



 Medfinansieret af  
Den Europæiske Union

# OVERHALINGSSPOR VED KALVEBOD

11. marts 2024

Borgermøde om idéfase og miljøkonsekvensvurdering



# MØD OPLÆGSHOLDERNE



*Nicolai Bro Jöhncke*  
Kommunikationschef  
Projektudvikling  
Sund & Bælt



*Britt Tronier*  
Projektleder  
Større Projekter  
Sund & Bælt



*Christian Henriksen*  
Miljø- og  
Myndighedschef  
Sund & Bælt



*Ida Thorup Sinding*  
Dialogkonsulent  
Sund & Bælt

## DAGENS PROGRAM

- 17.00-17.05** *Velkomst og baggrund for projektet*  
*v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke*
- 17.05-17.20 Anlægsteknisk gennemgang  
v. Projektleder Britt Tronier
- 17.20-17.35 Præsentation af processen  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 17.35-17.40 Borgerinddragelse og fremtidig dialog  
v. Dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
- 17.40-18.20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18.20-19.00 Dialog ved boder
- 19.00 Tak for i aften

# HVEM ER VI?

- Sund & Bælt
- 100 % statsejet
- projekterer, anlægger og driver Danmarks største infrastruktur anlæg:
  - Storebæltsforbindelsen
  - Øresundsforbindelsen
  - Femern Bælt-forbindelsen
- Sund & Bælts ansvar er at sikre kapacitet til trafikafvikling på vej og bane

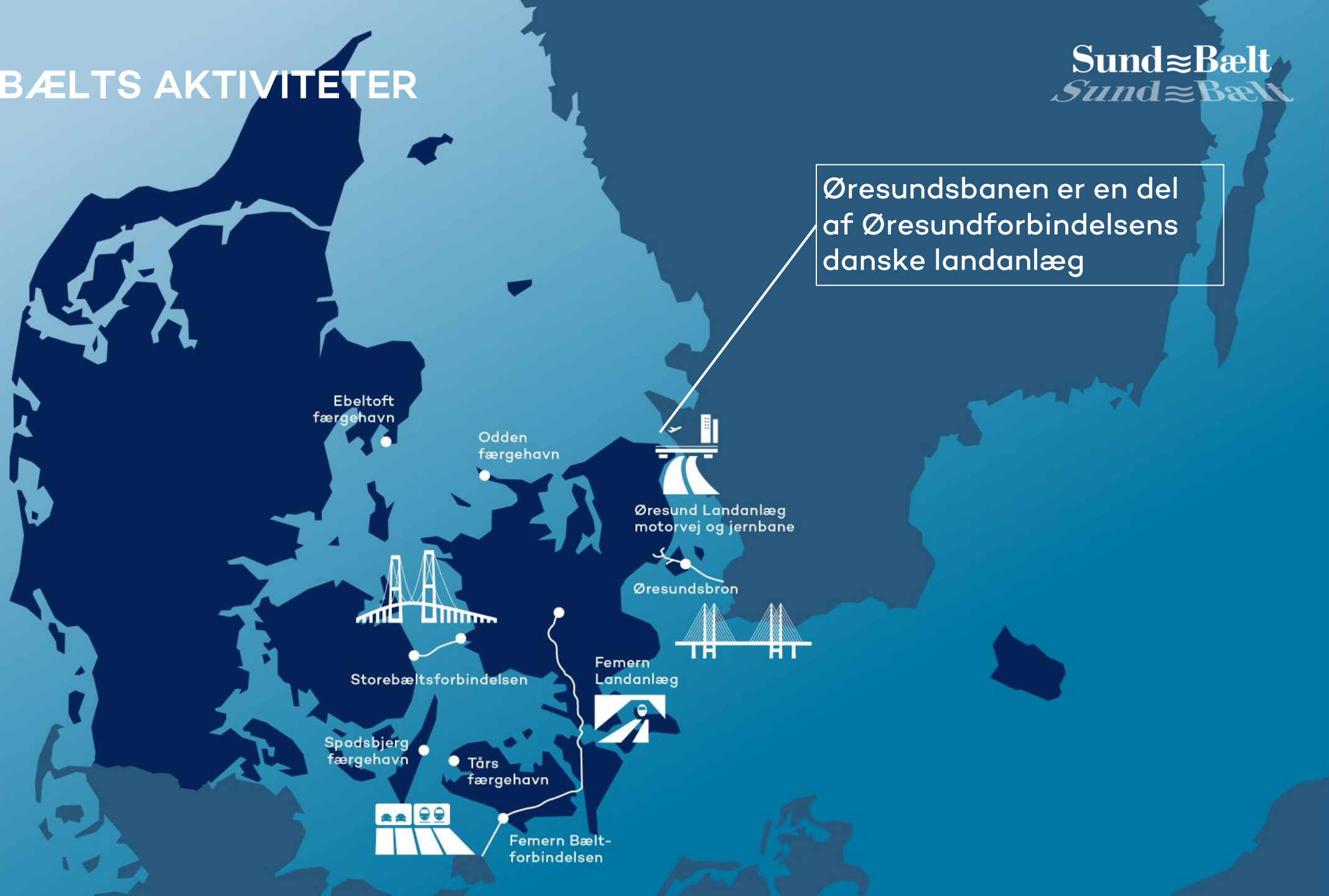
Sund ≈ Bælt  
*Sund ≈ Bælt*



# SUND & BÆLTETS AKTIVITETER

Sund ≈ Bælt  
*Sund ≈ Bælt*

Øresundsbanen er en del af Øresundforbindelsens danske landanlæg



# DET TRANSEUROPAÆISKE TRANSPORTNETVÆRK – TEN-T

Sund≅Bælt  
*Sund≅Bælt*



# HVORFOR ER VI HER I AFTEN?

- Projektet løber 2024-2028
- Vi indleder med idéfase
- Formål:
  - Tilbyde og få viden
  - Identificere idéer og forslag
- Eksempler på input kan være:
  - Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
  - Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra projektet
  - Andet, som du mener, er relevant for vores undersøgelser



## DAGENS PROGRAM

- 17.00-17.05 Velkomst og baggrund for projektet  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 17.05-17.20 *Anlægsteknisk gennemgang***  
***v. Projektleder Britt Tronier***
- 17.20-17.35 Præsentation af processen  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 17.35-17.40 Borgerinddragelse og fremtidig dialog  
v. Dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
- 17.40-18.20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18.20-19.00 Dialog ved boder
- 19.00 Tak for i aften

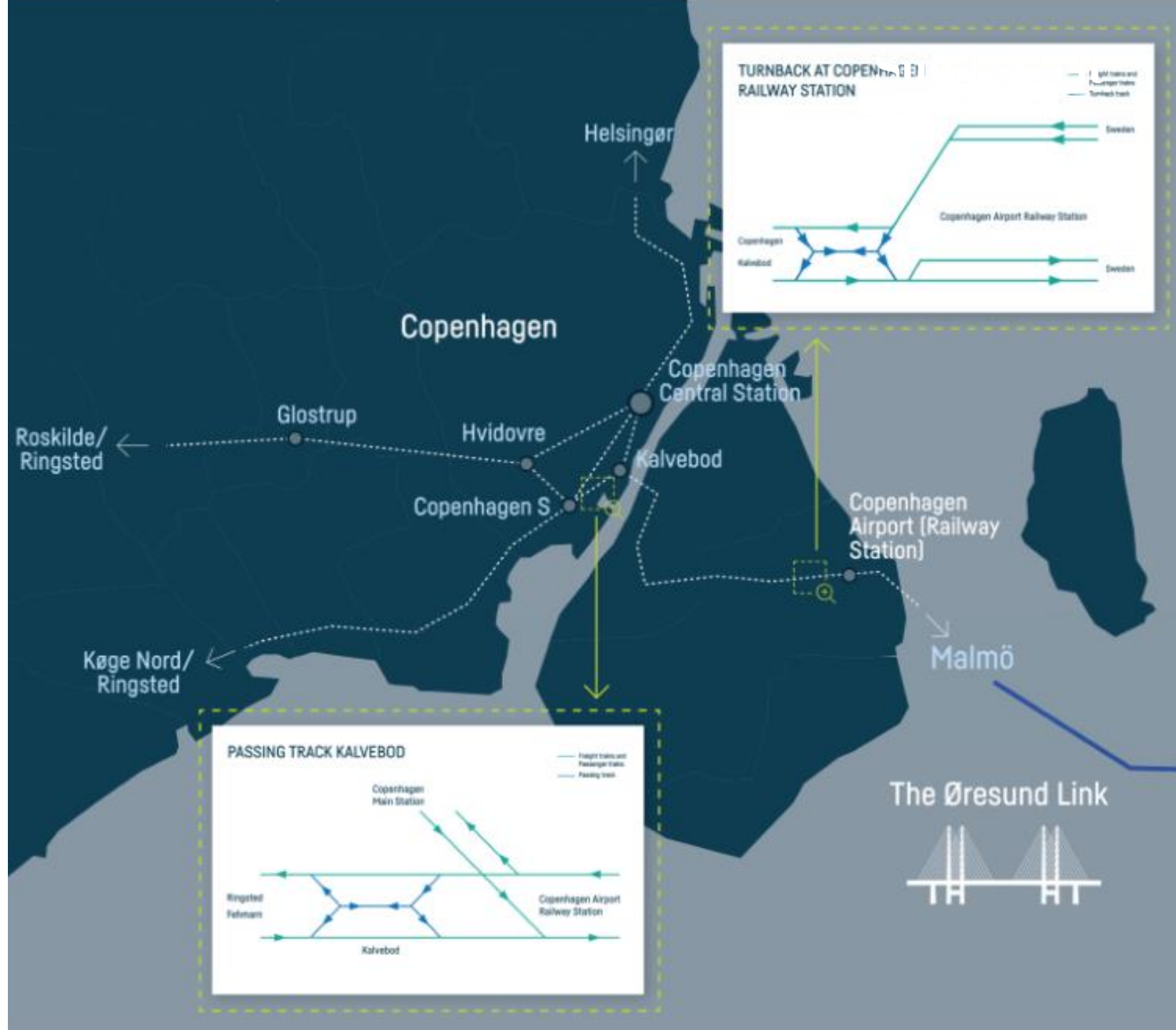


# PROJEKT- GENNEMGANG

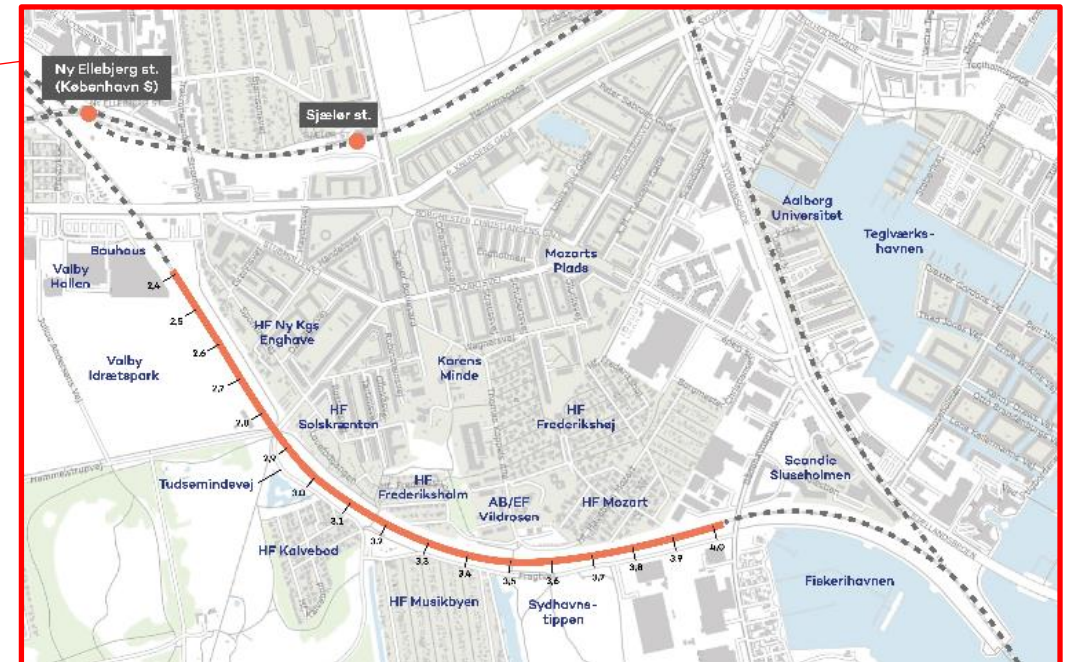
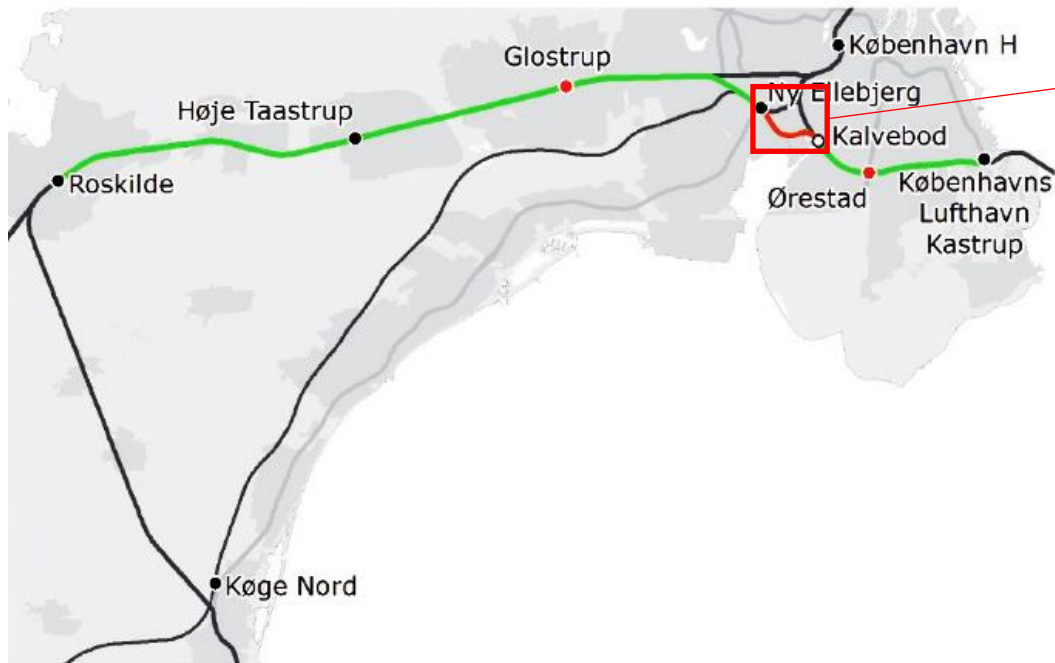
**Britt Tronier, Projektleder**

# OPGRADERING AF ØRESUNDSBANEN

- **Ny Københavns Lufthavn Station**  
Fase 3, projektering/udbud + Fase 4, udførelse
- **Vendespor ved Kastrup**  
Fase 2, program
- **Overhalingsspor Kalvebod**  
Fase 2, program  
Projekter besluttet med "Infrastrukturaftale 2035", juni 2021



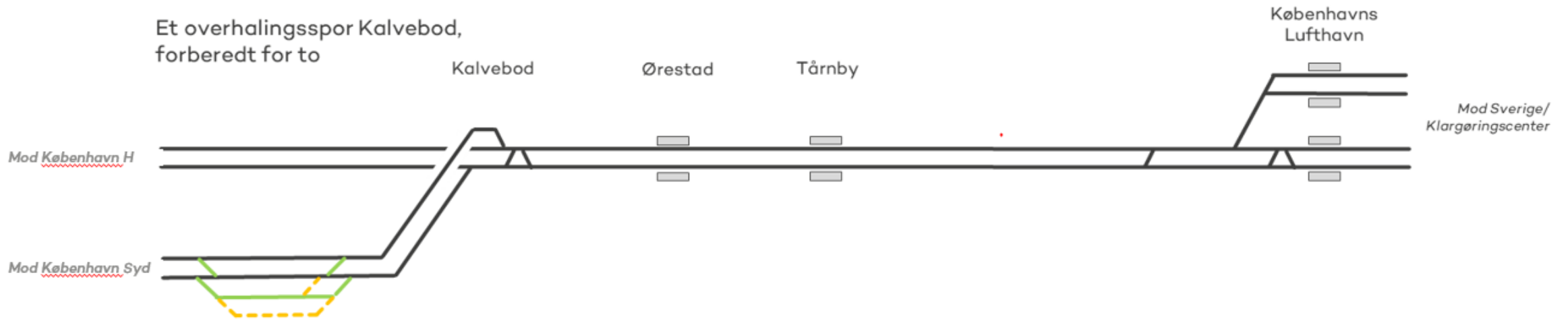
# OVERHALINGSSPOR VED KALVEBOD



## Formål:

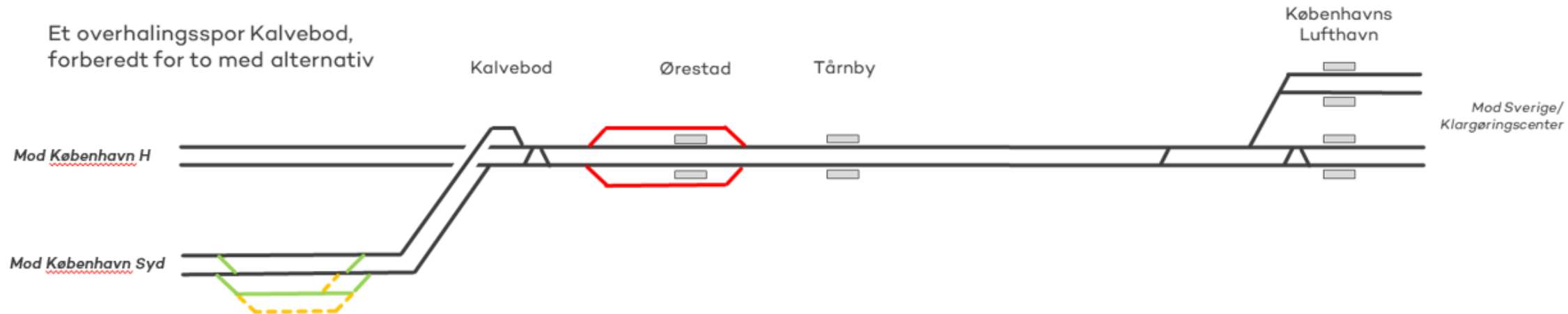
- Muliggøre flere passagertog på strækning med øget godstrafik
- Forbedre togdriften i Hovedstadsområdet ved at skabe flere trafikale knudepunkter
- Reducere rejsetid fra Københavns Lufthavn til stationer vest for København
- Aflaste Københavns Hovedbanegård

# STATUS



- Der har været undersøgt en række forskellige alternativer med hhv. ét og to overhalingsspor og med placering hhv. nord og syd for den eksisterende jernbane.
- Ved forligskredsmøde (Infrastrukturplan 2035) den 25. oktober 2023 er det besluttet at etablere ét overhalingsspor, forberedt for to.

# ALTERNATIV PLACERING



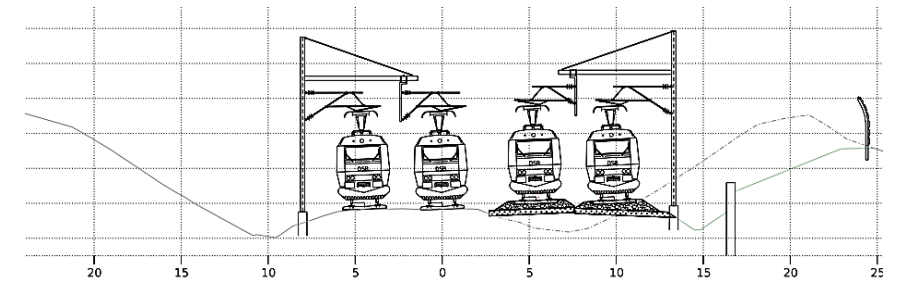
- **Gul/grøn:** Overhalingsspor ved Kalvebod.  
**Rød:** alternativ placering på Vestamager.
- Formål med projektet er at godstog kan flette ind i passagertogtrafikken mod hhv. Københavns Lufthavn (øst) og mod Roskilde / Køge Nord (vest).
- Ved placering af overhalingsspor på Vestamager eller alternativt mod Roskilde eller Køge Nord, vil godstogene ikke kunne flette “sømløst”, men vil først skulle flette ind i passagertogene på Øresundsbanen før de kan komme til overhalingssporet.



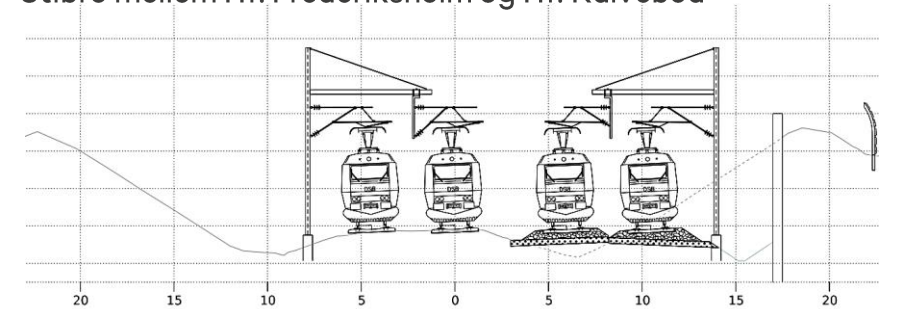
# OVERHALINGSSPOR – FYSISKE ARBEJDER

- Bro ved Hammelstrupvej forlænges
- Begge stibroer udskiftes – en ad gangen
- Jordvold afgraves på sydsiden
- Støjskærme langs de beboede areal – det gælder ud for Hf. Kalvebod og Hf. Musikbyen
- Støttevæg etableres langs hele strækningen
- Der etableres op til to nye spor, der kan rumme godstog med en længde op til 1.050 m
- Nyt køreledningsanlæg

Stibro ved Thomas Koppels Alle



Stibro mellem Hf. Frederiksholm og Hf. Kalvebod



Hammelstrupvej mod Stark

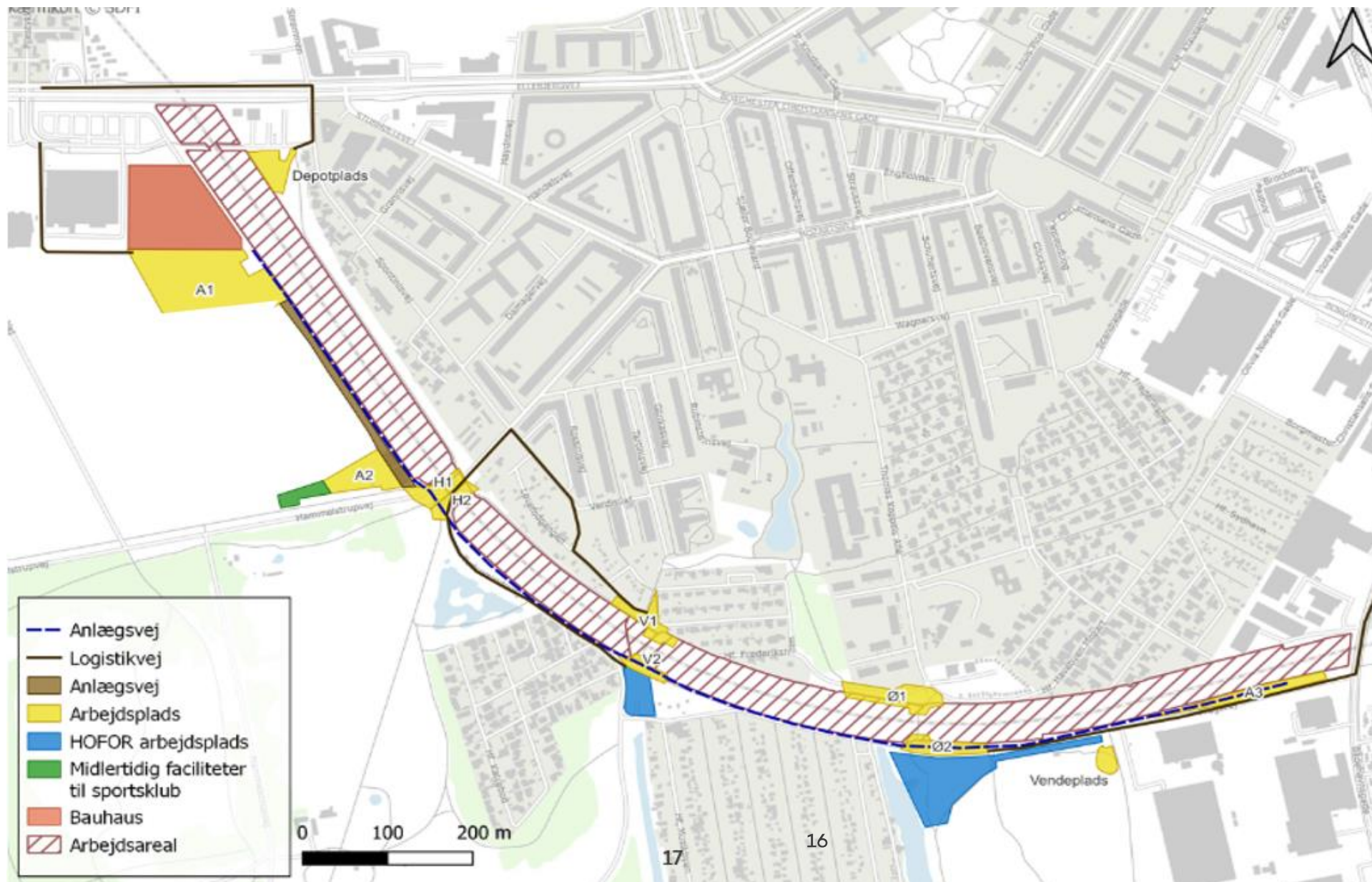


# ANLÆGSLOGISTIK – PLAN

- Stibroer udskiftes en ad gangen. Dette medfører omveje for de daglige brugere.
- Behov for arbejdsplads på begge sider af banen ved broenderne.
- Ombygning af bro ved Hammelstrupvej sker i to etaper.
- Foreløbig plan for omlægning af busrute (evt. vende via Spontinisvej).
- Koordinering med HOFOR-projekt (Skybrudstunnel).
- Støjende arbejder vil blive udført i dagtimerne.
- Enkelte arbejder som kræver sporspærring vil dog blive udført i weekender i døgndrift.
- Arbejderne udføres primært fra arbejdspladser ved hhv. Stark og Bauhaus for at undgå mange store lastbiler inde i området.



# ARBEJDSPLADS, BYGGEPLADS OG ADGANGSVEJE





Sund Belt

*Sund Belt*





Illustration af  
nye overhalingsspor  
med Hammelstrupvej  
i forgrunden.

Sund ≈ Bælt  
*Sund ≈ Bælt*



Illustration af  
nye overhalingsspor  
med de to nye stibroer.

Sund ≈ Bælt  
*Sund ≈ Bælt*

# HAMMELSTRUPVEJ MOD BAUHAUS

I dag



To nye spor – ung beplantning

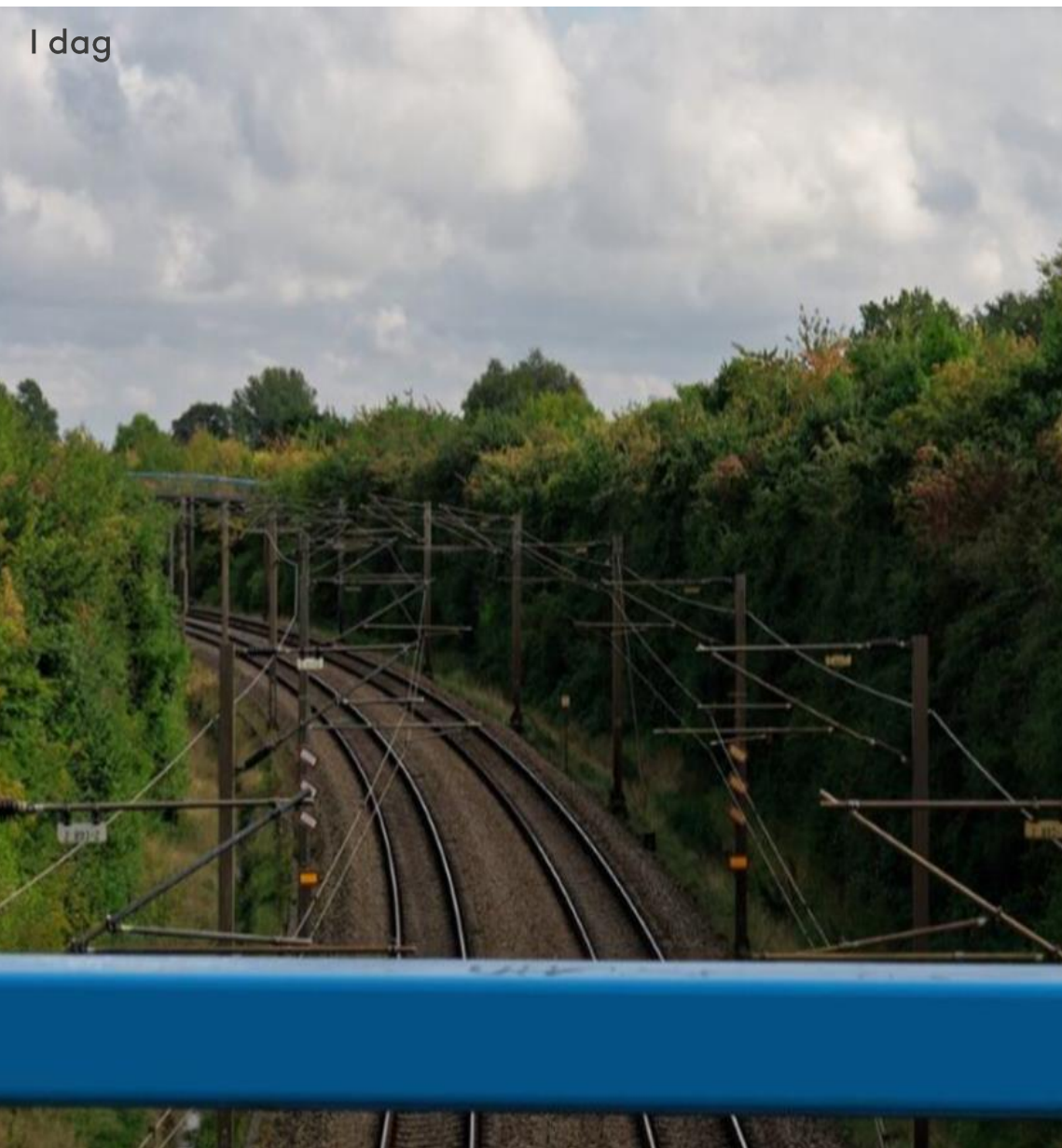


To nye spor – tilvokset

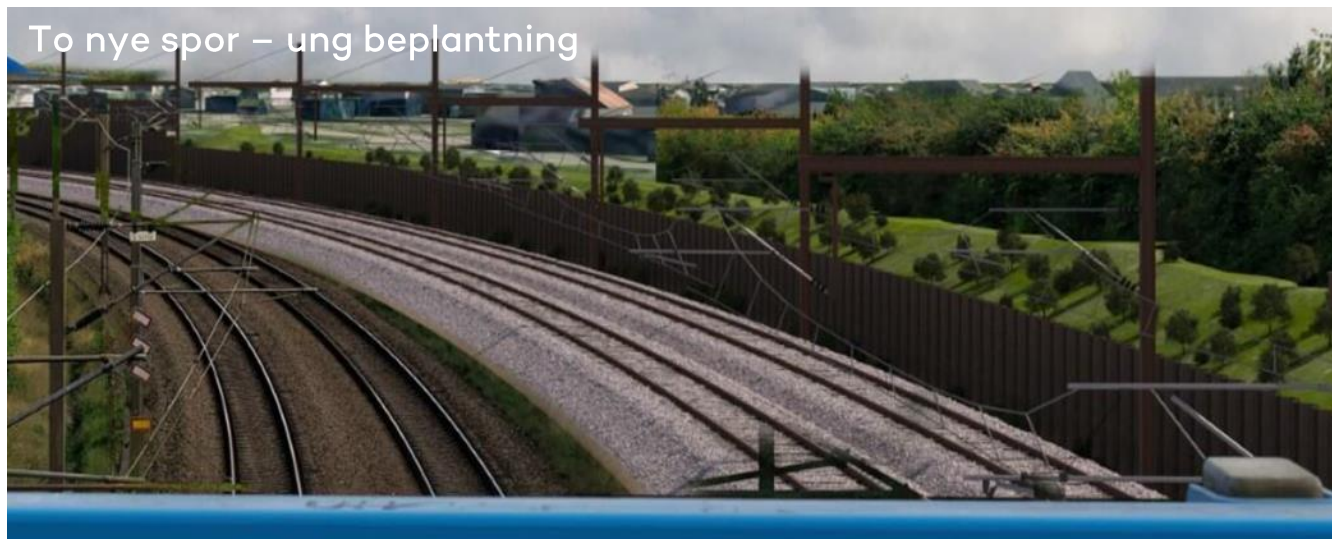


# HAMMELSTRUPVEJ MOD STARK

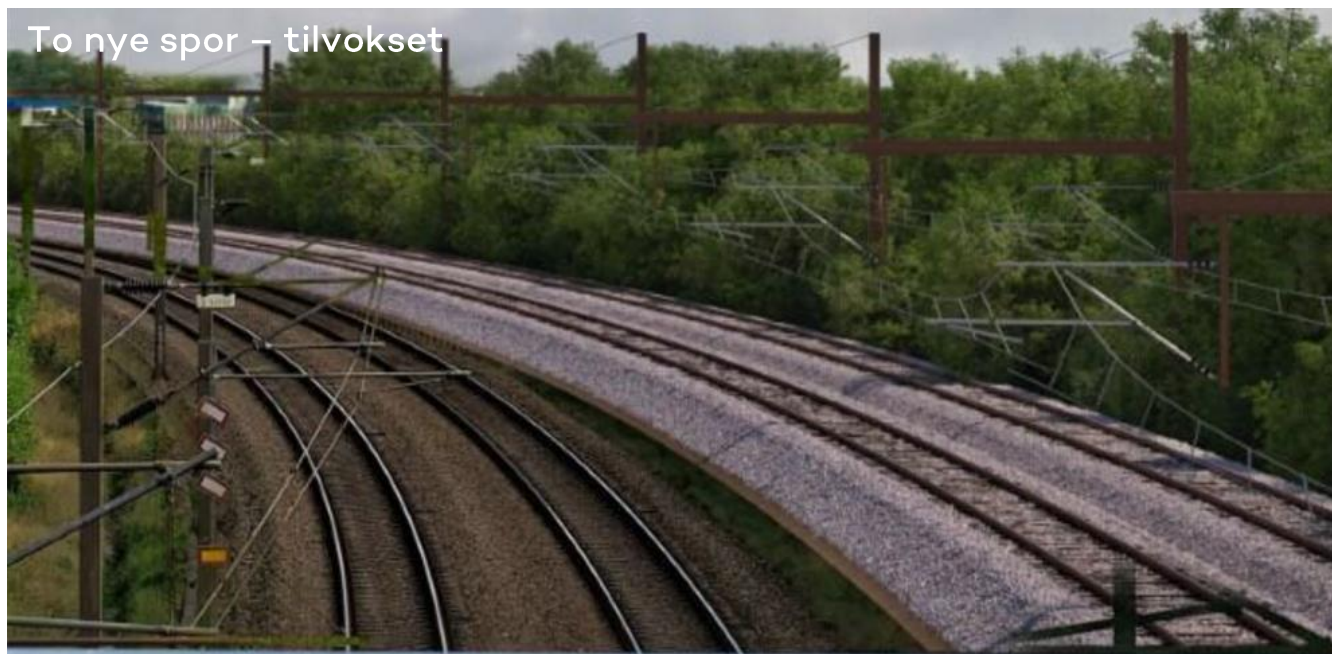
I dag



To nye spor – ung beplantning



To nye spor – tilvokset



# FRA BÅDEHAVNSGADE



## DAGENS PROGRAM

- 17.00-17.05 Velkomst og baggrund for projektet  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 17.05-17.20 Anlægsteknisk gennemgang  
v. Projektleder Britt Tronier
- 17.20-17.35 *Præsentation af processen***  
**v. *Myndighedschef Christian Henriksen***
- 17.35-17.40 Borgerinddragelse og fremtidig dialog  
v. Dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
- 17.40-18.20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18.20-19.00 Dialog ved boder
- 19.00 Tak for i aften



# PRÆSENTATION AF PROCESSEN

Christian Henriksen, Miljø- og Myndighedschef

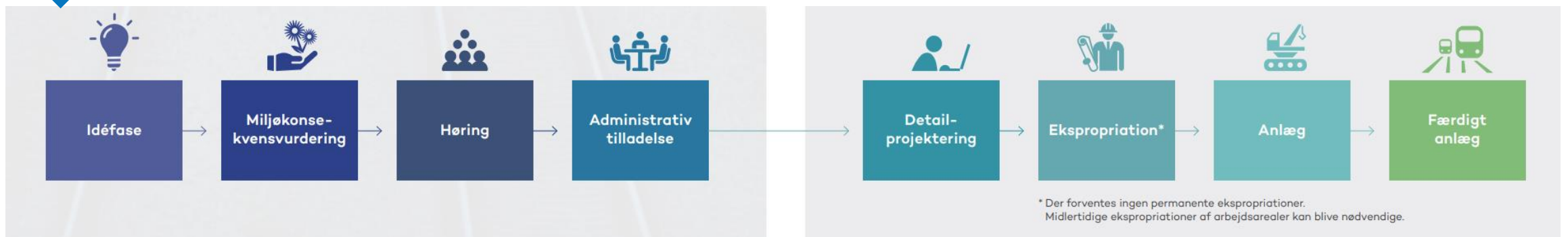


# FRA IDÉ TIL FÆRDIGT PROJEKT

Den indledende idéfase er igangsat og forløber frem til den 25. marts 2024

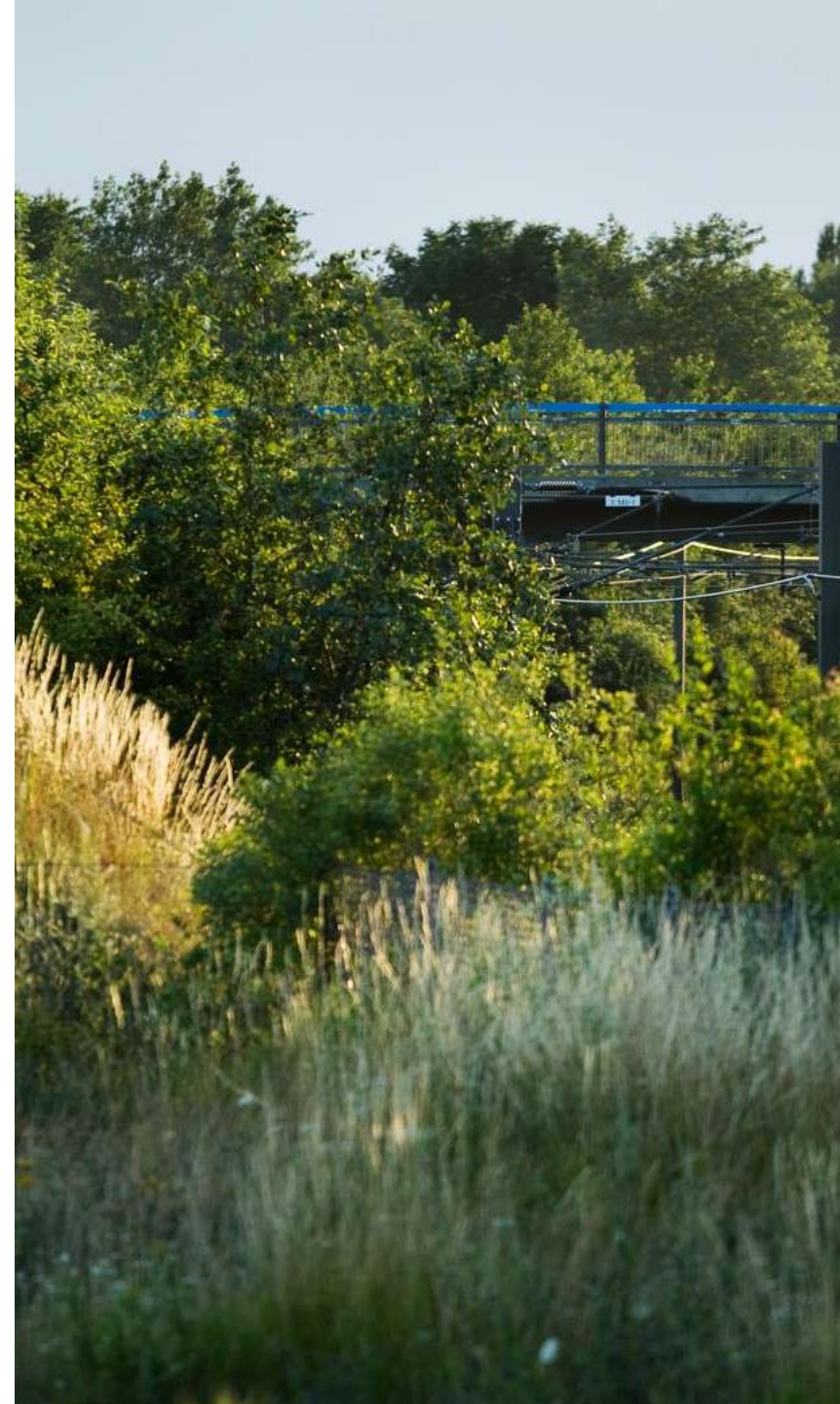
Du kan indsende forslag og ideer via e-mail til: [ovk@sbfdk](mailto:ovk@sbfdk)

Vi forventer at fremlægge resultatet af miljøkonsekvensvurderingen i høring i efteråret 2024



# HVAD ER EN MILJØKONSEKVENSVURDERING?

- Tidligere kaldet ”VVM-undersøgelse”
- VVM stod for Vurdering af Virkninger på Miljøet
- Formålet med en miljøkonsekvensvurdering er:
  - At inddrage offentligheden
  - At udvikle projektet
  - At belyse konsekvenserne af projektet i forhold til naboer, miljø, trafik og økonomi
  - At tilpasse de forskellige forslag bedst muligt til omgivelserne og påvirke mennesker og miljø mindst muligt
  - At skabe grundlag for en myndighedsgodkendelse af projektet



# EMNER I MILJØKONSEKVENSVURDERINGEN



## Mennesker og samfund

- Planforhold
- Landskab- og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Støj og vibrationer
- Mennesker, sundhed og materielle goder
- Friluftsliv og rekreative forhold
- Luft og klima
- Lys



## Natur

- Plante- og dyreliv
- Natura 2000



## Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord og jordhåndtering
- Råstoffer, ressourcer og affald

# FOKUSPUNKTER I VURDERINGSARBEJDET

- Støj i anlægsfasen
- Støj i driftsfasen
- Adgangsforhold, trafik og rekreative interesser
- Biodiversitet, arter og natur samt Natura 2000
- Overfladevand og grundvand
- Kumulative effekter



# STØJ I ANLÆGSFASEN

- Udgangspunkt: Anlægsarbejdet udføres i dagtimerne og indenfor København Kommunes støjgrænser
- Særligt støjende arbejder: Etablering af spuns og fundamenter til kørestrømsledninger langs hele strækningen
- Ny støjskærm til erstatning for eksisterende støjvold v. Kalvebod Haveforening og Musikbyen Haveforening etableres tidligt i projektet
- Ilægning af sporskifter foretages hele døgnet i sporspæringsperioderne (2 x 5 døgn)



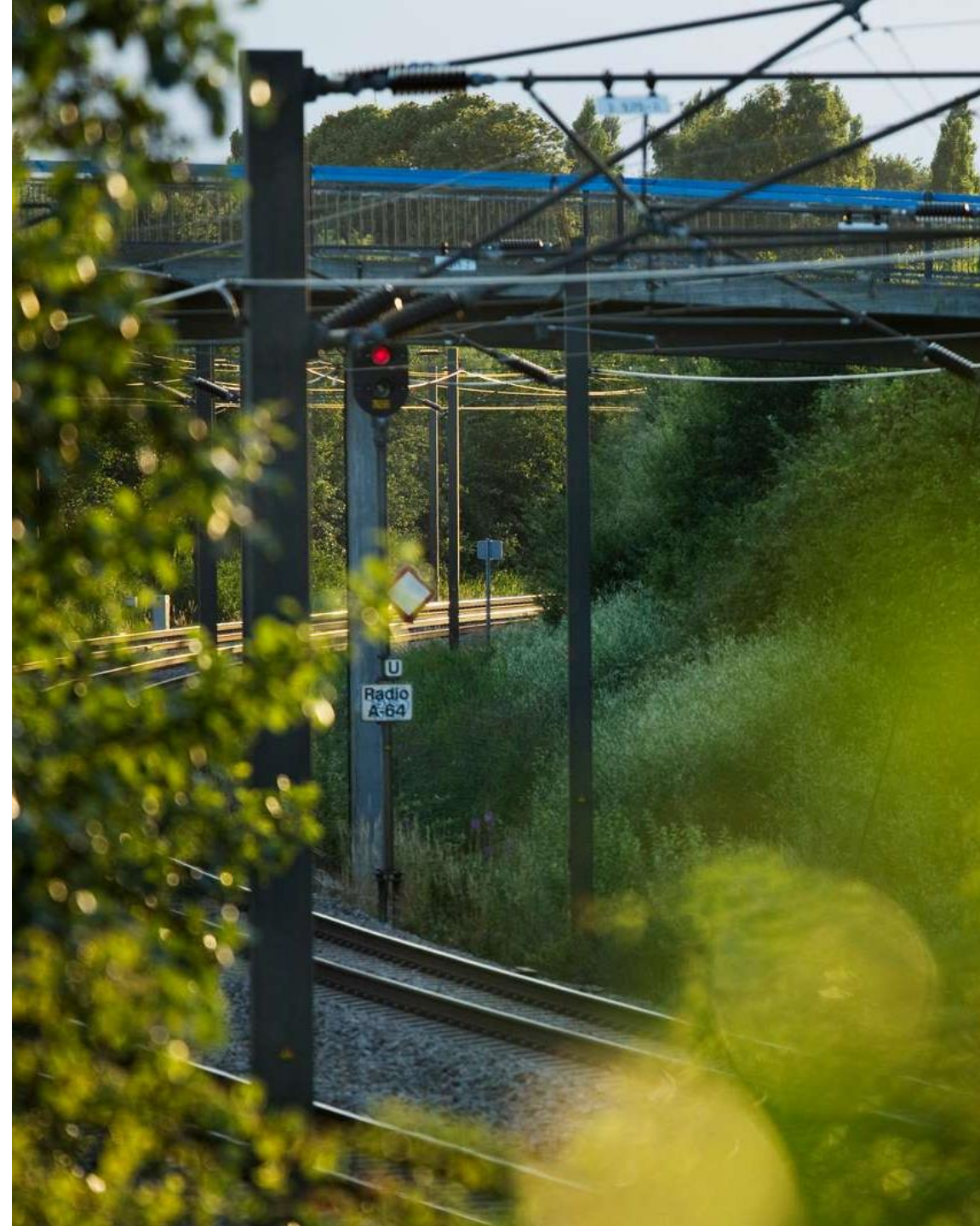
# STØJ I DRIFTSFASEN

- Der forventes ikke overskridelser af den vejledende grænseværdi for togtrafik i driftsfasen
- Besluttet som en del af projektet at etablere en ny støjskærm til erstatning for eksisterende støjvold v. Kalvebod Haveforening og Musikbyen Haveforening
- Der foretages, som en del af MKV'en, støjberegninger, hvor togtrafikken fremskrives til 2032
- Der foretages både beregninger af middelværdien henover året og maksimalværdien ved én togpassage



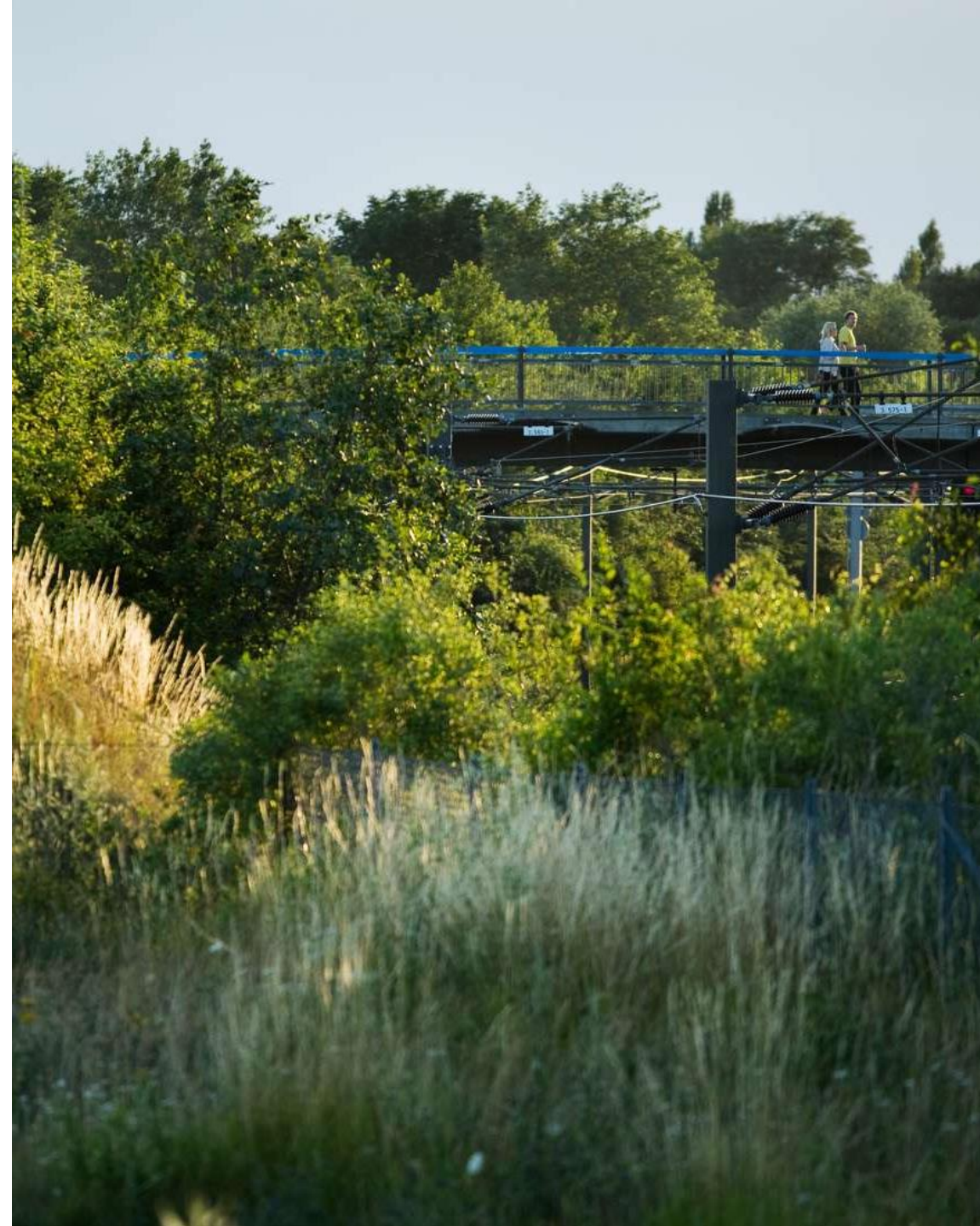
# ADGANGSFORHOLD, TRAFIK OG REKREATIVE INTERESSER

- Broarbejderne ved Hammelstrupvej udføres i to dele, så trafikken kan opretholdes i anlægsfasen.
- Stibroerne udskiftes én af gangen, så der opretholdes én stipassage af banen i anlægsfasen.
- Cykel- og gangtrafikken skal omlægges under anlægsfasen.
- Hvordan og hvor længe skal undersøges nærmere i MKV'en.



# BIODIVERSITET, ARTER OG NATUR SAMT NATURA 2000

- Nærmeste Natura 2000-område: Område nr. 143, Vestamager, ligger ca. 450 meter syd for projektområdet og forventes ikke påvirket.
- Der etableres vendeplads på den nordlige del af Sydhavnstippen, hvor der er beskyttet overdrev.
- Ikke kendskab til fredede arter og ikke fundet særligt beskyttede arter (bilag IV-arter) siden 2011.
- Området undersøges igen for potentielle levesteder for flagermus, grønbroget tudse mv.





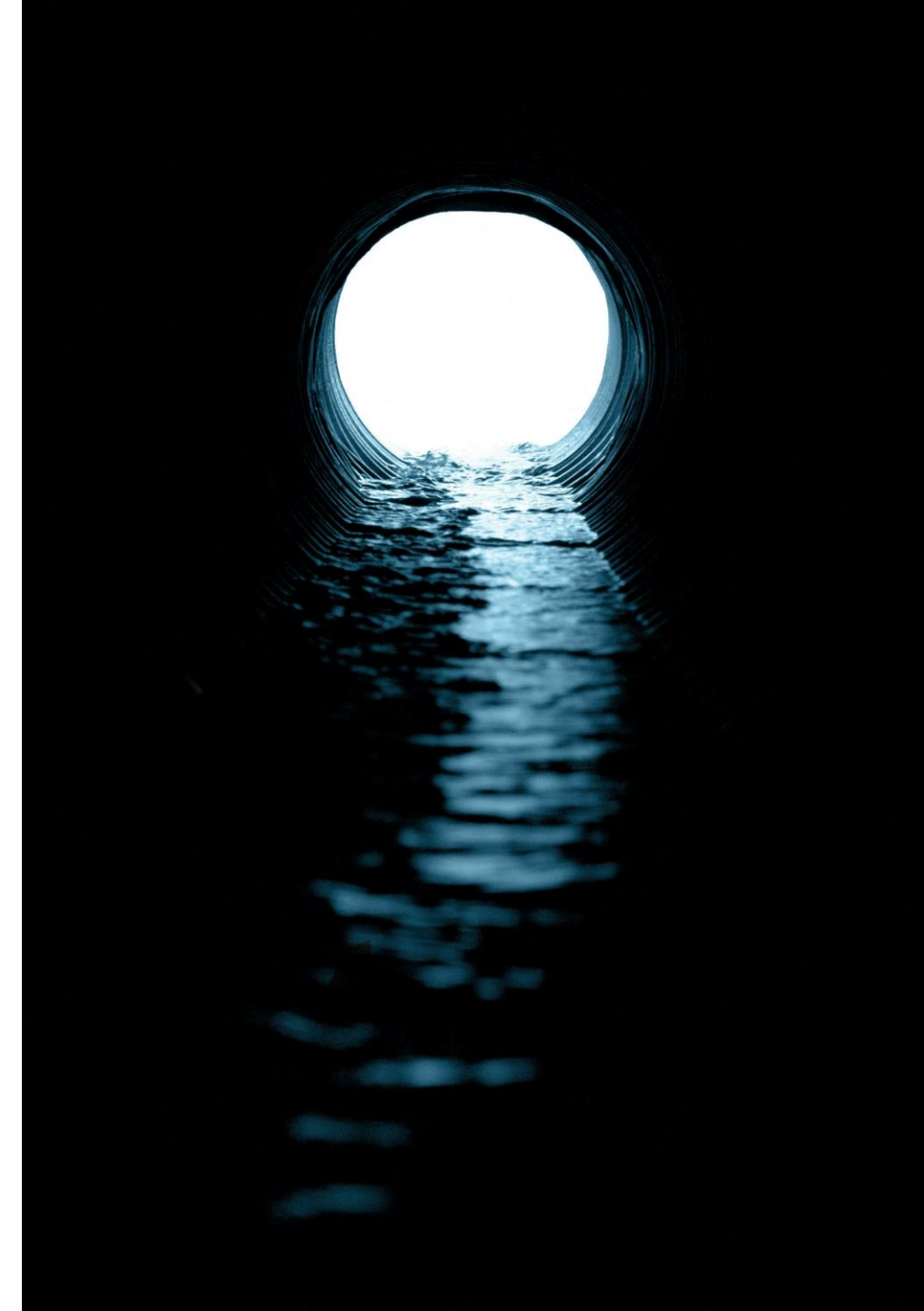
# OVERFLADEVAND OG GRUNDVAND

- Banen ligger ca. 4 meter under det naturlige grundvandsniveau og der pumpes allerede i dag grund- og overfladevand væk fra banearealet.
- I anlægsfasen sænkes niveauet ca. 1 meter yderligere, men pumpestationerne har kapacitet til at rumme den ekstra mængde, alternativt kan den ekstra mængde føres til kloak.
- I driftsfasen forventes ingen ændringer, dog kan etableringen af spuns langs strækningen medføre at mindre grundvand vil sive til banearealet og derfor medføre, at en lavere mængde vand skal pumpes væk fra området.



# KUMULATIVE EFFEKTER

- HOFOR etablerer i samme tidsrum skybrudstunnel i samme område.
- Arbejdsplads i det nordvestlige hjørne af Sydhavnstippen og parkeringsområde for HF Musikbyen.
- Dialog med HOFOR om anvendelse af arbejdsarealer og planlægning af arbejdet i øvrigt.
- Potentiel kumulativ effekt vedrørende trafik, støj og rekreative interesser, som vil blive undersøgt i MKV'en.



## DAGENS PROGRAM

- 17.00-17.05 Velkomst og baggrund for projektet  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 17.05-17.20 Anlægsteknisk gennemgang  
v. Projektleder Britt Tronier
- 17.20-17.35 Præsentation af processen  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 17.35-17.40 *Borgerinddragelse og fremtidig dialog***  
**v. *Dialogkonsulent Ida Thorup Sinding***
- 17.40-18.20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18.20-19.00 Dialog ved boder
- 19.00 Tak for i aften



# DIALOG & INFORMATION

Ida Thorup Sinding, Dialogkonsulent

# DIALOG OG INFORMATION

- Informationsforum etableret med Kgs. Enghave Lokaludvalg
- Løbende information under undersøgelse og anlæg
- Hold jer opdateret på projektets hjemmeside <https://sundogbaelt.dk/forbindelser/overhalingsspor/>
- Oprettelse af dialogforum for direkte naboer



#### Fremtidsikring af banekapacitet

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har besluttet, at der skal anlægges overhalingsspor ved Kalvebod.

Anlæg af overhalingsspor er en forudsætning for at opnå de fulde gevinster af en sydlig jernbanelinje fra Roskilde via København Syd (tidligere kendt som Ny Ellebjerg) til Københavns Lufthavn. Projektet er særligt vigtigt for at kunne håndtere det forventede øgede antal tog med den kommende Ferner Bælt-forbindelse.

Forligskredsen har besluttet en løsning, hvor der anlægges et overhalingsspor, som samtidig er forberedt til en udvidelse med et ekstra overhalingsspor og dermed en fremtidsikring af kapaciteten til både gods- og passager tog.



#### Miljøkonsekvensvurdering og idéfase

Der gennemføres miljøkonsekvensvurdering af projektet med Overhalingsspor ved Kalvebod i 2024. Sund & Bælt afvikler idéfase fra den 26. februar 2024 til den 25. marts 2024 og inviterer i den forbindelse til borgermøde.

Borgermødet afholdes den 11. marts 2024. Tilmeld dig og læs mere [her](#).

Læs om idéfase og miljøkonsekvensvurdering i denne [informationspjece](#).



#### Baggrund

Læs projektoversigten fra Infrastrukturplan 2035

Læs kommissorium for undersøgelse af overhalingsspor til godstog ved Kalvebod

#### Vendespor udkudt

Et vendespor ved Københavns Lufthavn Station indgår også i Infrastrukturplan 2035, men forligskredsen er enige om at udskyde beslutning om anlæg og udformning af vendespor til et senere tidspunkt. Midlerne fra vendespor anvendes til projektet med overhalingsspor ved Kalvebod.

Læs mere om det udskudte projekt med vendespor [her](#).



#### Fakta

Med aftalen om Infrastrukturplan 2035 blev der afsat:

- 370,3 mio. kr. (2023-priser) til anlæg af Overhalingsspor ved Kalvebod
- 326,2 mio. kr. (2023-priser) til et vendespor ved Københavns Lufthavn Station

Forligskredsen er enige om at udskyde beslutning om anlæg og udformning af vendespor til et senere tidspunkt, og de samlede midler på 696,5 mio. kr. anvendes til Overhalingsspor ved Kalvebod.

# DAGENS PROGRAM

- 17.00-17.05 Velkomst og baggrund for projektet  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 17.05-17.20 Anlægsteknisk gennemgang  
v. Projektleder Britt Tronier
- 17.20-17.35 Præsentation af processen  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 17.35-17.40 Borgerinddragelse og fremtidig dialog  
v. Dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
- 17.40-18.20 *Spørgsmål og dialog i salen***
- 18.20-19.00 Dialog ved boder
- 19.00 Tak for i aften

# SPØRGSMÅL OG DIALOG



## DAGENS PROGRAM

- 17.00-17.05 Velkomst og baggrund for projektet  
v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
- 17.05-17.20 Anlægsteknisk gennemgang  
v. Projektleder Britt Tronier
- 17.20-17.35 Præsentation af processen  
v. Myndighedschef Christian Henriksen
- 17.35-17.40 Borgerinddragelse og fremtidig dialog  
v. Dialogkonsulent Ida Thorup Sinding
- 17.40-18.20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18.20-19.00 *Dialog ved boder***
- 19.00 Tak for i aften



# TRE DIALOGBODER



Teknik

Støj & miljø

Kommunikation &  
borgerinddragelse

A high-speed train is crossing a bridge over a body of water at sunset. The sky is filled with colorful clouds in shades of blue, purple, and orange. The train is moving from left to right across the bridge. The water below reflects the colors of the sky.

# TAK FOR I AFTEN

Send idéer og forslag via e-mail til:

[ovk@sbf.dk](mailto:ovk@sbf.dk)

Senest den 25. marts 2024

Følg med på [www.sundogbaelt.dk/forbindelser/ovk](http://www.sundogbaelt.dk/forbindelser/ovk)