

Nyhedsbrev fra Sund & Bælt

Dansk bro-erfaring eksporteres til USA

Sund & Bælt deltager via sin rådgivningsvirksomhed Partner A/S i en international ekspertgruppe, som skal bistå selskabet bag drift og vedligehold af en nyetableret hængebro mellem San Francisco og Oakland *San Francisco-Oakland Bay Bridge*. Ekspertgruppen består af fem bro-forvaltere fra Skotland, Hong Kong, USA og Danmark.

Leif J. Vincentsen, teknisk direktør i Sund & Bælt og adm. direktør i Sund & Bælt Partner A/S, leder den internationale ekspertgruppe, som skal rådgive de amerikanske bro-folk om drifts – og vedligeholdsarbejder på San Francisco-broen.

”Vi havde et glimrende besøg derovre i oktober, hvor vi fik muligheder for at inspicere deres bro-anlæg, og vi skal nu udarbejde en rapport med anbefalinger til deres driftschefer om den fremtidige drift og vedligehold af deres bro” siger Leif J. Vincentsen.

Broanlægget i San Francisco er en vigtig trafikforbindelse med fem vejbaner i hver retning. Hvert døgn passerer 280.000 biler forbindelsen. Det er cirka ti gange så mange trafikanter som på Storebæltsbroen.

Leif J. Vincentsen afløste i juli 2014 Peter Lundhus som adm. direktør i Partner A/S. Peter Lundhus, der har haft stillingen siden 2001, er nu gået på pension, men han vil stadig fungere som rådgiver for Femern A/S og i en overgangsfase assistere med igangværende opgaver i Partner A/S.

”Vi har opsamlet en enorm viden efter Storebælt og Øresund, og der var personer, som var vigtige at fastholde bl.a. til rådgivning og planlægning af den kommende Femern-forbindelse. Derfor fik vi, ikke mindst qua Peter Lundhus’ store erfaring, i 2001, lov til at danne et rådgivnings-selskab, som yder bygherrerådgivning på almindelige forretningsmæssige vilkår, uden statsgaranti,” forklarer Leif J. Vincentsen

Yderligere information: Teknisk direktør I Sund & Bælt og Adm. direktør i Partner A/S Leif Vincentsen på e-mail ljev@sbf.dk eller mobil 21 40 44 79.

Nyt system forbedrer trafikinformation fra Storebælt

Trafikanter, der skal over Storebæltsforbindelsen, kan nu se frem til forbedret information på flere kanaler om eventuelle indskrænkninger i trafikken på den 18 km lange strækning. Fra midten af november tager A/S Storebælt et opgraderet trafikmeldingssystem i brug.

Det nuværende system har efterhånden 10 år på bagen, og A/S Storebælt har derfor vurderet, at det ikke længere opfylder de krav og ønsker, som trafikanterne har til trafikinformation. Nu lanceres nu et system, som kan udsende bromeldinger direkte på de kanaler, som kunderne i

stigende grad bruger, bl.a. Facebook og Twitter. Det vil fortsat være muligt at modtage trafikinformation fra Storebæltsbroen på SMS, og brugerne får også mulighed for at få en e-mail.

Bromeldingerne udsendes af operatørerne i det døgnbemandede kontrolrum ved betalingsanlægget i Halsskov. Det sker, når der er indskrænkninger i trafikafviklingen som følge af ulykker, vejarbejder eller ved fx kraftig vind og sne.

I løbet af 2015 udbygges systemet med sprogvalg (engelsk og tysk). Desuden skal det nye system næste år kunne samarbejde med Vejdirektoratets trafikinformationssystem, så meldinger fra Storebæltsforbindelsen automatisk opdaterer de meldinger, der udsendes på www.trafikken.dk og Vejdirektoratets mobilapplikation www.vintertrafik.dk.

Når det nye system er i luften, kan man på Storebælts hjemmeside læse mere om de ekstra muligheder og tilmelde sig den kanal, som passer bedst til ens behov.

Yderligere information: Kommunikationschef hos Sund & Bælt, Lene Gebauer Thomsen på e-mail: lgt@sbf.dk eller mobil 21 70 44 50.

Forlængelse af dige med til at sikre Amager mod oversvømmelser

Med udsigt til mere alvorlige konsekvenser af klimaforandringerne er der behov for at sikre København, herunder Amager, mod havvandsstigninger og oversvømmelser fra Østersøen og Øresund.

En ekspertrapport, udarbejdet for Miljøministeriet, fastslog forleden, at der er udsigt til langt alvorligere risici end hidtil antaget for, at store dele af København kan blive ramt af oversvømmelser. Det skyldes, at vandstanden i havene stiger mere end tidligere forudset og følgerne af mere ekstremt vejr, bl.a. storme, forårsaget af klimaændringer.

Siden færdiggørelsen i 2012 af det store Kalveboddiget, som omkranser det inddæmmede Vestamager, og som betragtes som et af Danmarks hidtil største klimatilpasningsprojekter, har der været arbejdet på at sikre den sydvestlige del af Amager mod indtrængende havvand.

Sund & Bælt indgår som part i Vestamager Pumpedigelag i samarbejde med Dragør, Tårnby og Københavns Kommuner om planlægning af et nyt dige. Det nye dige bliver en tre kilometer forlængelse af Kalveboddiget, og det er planen, at diget skal strække sig frem til bebyggelsen Søvang sydvest for Dragør. Der er endnu ikke fastsat dato for projektstart.

Sund & Bælt deltager i klimatilpasningsarbejdet på Amager gennem sit datterselskab A/S Øresund, der driver Øresund Landanlæg; Øresundsmotorvejen, tilkørslen til Øresundsforbindelsen og Øresundsbanen. Selskabet har siden 1996 foretaget risikoanalyser af det inddæmmede land på Amager og sårbarheden for de infrastrukturanlæg, selskabet har driftsansvar for. Analyseresultaterne og de nye beregninger af konsekvenserne af klimaforandringer understreger nødvendigheden af et tæt samarbejde mellem parterne for at undgå kystoversvømmelser gennem forbedring af digerne omkring Amager.

Yderligere information: Teknisk chef for Øresund landanlæg i A/S Øresund, Ole Christensen på e-mail: oc@sbf.dk eller mobil: 21 40 44 86.

Rumlestriber reducerer uheld i Storebælts betalingsanlæg

Nu er der kommet rumlestriber i BroBizz-banerne. Rammer man striberne, lyder der en høj rumlelyd i bilen. Striberne skal sammen med montering af otte ekstra rød/hvide markeringsstolper, de såkaldte slikpinde, forhindre, at lastbiler, som enten er for brede til at køre i banerne, eller som lægger sig for langt til højre i banerne, gør skade på både betalingsanlæg og eget køretøj.

- Rammer man slikpindene, bliver chaufføren opmærksom på, at bilen er for bred eller skal rettes op, og det samme sker, hvis man pludselig hører lyden fra de nye rumlestriber, forklarer driftsleder Peter Thyssen, Sund & Bælt.

Det er lidt over et år siden, at forsøg med slikkepinde startede, fordi der var en del uheld og ulykker med for brede køretøjer eller køretøjer, som lå skævt i banen – uheld, som også kunne være farlige for personalet ved betalingsanlægget.

Siden de først slikpinde blev sat op, er der sket markant færre og mindre skader på køretøjer og udstyr i betalingsanlægget.

- Med rumlestriber og ekstra slikpinde er vi nu spændte på, om den gode statistik holder, så vi undgår skader på køretøjer og udstyr i betalingsanlæg, ligesom det også er vigtigt for personalets sikkerhed, understreger driftsleder Peter Thyssen.

Alle køretøjer, som er bredere end 2,80 cm, skal efter reglerne køre i de brede baner, hvor der er plads til dem. Køretøjer, som er 2,80 eller derunder, vil blive guidet igennem BroBizz-banerne ved hjælp af slikpinde og nu altså også de nye rumlestriber.

Yderligere oplysninger: Driftsleder i A/S Storebælt, Peter Thyssen, e-mail: pt@sbf.dk eller mobil 21 60 96 97.

Flere p-pladser til BroBizz®-kunder i Billund Lufthavn

Siden sommer har det været muligt at betale med BroBizz® i parkeringshuset i Billund Lufthavn. Det er blevet modtaget så godt af lufthavnens gæster, at ca. 20 pct. af parkeringerne nu betales med BroBizz®.

Derfor udvider lufthavnen nu antallet af p-pladser med yderligere 1.500 på det udendørs parkeringsområde P1. Det betyder, at BroBizz®-kunder fra 1. november kan anvende deres BroBizz® til betaling på i alt 2.600 p-pladser ved Billund Lufthavn.

- Vi er virkelig glade for den modtagelse, betaling med BroBizz® har fået hos vores kunder. Brugen af BroBizz® som betalingsmiddel ved parkering i Billund Lufthavn vækster konstant, og vi vil ikke udelukke, at vi på længere sigt vil inddrage endnu flere p-områder med denne løsning, udtaler Regionschef for LufthavnsParkering, Peter Rossel.

Udover at BroBizz®-kunderne ikke skal trække billet i automaten, slipper de også for at finde kreditkortet frem, når de kommer hjem fra rejsen. Og afregningen sker på den samlede faktura, som kunderne får fra BroBizz A/S.

- Det er et mål for os hele tiden at kunne tilbyde vores kunder flere muligheder med deres BroBizz®, og her er parkering et fokusområde. Derfor er vi rigtig glade for at se, at det har været så stor en succes, at lufthavnen har besluttet at tilbyde løsningen på flere P-pladser. Det bekræfter os i, at den elektroniske betalingsløsning er et godt supplement til øvrige betalingsformer, siger Helle Bech, adm. direktør i BroBizz A/S.

Yderligere oplysninger: Adm. direktør i BroBizz A/S, Helle Bech, hbe@brobizz.dk, mobil 40 59 31 33.