

## ADDENDUM

21. juni 2023  
2022-5321

### **Dragørs deltagelse i forundersøgelse af stormflodssikring af København**

Et stort flertal i Dragørs Kommunalbestyrelse har udtrykt ønske om at blive en del af den samlede kystbeskyttelsesløsning for hovedstaden. Således opfordrer kommunalbestyrelsen til, at der findes en samlet løsning, der både sikrer den kritiske infrastruktur og kommunerne København, Tårnby, Hvidovre og Dragør.

Dragør Kommune deltager allerede i forundersøgelsen af stormflodssikring af København, der gennemføres frem mod 2024. Det er tidligere aftalt, at Dragør – i modsætning til de tre andre kommuner – ikke betaler til forundersøgelsen.

Transportministeriet og Dragør Kommune har haft forskellig opfattelse af, på hvilket niveau forundersøgelsen skulle inddrage Dragør Kommune. Med dette addendum præciseres hovedkommissoriet og øvrige kommissorier for arbejdet til også at omfatte undersøgelser om Dragør som et sidestillet alternativ til den beskrevne basislinjeføring i hovedkommissoriet.

Med dette addendum justeres Dragørs bidrag således, at Dragør (på lige fod med Tårnby og Hvidovre) bidrager med 750.000 kr. til forundersøgelsen. Til gengæld vil de alternative løsninger på det sydlige Amager, der også kan sikre Dragør Kommune, blive undersøgt på lige fod med de øvrige tekniske løsninger i forundersøgelsen. I forlængelse heraf indgår løsninger omkring Dragør også i arbejdsgrupperne om samfundsøkonomi samt finansiering, organisering og myndighedsforhold.

Løsningsmodeller, der også sikrer Dragør Kommune, planlægges ud fra, at det også er nødvendigt at sikre infrastrukturen tilstrækkeligt (nultolerance) – evt. gennem kombinationsmodeller, dobbelt beskyttelseslinje mv.

Dragørs bidrag på 750.000 kr. anvendes i forundersøgelsens arbejdsgruppe 2 om teknik, miljø og anlægsøkonomi, der således får et budget på 3,75 mio. kr. Arbejdsgruppen vil på den baggrund undersøge forskellige tekniske løsninger på det sydlige Amager, der



ligeledes vil indgå i arbejdsgruppe 3 (samfundsøkonomi) og 4 (finansiering, organisering og myndighedsforhold), herunder i en bidragsfordelingsmodel med udgangspunkt i nytteprincippet.

Med dette addendum suppleres således – inden for rammerne af forundersøgelsens budget – med tekniske undersøgelser af kystbeskyttelsesløsninger langs Amagers sydkyst, der både kan sikre infrastrukturen og Dragør, jf. kortet, og som vurderes at kunne opnå tilladelse inden for lovgivningen.

Udgangspunktet er fortsat basislinjeføringen, der kan sikre infrastrukturen tilstrækkeligt, og eventuelt dyrere anlægstekniske løsninger vil udgøre tilvalg, hvor der medfølger et finansieringsansvar for meromkostninger.

Efter gennemførelse af forundersøgelsen er det ambitionen, at kystbeskyttelsen af Dragør – uanset valg af sikringsniveau og linjeføring – fortsat kan indgå i den videre proces om den praktiske gennemførelse af stormflodssikring af København, herunder miljøkonsekvensvurderinger og anlægsteknik.

*Kort: Stormflodssikring af København med nuværende terrænkoter inklusive mindre justeringer af delstrækning 5a og 5b i Dragør.*

