

Nyhedsbrev fra Sund & Bælt

Storebæltsentreprenør indstillet til britisk industripris

Løsningen af opgaven med at installere affugtningsystem og korrosionsbeskyttelse af kablerne på Storebæltforbindelsens Østbro er netop blevet nomineret til en meget prestigefyldt britisk industripris, som uddeles i oktober i år.

Det er virksomheden Spencer Group fra Hull i England, som sammen med syv andre betydende virksomheder er nomineret i kategorien "Temporary Works – Civil Engineering". Prisen, som uddeles af The British Construction Industri Awards, er den længst eksisterende inden for britisk konstruktionsindustri.

Spencer Group vandt opgaven med at beskytte østbrokablerne og anvender deres eget system, som de kalder for Cable Crawler. En af fordelene ved netop denne metode er, at arbejdet kan udføres uden krav om lukning af vejbaner og indskrænkning af trafikken på broen. Samtidig er de ophængte arbejdsplatforme konstrueret, så det sikres, at der ikke falder materialer eller værktøj ned på kørebanerne.

- Cable Crawler-systemet er rendyrket britisk innovation, og vi oplever, at systemets fordele nu anerkendes internationalt, siger Jim Mawson, projektdirektør hos Spencer Group.

Foruden Danmark har Sverige og Skotland også anvendt teknologien og Cable Crawler til affugtning og beskyttelse af kabler, som bærer store hængebroer.

Affugtningen og korrosionsbeskyttelse af kablerne på Østbroen over Storebælt er det hidtil største projekt af sin art i verden.

BroBizz A/S på vej ud i Europa

Det Sund & Bælt ejede selskab BroBizz A/S har netop gennemført en certificeringsproces som led i, at selskabet kan komme i betragtning som udsteder af betalingsløsninger for kørsel på alle betalingsveje i EU.

BroBizz A/S har gennemført ISO 9001 certificering, som er en godkendelse af selskabets kvalitetsledelsessystem.

ISO-certificeringen, der blev auditeret og godkendt af Lloyds, er en garanti for selskabets kunder og samarbejdspartnere på, at selskabet er i stand til at yde en høj kvalitet i sine services.

Samtidig arbejder Sund & Bælt i et samarbejde med syv andre europæiske lande videre med udvikling af Regional European Electronic Toll Services (REETS). I en kommende fase skal lokale systemer til opkrævning af afgifter for kørsel på betalingsveje mm i Europa implementeres i

en fælles løsning, som omfatter registrering, fakturering og betaling for anvendelse af brugerbetalt infrastruktur.

BroBizz A/S vil i denne fase sammen med andre udstedere af OBE'er (On Board Units som fx BroBizz(R)) kunne forhandle betingelser med ejerne af betalingsveje, broer og tunneler i Europa.

Hvis der indgås aftaler, kan BroBizz A/S deltage i fuldskala pilotforsøg på udvalgte europæiske betalingsanlæg (REETS). Forsøgene skal vise, hvorvidt alle aktørers systemer kan arbejde sammen.

Pilotforsøget forventes gennemført i løbet af 2015, og afhængig af forsøgsresultaterne vil der ske en gradvis udbredelse af servicen over hele Europa.

Storebælt fortsat rig på marsvin

Da Sund & Bælt A/S opførte sin havvindmøllepark lige nord for Sprogø i Storebælt, var det en vigtig forudsætning i tilladelserne, at arbejdet blev udført så skånsomt som muligt bl.a. af hensyn til den store bestand af marsvin i området.

Det var samtidig et krav fra myndighederne, at støj og refleksioner fra havvindmøllerne i drift ikke måtte have negativ indvirkning på marsvinebestanden ved Sprogø.

Havvindmølleparken på syv møller blev sat i drift i efteråret 2009. Umiddelbart herefter startede forskere fra Århus Universitet overvågning af bestanden af de små hvaler. Det sker ved hjælp af undervandsmikrofoner, kaldet hydrofoner, der er i stand til at registrere marsvinenes klik-lyde, som de anvender, når de søger føde eller kommunikerer indbyrdes. Hydrofonerne er udlagt tæt på den lokalitet, hvor havvindmøllerne er placeret. Resultaterne af overvågningen blev sammenholdt med tidligere års undersøgelser af marsvinebestanden i området.

- Allerede efter første års marsvinetællinger ved Sprogø stod det klart, at opførelsen og driften af vindmøllerne ikke påvirkede marsvinenes lyst til at opholde sig i området. Og senere målinger med lytteudstyret i Storebælt har bekræftet, at der fortsat er massere af marsvin i havet nord for Sprogø og i Storebælt, fortæller seniorforsker Jakob Tougaard, Institut for Bioscience ved Århus Universitet.

Mindst hvert tredje år vil der ske en registrering af marsvinebestanden i Storebælt, fortæller Jakob Tougaard. Og han glæder sig over, at Storebælt fortsat huser en af de største bestande af de små hvaler i Europa.

Poulært at besøge Sprogø

Når man kører i bil over Storebælt, tager det kun 55 sekunder at passere Sprogø med det karakteristiske fyrtårn. Og mange trafikanter har givet haft lyst til at trodse færdselsregler og andre restriktioner for at standse og tage øen i nærmere øjesyn, hvilket selvfølgelig ikke er tilladt.

Øen midt i Storebælt rummer et væld af spændende historier om bl.a. sørøvere, en sulten dansk konge, forlis og hårde isbådssejladser. Og et afsondret pigehjem.

Og det er muligt at opleve øen på nærmeste hold og komme tæt på øens mange spændende historier. Det kan ske på en af de guidede rundvisninger, som turistkontorerne i henholdsvis Nyborg og Slagelse arrangerer.

Der er dog aftalt begrænsninger i antallet af besøgende mellem Storebælt og turistkontorerne på begge sider af Storebæltsforbindelsen. Det skyldes hensynet til øens særlige flora og dyreliv.

Derfor sender de to turistkontorer efter aftale med A/S Storebælt ikke mere end 100 gæster til Sprogø hver uge. Det foregår i bus fra henholdsvis Nyborg og Korsør. Varigheden af besøget er fastsat til tre timer. Det anbefales af turistkontorerne, at gæsterne er rimeligt godt gående. Turrene er ikke egnede for gæster, som anvender kørestol eller rollator.