

Miljøkonsekvensvurdering af diger på Sydamer

Transportministeriet og Sund & Bælt har på baggrund af resultaterne af de første delrapporter fra forundersøgelsen om stormflodsikring omkring København drøftet, hvad de næste skridt i sikringsarbejdet kunne være.

Rapporterne har afdækket, at forundersøgelsens delstrækninger 4, 5 og 6 (fra Kastrup Halvø i nord til Ullerupdiget i syd) er væsentlige for beskyttelse af den kritiske infrastruktur i området såsom Københavns Lufthavn, Øresundsmotorvejen, Øresundsbanen, Metro, m.v. Rapporterne har også afdækket, at oversvømmelsesrisikoen er aktuel og det eksisterende sikringsniveau utilstrækkeligt.

Rapporterne viser også, at der forestår et stort arbejde med at fastlægge konkrete anlægstekniske løsninger, herunder linjeføring og muligheder for dobbelte sikringsanlæg og adaptive løsninger. Sådan et arbejde forventes at være ganske tidskrævende – også på denne del af den samlede sikring.

For at optimere tidsforbruget i bestræbelserne på at beskytte København mod stormfloder og som en del af den almindelige forpligtelse til at beskytte egne, vigtige infrastrukturanlæg, tager Sund & Bælt nu skridt til at forberede det videre arbejde, herunder at finde en teknisk og miljøfaglig rådgiver, der kan bistå med projekterings- og miljøvurderingsarbejdet på strækningen.

De tre delstrækninger 4, 5 og 6 fra forundersøgelsen omtales fremadrettet i denne forbindelse samlet som *Lufthavnsdiget syd-øst*, så der undgås sammenblanding med lokale digestrækninger i Dragør Kommune, der også betegnes delstrækning 4, 5 og 6.

Projekterings- og miljøvurderingsarbejdet vil inddrage og supplere den ydre sikring, som Dragør Kommune arbejder med. Hensigten er, at de to sikringsanlæg tilsammen yder den beskyttelse, som Dragør Kommune ønsker, og den sikring der er behov for, for at beskytte national, kritisk infrastruktur.

Selve projekterings- og miljøvurderingsarbejdet vil først blive påbegyndt, når den samlede forundersøgelserapport har været forelagt for regering og de fire kommuner, som forudsat i Kommissariatet for arbejdet med forundersøgelsen af stormflodssikring omkring København.

Forundersøgelserapporten ventes offentliggjort i begyndelsen af 2025.