

Lufthavnsdiget

Høringsnotat for idé- og forslagsfasen

Februar 2026



Indhold

1	Indledning og projektets baggrund	3
1.1	Indledende idé- og forslagsfase	3
2	Linjeføring og geografisk afgrænsning	4
2.1.1	Lufthavnsdigets linjeføring	4
2.1.2	Sammenhæng med Dragør Kommunes lokale løsning og alternative løsninger	4
3	Anlægsteknik, dimensioner mv.	5
4	Ansvar for drift og vedligehold	6
5	Miljø, natur og klima	7
5.1	Afvanding	7
5.2	Dyreliv	7
5.3	Landskab, visuelt	7
5.4	Kommunal planlægning	7
5.5	Havstigninger	8

1 Indledning og projektets baggrund

I efteråret 2025 indgik et bredt flertal i Folketinget en aftale om en [Accelerationspakke for kystbeskyttelse](#), hvor der afsat 900 millioner kroner til at accelerere kystsikring i Danmark.

Med den politiske aftale er det blandt andet besluttet, at Sund & Bælt igangsætter program- og risikokortlægning samt miljøkonsekvensvurdering af de sydlige delstrækninger af det samlede stormflodssikringsprojekt omkring hovedstaden, hvorfra der vurderes at være størst risiko for oversvømmelser.

De nye undersøgelser bygger videre på resultaterne fra "[Forundersøgelse af stormflodssikring omkring København](#)", som blev præsenteret i foråret 2025.

Her blev det blandt andet afdækket, at delstrækningen fra Kastrup Digevej på Kastrup Halvø i nord til Ullerupdiget i syd på Amager er vigtig for beskyttelse af kritisk infrastruktur, som blandt andet omfatter Københavns Lufthavn, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen.

1.1 Indledende idé- og forslagsfase

Processen for miljøkonsekvensvurderingen af Lufthavnsdiget blev indledt med en offentlig idé- og forslagsfase i perioden 20. november – 19. december 2025. Her fik borgere, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde. Til det formål udarbejdede Sund & Bælt en informationspjece, som kan læses her: [idefasepjece til-web.pdf](#).

Der blev som led i idé- og forslagsfasen afholdt et borgermøde den 3. december 2025, hvor Sund & Bælt orienterede om miljøkonsekvensvurderingen og lyttede til forslag og bemærkninger for de ca. 110 deltagende. Optagelse af borgermødet og præsentationsmateriale kan ses her: <https://sundogbaelt.dk/projekter/stormflodssikring/lufthavnsdiget/borgermode/>.

Der er indkommet i alt 10 hørings svar i idé- og forslagsfasen. I de efterfølgende afsnit er alle indkomne forslag og idéer samlet i emneområder med Sund & Bælts bemærkninger hertil. Alle indkomne forslag kan læses her: [lufthavnsdiget-horingssvar-redacted.pdf](#).

Når miljøkonsekvensvurderingen er tilendebragt i efteråret 2027, bliver undersøgelsen offentliggjort. Der vil blive afholdt en offentlig høring af minimum 30 dages varighed, hvor alle igen har mulighed for at komme med bemærkninger. Tilsvarende vil der i høringsperioden blive afholdt endnu et borgermøde.

2 Linjeføring og geografisk afgrænsning

2.1.1 Lufthavnsdigets linjeføring

Flere høringssvar efterlyser klarhed om digets præcise linjeføring og placering. Flere borgere udtrykker ønske om, at alle i Tårnby Kommune beskyttes af diget, herunder at diget går så tæt på kommunegrænsen som muligt. En borger henviser til at markeringen på det foreløbige kortmateriale, der indgår i pjecen, går ind over veje i Dragør Nord, hvor der ligger huse.

Sund & Bælts bemærkninger:

Lufthavnsdiget forventes at ville strække sig fra Ullerupdiget i sydvest til og med Kastrup Halvø i nordøst. Den endelige placering vil blive afklaret i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen. I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen arbejder Sund & Bælt med en undersøgelseszone, hvor diget i fremtiden vil kunne placeres, men den præcise linjeføring er ikke fastlagt på nuværende tidspunkt.

2.1.2 Sammenhæng med Dragør Kommunes lokale løsning og alternative løsninger

Dragør Kommune oplyser, at kommunen er i gang med at udarbejde projektforslag og miljøkonsekvensvurdering for Dragørs lokale kystbeskyttelsesprojekt. Kommunen bemærker, at den forestående miljøkonsekvensvurdering skal tage hensyn til dette, og projekterne skal koordineres i relevant omfang, så der opnås fordele af de to projekters omtrentlige samtidighed og geografi og der ikke skabes unødige gener for Dragørs borgere samt påvirkning af natur- og miljøforhold.

Flere af de indkomne høringssvar udtrykker kritik af en linjeføring nord/vest for Dragør og foreslår, at Lufthavnsdiget føres syd/øst om byen, så Dragør rummes af sikringen. Som begrundelse herfor angives bl.a. manglende lokal finansieringskapacitet, og at 14.500 borgere ellers vil stå udenfor. Der opfordres i den anledning til konstruktiv dialog med Dragør Kommune.

Sund & Bælts bemærkninger:

Dragør Kommune indgår i det videre arbejde med stormflodssikring omkring Hovedstaden jf. accelerationspakke for kystbeskyttelse, og efterfølgende forståelsespapir mellem kommunerne Dragør, Hvidovre, København og Tårnby, samt Transportministeriet og Sund & Bælt. Sund & Bælt er således allerede i løbende dialog med Dragør Kommune om koordinering af de to projekter. Miljøkonsekvensvurderingen af Lufthavnsdiget vil indeholde en vurdering af projektets kumulative effekter med andre projekter, herunder Dragør Kommunes projekt.

Formålet med Lufthavnsdiget er at sikre kritisk infrastruktur mod oversvømmelse. Det omfatter Københavns Lufthavn, Øresundsmotorvejen, Øresundsbanen, m.fl. Forslaget om at flytte Lufthavnsdigets linjeføring syd om Dragør Kommune vurderes som værende uden for opgaven med at miljøkonsekvensvurdere Lufthavnsdiget.

Dragør Kommune og Transportministeriet drøfter løbende Dragørs lokale kystsikring og relationen til den samlede stormflodssikring. Se Dragør Kommunes pressemeddelelse "Kystbeskyttelse – klar melding fra transportministeren" samt transportministerens brev, som er tilgængelig via kommunens hjemmeside: <https://www.dragoer.dk/nyheder/2026/kystbeskyttelse-klar-melding-fra-transportministeren>.

3 Anlægsteknik, dimensioner mv.

Et høringssvar bemærker, at Lufthavnsdiget skal være tilstrækkeligt højt til, at havet ikke kan trænge ind over dette, og uden åbninger. Det vil sige, at Englandsvej skal føres over diget på samme måde, som Kongelundsvej føres over Ullerupdiget.

Det bemærkes, at Ullerupdiget bør forstærkes.

Det foreslås derudover, at det nye dige får en bredde der muliggør, at to lastvogne kan passere hinanden på toppen, og at lastvogne kan vende på toppen. Derudover skal det være muligt at parkere biler langs vejen på diget, idet det bemærkes, at biler ikke tåler saltvand.

Roklubben Øresund ønsker at vide om diget forventes etableret indefra, eller om der i anlægsfasen vil ske afspærring af kystområdet til arbejdsfartøjer.

Det påpeges, at havet vil kunne oversvømme Peberholm og dermed via Øresundstunnelen kunne trænge ind og oversvømme Amager.

Sund & Bælts bemærkninger:

Det er afgørende at Lufthavnsdiget dimensioneres således, at det kan tilbageholde en ekstrem stormflod og sikre kritisk infrastruktur. Samtidig er det væsentlig at anlægget udformes således at den daglige trafik i og omkring anlægget kan afvikles med færrest mulige gener. Afvejningen af hvordan veje skal passere anlægget, herunder de tekniske løsninger, udvikles i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten.

Spørgsmålet om, hvorvidt diget kan etableres udelukkende fra landsiden (indefra), eller om anlægsfasen vil kræve midlertidig afspærring af kystområdet til arbejdsfartøjer (fra søsiden), vurderes som led i miljøkonsekvensrapporten og den efterfølgende detailprojektering. Hvis anlægsarbejde fra søsiden viser sig nødvendigt, vil eventuelle afspærringer være midlertidige, afgrænsede og tydeligt afmærkede.

Undersøgelse af en stormflodssikring af Peberholm ligger uden for rammerne af miljøkonsekvensrapporten for Lufthavnsdiget. Det kan imidlertid oplyses, at Øresundsbroen arbejder på en yderligere sikring af Peberholm mod stormflod, således at sikringsniveauerne på Peberholm og omkring København er ensartede. Der henvises til Øresundsbroens materiale, der bl.a. kan findes her: <https://sgavmst.dk/natur-og-jagt/miljoevurdering/igangvarende-miljoevurderinger/stormflodssikring-og-naturforbedring-paa-peberholm>.

4 **Ansvar for drift og vedligehold**

En borger stiller spørgsmål til, hvor ansvaret for drift og vedligehold af diget skal ligge. Borgeren foreslår, at ansvaret placeres hos Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

Sund & Bælts bemærkninger:

Placeringen af ansvaret for drift og vedligeholdelse af Lufthavnsdiget fastsættes ikke i projektets miljøkonsekvensrapport. Spørgsmålet om drift- og vedligeholdelsesansvar indgår i en samlet afklaring på statsligt og kommunalt niveau om den fremtidige finansiering og organisering af stormflodssikring af hovedstaden. Miljøkonsekvensrapporten vil belyse drifts- og vedligeholdelsesforhold med fokus på miljøpåvirkninger og eventuelle afværgeforanstaltninger og krav til miljøovervågning.

5 Miljø, natur og klima

5.1 Afvanding

Et høringssvar påpeger en risiko for vandindtrængning via Hovedgrøften, der løber fra lufthavnen langs kommunegrænsen og udmunder i Øresund ved Fælledvej.

Dragør Kommune gør opmærksom på at strømningsveje for overfladevand bør belyses i miljøkonsekvensrapporten, så diget ikke afskærer naturlige strømningsveje og dermed medfører opstuvning af vand.

Sund & Bælts bemærkninger:

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af projektets påvirkning på afvandingen i området, herunder forhold knyttet til Hovedgrøften.

5.2 Dyreliv

Et høringssvar fremhæver, at området rummer et rigt dyreliv, herunder flagermus, glenter, havørn, rørhøg, kærhøg, ugler og padder, som kan blive påvirket af projektet.

Sund & Bælts bemærkninger:

Som led i miljøkonsekvensrapporten vil der ske kortlægning af arter og levesteder, som potentielt kan påvirkes, blandt andet via feltundersøgelser. På baggrund af denne kortlægning vil projektets virkning blive vurderet, herunder behovet for eventuelle afværgeforanstaltninger, overvågningsprogrammer mv.

5.3 Landskab, visuelt

Dragør Kommune gør opmærksom på, at den påtænkte linjeføring går gennem bevaringsværdige kulturlandskaber, herunder landsbymiljøer i Dragør Kommune. Et højt dige vil udgøre en visuel barriere, og derfor bør der arbejdes med at tilpasse udformningen og linjeføringen til lokal skala og landskabstræk.

Roklubben Øresund udtrykker bekymring for, om digets endelige visuelle udtryk vil svare til den eksisterende kystsikring på Kastrup Halvø.

Sund & Bælts bemærkninger:

Som led i miljøkonsekvensrapporten vil der blive udarbejdet en landskabsanalyse med henblik på at belyse linjeføringens landskabelige påvirkning, herunder også den visuelle indvirkning. Landskabsanalysen suppleres af en analyse af projektets påvirkning på områdets kulturarv og fortidsminder. Hensynet til landskabet vil blive taget i betragtning ifm. beslutning om det endelige projekt.

5.4 Kommunal planlægning

Dragør Kommune bemærker, at linjeføringen på den sydlige del af Kastrup Halvø er tegnet tæt på det planlagte byudviklingsområde i Dragør Kommune, Erhvervsområde Nord. Kommunen påpeger, at konsekvenser for det fremtidige område bør belyses og vurderes.

Sund & Bælts bemærkninger:

Miljøkonsekvensvurderingen vil redegøre for relevante planforhold i projektområdet. På nuværende tidspunkt er området udlagt til erhverv ved landsplandirektiv. Sund & Bælt vil følge Dragør Kommunes lokalplanproces for Erhvervsområde Nord og indarbejde den til enhver tid aktuelle planstatus i miljøkonsekvensrapporten for Lufthavnsdiget.

5.5 Havstigninger

Et høringssvar påpeger med henvisning til beregninger fra NASA, at høringsmaterialet ikke på tilstrækkelig vis erkender udfordringerne med havstigning. Det efterspørges, at tal for havstigning efterses i relation til Amager og at oversvømmelseskort for Amager udarbejdes i forskellige niveauer.

På baggrund af problematikken med havstigninger påpeges det, at befolkningen på Amager skal have mulighed for at søge ly på Lufthavnsdiget. Derudover foreslås som yderligere sikring at etablere lokale permanente diger rundt om Amagerhallen og Travbanehallen og plejehjemmet i 0,5 meter højde.

Sund & Bælts bemærkninger:

Da det er væsentligt, at det samlede sikringsanlæg dimensioneres på baggrund af en fælles national forståelse af risikoen for oversvømmelse, vil grundlaget for linjeføringen blive fastlagt ud fra internationale klimascenarier og nationale højvandsdata, som hhv. Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) og Kystdirektoratet (KDI) indhenter, analyserer og kvalitetssikrer. Disse data omfatter blandt andet forventninger til fremtidens storme, bølgepåvirkning og vandstands niveauer.

Sikringsanlægget designes efter en ekstremvejrshændelse (10.000-årshændelse) med et grundprincip om adaptiv udbygning, hvilket betyder, at sikringsniveauet løbende kan tilpasses. Anlægget sikrer herved bagvedliggende arealer til et niveau, hvor yderligere lokale tiltag ikke vurderes nødvendige. Både Amagerhallen, Travbanehallen og plejehjemmet ved Travbaneparken vil være omfattet af Lufthavnsdigets stormflodsbeskyttelse.

