

Nyhedsbrev fra Sund & Bælt

Østbroens brodrager ”letter” 15 mm, når der udskiftes lejer

For at Storebæltsbroen skal holde i mindst 100 år, bliver broen løbende vedligeholdt. I år er det tid til udskiftning af østbroens lejer, som er placeret mellem bropillerne og brodrageren. Et projekt som kræver, at brodrageren løftes op til 15 mm, for at udskiftningen kan ske.

Brodrageren bærer selve vejbanen. I de varme sommertider er brodrageren længere i forhold til de kolde vintertider, hvor den er kortere. Lejerne, som ligger under brodrageren, tillader, at brodrageren kan glide på lejet, når dens længde ændres pga. temperatursvingninger.

Inde i hvert leje er der placeret to glideplader. Efter 19 vintre og somre, hvor brodragen har gledet på lejerne, er disse glideplader, nu ved at være slidte. Derfor udskiftes de i løbet af i år.

For at udskifte pladerne, løftes brodragen op til 15 mm. Løftet sker ved at brodrageren, i stedet for lejet, hviler på donkrafte og 6 ton stålkonstruktioner.

Trafikken påvirkes ikke – særtransporter dog ikke tilladt

Arbejdet udføres på udvalgte nætter mellem kl. 22.00 til 06.00. De eneste synlige tegn for broens trafikanter er en vejspærring i det område, hvor brodrageren løftes. Afspærringen sættes op for at undgå, at der ved et evt. trafikuheld skal komme en ophobning af last oven på området. Af samme årsag tillader Storebælt heller ikke tunge transportere over 100 ton i løfteperioden.

Lejerne blev oprindeligt monteret i 1996, og planen var, at de skulle kunne holde i ca. 25 år. Dem, der skiftes i år, har derfor holdt i 19 år, og de øvrige forventes at holde i 5-8 år endnu

Yderligere information:

Driftsleder i A/S Storebælt, Martin Duus Hansen på e-mail: mdh@sbf.dk eller mobil 51 19 55 63.

Mobilparkering nu også mulig med BroBizz®

En aftale mellem BroBizz A/S og EasyPark, der er en mobilbetalingstjeneste for parkering, betyder, at det fremover er muligt at betale for parkering via BroBizz.

Aftalen giver hermed BroBizz-kunder adgang til at anvende sin BroBizz til betaling ved 95 pct. af alle udendørs parkeringsanlæg i Danmark og er samtidig et skridt på vejen for begge selskaber mod målsætningen om kontinuerligt at tilbyde deres kunder nye muligheder.

- Vi er glade for at kunne tilbyde vores kunder denne nye service, som betyder, at de nu kan betale for parkering, både i Danmark og i andre europæiske lande, via deres BroBizz-aftale. Samarbejdet med EasyPark er vigtigt for os i arbejdet med at udvikle og forbedre vores tjenester, så vi hele tiden skaber flere fordele for vores kunder, siger adm. direktør i BroBizz A/S, Helle Bech.

BroBizz-kunder, som tilmelder sig EasyParks mobile parkeringstjeneste, kan derefter benytte mobilen til at parkere, mens alt parkeringsforbrug betales via deres eksisterende BroBizz-aftale. De skal derfor ikke oprette betalingskortoplysninger hos EasyPark for at benytte tjenesten. Det er enkelt, og kunderne opnår de samme fordele som øvrige EasyPark kunder.

Alle betalinger samlet på én konto

For EasyPark er aftalen et godt eksempel på, hvordan en infrastruktur med større sammenhængskraft går gennem strategisk samarbejde.

- Det bliver nu muligt at samle alle betalinger for bilens færd på én konto, og så får vi mulighed for at tilbyde vores tjeneste til de 600.000 BroBizz-kunder. I forvejen arbejder EasyPark på at sikre mere intelligent parkering sammen med fx private p-operatører, bilproducenter og big data-eksperter – og nu også BroBizz. Den nye aftale er endnu et godt eksempel på at vejen til en mere sammenhængende infrastruktur går gennem udnyttelse af de digitale muligheder, siger adm. direktør i EasyPark, Morten Hother Sørensen.

Mobiltjenesten fungerer enten via en app på telefonen, sms eller via opkald for at begynde, forlænge eller afslutte parkeringen. Det betyder, at man som kunde kun betaler for den tid, man parkerer, kan forlænge parkering via mobilen og sparer den tid, man ellers ville have brugt på parkeringsautomater. Ingen kort og kontanter er nødvendige. EasyPark dækker i hele Danmark og store dele af Europa.

Det nye samarbejde giver brugerne af EasyPark og BroBizz mulighed for at betale med samme konto for både parkering og afgifter på betalingsveje, færgeoverfart og over broer. BroBizz er i dag mest udbredt i Skandinavien, men ambitionen er at kunne tilbyde kunderne betaling med BroBizz i hele Europa, og aftalen er et vigtigt skridt på vejen mod at nå dette mål.

Yderligere information:

BroBizz A/S: Kundeservicechef Marie Berre Mikkelsen, telefon 51 15 42 03 eller mail: mbm@brobizz.dk

Læs mere om, hvordan du som BroBizz-kunde benytter EasyParks parkeringstjeneste på www.brobizz.dk

EasyPark: Adm. direktør Morten Hother Sørensen, telefon 40 41 59 00 eller mail: morten.hother-sorensen@easypark.net

Få flere oplysninger om parkeringstjenesten på www.easypark.dk

Ny cykel- og gangbro over Øresundsmotorvejen

Trafikanter på Øresundsmotorvejen vil det kommende år blive mødt af trafikregulering på en kort strækning ud for Ørestad City og Ørestad Syd.

Det skyldes, at By & Havn opfører en cykel- og gangbro over Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen, som ejes af A/S Øresund.

Udviklingen af Ørestaden betyder, at der er brug for en sikker forbindelse for cyklister og gående fra det nye Arenaområde med kommende boliger, skole, daginstitution, skøjtehal og Royal Arena til den nordlige side af motorvej og bane med Field's, Ørestad Metrostation, Ørestad Skole, gymnasium og flere boligområder.

Den nye bro udføres i beton og har håndlister med indbygget LED lys på alle rækværk. Broen anlægges syv meter fra den eksisterende bilbro, Ove Arups vej.

Nedsat hastighed for trafikanterne – men alle vejbaner åbne

Teknisk chef i A/S Øresund, Ole Christensen, oplyser, at der i anlægsperioden vil blive hastighedsbegrænsning på 80 km/t og reduceret sporbredde på stedet. Alle tre vejbaner vil være åbne.

A/S Øresund ejer og driver Øresundsmotorvejen og er et datterselskab i Sund & Bælt. By & Havn er bygherre på projektet.

Yderligere information:

Teknisk chef for Øresund landanlæg i A/S Øresund, Ole Christensen på e-mail: oc@sbf.dk eller mobil: 21 40 44 86.

Femern- forbindelsen: Se med når arkæologerne graver

Lige nu graver arkæologerne for fuld damp ved Rødbyhavn på det sted, hvor Femern-forbindelsen så småt begynder at tage form. Alt materiale af historisk og arkæologisk interesse skal sikres, inden de store gravemaskiner for alvor buldrer frem. Arkæologerne har allerede fundet 5.000 år gamle fodspor og lige så gamle fiskehegn. Du kan se, hvordan gravearbejdet foregår i denne lille film, hvor arkæolog og specialkonsulent Lisbeth Pedersen fortæller:

<https://www.youtube.com/watch?v=iwFiUdKRws4&feature=youtu.be>

Noget af det, arkæologerne finder, tager de med sig. Andet fotograferes, beskrives og dækkes til igen.

Erfaringer fra Storebælt

En vigtig brik i arkæologernes arbejde er, at de kan trække på kollegers erfaring fra udgravninger ved anlæg af Storebæltsforbindelsen. Efter Storebæltsbyggeriet udkom fem store værker, *Storebælt* Technical Publications, som nøje beskriver og dokumenterer hele byggeriet. Den ene af de fem bøger - *Storebælt i 10.000 år* - er dedikeret til en beskrivelse af det arkæologiske arbejde.

- Da Storebæltsbroen blev konstrueret, blev ingen løsninger taget for givet, og materialer, statiske principper og gængse entreprenørmeter blev sat på prøve, og nye udviklet. Det var vigtigt, at hele byggeriet og de erfaringer, vi gjorde os undervejs, blev dokumenteret og dermed kunne bidrage til den internationale faglige viden om byggeri af broer i den størrelsesorden, siger Leif Vincentsen, direktør i Partner A/S i Sund & Bælt Holding.

Hent digital udgave af bøgerne

Hidtil har bøgerne kun været tilgængelige i papirform, men siden årsskiftet har de ligget elektro-

nisk, så arkæologerne, og andre interesserede, kan downloade de afsnit, de har brug for og tage dem med på fx en iPad eller mobil ude på udgravningerne.

Find bøgerne *Storebælt Technical Publications* som e-bøger her
<http://www.sundogbaelt.dk/dk/menu/udgivelser/anlag/tekniske-boger>

Yderligere information:

Teknisk direktør i Sund & Bælt og Adm. direktør i Partner A/S, Leif Vincentsen på e-mail lvj@sbfdk eller mobil 21 40 44 79.

Nye stødpuder øger sikkerheden for bilisterne

Hastigheden er desværre ofte alt for høj, når bilerne nærmer sig betalingsanlægget ved Storebæltsbroen. Hvis uheldet er ude, og en bil rammer en af de betonbufferne, som er i kreditkortbanerne, så kan det gå rigtig galt. For betonklodsen giver sig ikke en millimeter, og dermed kan bilist og passagerer komme slemt til skade.

Selv om der heldigvis aldrig har været alvorlige ulykker, har Storebælt valgt at øge sikkerheden i banerne ved at montere nye stødabsorberende kollisionstødpuder. De nye stødpuder af typen Crashguard P800 er monteret i kreditkortbanerne - fire baner i vestgående retning og fire baner i østgående retning.

- Næsten alle overskrider desværre den anbefalede hastighed i betalingsanlægget. Nogle nærmer sig anlægget med helt op til 80 km i timen, og det kan få store konsekvenser, hvis fx bremserne i bilen sviger. Vi ved, at kører man ind i en mur med 60 km, får det forfærdelige konsekvenser. Den nye stødabsorbering, som vi netop er færdige med at montere, virker nærmest som en harmonika, der folder sig sammen ved påkørsel og dermed absorberer energien fra køretøjet, forklarer Jan Lyngsø, som er driftsleder i A/S Storebælt.

Crashguard P800, som er testet for maksimal effekt ved hastighed på 100 km/t, er sammenlignelig med de såkaldte TMA'er - Truck Mounted Attenuator - som i vid udstrækning bruges ved afspærringsopgaver.

Stødpuder måske også i BroBizz-baner

Foran betonbufferne i BroBizz-banerne er der monteret et 16 m langt dobbelt stålautoværn, primært for at beskytte betalingsudstyret. Autoværnet yder dog også beskyttelse til trafikanterne mod konfrontation med betonbufferne. Nu overvejer Storebælt at sikre BroBizz-banerne yderligere på samme måde som kreditkort-banerne.

Yderligere information:

Driftsleder i A/S Storebælt, Jan Lyngsø, e-mail: jal@sbfdk eller mobil 51 15 16 90.