

# List of Signatures

Page 1/1



## BEST-2123 Delårsrapport 1. kvartal SB Holding.pdf

Name	Method	Signed at
Jørn Tolstrup Rohde	NEMID	2021-05-27 17:23 GMT+02
Per Christensen	NEMID	2021-05-27 17:16 GMT+02
Ruth Schade	NEMID	2021-05-27 17:11 GMT+02
Mikkel Haugård Hemmingsen	NEMID	2021-05-27 17:11 GMT+02
Claus Flyng Baunkjær	NEMID	2021-05-27 17:07 GMT+02
Claus Jensen	NEMID	2021-05-27 17:24 GMT+02
John Michael Hannibal	NEMID	2021-05-27 17:05 GMT+02
Villads Engstrøm	NEMID	2021-05-27 17:04 GMT+02
Erik Skotting	NEMID	2021-05-27 17:42 GMT+02
Anne Bøgh Johansen	NEMID	2021-05-27 17:04 GMT+02
Lene Holmgaard Lange	NEMID	2021-05-27 17:26 GMT+02
Jens Villemoes	NEMID	2021-05-27 17:01 GMT+02
Michael Rasmussen	NEMID	2021-05-27 18:37 GMT+02
Susanne Monferré	NEMID	2021-05-27 18:13 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 7B7E0B9029D44FF0BEA5C844A3F14830



**Sund & Bælt Holding A/S**

**Delårsrapport**

**1. kvartal 2021**

Sund & Bælt Holding A/S, Vester Søgade 10, 1601 København V, CVR 15694688



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7B7E0B9029D44FF0BEA5C844A3F14830

## Indholdsfortegnelse

<b>Resume for 1. kvartal 2021 .....</b>	<b>2</b>
<b>Sund &amp; Bælt koncernen og dens virksomheder .....</b>	<b>3</b>
Aktionærforhold .....	3
Koncernoversigt.....	3
Hovedaktivitet .....	3
Nøgletal for koncernens virksomheder.....	4
<b>Hoved- og nøgletal for Sund &amp; Bælt koncernen .....</b>	<b>5</b>
<b>Ledelsesberetning .....</b>	<b>6</b>
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold .....	6
Begivenheder efter balancedagen.....	9
Forventninger til 2021 .....	9
<b>Ledelsespåtegning .....</b>	<b>10</b>
<b>Regnskab.....</b>	<b>11</b>
Noter .....	16



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7B7E0B9029D44FF0BEA5C844A3F14830

## Resume for 1. kvartal 2021

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for 1. kvartal 2021 (perioden 1. januar-31. marts 2021) for Sund & Bælt Holding A/S. Den generalforsamlingsvalgte revisor har ikke foretaget review af delårsrapporten.

### Økonomiske overskrifter

- Nettoomsætning udgør 653 mio. kr. og er faldet med 36 mio. kr. svarende til et fald på 5 pct. sammenlignet med samme periode sidste år. Omsætningsnedgangen kan primært henføres til effekten af covid-19 pandemien. Vejtrafikken på Storebælt er samlet reduceret med 14,9 pct. i forhold til samme periode sidste år, hvor personbiltrafikken er faldet med 18,1 pct., og lastbiltrafikken er steget med 4,4 pct.
- I 1. kvartal 2021 udgør andre eksterne omkostninger 73 mio. kr. og er 11 mio. kr. lavere i forhold til samme periode sidste år.
- EBIT er faldet med 6 pct. til 352 mio. kr. i 1. kvartal 2021.
- Nettofinansieringsomkostninger er steget med 20 mio. kr. sammenlignet med samme periode i 2020 og udgør 61 mio. kr. Stigningen skyldes primært en højere inflationsopskrivning på realrentegældsandelen.
- Værdireguleringer er i 1. kvartal 2021 en indtægt på 2.480 mio. kr. I samme periode 2020 udgjorde værdireguleringerne en indtægt på 325 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på koncernens gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.
- Resultatandel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 242 mio. kr. mod en indtægt på 205 mio. kr. i samme periode i 2020. I 2021 er resultatet påvirket af et fald i trafikindtægter på 56 mio. kr. som følge af effekten af covid-19 pandemien og positivt påvirket af værdireguleringer af finansielle poster på 104 mio. kr.
- Periodens resultat udgør et overskud på 2.350 mio. kr. mod et overskud på 672 mio. kr. i samme periode i 2020.
- Periodens tilgange til vej- og jernbaneanlæg under udførelse udgør i alt 664 mio. kr. På Femern Bæltforbindelsen er der i alt udført arbejde for 633 mio. kr. fordelt med 130 mio. kr. på de danske landanlæg og 503 mio. kr. på kyst-til-kyst forbindelsen.
- Tilgang på ibrugtagne materielle anlægsaktiver i 1. kvartal 2021 udgør 48 mio. kr. og kan primært henføres til en opgradering af elforsyningen med nye beskyttelsesrelæer og kontakter i tunnelen på Storebæltsforbindelsen.
- Pengestrømme fra drifts- og investeringsaktiviteter (frit cash flow) har netto medført en forøgelse af likviditeten på 167 mio. kr. Pengestrømme fra finansieringsaktiviteten har netto medført en forøgelse af likviditeten på 896 mio. kr., hvorved likvide beholdninger i perioden er øget med 1.063 mio. kr.

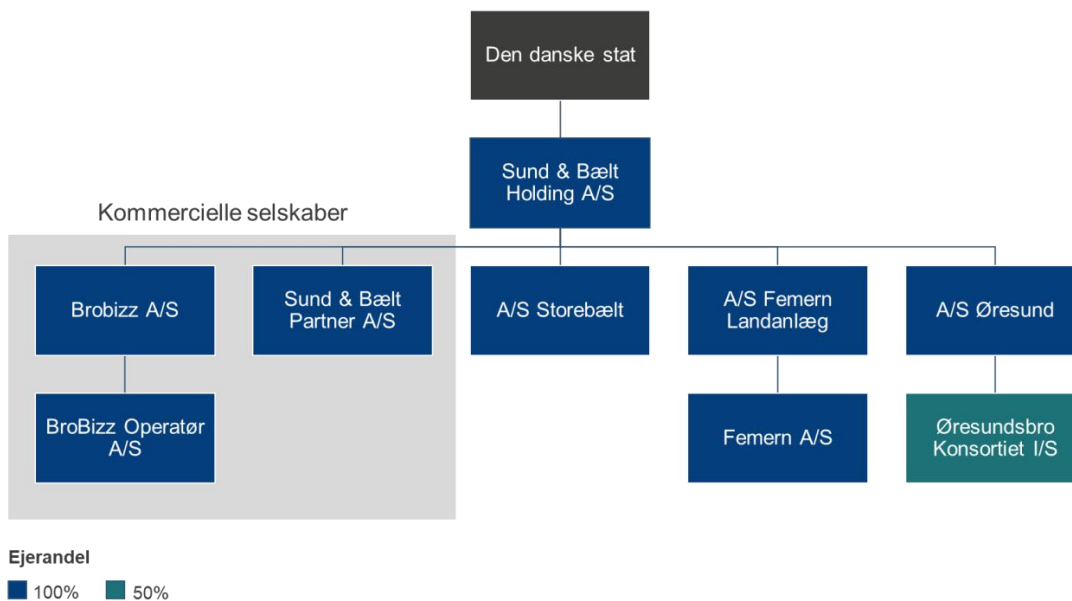


## Sund & Bælt koncernen og dens virksomheder

### Aktionærforhold

Sund & Bælt Holding A/S er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. Sund & Bælt Holding A/S er moderselskab i Sund & Bælt koncernen. Delårsrapporten for Sund & Bælt Holding A/S omfatter koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S og dets datterselskaber (koncernen). Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

### Koncernoversigt



### Hovedaktivitet

Sund & Bælt koncernens primære opgave er at eje og drive de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt at anlægge, eje og med tiden drive den faste forbindelse over Femern Bælt. Opgaverne skal for de ibrugtagne forbindelser løses under hensyn til opretholdelse af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau, og anlæg af forbindelsen over Femern Bælt skal ske ud fra de planlagte mål for tid, økonomi, sikkerhed og kvalitet. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont.

Koncernen omfatter tillige tre kommercielle selskaber Brobizz A/S, BroBizz Operatør A/S og Sund & Bælt Partner A/S, hvor de to første selskaber varetager henholdsvis udsteder- og operatøropgaver inden for betalingsopkrævning i forbindelse med infrastruktur, mens Sund & Bælt Partner A/S tilbyder rådgivning til byg- og driftsherrer.



## Nøgletal for koncernens virksomheder

Sund & Bælt Holding A/S		
	2021	2020
Hovedtal, mio. kr.	1. kvrt	1. kvrt
EBIT	-18	-8
Resultat før værdiregulering	-16	-7
Vej- og jernbaneanlæg	0	0
Rentebærende nettogæld	431	709
Egenkapital	962	781
Balancesum	1.750	1.596

A/S Øresund		
	2021	2020
Hovedtal, mio. kr.	1. kvrt	1. kvrt
EBIT	-53	-69
Resultat før værdiregulering	-91	-92
Vej- og jernbaneanlæg	4.646	4.776
Rentebærende nettogæld	11.143	10.821
Egenkapital	-6.248	-6.179
Balancesum	8.759	9.087

A/S Storebælt		
	2021	2020
Hovedtal, mio. kr.	1. kvrt	1. kvrt
EBIT	428	455
Resultat før værdiregulering	403	435
Vej- og jernbaneanlæg	24.814	25.240
Rentebærende nettogæld	18.347	18.630
Egenkapital	4.398	4.669
Balancesum	28.220	28.874

A/S Femern Landanlæg		
	2021	2020
Hovedtal, mio. kr.	1. kvrt	1. kvrt
EBIT	-1	-1
Resultat før værdiregulering	53	247
Vej- og jernbaneanlæg	4.121	3.325
Rentebærende nettogæld	4.345	3.498
Egenkapital	-4	-123
Balancesum	8.177	7.466

Femern A/S		
	2021	2020
Hovedtal, mio. kr.	1. kvrt	1. kvrt
EBIT	0	0
Resultat før værdiregulering	0	0
Vej- og jernbaneanlæg	6.414	4.632
Rentebærende nettogæld	6.007	3.648
Egenkapital	542	73
Balancesum	13.512	13.481

Brobizz A/S		
	2021	2020
Hovedtal, mio. kr.	1. kvrt	1. kvrt
EBIT	0	0
Resultat før værdiregulering	0	0
Vej- og jernbaneanlæg	0	0
Rentebærende nettogæld	0	0
Egenkapital	123	124
Balancesum	530	520

BroBizz Operatør A/S		
	2021	2020
Hovedtal, mio. kr.	1. kvrt	1. kvrt
EBIT	0	-1
Resultat før værdiregulering	0	-1
Vej- og jernbaneanlæg	0	0
Rentebærende nettogæld	0	0
Egenkapital	8	8
Balancesum	14	17

Sund & Bælt Partner A/S		
	2021	2020
Hovedtal, mio. kr.	1. kvrt	1. kvrt
EBIT	1	0
Resultat før værdiregulering	1	0
Vej- og jernbaneanlæg	0	0
Rentebærende nettogæld	0	0
Egenkapital	12	11
Balancesum	14	13



## Hoved- og nøgletal for Sund & Bælt koncernen

(Mio. kr.)	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt	2020 Hele året
Nettoomsætning, vej	556	594	2.578
Nettoomsætning, jernbane	77	81	315
Nettoomsætning, øvrige	21	14	77
Andre eksterne omkostninger	-73	-84	-335
Andre driftsindtægter	6	9	63
Af- og nedskrivninger	-195	-205	-811
<b>Resultat af primær drift (EBIT)</b>	<b>352</b>	<b>373</b>	<b>1.740</b>
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	-61	-42	-329
<b>Resultat før værdiregulering</b>	<b>291</b>	<b>332</b>	<b>1.411</b>
Værdireguleringer, netto	2.480	325	-1.675
Resultatandel i fællesledet virksomhed (Øresundsbro Konsortiet I/S*)	242	205	223
<b>Periodens resultat</b>	<b>2.350</b>	<b>672</b>	<b>-123</b>
Anlægsinvestering for vej- og jernbane i året	664	295	2.759
<b>Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo</b>	<b>39.508</b>	<b>37.697</b>	<b>39.133</b>
Nettogæld (dagsværdi)	43.393	41.393	45.556
<b>Rentebærende nettogæld</b>	<b>40.273</b>	<b>37.306</b>	<b>39.946</b>
Egenkapital	-2.178	-2.353	-4.528
Balancesum	57.810	58.409	56.892
Pengestrøm fra driftsaktivitet	278	170	2.201
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-111	-313	-1.707
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	896	1.031	-458
<b>Pengestrøm i alt</b>	<b>1.063</b>	<b>888</b>	<b>36</b>
<b>Nøgletal, pct.:</b>			
Overskudsgrad (EBIT)	53,9	54,1	58,6
Afkastgrad (EBIT)	2,4	2,6	3,1
Anlæggenes afkast (EBIT)	3,6	4,0	4,4

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

\*) I resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 1. kvrt. 2021 en indtægt på 177 mio. kr. (indtægt på 73 mio. kr. i 1. kvrt. 2020) vedr. værdireguleringer. Resultatet før værdireguleringer udgør et overskud på 356 mio. kr. (overskud 464 mio. kr. i 1. kvrt. 2020).



## Ledelsesberetning

### Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Koncernens nettoomsætning faldt med 36 mio. kr. fra 689 mio. kr. i 1. kvartal 2020 til 653 mio. kr. i 1. kvartal 2021, primært som følge af effekten af covid-19 pandemien.

I 1. kvartal 2021 udgør nettoomsætningen fra vejforbindelsen på Storebælt 556 mio. kr., hvilket er et fald i forhold til samme periode sidste år på 6 pct. svarende til 38 mio. kr. Samlet set faldt vejtrafikken med 14,9 pct. i 1. kvartal 2021 sammenlignet med 1. kvartal 2020. Faldet i trafikken vedr. personbiler udgør 18,1 pct., mens lastbiltrafikken steg med 4,4 pct. Bustrafikken faldt med 79,5 pct.

Omsætningen fra jernbane- og havneanlæg udgør 85 mio. kr., hvilket er 3 mio. kr. lavere end sidste år. Dette kan henføres til en reduktion af jernbanevederlaget på Øresund. Reduktionen er på 2 mio. kr. og følger planen, der blev lagt ved vedtagelsen af Finansloven for 2016.

Andre eksterne omkostninger og personaleomkostninger er faldet med 7 mio. kr. sammenlignet med samme periode sidste år og udgør 112 mio. kr. Faldet i omkostninger kan blandt andet henføres til en ændring i A/S Øresunds mulighed for at fratække moms på afholdte omkostninger.

Af- og nedskrivninger udgør 195 mio. kr. i 1. kvartal 2021 og er 10 mio. kr. lavere end i samme periode i 2020. De lavere afskrivninger kan henføres til dele af de jernbanetekniske anlæg på Øresundsbanen, som er færdigafskrevet i 3. kvartal 2020.

#### Resultatpåvirkninger af værdireguleringer

	Totalindkomst-opgørelse		Proforma totalindkomst-opgørelse	Proforma totalindkomst-opgørelse
	2021 1. kv.	Dagsværdi-regulering	2021 1. kv.	2020 1. kv.
Resultat af primær drift (EBIT)	352		352	373
Finansielle poster	2.418	-2.480	-61	-41
<b>Resultat før andel af fællesledet virksomhed</b>	<b>2.770</b>		<b>291</b>	<b>332</b>
Resultat af fællesledet virksomhed	242	-177	66	132
<b>Resultat før dagsværdiregulering og skat</b>	<b>3.012</b>		<b>356</b>	<b>464</b>
Dagsværdiregulering		2.656	2.656	398
<b>Resultat før skat</b>	<b>3.012</b>		<b>3.012</b>	<b>862</b>
Skat	-663		-663	-190
<b>Periodens resultat</b>	<b>2.350</b>		<b>2.350</b>	<b>672</b>

Nettofinansieringsomkostninger udgør 61 mio. kr. og er 20 mio. kr. højere end i samme periode sidste år, hvilket primært skyldes en højere inflationsopskrivning på realrentegældsandelen. Finansieringsomkostning ekskl. værdireguleringer udgør i A/S Storebælt 0,39 pct. p.a. (0,27 pct. p.a. i 1. kv. 2020) og i A/S Øresund 1,23 pct. p.a. (0,68 pct. p.a. i 1. kv. 2020).

Resultatandelen (50 pct.) fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 242 mio. kr., hvori er indeholdt positive dagsværdireguleringer på 177 mio. kr. Resultatandelen før dagsværdireguleringer er således positiv med 66 mio. kr. og 66 mio. kr. dårligere end i samme periode i 2020. Resultatandelen er som følge af covid-19 pandemien påvirket af et fald i nettoomsætningen på ca. 55 mio. kr. svarende til 42,1 pct. Vejtrafikken på Øresundsbron er i 1. kvartal samlet set faldet med 54,1 pct., hvor personbiler er faldet med 61,0 pct. og lastbiler er steget med 0,7 pct.





Værdireguleringer af koncernens gæld inkl. andel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 2.656 mio. kr. I samme periode sidste år udgjorde værdireguleringer en indtægt på 398 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominal værdi.

Resultat før værdiregulering og skat udgør et overskud på 356 mio. kr. mod et overskud på 464 mio. kr. året før.

Resultatet før skat udgør et overskud på 3.012 mio. kr. mod et underskud på 862 mio. kr. i samme periode i 2020. Resultatforbedringen kan primært henføres til værdireguleringer af finansielle poster, som påvirker resultatet positivt med ca. 2.260 mio. kr.

Egenkapitalen pr. 31. marts 2021 udgør et kapitalunderskud på 2.178 mio. kr. mod et kapitalunderskud på 4.528 mio. kr. pr. 31. december 2020. Regnskabsperiodens egenkapitalbevægelser vedrører resultatet for perioden 1. januar-31. marts 2021.

Baseret på et foreslået og vedtaget udbytte fra A/S Storebælt vedrørende 2020, har Sund & Bælt Holding A/S udloddet et ekstraordinært udbytte på 1.378 mio. kr. til staten efter vedtagelse på Sund & Bælt Holding A/S' generalforsamling den 19. april 2021.

Koncernens rentebærende nettogæld pr. 31. marts 2021 udgør 40,3 mia. kr.

Bestyrelsen vurderer regelmæssigt behovet for tilpasning af kapitalstrukturen herunder behovet for likvide beholdninger, kreditfaciliteter og egenkapital. Koncernen forventer en negativ egenkapital i en længere år-række.

Tilbagebetalingstiderne på gælden i koncernens selskaber er uændrede og udgør for A/S Storebælt 34 år (2032), A/S Øresund 46 år (2044), Øresundsbro Konsortiet I/S 50 år (2050) og for Femern A/S og A/S Femern Landanlæg hhv. 28 og 8 år fra åbningstidspunktet.

Den danske stat garanterer uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for A/S Storebælt, A/S Øresunds, A/S Femern Landanlægs og Femern A/S' øvrige økonomiske forpligtelser. Øresundsbro Konsortiet I/S' gæld garanteres solidarisk af den danske og svenske stat.

De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af det af Transportministeriet fastlagte vederlag fra Banedanmark for anvendelse af jernbaneforbindelser og på grundlag af trafikprognoser for vejtrafikken for henholdsvis A/S Storebælt og Øresundsbro Konsortiet I/S. Sidstnævnte indregnes med 50 pct. af periodens resultat svarende til ejerandelen.

Det skal bemærkes, at den danske stat i henhold til *Lov om Sund & Bælt Holding A/S* for A/S Storebælt og A/S Øresund, mod en garantiprovision på 0,15 pct., yder særskilt garanti for renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser i forbindelse med selskabernes lånoptagelse. Herudover garanterer den danske stat uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for selskabernes øvrige økonomiske forpligtelser. Øresundsbro Konsortiet I/S' gæld garanteres solidarisk af den danske og den svenske stat.

Endvidere yder den danske stat i henhold til *Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark* for A/S Femern Landanlæg og Femern A/S, samt *Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark*, mod en garantiprovision på 0,15 pct., særskilt garanti for renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser i forbindelse med selskabernes lånoptagelse. For Femern A/S udgør garantiprovisionen med virkning fra 1. januar 2019 2,0 pct. i henhold til den af EU-Kommissionen godkendte finansieringsmodel af 20. marts 2020. Herudover garanterer den danske stat uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for selskabernes øvrige økonomiske forpligtelser, som selskaberne har påtaget sig i forbindelse med anlæggelsen af anlægsprojektet.



Den nye finansieringsmodel for Femern-projektet er blevet implementeret i "Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark", efter at ændringsforslag er blevet vedtaget af Folketinget den 22. april 2021. Scandlines har klaget til EU-Kommissionen over Danmarks implementering af statsstøtteafgørelsen.

Koncernens forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2020. Der er knyttet stor usikkerhed til effekterne som følge af covid-19 og særligt i relation til størrelsen af omsætning fra vejtrafikken.

De finansielle risici i koncernen er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2020, der omhandler finansiell risikostyring. Ultimo marts 2021 udgør den variabelt forrentede gæld i A/S Storbælt 27 pct., A/S Øresund 22 pct. og i Øresundsbro Konsortiet I/S 48 pct. af nettogælden.

Femern A/S har i perioden gennemført anlægsarbejder for 484 mio. kr., hvortil kommer 73 mio. kr. i finansieringsudgifter. De akkumulerede projektudgifter for 1. kvartal 2021 udgør herefter 557 mio. kr. Opgjort EU-tilskud for 1. kvartal 2021 udgør 84 mio. kr. og er modregnet de aktiverede projektudgifter, som herefter netto udgør 473 mio. kr. i 1. kvartal 2021. De akkumulerede projektkomkostninger efter modregning af EU-tilskud udgør herefter 6.413 mio. kr. ultimo marts 2021. I projektkomkostninger indgår garantiprovision vedrørende 1. kvartal 2021 med 54 mio. kr., som skal afregnes til A/S Femern Landanlæg, og er en følge af afgørelsen i statsstøttesagen. Den koncerninterne garantiprovision indgår ikke i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, hvorefter aktiverede projektudgifter udgør netto 503 mio. kr. i 1. kvartal 2021.

Byggeriet af Femern Bælt-tunnelen har for alvor taget fart i 2021. På dansk side er anlægsfasen i fuld gang med byggeriet af den store arbejdshavn, den kommende tunnelportal (op- og nedkørsel til tunnelen) samt opstart af tunnelementfabrikken øst for Rødbyhavn. Der er etableret et betonblandeværk på byggepladsen, der skal levere beton til tunnelementfabrikken og arbejdshavnen.

Den 25. marts 2021 igangsatte Femern A/S den resterende del af kontrakten med entreprenørkonsortiet FBC. Igangsætningen af FBC-kontrakten er fuldt finansieret inden for projektets anlægsbudget og omfatter udgravning af tunnelrenden i Femern Bælt og anlæg af en mindre arbejdshavn ved Puttgården.

Den 15. april 2021 blev næste skridt i udbudsprocessen for installationskontrakterne indledt med prækvalificering af fire stærke entreprenørkonsortier til at konkurrere om kontrakten for etableringen af de elektriske og mekaniske installationer i tunnelen. Installationskontrakterne ventes tildelt inden udgangen af 2022 med opstart af arbejderne i 2023. Femern A/S vil i udbudsprocessen lægge stor vægt på grønne og klimavenlige løsninger, jf. klimastrategien for Femern-projektet.

På tysk side starter anlægsarbejdet på Femern-forbindelsen i sommeren 2021. Første skridt er etablering af en mindre arbejdshavn ved Puttgården, hvorefter der skal etableres en tunnelportal.

Femern A/S er i god dialog med de tyske myndigheder om opfølgningen på domstolsafgørelsen fra november 2020 og den konkrete opstart af anlægsarbejdet på tysk side, herunder indhentning af dispensation til at udføre gravearbejde i tyske områder med stenrev.

A/S Femern Landanlæg har i 1. kvartal 2021 gennemført anlægsarbejder for 123 mio. kr., hvortil kommer 7 mio. kr. i finansieringsudgifter. De akkumulerede projektudgifter for perioden udgør herefter 130 mio. kr. Opgjort EU-tilskud for 1. kvartal 2021 udgør 33 mio. kr. og er modregnet de aktiverede projektudgifter, som herefter netto udgør 97 mio. kr. for 1. kvartal 2021. De akkumulerede projektkomkostninger efter modregning af EU-tilskud udgør herefter netto 4.121 mio. kr. ultimo marts 2021. Anlægsarbejderne følger tidsplanen og er inden for anlægsbudgettets rammer på 9,5 mia. kr., opgjort i 2015-prisniveau.

I 2013 indgav tidligere HH Ferries m.fl. en klage til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Øresundsbro Konsortiets I/S' lån mv. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2015 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttereglerne, og at de er i overensstemmelse med disse regler. Tidligere HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-Retten, som traf sin afgørelse den 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra



2015. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at EU-Kommissionen har begået en række procedurefejl. EU-Kommissionen indleder herefter en "formel undersøgelsesprocedure", hvor man forventede en afgørelse i 2020. Dette blev dog ikke tilfældet – bl.a. pga. covid-19 pandemien – og det er pt. uvist, hvornår en ny afgørelse foreligger.

## **Begivenheder efter balancedagen**

Den nye finansieringsmodel for Femern-projektet er blevet implementeret i "Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark", efter at ændringsforslag er blevet vedtaget af Folketinget den 22. april 2021. Scandlines har klaget til EU-Kommissionen over Danmarks implementering af statsstøtteafgørelsen.

## **Forventninger til 2021**

Forventningerne til resultatet for 2021 – baseret på budgettet vedtaget i november 2020 – udgør fortsat et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesordenen 1,8 - 2,0 mia. kr. I budgettet er indarbejdet en forventet effekt af den fortsatte nedlukning af arbejdspladser og landegrænser i de første måneder af 2021, men usikkerheden om varigheden og omfanget af restriktioner som følge af covid-19 pandemien og den efterfølgende genåbning af samfundet betyder, at der er stor usikkerhed knyttet til resultatet for 2021.

Usikkerheden er primært knyttet til trafikindtægterne fra vejforbindelserne over hhv. Storebælt og Øresund, mens usikkerheden knyttet til finansieringsomkostningerne vurderes at være begrænset, da det forventes, at renten og inflationen vil forblive på et lavt niveau igennem en længere periode.

I forhold til anlægsarbejderne i forbindelse med det samlede Femern-projekt er selskabet i fortsat dialog med entreprenører og andre samarbejdspartnere for at begrænse eventuelle konsekvenser for de fysiske aktiviteter, der gennemføres på dansk og tysk side.



## Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar til 31. marts 2021 for Sund & Bælt Holding A/S.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af koncernens revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2021 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar til 31. marts 2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og koncernens finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

København, den 27. maj 2021

### Direktion

Mikkel Hemmingsen  
Administrerende direktør

Claus F. Baunkjær  
Direktør

### Bestyrelse

Michael Rasmussen  
Formand

Jørn Tolstrup Rohde  
Næstformand

Claus Jensen

Ruth Schade

Lene Lange

Erik Skotting

Susanne J. Monferré

Michael Hannibal

Per Christensen

Jens Villemoes

Anne Bøgh Johansen

Villads Engstrøm



## Regnskab

### Totalindkomstopgørelse 1. januar – 31. marts

(Mio. kr.)	Note	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt
<b>Nettoomsætning</b>			
Nettoomsætning	2	653	689
<b>Nettoomsætning i alt</b>		<b>653</b>	<b>689</b>
<b>Omkostninger</b>			
Andre eksterne omkostninger		-73	-84
Personaleomkostninger		-39	-35
Andre driftsindtægter		6	9
Af- og nedskrivninger		-195	-205
<b>Omkostninger i alt</b>		<b>-301</b>	<b>-316</b>
<b>Resultat af primær drift (EBIT)</b>		<b>352</b>	<b>373</b>
<b>Finansielle poster</b>			
Finansielle indtægter		21	182
Finansielle omkostninger		-82	-223
Værdireguleringer, netto		2.480	325
<b>Finansielle poster i alt</b>	3	<b>2.418</b>	<b>284</b>
<b>Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat</b>		<b>2.770</b>	<b>657</b>
Resultatandel i fællesledet virksomhed		242	205
<b>Resultat før skat</b>		<b>3.012</b>	<b>862</b>
Skat		-663	-190
<b>Periodens resultat</b>		<b>2.350</b>	<b>672</b>
Anden totalindkomst		0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0
<b>Totalindkomst</b>		<b>2.350</b>	<b>672</b>



## Balance 31. marts – Aktiver

(Mio. kr.)	Note	31. mar. 2021	31. dec. 2020	31. mar. 2020
<b>Langfristede aktiver</b>				
<b>Immaterielle aktiver</b>				
Software		199	201	188
<b>Immaterielle aktiver i alt</b>		<b>199</b>	<b>201</b>	<b>188</b>
<b>Materielle aktiver</b>				
Vejanlæg	4	17.363	17.191	19.070
Jernbaneanlæg	5	22.145	21.942	18.628
Havneanlæg		167	170	178
Grunde og bygninger		82	84	88
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		70	69	59
Leasingaktiver		56	61	76
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>39.883</b>	<b>39.517</b>	<b>38.098</b>
<b>Andre langfristede aktiver</b>				
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		1.786	1.544	1.526
Lån til entreprenør		152	174	137
<b>Andre langfristede aktiver i alt</b>		<b>1.937</b>	<b>1.718</b>	<b>1.663</b>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>		<b>42.019</b>	<b>41.437</b>	<b>39.949</b>
<b>Kortfristede aktiver</b>				
<b>Tilgodehavender</b>				
Varebeholdninger		2	0	0
Lån til entreprenør		91	91	0
Tilgodehavender		757	920	828
Værdipapirer	6	10.102	10.674	12.087
Derivater	6	1.750	2.198	3.166
Periodeafgrænsningsposter		1.472	1.018	974
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>14.173</b>	<b>14.900</b>	<b>17.054</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>1.618</b>	<b>555</b>	<b>1.406</b>
<b>Kortfristede aktiver i alt</b>		<b>15.791</b>	<b>15.455</b>	<b>18.460</b>
<b>Aktiver i alt</b>		<b>57.810</b>	<b>56.892</b>	<b>58.409</b>



## Balance 31. marts – Passiver

(Mio. kr.)	Note	31. mar. 2021	31. dec. 2020	31. mar. 2020
<b>Egenkapital</b>				
Aktiekapital		355	355	355
Overført resultat		-2.533	-4.883	-2.708
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>-2.178</b>	<b>-4.528</b>	<b>-2.353</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>				
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>				
Udskudt skat		1.558	895	1.063
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	6	50.716	50.538	48.303
Leasingforpligtelser		36	41	56
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>52.310</b>	<b>51.474</b>	<b>49.422</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>				
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	6	2.209	3.266	4.885
Kreditinstitutter	6	0	33	39
Leasingforpligtelser		20	20	20
Selskabsskat		22	22	0
Leverandører og andre gældsforpligtelser		558	625	671
Derivater	6	4.294	5.567	5.085
Periodeafgrænsningsposter		574	412	640
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>7.678</b>	<b>9.945</b>	<b>11.340</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b>59.988</b>	<b>61.419</b>	<b>60.763</b>
<b>Passiver i alt</b>		<b>57.810</b>	<b>56.892</b>	<b>58.409</b>

Anvendt regnskabspraksis	1
Nærtstående parter	7
Revisorerklæring	8



## Egenkapitalopgørelse 1. januar – 31. marts

(Mio. kr.)

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Overført resultat</b>	<b>Total</b>
<b>Saldo pr. 1. januar 2020</b>	355	-3.380	-3.025
Udbetaling af ekstraordinært	0	-1.380	-1.380
Årets resultat og totalindkomst	0	-123	-123
<b>Saldo pr. 31. december 2020</b>	<b>355</b>	<b>-4.883</b>	<b>-4.528</b>
<b>Saldo pr. 1. januar 2021</b>	355	-4.883	-4.528
Periodens resultat og totalindkomst	0	2.350	2.350
<b>Saldo pr. 31. marts 2021</b>	<b>355</b>	<b>-2.533</b>	<b>-2.178</b>





## Pengestrømsopgørelse 1. januar – 31. marts

(Mio. kr.)	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>		
Resultat af primær drift (EBIT)	352	373
<b>Reguleringer</b>		
Af- og nedskrivninger	195	205
Regulering for øvrige ikke kontante poster	0	1
<b>Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital</b>	<b>546</b>	<b>579</b>
<b>Ændring i driftskapital</b>		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	-454	-581
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	188	172
Varebeholdninger	-2	0
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt</b>	<b>278</b>	<b>170</b>
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>		
Køb af immaterielle aktiver	-9	0
Køb af materielle aktiver	-667	-313
Køb af værdipapirer	-2.715	0
Salg af værdipapirer	3.280	0
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt</b>	<b>-111</b>	<b>-313</b>
<b>Frit cash flow</b>	<b>167</b>	<b>-143</b>
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>		
Optagelse af langfristede	3.850	1.152
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	-2.850	0
Låneoptagelse hos kreditinstitutter	0	20
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	-33	-52
Renteomkostninger, betalt	-257	-84
Modtagne EU-tilskud	191	0
Tilbagebetaling af leasingforpligtelser	-5	-5
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt</b>	<b>896</b>	<b>1.031</b>
<b>Periodens ændring i likvider</b>	<b>1.063</b>	<b>888</b>
Likvider, primo	555	518
<b>Likvider, ultimo</b>	<b>1.618</b>	<b>1.406</b>



## Noter

### Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er koncernens funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2020. Der henvises til årsrapporten for 2020 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.

Afkastgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneforbindelser.

### Note 2 Nettoomsætning

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget. Nettoomsætningen omfatter indtægter fra vej- og jernbaneanlæg og havneafgifter for brug af havneanlæg.

Nettoomsætning fra vejanlæg omfatter betaling pr. køretøj, der passerer Storebæltsforbindelsen. Betaling opkræves kontant, via betalingskort, ved efterfølgende fakturering eller som forudbetaling. Forudbetalte ture indtægtsføres i takt med, at de forbruges. Taksterne på Storebæltsforbindelsen fastsættes af transportministeren.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter betaling fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlægene. Jernbanevederlagets størrelse over Storebælt er baseret på faktisk trafik og jernbanevederlagets størrelse over Øresund fastsættes af transportministeren.

Specifikation af nettoomsætning	A/S Storebælt	A/S Øresund	Øvrige selskaber	2021 1. kvrt
Nettoomsætning, vej	556	0	0	556
Nettoomsætning, jernbane	73	3	0	77
Nettoomsætning, havne	7	0	0	8
Nettoomsætning, øvrige	0	0	13	13
<b>Nettoomsætning i alt</b>	<b>637</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>653</b>

Specifikation af nettoomsætning	A/S Storebælt	A/S Øresund	Øvrige selskaber	2020 1. kvrt
Nettoomsætning, vej	594	0	0	594
Nettoomsætning, jernbane	76	5	0	81
Nettoomsætning, havne	7	0	0	7
Nettoomsætning, øvrige	0	0	7	7
<b>Nettoomsætning i alt</b>	<b>677</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>689</b>



### Note 3 Finansielle poster

Koncernen indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansomkostninger, hvor sidstnævnte indeholder renteindtægter og -udgifter.

Nettofinansomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt
<b>Finansielle indtægter</b>		
Renteindtægter, finansielle instrumenter	21	182
<b>Finansielle indtægter i alt</b>	<b>21</b>	<b>182</b>
<b>Finansielle omkostninger</b>		
Renteomkostninger, lån	-55	-61
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-23	-161
Øvrige finansielle poster, netto	-5	-1
<b>Finansielle omkostninger i alt</b>	<b>-82</b>	<b>-223</b>
<b>Nettofinansieringsomkostninger</b>	<b>-61</b>	<b>-41</b>
<b>Værdireguleringer, netto</b>		
- Værdipapirer	-1	-1
- Lån	1.673	322
- Valuta- og rentesw aps	808	44
- Øvrige værdireguleringer	0	-40
<b>Værdireguleringer, netto</b>	<b>2.480</b>	<b>325</b>
<b>Finansielle poster i alt</b>	<b>2.418</b>	<b>284</b>
<b>Af finansielle poster udgør finans. instrum.</b>	<b>806</b>	<b>64</b>

I renteomkostninger for 1. kvartal 2021 indgår garantiprovision til den danske stat på 14 mio. kr. (i 1. kvartal 2020 udgjorde garantiprovision 13 mio. kr.).

Nettofinansieringsomkostningerne er for koncernen 20 mio. kr. højere i 1. kvartal 2021 sammenholdt med samme periode i 2020, hvilket primært skyldes en højere inflationsopskrivning på realrentegældsandelen.



#### Note 4 Vejanlæg

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 31. mar. 2021	I alt 31. dec. 2020
<b>Sund &amp; Bælt koncernen</b>						
Kostpris primo	14.424	996	4.564	2.722	22.706	22.198
Korrektion til primo	0	0	0	0	0	-1
Årets tilgang	0	0	0	236	236	604
Årets afgang	0	0	0	0	0	-96
Overførsler i årets løb	6	0	0	-6	0	0
<b>Kostpris ultimo</b>	<b>14.430</b>	<b>996</b>	<b>4.564</b>	<b>2.952</b>	<b>22.942</b>	<b>22.706</b>
Af- og nedskrivninger primo	4.239	230	1.046	0	5.514	5.347
Årets af- og nedskrivninger	50	3	12	0	64	256
Afskrivninger på afhændede aktiver	0	0	0	0	0	-89
<b>Af- og nedskrivninger ultimo</b>	<b>4.289</b>	<b>232</b>	<b>1.058</b>	<b>0</b>	<b>5.578</b>	<b>5.514</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b>10.141</b>	<b>763</b>	<b>3.507</b>	<b>2.952</b>	<b>17.363</b>	<b>17.191</b>

Anlæg under udførelse omfatter primært vejanlæg i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen.

Samtlige finansieringsomkostninger eksklusiv finansielle værdireguleringer i de selskaber, der har anlæg under udførelse, er medgået til aktivet og derfor aktiveret.

#### Note 5 Jernbaneanlæg

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 31. mar. 2021	I alt 31. dec. 2020
<b>Sund &amp; Bælt koncernen</b>						
Kostpris primo	17.368	567	5.521	6.980	30.436	28.854
Årets tilgang	0	0	0	428	428	2.155
Modtagne EU-tilskud	0	0	0	-117	-117	-509
Årets afgang	-27	0	0	0	-27	-64
Overførsler i årets løb	42	0	0	-42	0	0
<b>Kostpris ultimo</b>	<b>17.382</b>	<b>567</b>	<b>5.521</b>	<b>7.250</b>	<b>30.720</b>	<b>30.436</b>
Af- og nedskrivninger primo	6.231	211	2.052	0	8.494	8.101
Årets af- og nedskrivninger	86	2	21	0	109	456
Afskrivninger på afhændede aktiver	-27	0	0	0	-27	-64
<b>Af- og nedskrivninger ultimo</b>	<b>6.291</b>	<b>213</b>	<b>2.072</b>	<b>0</b>	<b>8.575</b>	<b>8.494</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b>11.092</b>	<b>354</b>	<b>3.449</b>	<b>7.250</b>	<b>22.145</b>	<b>21.942</b>

Anlæg under udførelse omfatter primært jernbaneanlæg i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen.

Samtlige finansieringsomkostninger eksklusiv finansielle værdireguleringer i de selskaber, der har anlæg under udførelse, er medgået til aktivet og derfor aktiveret.

Femern A/S og A/S Femern Landanlæg modtager EU-tilskud til dækning af omkostninger, og dette tilskud er indregnet i anlæg under udførelse. Der er i 1. kv. 2021 indregnet en indtægt på 117 mio. kr. vedr. EU-støtte, hvoraf 84 mio. kr. vedrører Femern A/S og 33 mio. kr. vedrører A/S Femern Landanlæg.



## Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt				
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. mar. 2021	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. dec. 2020
Værdipapirer	9.502	600	0	10.102	10.674	0	0	10.674
Derivater, aktiver	0	1.750	0	1.750	0	2.198	0	2.198
<b>Finansielle aktiver</b>	<b>9.502</b>	<b>2.350</b>	<b>0</b>	<b>11.852</b>	<b>10.674</b>	<b>2.198</b>	<b>0</b>	<b>12.871</b>
Obligationslån og gæld	-51.305	-1.620	0	-52.926	-52.183	-1.621	0	-53.804
Derivater, passiver	0	-4.294	0	-4.294	0	-5.567	0	-5.567
<b>Finansielle passiver</b>	<b>-51.305</b>	<b>-5.914</b>	<b>0</b>	<b>-57.220</b>	<b>-52.183</b>	<b>-7.188</b>	<b>0</b>	<b>-59.372</b>

Nettogæld fordelt på valuta				I alt				
	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. mar. 2021	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. dec. 2020
Likvide beholdninger	390	1.217	11	1.618	-6	499	29	522
Værdipapirer	7.628	2.473	0	10.102	7.979	2.695	0	10.674
Obligationslån og gæld	-1.107	-51.577	-241	-52.926	-1.098	-52.457	-249	-53.804
Valuta- og rentesw aps	-4.751	1.966	241	-2.544	-5.592	1.974	249	-3.369
Valutaterminer	945	-945	0	0	1.318	-1.318	0	0
Periodiserede renter	-155	512	0	358	-96	518	0	422
<b>Nettogæld i alt (dagsværdi)</b>	<b>2.950</b>	<b>-46.353</b>	<b>11</b>	<b>-43.393</b>	<b>2.505</b>	<b>-48.090</b>	<b>29</b>	<b>-45.556</b>

## Rentebærende nettogæld

Selskab	Tilbagebetaling af gæld		Tilbagebetalingstid antal år		Rentebærende nettogæld mia. kr.	
	31. mar. 2021	31. dec. 2020	31. mar. 2021	31. mar. 2020	31. mar. 2021	31. mar. 2020
A/S Storebælt	2032	2032	34	34	18,3	18,6
A/S Øresund	2044	2045	46	47	11,1	10,8
A/S Femern Landanlæg	*)	*)	8	33	4,3	3,5
A/S Femern	*)	*)	28	33	6,0	3,6
Øresundsbro Konsortiet I/S	2050	2050	50	50	9,6	10,4

Selskab	Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering pct. p.a.		Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering pct. p.a.	
	31. mar. 2021	31. mar. 2020	31. mar. 2021	31. mar. 2020
A/S Storebælt	0,39	0,27	-0,79	-1,94
A/S Øresund	1,23	0,68	-2,72	-1,07
A/S Femern Landanlæg	0,29	-0,05	-18,94	6,80
A/S Femern	0,48	0,52	-5,82	0,86
Øresundsbro Konsortiet I/S	1,18	0,39	-2,46	-0,98

\*) Tilbagebetalingstidspunktet vil blive opgjort fra åbningstidspunktet.



## Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Garanti for selskabets gæld. Garantiprovision	Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct. af den nominelle
Transportministeriet	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Rådgivning	Markedspris
Fjordforbindelsen Frederikssund	Frederikssund	Ejet af Transportministeriet	Varetagelse af driftsopgaver Anlægsarbejde	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Rådgivning Anlægs- og vedligeholdelsesarbejde	Fastsættes af transportministeren Markedspris
Metroselskabet I/S	København	Delvist ejet af den danske stat	Rådgivning	Markedspris
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund Delvis fælles bestyrelsesmedlemmer. Fælles finansdirektør	Varetagelse af driftsopgaver	Markedspris

1.000 kr.		Transaktioner	Transaktioner	Balance pr.	Balance pr.
Nærtstående part	Beskrivelse	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt	31. mar. 2021	31. dec. 2020
Den danske stat	Garantiprovision	-68.897	-64.152	0	-70.600
Transportministeriet	Rådgivning	-31	0	-6	-120
Vejdirektoratet	Rådgivning	12.735	2.072	4.327	-476
Fjordforbindelsen	Udstedergodtgørelse	1.759	75	567	-127
	Viderefakturering	-5.204	-4.084	-3.642	132
	Anlægsarbejde	0	65	0	0
Metroselskabet I/S	Rådgivning	621	682	777	682
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	76.670	80.426	-296	-2.803
	Rådgivning	3.896	8.353	4.889	3.788
	Anlægs- og vedligeholdelsesarbejde	-140.348	-189.731	-59.790	-53.498
Øresundsbro Konsortiet I/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-1.600	-1.142	-1.563	0
	Køb af driftsopgaver	-66.062	-74.860	-36.896	-35.469



**Note 8 Revisorerklæring**

Der er ikke udført revision eller review af delårsrapporten.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7B7E0B9029D44FF0BEA5C844A3F14830