

## Nyhedsbrev fra Sund & Bælt

---

### Sommerens trafik over Storebælt slog flere rekorder

Trafikken over Storebælt kom i de tre sommermåneder juni, juli og august tilsammen op på 3.286.949 passager. Det er ny rekord for denne periode og svarer til en stigning på 5,1 pct. i forhold til 2013.

Alene i august var trafikken på 1.133.134 biler, og august 2014 er således den foreløbig største måned i Storebæltets historie.

Når august blev så stor var det blandt andet på grund af sommerferiens hjemrejsetrafik.

Den rekordstore sommertrafik på Storebælt kunne især registreres i de største rejseuger. Udrejseperioden sidst i juni og hjemrejseperioden sidst i juli og først i august tegnede sig samlet for 1.035.845 biler. Det er i gennemsnit ca. 259.000 biler pr. uge, og alle de 4 rejseuger slog den gamle ugerekord for Storebælt, som blev sat i 2011 på 254.532.

Den største uge var uge 26 med 260.664 passager

Yderligere information: Markedsdirektør Tine Kirk Pedersen, mobil 21 45 23 88 eller e-mail: [tkp@sbf.dk](mailto:tkp@sbf.dk)

### Beskyttelsesøer ved Storebæltbroen skal vedligeholdes for at opretholde beskyttelsen mod påsejlinger

I løbet af efteråret vil A/S Storebælt vedligeholde de stenrev, der beskytter Østbroens bærende piller mod skibskollisioner.

- Den seneste undersøgelse omkring Østbroens piller har vist at dele af beskyttelsesøerne er eroderet. For at opretholde sikkerheden mod skibskollisioner har vi fundet det hensigtsmæssigt at reetablere de eroderede områder, siger Kim Agersø Nielsen, teknisk chef for konstruktioner og anlæg på Storebæltforbindelsen.

Rent praktisk betyder det, at der i løbet af efteråret skal ske udlægning af stenmateriale på de kunstige beskyttelsesøer, der blev anlagt for at beskytte bropillerne, da Østbroen blev bygget.

Der er tale om et millionbeløb, som reinvesteres i at sikre Storebæltforbindelsen mod påsejling af skibe, der passerer gennemsejlingsfaget under forbindelsens Østbro.

Yderligere information: teknisk chef Kim Agersø Nielsen, mobil 30 71 79 84 eller e-mail: [kni@sbf.dk](mailto:kni@sbf.dk)

## **Broløbet vil ikke standse trafikken**

Trafikken over Storebælt vil blive afviklet med 80 km/t under Broløbet, når de godt 12.000 løbere passerer Storebæltsbroen d. 13. september 2014. Broløbet er en halvmaraton med start i Korsør og mål i Nyborg, arrangeret af atletikklubberne i Nyborg og Korsør.

Det er sjette gang i Storebæltsbroens historie, at broen åbnes for et Broløb. Første gang var i 1997, da Vestbroen var bygget færdig og klar til togtrafik, men endnu ikke åben for biltrafik. Øvrige løb var i 1998, 2005, 2008 og 2011.

### **Trafikken afvikles også under Broløbet**

Mens Broløbet finder sted omlægges trafikken til de vestgående spor (retning mod Fyn), som får status af landevej. Det betyder, at der kun vil være ét spor i hver retning og en tilladt hastighed på 80 km/t.

Broløbet afvikles i de spor, der normalt fører fra Fyn til Sjælland. Omlægning af trafikken til ét spor vil i retning fra Sjælland mod Fyn vare fra kl. 13 til cirka 20 og i retning fra Fyn til Sjælland fra kl. 15 til cirka 20.

Storebælts medarbejdere vil gøre, hvad de kan, for at sikre, at trafikken afvikles så gnidningsfrit som muligt med de begrænsninger, der er, på dagen. Turen over broen vil tage lidt længere tid end normalt, idet den maksimale hastighed på den ca. 18 km lange strækning vil være 80 km/t mod normalt 110 km/t. Vores bedste råd er at tage hjemmefra i god tid.

Læs mere om de praktiske spørgsmål på Storebælts hjemmeside under Kundeservice FAQ

Læs mere om Broløbet på arrangørernes hjemmeside - [brolobet.dk](http://brolobet.dk)

## **Affugtningsprojekt på Storebælt bliver forsinket**

Det lykkedes ikke for specialisterne fra engelske Spencer Group at færdiggøre sæsonens store opgave med at forsyne Østbroens kabler med en beskyttende plastickappe. Den kraftige plastickappe og et tilhørende affugtningsanlæg skal beskytte Østbroens hængekabler mod fugtindtrængen og korrosion.

A/S Storebælt forventer derfor, at mandskabet på de fire arbejdsplatforme, der siden foråret har været ophængt i Østbrokablerne, går i "vinterhi" til oktober og først kan genoptage og færdiggøre arbejdet til foråret.

Årsagen til forsinkelsen skyldes primært, at de varmetæpper, der anvendes ved krympning af plastickappen rundt om kablerne, ikke har levet op til de krav, Spencer Group har stillet til sin amerikanske underleverandør.

A/S Storebælt forventer, det vil lykkes for Spencer Group at færdiggøre godt halvdelen af arbejdsopgaven på kablerne, inden efterårsvejret sætter en stopper for arbejdet højt til vejrs på Østbroens kabler.

Yderligere information: teknisk chef Kim Agersø Nielsen, mobil 30 71 79 84 eller e-mail: [kni@sbf.dk](mailto:kni@sbf.dk)

## **Beredskaber skal træne evakuering af brændende tog i Storebæltstunnelen**

Det faste beredskab, der skal indsættes ved eventuelle uheld eller ulykker på Storebæltsforbindelsen, skal i arbejdstøjet sidste weekend i oktober. Her bliver næsten 900 personer involveret i en meget stort anlagt øvelse, der omfatter brandslukning og evakuering af flere hundrede passagerer i et IC-tog nede i Storebæltstunnelen.

I forbindelse med øvelsen må det forventes, at der bliver mindre indskrænkninger i togtrafikken på Storebælt.

Øvelsesplanlægningsgruppen for beredskabet på Storebæltsforbindelsen er færdige med planlægningen af tunneløvelse 2014, som har baggrund i kontaktgruppens godkendte øvelsesoplæg. Kontaktgruppen består af politi, redningsberedskaber, regionernes præhospitale beredskaber, DSB, Banedanmark og Sund & Bælt. Gruppens opgave er at sikre, at der altid er et velforberedt beredskab klart, hvis der skulle opstå uheld eller ulykker på Storebæltsforbindelsen – enten på vejdelen eller på jernbanedelen.

Viceberedskabschef Søren Lundhild, Slagelse Kommune, er tilrettelægger af den praktiske øvelsesindsats i tunnelen og er desuden ansvarlig for den omfattende ”drejebog” for hele øvelsen:

- Øvelsen er meget stort anlagt i år, fordi vi ønsker at træne det samlede koncept for en beredskabsindsats på Storebæltsforbindelsen. Kontaktgruppens medlemmer øver og træner løbende delkoncepter i egen sektor og derfor er det vigtigt, at vi også afprøver det samlede koncept for en indsats, hvor alle dele af beredskabet er aktiveret og afprøves, siger Søren Lundhild.
- Alle enheder, der involveres ved en virkelig hændelse på Storebæltsforbindelsen, anvender nu SINE radiokommunikationssystem. Derfor er det vigtigt, at vi afprøver en situation, hvor SINE systemet belastes maksimalt, siger Søren Lundhild.

Øvelsen vil blive overværet af et større antal observatører, herunder gæster fra udlandet.

Yderligere information: Teknisk chef for jernbanen Kristian Madsen, mobil 51 53 94 57 eller mobil [kma@sbf.dk](mailto:kma@sbf.dk)