



Kære naboer til udvidelsen af Øresundsmotorvejen

Arbejdet med første del af projektet, hvor vi forstærker nødsporene på strækningen, skrider planmæssigt frem. Det støjende natarbejde, som flere af jer muligvis har lagt mærke til, nærmer sig sin afslutning.

Mandag den 18. maj nedsættes hastigheden til 80 km/t på hele Øresundsmotorvejen, hvilket vil være gældende resten af anlægsperioden.

Herefter begynder vi at omlægge trafikken til ydersporene. I første omgang fjerner vi al afstrikning (kantlinjer og vognbanelinjer).

Vestgående retning:

- 18. og 19. maj vil strækningen i vestgående retning være helt uden afstrikning.
- Herefter etablerer vi ny afstrikning og opsætter trafikværn og omlægger trafikken til ydersporene.

Østgående retning:

- 27. og 28. maj vil strækningen i østgående retning være helt uden afstrikning.
- Herefter etablerer vi ny afstrikning og opsætter trafikværn og omlægger trafikken til ydersporene.

Af sikkerhedsmæssige årsager udføres arbejdet om natten. Vi forventer at være færdige med omlægningen og natarbejdet i starten af juni. Det indledende arbejde med at fjerne afstrikingen med højtrykspuling vil forbigående kunne bemærkes langs strækningen, men ellers forventer vi ikke, at arbejdet vil støje nævneværdigt.

Når trafikken er omlagt, etablerer vi et arbejdsområde i midterrabatten langs hele projektstrækningen. Arbejdet udføres kun i dagtimerne og forventes at vare frem til udgangen af 2026.

Øresundsmotorvejen uden nødsfor

I resten af anlægsperioden vil Øresundsmotorvejen være uden nødsfor. Det stiller særlige krav til bilister, hvis der sker en ulykke eller et havari. Læs mere om, hvad man som bilist skal gøre, hvis man holder stille i en vognbane og ikke kan benytte nødsfor: [Er du gået i stå på motorvejen? Ring 112](#)

Hvis I har spørgsmål, er I velkomne til at kontakte os via nedenstående e-mail.

Vi takker for jeres fortsatte tålmodighed og ønsker jer alle en god weekend.

Venlig hilsen

Ida Thorup Sinding
Dialogkonsulent
Sund & Bælt
oemv@sbfdk