

Nyhedsbrev fra Sund & Bælt

Danmarks højest placerede toiletter

Danmark har netop fået sit vel nok højest placerede toilet. Faktisk er der tale om to toiletter, som står i toppen af Storebæltsbroens pyloner.

Toiletterne er steget til tops for at gøre livet nemmere for folkene fra engelske Spencer Group – eller kabelkravlerne i daglig tale - som er i gang med et omfattende arbejde med bevikling af østbroens hovedkabler. Arbejdet startede sidste år, men blev afbrudt af vintervejret og genoptaget igen i april måned.

Arbejdet foregår fra arbejdsplatforme, som kravler op og ned af hovedkablerne. Før kabelkravlerne overhovedet må bevæge sig ud på platformene, er de sikret med faldsikringsseler og sikkerhedslinjer, ligesom deres værktøj også er sikret, så det ikke kan falde ned på vejbanen. Derfor er det selvfølgelig også en større operation, når folkene skal noget så basalt som på toilettet i løbet af arbejdsdagen. Hidtil har de skullet ind fra platformene og 254 meter ned i bunden af pylonerne. Men nu kan de nøjes med at gøre holdt i toppen af pylonerne, hvor der er installeret toiletter, som sparer dem for mange timers irriterende fragt ned med elevator.

Toiletterne, som formentlig er Danmarks højest placerede, er forbrændingstoiletter, så de er nemmere at tømme end campingtoiletterne. Det, der bliver tilbage, er bare lidt aske.

Det store beviklingsarbejde er planlagt til at være færdigt i starten af efteråret. På nuværende tidspunkt er ca. 60 pct. af arbejdet udført.

Her kan du se en film om, hvordan arbejdet foregår <http://bit.ly/1FBe2wu>

Om affugtningsprojektet

Projektet blev i foråret 2014 sat i gang for at beskytte østbroens hovedkabler mod rust. Projektet er det hidtil største for eftermontering af et affugtningsystem på et eksisterende broanlæg. Konkret bevikles kablerne med en membran, som sikrer mod indtrængning af fugt. Herefter sendes tør luft gennem kablerne, som derved bliver affugtet. Den tørre luft kommer fra et nyt affugtningsanlæg, placeret i østbroens brodrager.

Yderligere information:

Driftsleder i A/S Storebælt, Martin Duus Hansen på e-mail: mdh@sbf.dk eller mobil 51 19 55 63.

A/S Øresund overtager drift og vedligehold på Øresundsbanen

Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen til Københavns Lufthavn og Øresundsbron er blandt de vigtigste trafikforbindelser i Danmark.

Det er A/S Øresund, som er en del af Sund & Bælt, der ejer og driver Øresundsmotorvejen. Det er også A/S Øresund, som ejer Øresundsbanen, og i henhold til en bekendtgørelse, der netop har været i høring, overgår vedligehold og reinvesteringer for Øresundsbanen 1. september fra Banedanmark til A/S Øresund.

Motorvejen åbnede i 1997 og jernbanen i 1998, og forbindelserne markerede et spring i mobiliteten både internationalt, nationalt, regionalt og på lokalt plan. Fx fik København som hovedstad en længe savnet moderne og effektiv trafikforbindelse mellem centrum og lufthavnen, hvor flypassagerer og ansatte i lufthavnen hidtil havde været henvist til at transportere sig via lokale veje. Sammen med Øresundsbron, som åbnede 1. juli 2000, var vejen og banen tillige en af forudsætningerne for udviklingen af Ørestad på Amager samt meget af den øvrige udvikling omkring infrastruktur og nybyggeri i hele den østligste del af Hovedstadsområdet.

Da A/S Øresund i sin tid havde Øresunds-landanlægget på tegnebrættet, var ambitionen at bygge et velfungerende, miljøvenligt og stilrent trafik anlæg. Kodeordene var bl.a. nedgravning, overdækning, støjafskærmning og tilpasning til de meget forskellige miljøer, som anlægget løber igennem.

Som en af Danmarks vigtigste strækninger står det allerede nu klart, at Øresundsbanen får flere tog, når planen om Ring Syd med videreførelse af tog fra Ny Ellebjerg til Kastrup sættes i drift, og også flere godstog, når den faste forbindelse til Tyskland via Femern Bælt står færdig. Endvidere har lufthavnen planer om fortsat udvikling til en årlig passagermængde på 40 mio. passagerer, jfr. deres vision fra 2014. Det stiller krav til anlægget om større kapacitet, og der arbejdes derfor nu med planer for at tilpasse jernbanen og stationen ved lufthavnen til mere trafik.

Læs meget mere om anlægget i den nye brochure 'Bane og vej til Øresund' - <http://www.e-pages.dk/sundblt/163/>

Yderligere information:

Administrerende Direktør i Partner A/S, Leif Vincentsen på e-mail: lju@sbfdk.dk eller mobil 21 40 44 79.

Finansaftale for Fjordforbindelsen Frederikssund

Det bliver den fælles finansafdeling for Øresundsbro Konsortiet og Sund & Bælt Holding A/S, der skal optage lån og forvalte låneporteføljen til anlæg af den kommende højbro og tilhørende vejnet over Roskilde Fjord syd for Frederikssund.

Transportministeriet har bedt den fælles finansafdeling for de store broer med hovedkontor i Vester Søgade i København om at påtage sig opgaven. Foruden forvaltning af lån til Storebæltsbroen og Øresundsbron styrer afdelingen også låneporteføljerne for Metro byggeriet i København og for udviklingselskabet By & Havn, ligeledes i København.

Anlæg og opførelse af den nye fjordforbindelse vil samlet koste to mia. kroner. Et bredt politisk flertal på Christiansborg har tidligere afsat 650 mio. kr. De resterende ca. 1.4 mia. kroner optages som statsgaranteret lån med en 40-årig tilbagebetalingsperiode, hvilket indebærer brugerbetaling på Fjordforbindelsen ligesom på Storebæltsbroen og Øresundsbron.

Finansdirektør Kaj V. Holm fra Øresundsbro Konsortiet og Sund & Bælt Holding A/S fastslår, at tidspunktet for låneoptagelse er særdeles gunstigt på baggrund af lav realrente.

Yderligere information:

Viceadministrerende direktør & finansdirektør i Øresundsbro Konsortiet, Kaj V. Holm på e-mail: kvh@oresundsbron.com eller mobil 20 85 05 84.

Storebæltsbroens walkie talkier til Nepal

Siden 2012 har Sund & Bælt doneret it-udstyr til Dhulikhel Hospital i Nepal, som ligger ca. 40 km sydøst for Kathmandu. Alt det brugbare it-udstyr, som Sund & Bælt ikke længere bruger, samles og sendes afsted til Dhulikhel Hospital.

Før donationen havde hospitalet kun få computere, men nu har Dhulikhel Hospital mulighed for at tilbyde patienter adgang til computere og internet. Udstyret hjælper også de små lægeklinikker rundt om med at komme i kontakt med Dhulikhel Hospital for råd og vejledning.

En container fuld af udstyr fra Sund & Bælt var netop kort før jordskælvet i april sendt op til Dhulikhel Hospital. Containeren indeholdt bl.a. 75 computere, 65 skærme, 20 laptops, 20 servere, 30 stk. netværksudstyr og 100 walkie talkier, som ikke længere bruges på Storebæltsbroen, fordi de er blevet afløst af et nyt kommunikationssystem (SINE-systemet). På Storebæltsbroen blev Walkie talkierne bl.a. brugt i tunnelen og i forbindelse med fx nødsituationer på broen.

Walkie talkierne kom straks i brug på hospitalet i forbindelse med jordskælvet, idet alle andre kommunikationsforbindelser var ødelagte eller ustabile.

Aftalen mellem Sund & Bælt og Dhulikhel er kommet i stand med NepaliMed Denmark som medlem. Aftalen har bl.a. inspireret Nykøbing Sygehus til også at kigge på brugt, men brugbart, it-udstyr. Så næste gang Sund & Bælt sender en container af sted til Dhulikhel, vil der også være seks respiratorer med fra Nykøbing Sygehus.

Yderligere information:

It-specialist i A/S Storebælt, Michael Henningsen på e-mail: mih@sbf.dk eller mobil 29 65 29 36.

Bedre mobildækning på Øresundsbron

Øresundsforbindelsen har længe været plaget af dårligt mobilsignal på grund af alt for mange overdragelser af samtaler mellem landbaserede master på begge sider af sundet og master på selve Øresundsbroen.

Nu bliver der gjort noget ved det, så både bilister og togpassagerer forhåbentlig kan få stabile forbindelser. Det er frekvenskoordinering med operatørernes landanlæg og nye og flere lave master på broen, som skal løse problemet.

Øresundsbro-konsortiet har både retten til at opsætte master, ligesom konsortiet ejer de eksisterende sendemaster, og det er også Øresundsbro Konsortiet, som nu sætter en hel del flere lave master op, som sender med betydelig lavere effekt og dermed forhåbentlig undgår at forstyrre tilgrænsende landanlæg.

- Vi sætter nu mange lave master op, som så sender med lavere effekt. Det i kombination med frekvenskoordinering i området gør, at vi opnår dominans og forhåbentlig en markant bedre mobildækning, siger Johan Nord, som er leder af mobilprojektet.

Arbejdet med at montere flere master er færdigt i juni, og her vil det vise sig i praksis, om strategien fungerer til glæde for brugerne af Øresundsbron.

Yderligere information:

Head of Public Relations i Øresundsbro Konsortiet, Sanna Holmquist på e-mail: sho@oresundsbron.com eller mobil 33 41 61 97

Får og kalve arbejder på Sprogø

Så snart græsset på Sprogø begynder at gro om foråret, så myldrer det frem med både får, lam og kvæg på både Ny og Gammel Sprogø. Ud over at dyrene er smukke og hyggeligt at se på, når man kører over broen, så løser de faktisk også en vigtig opgave, da de sørger for at holde græsset på engarealerne nede. Det er en fordel for Sund & Bælt, som står for naturpleje på Sprogø, ligesom dyrene får al den foder og friske havluft, de kan drømme om.

Det er en landmand i Slagelse, som har aftalen om at sætte dyr ud på Sprogø. Når han har transporteret dyrene til Sprogø i starten af april – fårene lidt tidligere end kvæget – så er han efterfølgende derovre mindst to gange om ugen for at se til dem. Når lam og kalve er helt nyfødte, tjekker han dog næsten dagligt, at alt er ok.

Nogle af dyrene går faktisk på Sund & Bælts arealer i Halsskov, hvor der i øjeblikket er ca. 90 får og lam fordelt i to folde. På Ny og Gammel Sprogø er der ca. 200 får og lam, ca. 20 kviekalve og 10 køer, som trasker rundt og agerer græsslåmaskiner nogle måneder om året.

Når vejret begynder at blive råt og bide i oktober, henter Steffen Rasmussen alle sine dyr retur til lidt mindre barske forhold hjemme på gården. Han har, via en kontrakt med Sund & Bælt, haft sine dyr på Sprogø siden 1999.

Yderligere information:

Driftsleder i A/S Storebælt, Jan Lyngsø på e-mail: jal@sbf.dk eller mobil 51 15 16 90.