi



Fremtidens stormfloder



Sund ≈ Bælt

1 Nordsøen Storm fra vest

Vand presses fra Nordsøen og ind i Kattegat.

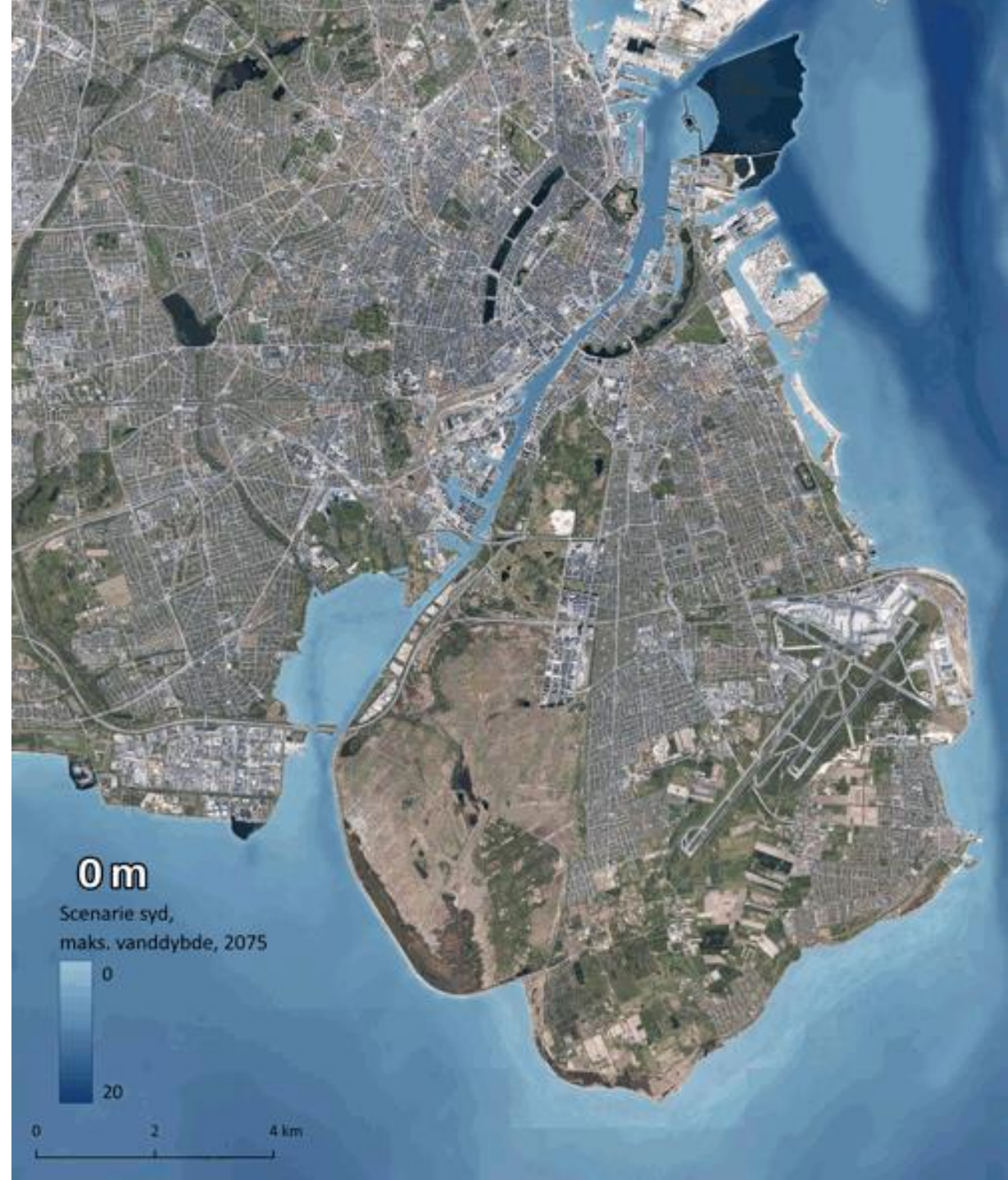
2 Kattegat Storm fra nord

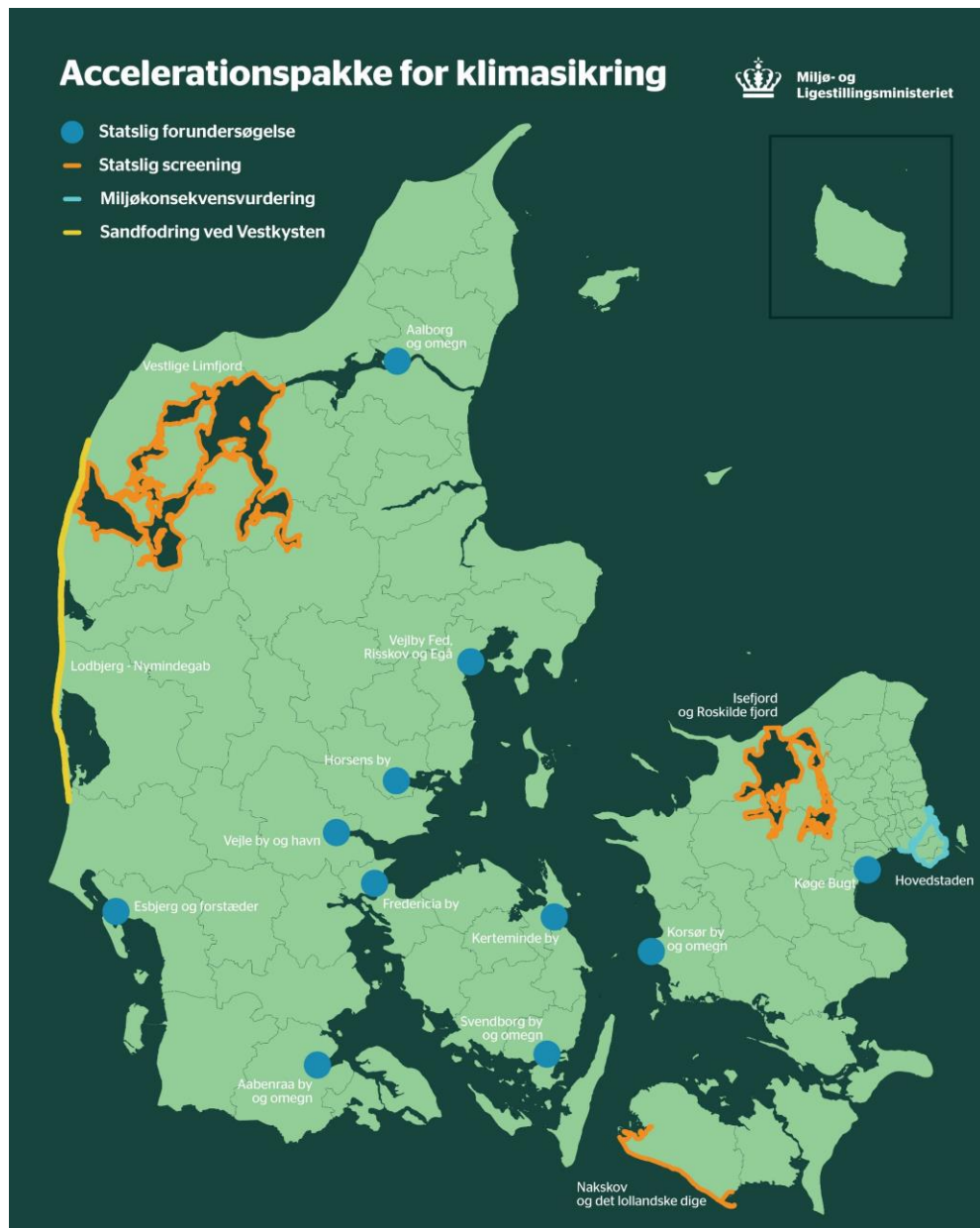
Vand presses ned igennem de danske bælt. Store mængder vand presses op i Østersøen.

3 Kattegat Storm fra øst

En østenstorm i Østersøen kan presse vandet tilbage mod de danske farvande, Køge Bugt og København.

Oversvømmelse af området omkring København ved en ekstrem stormflod i 2075





Accelerationspakke for klimasikring

- Folketinget har afsat 900 millioner kroner til at accelerere kystsikringen i Danmark
- 372 millioner kroner til næste fase af stormflodssikring af hovedstaden
- Fokus på sydlige strækninger – størst risiko
- Miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget.

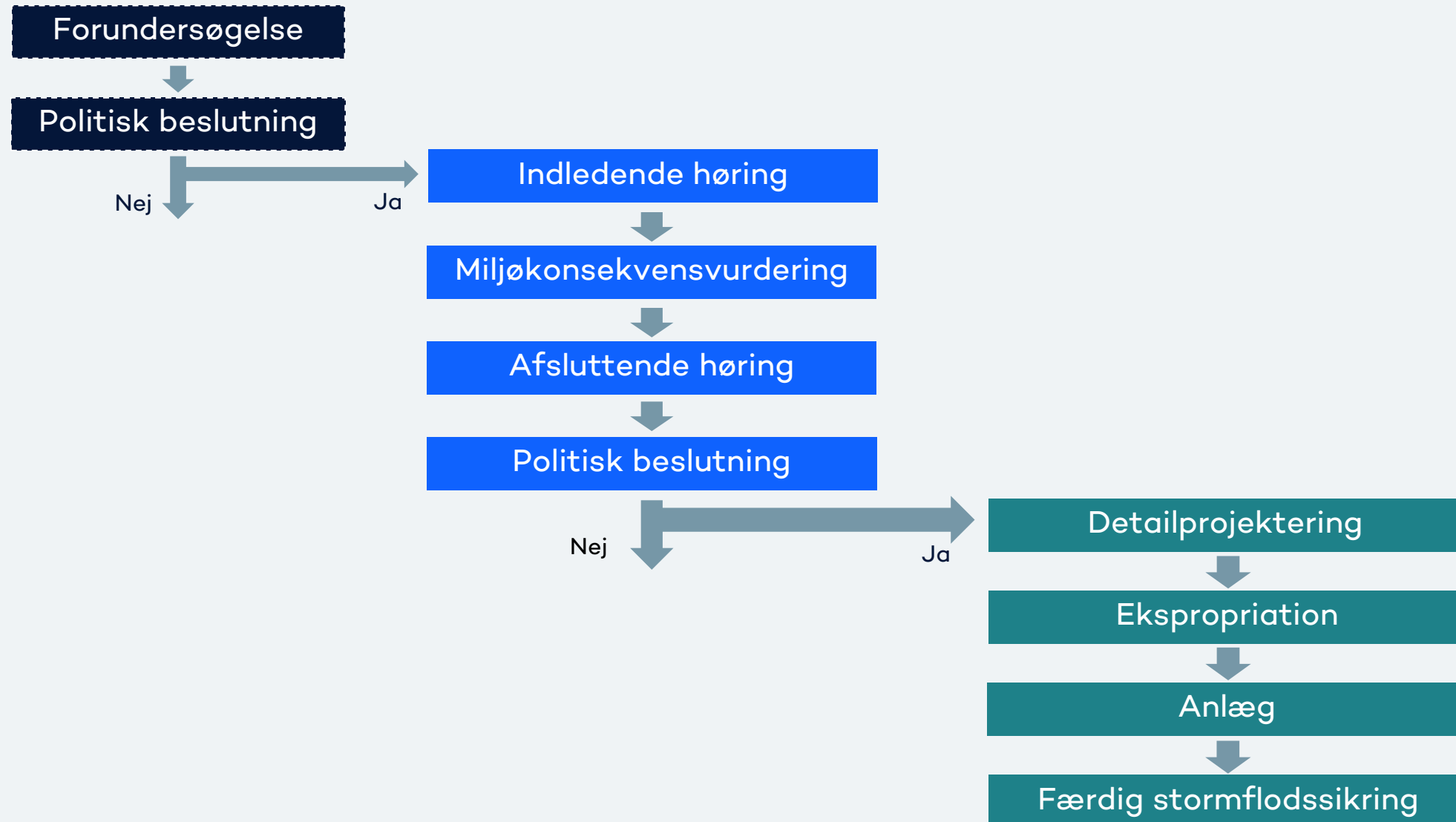


Hvorfor et lufthavnsdige?

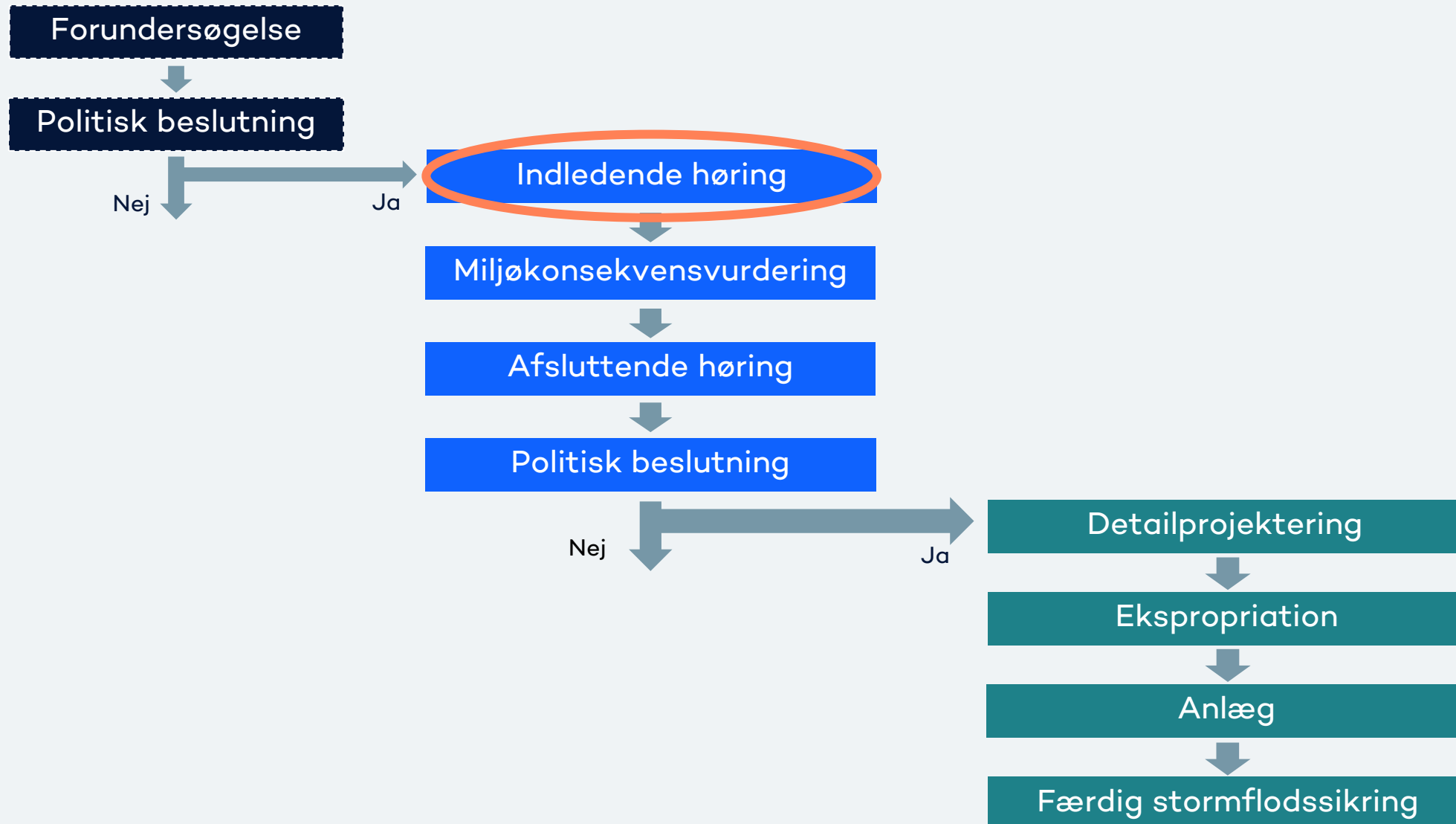
- Skal sikre kritisk infrastruktur
 - Lufthavnen, Øresundsforbindelsen, Øresundsbanen mv.
- Placering er ikke endeligt fastlagt
 - MKV undersøger mulighederne
- Forskellige typer af sikring
 - Udvidelse af eksisterende diger, etablering af nye diger, højvandsmure og højvandsporte
- Indebærer tæt koordinering og samordning med stormflodssikring syd om Dragør



Projekt – fra idé til færdigt anlæg



Projekt – fra idé til færdigt anlæg



Dagens program

17:00 – 17:10	Velkommen
17:10 – 17:25	Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget
17:25 – 17:40	Miljøkonsekvensvurdering og idéfase
17:40 – 18:20	Spørgsmål og dialog i salen
18:20 – 19:00	Dialog ved boder



Dagens program

17:00 – 17:10	Velkommen
17:10 – 17:25	Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget
17:25 – 17:40	Miljøkonsekvensvurdering og idéfase
17:40 – 18:20	Spørgsmål og dialog i salen
18:20 – 19:00	Dialog ved boder



Miljøkonsekvensvurdering og idéfase

Maria Bøje Petersen, projektleder.

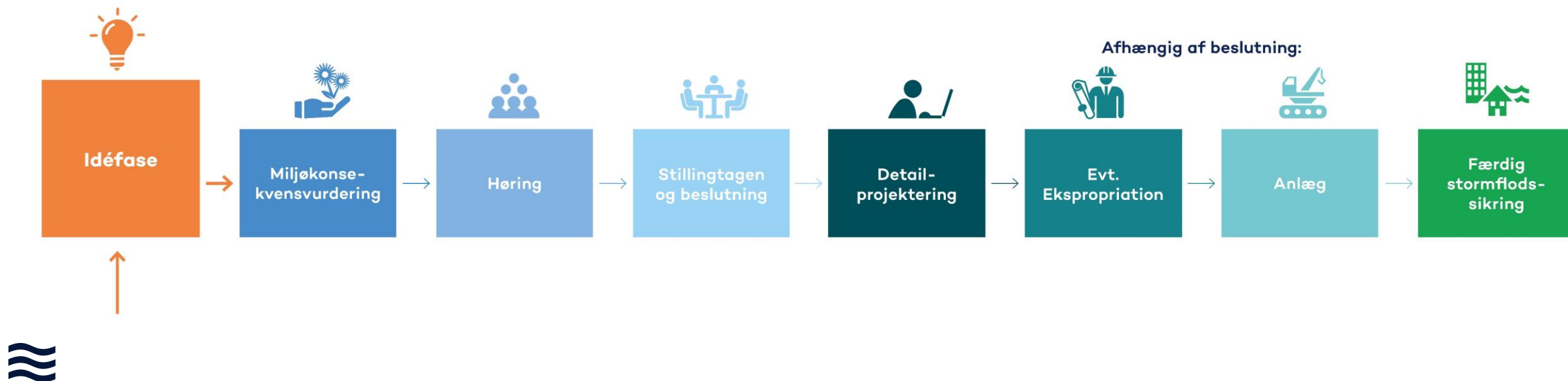


Fra idé til færdigt projekt

Den indledende idéfase er igangsat og forløber frem til den 19. December 2025.

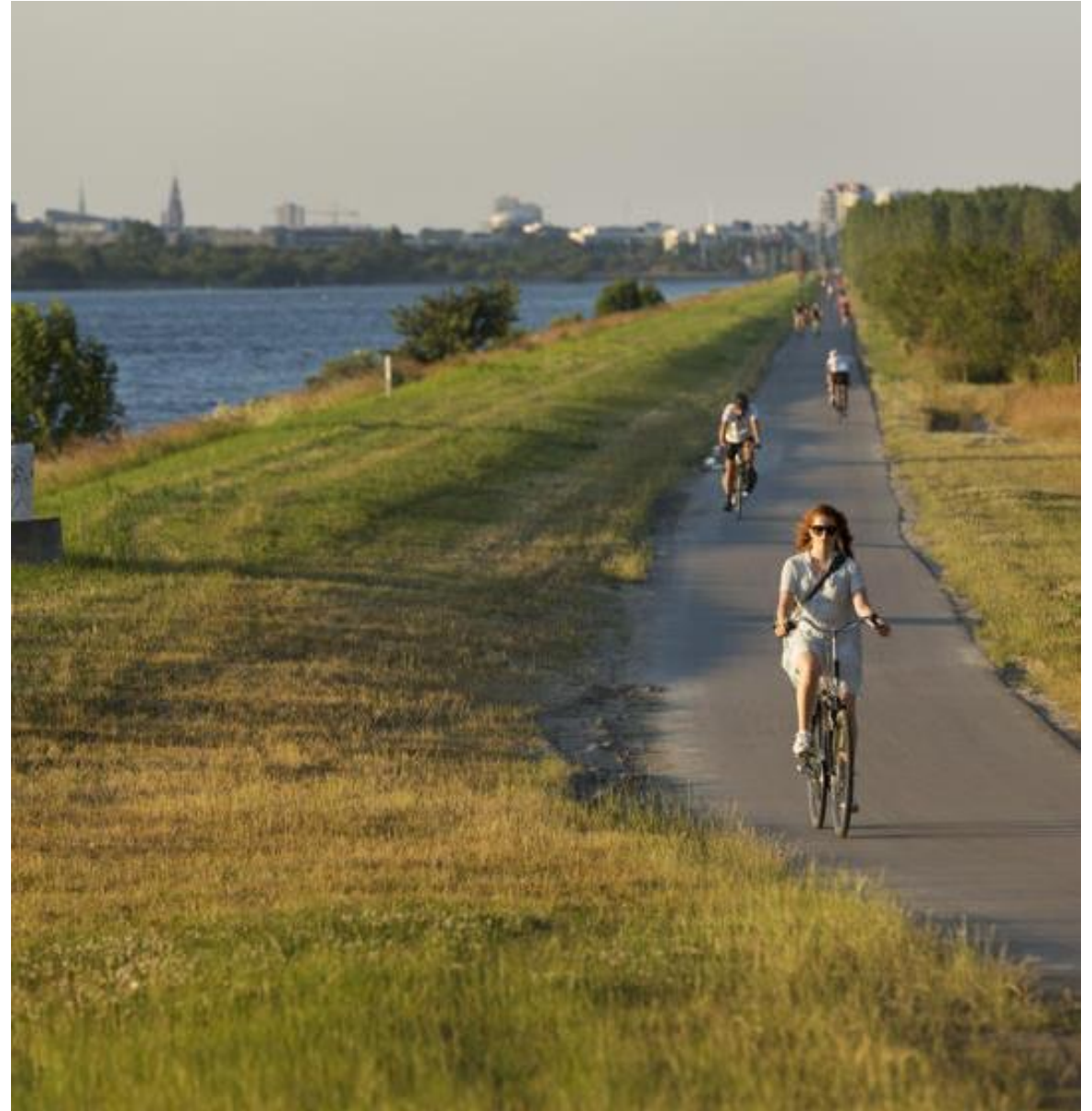
Du kan indsende forslag og idéer via e-mail til: lufthavnsdiget@sbfdk

Vi forventer at fremlægge resultatet af miljøkonsekvensvurderingen i høring i efteråret 2027



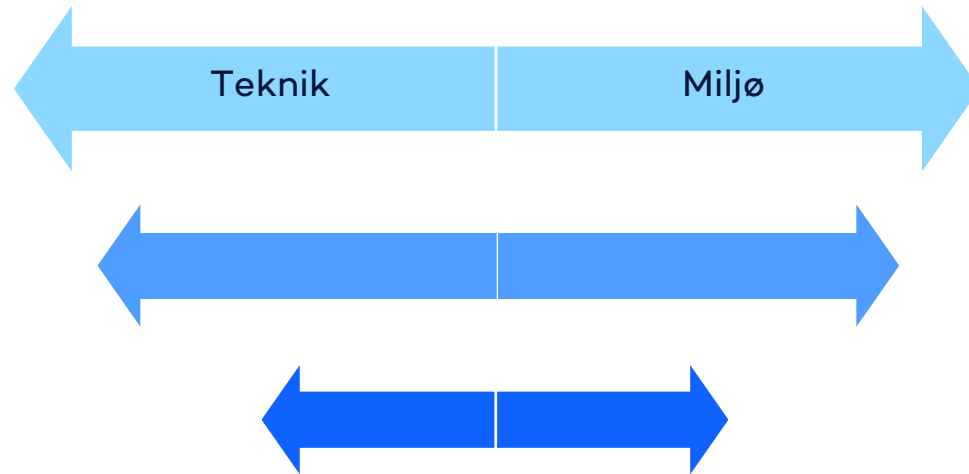
Hvad er en miljøkonsekvensvurdering?

- En beskrivelse af projektet og dets forventede væsentlige virkninger på miljøet – positive og negative
- Skal skabe grundlag for videre behandling af projektet med de bedst mulige forudsætninger for en oplyst beslutning



Hvordan sikrer vi et oplyst beslutningsgrundlag?

- Ved at udvikle projektet
- Ved at belyse konsekvenserne af projektet i forhold til naboer, miljø, økonomi mv.
- Ved at inddrage offentligheden
- Ved at tilpasse de forskellige forslag bedst mulig til omgivelserne



Emner i miljøkonsekvensvurderingen



Mennesker og samfund

- Planforhold
- Landskab- og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Støj og vibrationer
- Mennesker, sundhed og materielle goder
- Friluftsliv og rekreative forhold



Natur

- Plante- og dyreliv
- Natura 2000



Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord og jordhåndtering
- Råstoffer, ressourcer og affald



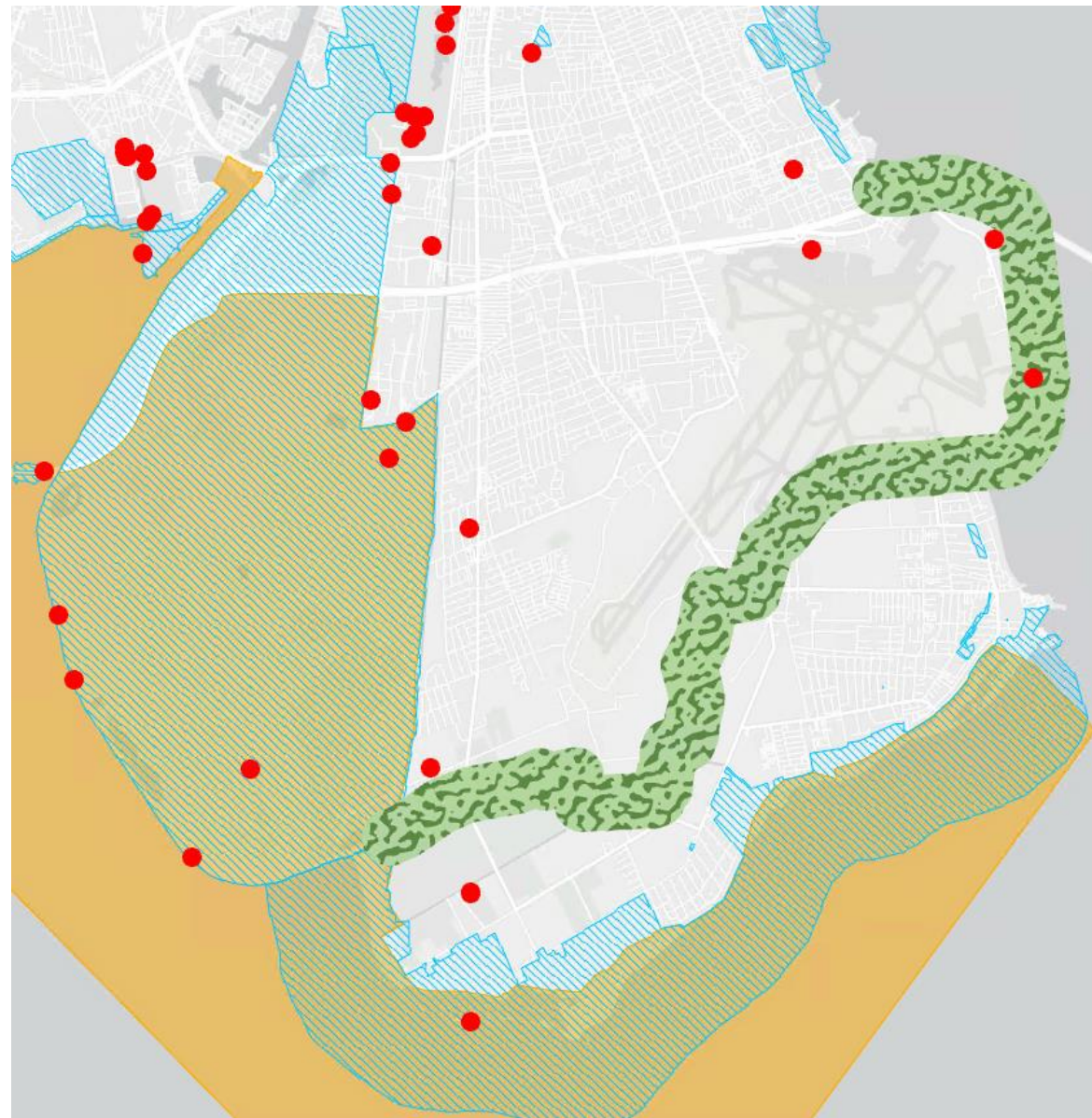
Fokuspunkter i vurderingsarbejdet

1. Natur
2. Vand og jord
3. Støj i anlægsfasen
4. Flysikkerhed
5. Arealbehov og ekspropriation



Natur

- Foreløbig undersøgelseskorrridor
- Registrerede fund af bilag IV-arter
- Fredninger
- Natura 2000-område





Vand og jord

- Afvanding i projektområdet
 - Vandløb og grundvand
- Anlægsarbejder til havs
 - Påvirkning af vandområde
- Jordforhold
 - Forurenet jord og jordhåndtering



Støj

- Støj i anlægsfasen kan påvirke:
 - Nærmeste beboere
 - Dyrelivet
 - Rekreative interesser
- Støjende arbejder kan f.eks. være:
 - Ramning af spunsdæmning,
 - Etablering af højvandsmur og portlåger.



Flysikkerhed

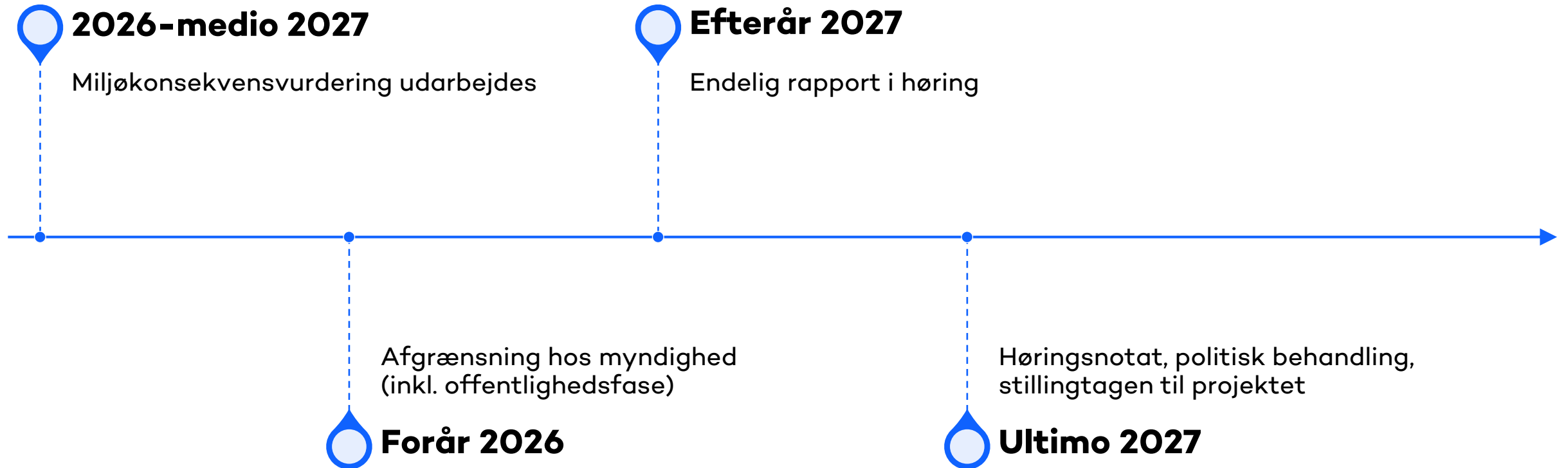
- Særlige restriktioner pga. lufthavnens udbredelse, sikkerhedsafstande mv.
- Løsningsforslag bør afveje hensyn til rekreative aktiviteter og fugleforekomster over for risikoen for kollisioner mellem fugle og fly.



Arealbehov og ekspropriation



Den videre proces for miljøkonsekvensvurderingen



Dagens program

17:00 – 17:10	Velkommen
17:10 – 17:25	Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget
17:25 – 17:40	Miljøkonsekvensvurdering og idéfase
17:40 – 18:20	Spørgsmål og dialog i salen
18:20 – 19:00	Dialog ved boder



Dagens program

17:00 – 17:10	Velkommen
17:10 – 17:25	Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget
17:25 – 17:40	Miljøkonsekvensvurdering og idéfase
17:40 – 18:20	Spørgsmål og dialog i salen
18:20 – 19:00	Dialog ved boder



Spørgsmål og dialog i salen



Dagens program

17:00 – 17:10	Velkommen
17:10 – 17:25	Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget
17:25 – 17:40	Miljøkonsekvensvurdering og idéfase
17:40 – 18:20	Spørgsmål og dialog i salen
18:20 – 19:00	Dialog ved boder



Dagens program

17:00 – 17:10	Velkommen
17:10 – 17:25	Baggrund for arbejdet med Lufthavnsdiget
17:25 – 17:40	Miljøkonsekvensvurdering og idéfase
17:40 – 18:20	Spørgsmål og dialog i salen
18:20 – 19:00	Dialog ved boder



Tak for i aften

- Dialog ved boderne



**Høringssvar og idéer
sendes til:**

lufthavnsgiget@sbf.dk

