

Sund ≈ Bælt  
*Sund ≈ Bælt*

# Overhalingsspør ved Kalvebod

**Idéfase og  
miljøkonsekvensvurdering**



Medfinansieret af  
Den Europæiske Union



# Indledende dialog og idéfase – Overhalingsspor ved Kalvebod

## Vi vil gerne høre din mening

Sund & Bælt inviterer til dialog om projektet Overhalingsspor ved Kalvebod, hvor vi vil præsentere projektet og samtidig invitere til idéer og forslag til projektet i den indledende projektfase.

Som en del af projektet med anlæggelse af overhalingsspor i banarealet ved Kalvebod skal der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering. Sund & Bælt er ansvarlig for at gennemføre denne miljøkonsekvensvurdering og vil som et vigtigt skridt i denne vurdering gennemføre en idéfase, hvor offentligheden kan høre mere om projektet og komme med input.

## Formålet med tidlig dialog om projektet

Formålet med idéfasen er at give borgere, myndigheder, organisationer, virksomheder og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål til projektet og komme med forslag og idéer til emner, der ønskes belyst i den miljøkonsekvensvurdering, som Sund & Bælt udarbejder i 2024.

Det kan for eksempel handle om særlige hensyn til natur- og miljømæssige forhold eller forslag til at håndtere potentielle virkninger fra projektet. Lovgivningen fastlægger på forhånd en lang række emner, som skal undersøges som en del af en miljøkonsekvensvurdering, men det er vigtigt også at få andre interessenters input med i processen.

Med dette idéoplæg inviteres du derfor til at komme med forslag og ideer til emner, som kan indgå i den kommende miljøkonsekvensvurdering.

Du kan læse mere om projektet, den videre proces samt hvordan du giver din mening til kende i denne pjece eller på projektets hjemmeside [www.sundogbaelt.dk/ovk](http://www.sundogbaelt.dk/ovk)



### Hvorfor kalder vi området Kalvebod?

Farvandet ved indsejlingen til Københavns Havn hedder traditionelt Kalveboderne, da man i gamle dage sendte kalvene ud at græsse her.

Ved anlæggelsen af jernbanebroen over Kalvebodløbet i 1998 byggede man samtidig en teknisk station uden perron med navnet Kalvebod. Når vi siger Overhalingsspor ved Kalvebod refererer vi til denne tekniske station, som altså er opkaldt efter områdets oprindelige navn - Kalveboderne.



”Formålet med en tidlig dialog og idéfase er at give borgere, myndigheder organisationer, virksomheder og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag og idéer til Overhalingsspor ved Kalvebod, som kan indgå i det videre arbejde med projektet.”

#### Hvem er vi?

Opgaven med at gennemføre den kommende projektering og miljøkonsekvensvurdering af overhalingsspor ved Kalvebod varetages af Sund & Bælt.

Banestrækningen ved Kalvebod er en del af landanlægget til Øresundsforbindelsen, som Sund & Bælt er ansvarlig for. Derfor er det også Sund & Bælt, der har fået til opgave at sikre kapaciteten ved etablering af overhalingsspor.



# Projektet Overhalingsspor ved Kalvebod

## Baggrund og formål

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, som et bredt flertal i Folketinget vedtog i 2021, har besluttet, at der skal anlægges overhalingsspor ved Kalvebod og bedt Sund & Bælt, der er ansvarlig for strækningen, sørge for, at dette kan ske.

Overhalingsspor er en forudsætning for at opnå de fulde gevinster af en sydlig jernbanekorridor fra Roskilde via København Syd (tidligere kendt som Ny Ellebjerg station) til Københavns Lufthavn.

Denne nye jernbanekorridor vil blandt andet gøre det muligt at køre med tog direkte fra den vestlige del af Danmark til Københavns Lufthavn uden at skulle ind over Københavns Hovedbanegård, der allerede i dag har kapacitetsudfordringer.

Ved at udvide banestrækningen ved Kalvebod med overhalingsspor øger man kapaciteten på strækningen og gør det muligt at afvikle trafikken mere smidigt til gavn for passagerer i den kollektive trafik.

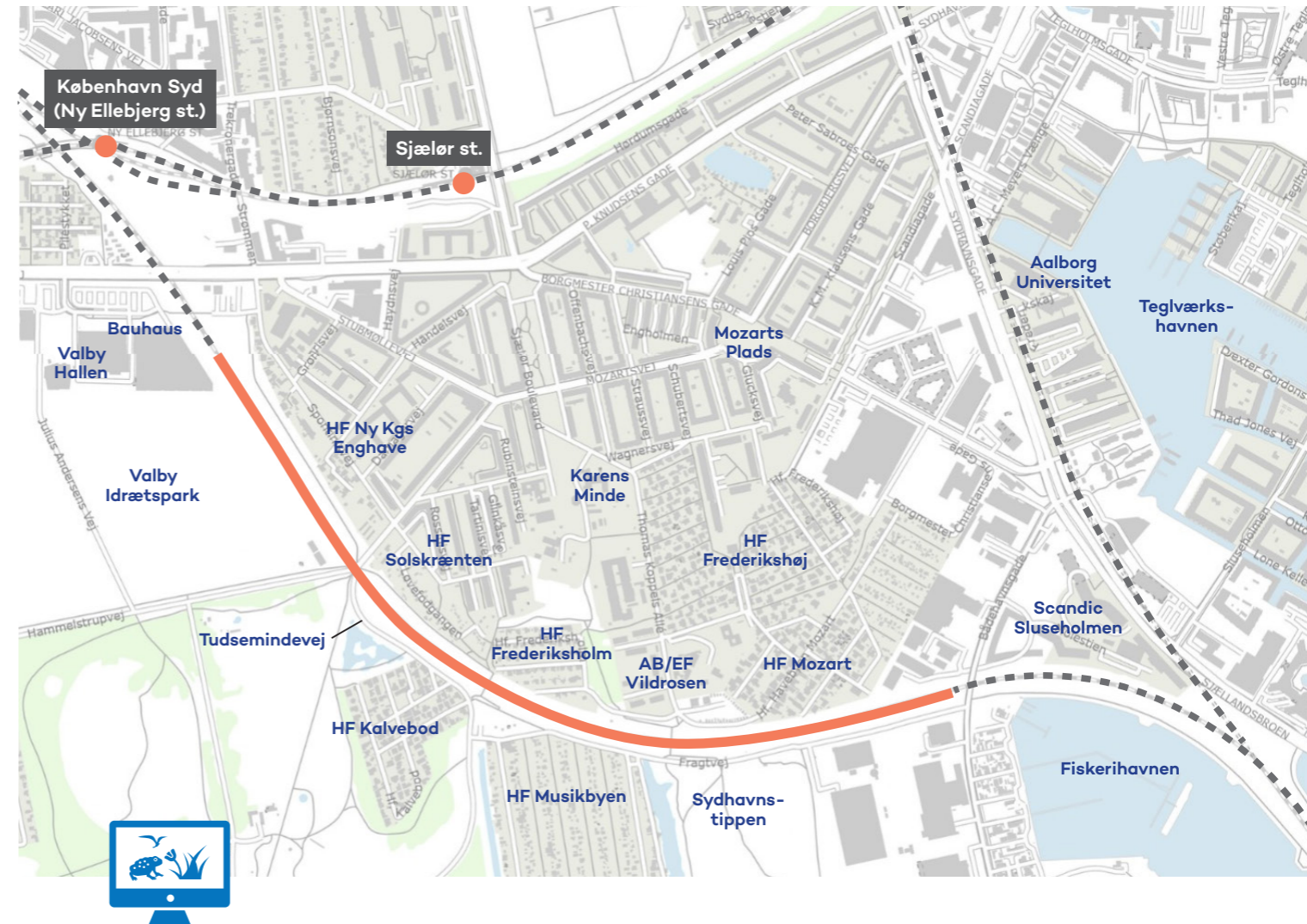
Projektet er samtidig vigtigt for at kunne håndtere det øgede antal tog, der forventes at komme, når Femern Bælt-forbindelsen åbner.

## Fremtidssikring af kapaciteten

Projektet indebærer, at der anlægges op til to spor i det eksisterende baneterræn og er dermed en fremtidssikring af kapaciteten til både passager- og godstog.

Arbejdet planlægges til at foregå i det nuværende baneterræn, og det vil ikke være nødvendigt at ekspropriere privat ejendom i forbindelse med anlægget. Det kan dog blive nødvendigt midlertidigt at ekspropriere arealer i forbindelse med selve anlægsfasen, som forventes at strække sig over cirka to år i forlængelse af miljøkonsekvensvurderingen, der gennemføres i 2024.

På billedet foroven ses en visualisering af, hvordan det kommer til at se ud med to nye overhalingsspor. Her ses støttevæggen og volden, som den vil se ud, inden beplantningen er tilvokset. Når beplantningen er tilvokset, vil den se ud, som inden anlægsarbejdet igangsættes.



## Hvad er en miljøkonsekvensvurdering (MKV)

Miljøkonsekvensvurderingen blev tidligere kaldt VVM-undersøgelse. VVM stod for Vurdering af Virkninger på Miljøet.

Miljøkonsekvensvurderingen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at borgere, myndigheder, organisationer, virksomheder og andre interessenter kan vurdere projektets virkninger på miljøet.

Miljøkonsekvensvurderingen skal desuden sikre, at projektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet ikke påvirkes unødvendigt.

# Den gode proces

Ansvar forpligter. Derfor undersøger vi hos Sund & Bælt tingene grundigt og søger at skabe infrastrukturløsninger, der er fremtidssikrede og eksisterer i positivt samspil med omgivelserne. Vi har fokus på åbenhed og gennemsigtighed for alle interessenter, når vi planlægger og eksekverer udvikling af både eksisterende og nye anlæg.

En del af dette arbejde indebærer, at vi i 2024 gennemfører en miljøkonsekvensvurdering af Overhalingsspor ved Kalvebod.

Miljøkonsekvensvurderingen skal beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af projektet. Herefter kommer miljøkonsekvensvurderingen i offentlig høring og behandles politisk.



# Hvad sker der lige nu?



**Idéfasen løber fra den 26. februar 2024 til den 25. marts 2024**

## Idéfase

Forud for selve miljøkonsekvensvurderingen gennemfører Sund og Bælt en idéfase.

Vi vil derfor gerne høre din mening. Du kender lokalområdet og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til miljøkonsekvensvurderingen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

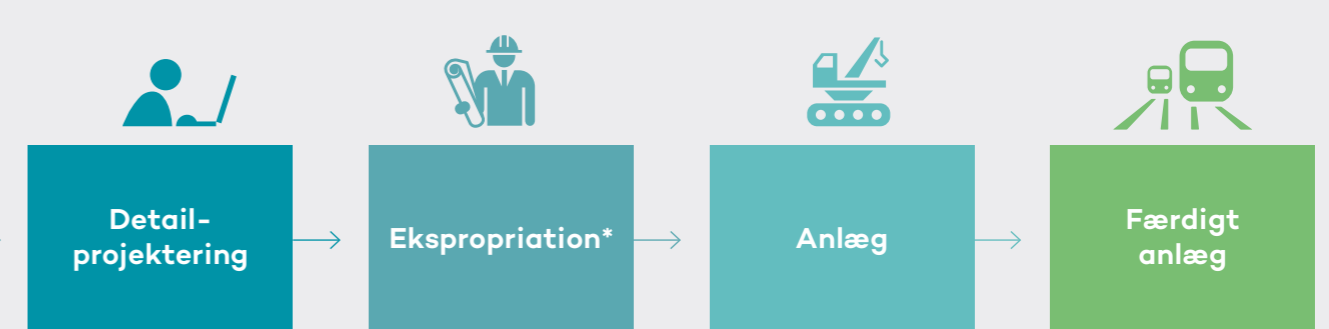
- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra projektet
- Andet, som du mener, er relevant for vores undersøgelser

**Du kan bidrage med dine forslag eller synspunkter via mail: [ovk@sbfdk](mailto:ovk@sbfdk)**

Vi gør opmærksom på, at dine bemærkninger bliver offentliggjort, så undgå personoplysninger i emne og fritekstfelt.

Efter idéfasen vurderer Sund & Bælt de idéer, der er modtaget. På den baggrund beslutes det, hvilke forslag der ligger inden for rammerne af opgaven og derfor tages med i det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen.

Der udarbejdes et notat på baggrund af de indkomne idéer og forslag, som offentliggøres og indgår i det videre arbejde med projektet.



\* Der forventes ingen permanente ekspropriationer. Midlertidige ekspropriationer af arbejdsarealer kan blive nødvendige.

# Hvad sker der efter idéfasen?



## Miljøkonsekvensvurderingen

Overhalingsspor ved Kalvebod er et projekt, der påvirker omgivelserne og miljøet. Sund & Bælt skal forsøge at finde en løsning, hvor anlæggelsen af overhalingsspor sker på en sikker måde samtidig med, at byggeriet skal have så få negative indvirkninger på mennesker og miljø som muligt.

Miljøkonsekvensvurderingen skal belyse påvirkningen af en række forhold og indeholde forslag, der kan reducere disse påvirkninger. Det gælder for eksempel:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed (biodiversiteten) med særlig vægt på beskyttede arter og naturtyper
- Jordarealer og jordbund
- Vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab, samt samspillet mellem disse miljøforhold

Når miljøkonsekvensvurderingen er færdig, offentliggøres undersøgelsens resultater på projektets hjemmeside [www.sundogbaelt.dk/ovk](http://www.sundogbaelt.dk/ovk) og danner grundlag for en offentlig debat om projektets konsekvenser.

## Afsluttende offentlig høring

Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger, så der bliver god mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af miljøkonsekvensvurderingen.

Som en del af denne høringsfase afholder Sund & Bælt endnu et borgermøde udover det, der afvikles i forbindelse med idéfasen (se s. 11), hvor miljøkonsekvensvurderingens resultater præsenteres.

Når høringsperioden er afsluttet, samler Sund & Bælt høringsvarene, som derefter offentliggøres i et høringsnotat, der indgår i Trafikstyrelsens behandling af den færdige miljøkonsekvensrapport.

# Sådan får du information og indflydelse

Vi vil meget gerne høre fra dig, hvis du har forslag eller idéer til projektet og den kommende miljøkonsekvensvurdering.

De forslag og idéer, der indkommer, vil blive behandlet og i relevant omfang indgå i det videre arbejde med planlægning og miljøkonsekvensvurdering af projektet.

## Inspiration til forslag og ideer

- Er der særlige lokale forhold i omgivelserne, som du mener, vi skal være opmærksomme på?
- Har du idéer til tiltag, der kan bidrage til at begrænse eventuelle gener for omgivelserne?

- Har du forslag, der kan forstærke de positive effekter af projektet?
- Er der særlige forhold omkring din ejendom eller virksomhed, som vi skal vide?

**Vi skal bede om at modtage dine idéer og forslag på mail: [ovk@sbfdk](mailto:ovk@sbfdk) senest den 25. marts 2024**

# Kom til borgermøde om Overhalingsspor ved Kalvebod



Vi inviterer til borgermøde i forbindelse med idéfasen. Mødet finder sted:



**Mandag den 11. marts 2024  
kl. 17.00 - 19.00 på  
Hotel Scandic Sluseholmen  
Molestien 11  
2450 København SV**



- Online – hold dig orienteret og **tilmeld dig til borgermødet** på [www.sundogbaelt.dk/ovk](http://www.sundogbaelt.dk/ovk)

På borgermødet vil vi fortælle om projektet, og der vil være mulighed for at komme med forslag samt stille spørgsmål til os.

# Sund ≅ Bælt

## *Sund ≅ Bælt*

Sund & Bælt løfter samfundets største trafikale anlægsinvesteringer og binder Danmark bedre sammen nationalt og internationalt. Til gavn for borgerne, erhvervslivet og forsyningssikkerheden. Som statsejet aktieselskab arbejder vi altid langsigtet og helhedsorienteret.

---

Find mere information på  
[sundogbaelt.dk](http://sundogbaelt.dk)

Sund & Bælt Holding A/S  
Vester Søgade 10  
1601 København V

Telefon 3393 5200  
[info@sbfdk](mailto:info@sbfdk)  
[sundogbaelt.dk](http://sundogbaelt.dk)