

Sund & Bælt A/S
Vester Søgade 10
1601 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 06-05-2024
Sagsnr.: 2024-180924
Dokumentnr.: 2578732
Sagsbehandler: NTEI

Afgrænsningsudtalelse i forbindelse med etablering af overhalingsspor ved Kalvebod

Trafikstyrelsen har den 19-03-2024 modtaget anmodning om en afgrænsningsudtalelse fra Sund & Bælt vedrørende etablering af overhalingsspor ved Kalvebod.

Etableringen af overhalingsspor ved Kalvebod er en forudsætning for at opnå de fulde gevinster af en sydlig jernbanekorridor fra Roskilde via Ny Ellebjerg til Københavns Lufthavn. Projektet ønskes samtidigt for at kunne håndtere det forventede øgede antal godstog med den kommende Femern Bælt-forbindelse. Projektet er inkluderet i den politiske aftale Infrastrukturplan 2035.

Trafikstyrelsen varetager de nødvendige myndighedsopgaver efter jernbanelovens § 38 b, stk. 2, jf. bekendtgørelse nr. 427 af 12. april 2023 om delegation af kompetence i kapitel 6 a i jernbaneloven til Sund & Bælt Holding A/S.

Sund & Bælt har udfærdiget et afgrænsningsnotat for projektet, som har været i myndigheds-høring i perioden 05-04-2024 til 19-04-2024.

De indkomne høringssvar er blevet behandlet af Trafikstyrelsen, hvilket fremgår af nærværende udtalelse.

Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse

Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse gives på baggrund af det afgrænsningsnotat, der har været sendt i høring (se vedlagte bilag) med de tilføjelser, som fremgår af nærværende notat.

Tilføjelser til afgrænsningsnotatet

På baggrund af høringen af afgrænsningsnotatet har Trafikstyrelsen vurderet, at følgende tilføjes afgrænsningen:



- Beskrivelse af hvorvidt projektet strider imod kommunens risikostyringsplan
- Beskrivelse af hvordan jorden behandles forsvarligt.
- Beskrivelse af tilstrømningen af forurenede grundvand både nord og syd for banen.

Behandling af indkomne hørings svar

Følgende er en behandling af de indkomne hørings svar, herunder Trafikstyrelsens bemærkninger dertil.

Kystdirektoratet

Kystdirektoratet bemærker, at projektområdet ligger inden for et risikoområde, der i kommuneplanen er udpeget i medfør af oversvømmelsesloven. Derfor må projektet ikke være i modstrid med kommunens risikostyringsplan. *Kystdirektoratet* bemærker, at man må skulle forholde sig til i det videre arbejde.

Trafikstyrelsen vurderer, at det er relevant at undersøge, hvorvidt projektet strider imod kommunens risikostyringsplan.

Banedanmark

Banedanmark bemærker, at de på nuværende tidspunkt ikke kan sige, om arealet bliver påvirket i forbindelse med en undersøgelse af *helhedsplan for jernbanen i hovedstadsområdet*. En eventuel anlægsperiode forventes tidligst at begynde i 2030.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke er i strid med Banedanmarks hørings svar, da projektets samlede anlægsperiode forventes at vare ca. 2,5 år fra 2025.

Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen, Cirkulær Økonomi og Affald bemærker, at det bør beskrives, hvilke affaldstyper der frembringes ved etablering af arbejdsarealer på banens areal, samt hvordan affaldet forventes håndteret. Det bemærkes, at argumentet for, at forurenede jord ikke skal behandles i miljøkonsekvensrapporten, ikke er nok. Miljøkonsekvensrapporten er med til at sikre, at den forurenede jord behandles forsvarligt, så der ikke er en påvirkning af jordbunden.

Trafikstyrelsen vurderer, at det skal beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvorvidt den forurenede jord skal opgraves eller flyttes, samt det skal beskrives, hvordan jorden behandles forsvarligt.

Miljøstyrelsen, Hav- og Vandmiljø oplyser, at det bindende indhold i vandplanlægningen er fastsat i bekendtgørelser, bl.a. bekendtgørelse nr. 819 af 23. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster (miljømålsbekendtgørelsen) og bekendtgørelse



nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter (bekendtgørelse om indsatsprogrammer).

Trafikstyrelsen vurderer, at afgrænsningsnotatet allerede redegør for emnet og vurderer ikke at ændringer kræves, da det undersøges i miljøkonsekvensrapporten.

Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen bemærker, at der i afgrænsningsnotatet allerede nu kan refereres til den reviderede bygge- og anlægsforskrift, som trådte i kraft ultimo februar 2024.

Det bemærkes, at såfremt der sker ændringer i udledning af vand, skal der ansøges om nye udledningstilladelser. Dette gælder f.eks. ved ændring i udledte vandmængder, ændringer i arealer, hvorfra der afledes vand. Det gælder også ændringer i områder, hvorfra der pumpes grundvand og ændring af placering af udledningpunkter. Det er ikke muligt på forhånd at afgøre om nye udledningstilladelser kan gives, da det vil afhænge af indholdet i de konkrete ansøgninger.

Trafikstyrelsen skal henviser til anlægsloven *Lov om opgradering af Øresundsbanen*¹ som medfører, at den konkrete tilladelse skal håndteres af Trafikstyrelsen jf. § 8 i anlægsloven.

Kommunen bemærker, at det er nødvendigt at belyse påvirkningerne i grundvandet yderligere end hvad afgrænsningsnotatet rummer. Det bør også fokuseres på om, og hvordan grundvandsstrømningerne påvirkes af den yderligere grundvandssænkning i området, hvilken betydning det vil have for de mange grundvandsforureninger i området.

Afslutningsvis bemærkes det, at der i afgrænsningsnotatet er fremhævet, at der spundes syd for banen, hvilket vil betyde mindre tilstrømning af forurennet grundvand på denne side. Der er særlig bekymring for forureningen nord for banen, og at forureningen kan sprede sig til boligområdet mellem banen og forureningen.

Trafikstyrelsen vurderer, at da der er en særlig bekymring for forureningen nord for banen, og at forureningen kan sprede sig til boligområdet mellem banen og forureningen, skal strømningen af forurennet grundvand undersøges både nord og syd for banen.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Havne og VVM, Trafikstyrelsen

Bilag:

Afgrænsningsnotat – Overhalingsspor ved Kalvebod

¹ <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/328>