

## Nyhedsbrev fra Sund & Bælt

### Testkørsel med 230 km/t på Storebælts jernbane

I påskedagene bliver der kørt stærkt på Storebælts jernbaneforbindelse. Kunderne kommer dog i første omgang ikke hurtigere over af den grund, for der er udelukkende tale om testkørsler af køreledningsanlægget, som skal vise, om det er sikkert at køre med helt op til 230 km/t på jernbanestrækningen.

Den første testkørsel foregår natten mellem 20. – 21. marts, og kørslerne fortsætter i alt 5 nætter i træk fra kl. 22.30 til kl. 6 om morgenen. I tidsrummet vil de almindelige tog kun køre i ét spor, og når der køres med de helt høje hastigheder, kører der af sikkerhedshensyn ikke almindelige tog på jernbanestrækningen.

– Vi kører tests, fordi vi i fremtiden formentlig skal køre hurtigere mellem storbyerne til gavn for kunderne. Men uanset hvad, så skal vi hele tiden vedligeholde og fremtidssikre banen. Og de forberedelser vi har gjort til testen, ville vi have lavet, uanset om der fremover skal køre tog med 200 km/t, siger Kristian Madsen chef for jernbanetekniske anlæg

Selve testtoget, som skal køre frem og tilbage mellem Korsør og Nyborg, består af to Taurus-lokomotiver og en målevogn, som er ankommet fra München i Tyskland. I dag kører togene med 180 km/t på Storebæltsstrækningen. I testen bruges en såkaldt speed up-plan, dvs. at man først kører med lidt højere hastighed, fx 200 km/t og tjekker, om alt er, som det skal være. Derefter sætter man hastigheden op og så fremdeles.

Kristian Madsen og to af hans medarbejdere er på skift med om bord på testtoget. Det er dem, som skal tjekke, at alt går tilfredsstillende under kørslerne, og det er derfor også dem, der som testtogsledere nikker til, at farten trinvist sættes op.

– Jeg glæder mig. Det er en helt speciel oplevelse at være med til. Jeg var sidst med på testkørsler tilbage i 1990'erne, men det er meget anderledes i dag, hvor sikkerhedsreglerne fx er mere kompliceret og ligeså dokumentationskravene, forklarer Kristian Madsen.

Selv om testkørslerne er planlagt ned i mindste detalje, og samtlige tilladelser og kommandoveje er på plads, så er der dog et par ting, som kan drille undervejs, nemlig vejr og vind.

– Vi er afhængige af, at det ikke blæser over 15 m/sek., ligesom skinnerne ikke må være våde, understreger Kristian Madsen.

Den højeste hastighed på 230 km/t kommer udelukkende til at foregå over en ca. fire km lang strækning på Storebæltsforbindelsens vestbro. Og det er Kristian Madsen slet ikke bekymret for

– Vestbroen har en flot blød kurve, så når vi kommer op i fart, vil toget nærmest blive suget fast til skinnerne, forklarer han.

Forklaringen på, at man tester hastigheder på forskellige togstrækningen i Danmark, er ønsket om på sigt at kunne køre hurtigere mellem storbyerne.

**Kontaktperson:** Kristian Madsen, teknisk chef for jernbane i Sund & Bælt,  
[kma@sbf.dk](mailto:kma@sbf.dk), +45 51 53 97 57.

## **Forberedelserne i gang til Femern forbindelsen**

*Forberedelserne til den faste forbindelse over Femern Bælt strækker sig langt op på Sjælland, hvor Ringsted - Femern Banen, som er en del af Femern Bælt-forbindelsens landanlæg, er under kraftig opgradering.*

Når man bygger en bro- eller tunnelforbindelse, skal der også bygges landanlæg, så biler og tog kan udnytte forbindelsen optimalt. I Danmark er det A/S Femern Landanlæg, et selskab i Sund & Bælt, som er overordnet ansvarlig for opgaven med at etablere landanlæggene. Det betyder, at det er A/S Femern Landanlæg som ejer, finansierer og organiserer projekterne, herunder den vigtige Ringsted – Femern Bane. Til gengæld er det Banedanmark, der er bygherre, og som står for projektering og udførelse af jernbaneanlæggene.

Ringsted - Femern Banen er en ca. 115 kilometer lang jernbanestrækning, som opgraderes med bl.a. dobbeltspor, så hastigheden kan øges fra de nuværende 120/160 km/t til 200 km/t. Arbejdet omfatter også opførelse og udbygning af mange af strækningens vej- og sporbærende broer, hvoraf en del af ombygningerne allerede blev sat i gang i 2014, mens andre sættes i gang omkring årsskiftet 2016/17 og forventes færdige i 2020.

### **Nye arbejdspladser og kortere rejsetid**

Det omfattende arbejde, som har et samlet budget på 9.5 mia. kr., vil trafikalt komme især den sydlige del af Sjælland og Lolland-Falster til gode og styrke antallet af arbejdspladser de kommende år. Sammen med den nye jernbane mellem København og Ringsted vil Ringsted-Femern Banen give markante tidsbesparelser for togpassagererne. Det vil i fremtiden fx være muligt at rejse fra Nykøbing F. til København på ca. 1 time. I dag er rejsetiden 1 time og 34 min.

Forud for hele anlægsprojektet på jernbanestrækningen er der foregået et omfattende arbejde med bl.a. at kortlægge biologiske forhold og sikre truede dyr og planter, samt undersøge jorden for arkæologiske fund, også i Masnedsund, hvor en ny sejrende skal etableres som en del af projektet.

Med Ringsted-Femern Banen har Sund & Bælt i dag helt eller delvist ansvaret for tre vigtige jernbaneforbindelser i Danmark, nemlig forbindelsen over Storebælt, Øresundsbanen og Ringsted – Femern Banen.

Femern Bælt-forbindelsen er en del af Skandinavien-Middelhavskorridoren, der løber fra den finsk-russiske grænse til Valetta på Malta. Korridoren betegnes som meget vigtig for den europæiske økonomi og binder Europas vækstcentre sammen fra nord til syd. Det samlede budget for forbindelsen inkl. landanlæg på dansk side er på 62 mia. kr. i 2015-priser.

**Kontaktperson:** Lars Fuhr Pedersen, teknisk direktør i Sund & Bælt, [lfp@sbf.dk](mailto:lfp@sbf.dk) eller telefon +45 29 40 62 26.

## Gør BroBizz klar til påsketuren

*Påskan er travl på Storebæltsbroen, hvor mange skal besøge venner og familie på den anden siden. Normalt ligger trafikken i gennemsnit på ca. 32.000 køretøjer pr. døgn, men onsdag før påske, altså 23. marts, vil døgntrafikken ifølge prognosen ramme 38.000 biler. Meget tyder på, at søndag den 27. marts bliver den store hjemrejsedag, men 36.000 biler over broen.*

I betalingsanlægget på Storebæltsbroen er man klar til at betjene de mange bilister, men chef for betalingsanlægget, Jens Kjær Nielsen, har en bøn til bilisterne. Den handler om at huske at opdatere det betalingskort, man har knyttet til sin BroBizz®

- Mange får automatisk nyt betalingskort i år, og derfor skal man huske at opdatere de kortoplysninger, som er tilknyttet ens BroBizz, ellers virker den ikke, når man skal igennem betalingsanlægget, forklarer han.

Det er helt enkelt at opdatere oplysningerne på BroBizz.com. Gør man det inden kl. 18.00, er BroBizz opdateret senest kl. 6 næste morgen.

Husker bilisterne at opdatere BroBizz, vil der formentlig ikke blive kø ved betalingsanlægget, vurderer Jens Kjær:

- Vi er vant til spidsbelastninger i betalingsanlægget ved højtider og ferier. Normalt kører trafikken fint, så udover at opdatere BroBizz er mit eneste råd, at man skal huske at køre forsigtigt og være opmærksom både gennem betalingsanlægget og på resten af turen, siger han.

**Kontaktperson:** Jens Kjær Nielsen, chef for betalingsanlægget i A/S Storebælt, [jkn@sbf.dk](mailto:jkn@sbf.dk) eller telefon +45 20 46 36 04.

## På It-inspektion i Nepal

*Michael Henningsen, it-specialist i Sund & Bælt, steg søndag den 13. marts på et fly til Nepal. Opgaven er at hjælpe med at tjekke op på det it-udstyr, som Sund & Bælt har leveret til Dhulikhel Hospital i Nepal.*

Sund & Bælt indgik i 2013 en femårig samarbejdsaftale med Dhulikhel Hospital i Nepal om løbende donation af brugt it-udstyr. Dhulikhel Hospital er et regionalt hospital, der behandler alle uanset økonomisk formåen, og hospitalet er et bevis på, at det er muligt at tilbyde ydelser af kvalitet selv i et fattigt land som Nepal.

Der er allerede sendt en del it-udstyr afsted til hospitalet – udstyr som bl.a. kom i brug, da det store jordskælv ramte i april sidste år. Nu er Michael Henningsen selv rejst efter udstyret for at tjekke, at det fungerer, som det skal.

### **Blog om oplevelser på turen**

Michael skriver løbende om rejsen på sin blog, hvor han bl.a. noterer, at han først var fremme ved Dhulikhel Hospital efter 11 timer timers flyvning fra København til Bangkok, 3,5 timer fra Bangkok til Kathmandu, en times udredning omkring visa og pas, en time for at få bagagen og 1,5 time med bil fra Kathmandu til Dhulikhel Hospital.

Det er anden gang Michael er i Nepal. Første gang var i marts 2013, da det første it-udstyr var landet i Nepal. Han brugte en uge på at sætte netværk, servere og pc'er op. Undervejs fandt han ud af, at hospitalets medarbejdere trængte til et gevaldigt it-løft og hjælp til at udarbejde it-planer. Derfor blev den daglige it-ansvarlige på Dhulikhel Hospital, Bhushan Tusuji, inviteret til Danmark i august 2013 for at pudset sine it-kompetencer af. Under opholdet boede han hos Michael Henningsen og hans familie.

På bloggen skriver Michael videre, at han åbenbart har sovet så godt efter den lange rejse, at han ikke registrerede, at der om natten havde været jordskælv på 4.5 på Richterskalaen! Arbejdet på hospitalet har han, assisteret af sin faste it-partner i Nepal, Bhushan Tusuji, nu været i gang med siden først på ugen. Det tætte samarbejde mellem de to indebærer bl.a. også besøg hos Bhushans familie, som udover hustruen består af deres barn, hans mor, far, søstre, niecer og bedstemoren på 84 år.

Aftalen mellem Sund & Bælt og Dhulikhel er kommet i stand med organisationen NepaliMed Denmark som mellemlid.

**Kontaktperson:** Lotte Bentzen, kommunikationskonsulent i Sund & Bælt, [lob@sbf.dk](mailto:lob@sbf.dk), telefon +45 20 20 23 06.

### **Parkér med BroBizz på alle anlæg i Københavns Lufthavn**

*Mange kunder har med succes benyttet BroBizz® til parkering i Københavns Lufthavn. Derfor har BroBizz A/S udvidet samarbejdet med lufthavnen, så det nu er muligt at betale via BroBizz på alle parkeringsanlæg.*

Parkering i Københavns Lufthavn er blevet lettere, idet alle parkeringsområder nu er omfattet af BroBizz®-ordningen, der især er kendt fra Storebæltsforbindelsen. Det betyder, at parkering i Københavns Lufthavn fremover kan afregnes via BroBizz i alle områder.

BroBizz-ordningen har indtil nu kun fungeret som betalingsmiddel i nogle parkeringsområder i lufthavnen. Løsningen har været en succes, idet ca. 20 pct. af alle parkanter på disse anlæg har benyttet BroBizz ved ind-/udkørsel.

- Det er positivt, at så mange parkanter har valgt at benytte BroBizz som betalingsløsning ved parkering. Det vidner om, at det har været et godt samarbejde, vi har indgået.

Der har ligeledes været en enorm efterspørgsel fra vores kunder på at benytte BroBizz på de resterende parkeringsanlæg. Derfor har vi nu valgt at udvide BroBizz-samarbejdet til at omfatte alle parkeringsområder i lufthavnen, fortæller Michella Raun Hesselberg, Business Unit Manager i Københavns Lufthavne A/S.

#### **BroBizz gør det nemmere og hurtigere at parkere**

Samarbejdet mellem Københavns Lufthavne A/S og BroBizz A/S har givet en række fordele til kunderne, når de skal parkere. Kunderne slipper bl.a. for at passe på en papirbillet, da tidspunkt for ind- og udkørsel automatisk registreres via BroBizz.

- Med samarbejdet håber vi på, at endnu flere af vores kunder vil benytte løsningen fremover, da BroBizz både gør det nemmere og hurtigere for vores kunder at parkere i lufthavnen. Bilen registreres automatisk via BroBizz, hvilket betyder at bommen går op, så snart bilen nærmer sig. Når de skal hjem, slipper de for at betale med kreditkort, da faktureringen foregår via BroBizz. Kunderne sparer derved tid på både ud- og hjemrejsen, siger Michella.

#### **BroBizz tjenester udvikles til fordel for kunderne**

Udover Københavns Lufthavne har BroBizz A/S ligeledes indgået aftale om parkering med Billund Lufthavn og EasyPark, som er gadeparkering i en række større danske og europæiske byer. Det er en udvikling, som glæder adm. direktør i BroBizz A/S, Helle Bech.

- Parkering har netop været et fokusområde for os, da vi med BroBizz kan tilbyde vores kunder et digitalt supplement til andre betalingsformer, når de skal parkere. I BroBizz A/S ser vi derfor udvidelsen af samarbejdet med Københavns Lufthavne som gavnligt, da vi hele tiden arbejder på at udvikle selskabets tjenester til fordel for kunderne, siger Helle Bech.

Med det udvidede samarbejde forventer lufthavnen, at yderligere 10 pct. af deres kunder vil benytte BroBizz, når de parkerer.

**Kontaktperson:** Helle Bech, adm. direktør i BroBizz A/S, [hbe@brobizz.com](mailto:hbe@brobizz.com), +45 40 59 31 33