



A/S Øresundsforbindelsen

Delårsrapport

1. halvår 2021

Indholdsfortegnelse

Resume for 1. halvår 2021	2
Om A/S Øresund	3
Aktionærforhold.....	3
Koncernoversigt	3
Hovedaktivitet	3
Hoved- og nøgletal	4
Ledelsesberetning	5
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold.....	5
Begivenheder efter balancedagen.....	7
Forventninger til helåret.....	7
Ledelsespåtegning	8
Regnskab	9
Noter	14

Resume for 1. halvår 2021

Bestyrelsen har i dag godkendt kvartalsrapporten for 1. halvår 2021 (perioden 1. januar-30. juni 2021) for A/S Øresund. Den generalforsamlingsvalgte revisor har ikke foretaget review af delårsrapporten.

Økonomiske overskrifter

- Nettoomsætning udgør 7 mio. kr. i 1. halvår 2021 og er reduceret med 3 mio. kr. sammenlignet med samme periode sidste år. Reduktionen kan henføres til vedtagelsen af Finanslov 2016, hvor det blev besluttet, at vederlagene for jernbanevirksomhedernes benyttelse af Øresundsbanen skal reduceres over en årrække.
- Andre eksterne omkostninger og afskrivninger udgør 116 mio. kr. i 1. halvår 2021 og er 32 mio. kr. lavere i forhold til samme periode sidste år. De lavere eksterne omkostninger kan henføres til en ændring i selskabets momsforhold, hvor selskabet i 1. halvår 2020 ikke fratrag moms af udgifter vedr. drift og vedligehold af vejanlæg.
- EBIT er i 1. halvår 2021 negativ med 109 mio. kr. og er forbedret med 29 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år.
- Nettofinansieringsomkostninger er i 1. halvår 2021 steget med 51 mio. kr. sammenlignet med samme periode i 2020 og udgør 118 mio. kr., hvilket primært skyldes gennemslaget af højere inflation på den del af gælden, der er eksponeret mod inflationsopskrivning.
- Værdireguleringer er i 1. halvår 2021 en indtægt på 430 mio. kr. I samme periode i 2020 udgjorde værdireguleringerne en udgift på 52 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.
- Resultatandel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 343 mio. kr. mod en indtægt på 89 mio. kr. i samme periode i 2020. I 2021 er resultatet påvirket negativt af et fald i trafikindtægter på 34 mio. kr. som følge af den fortsatte effekt af covid-19 pandemien, lavere driftsomkostninger og afskrivninger på 31 mio. kr., højere renteomkostninger på 20 mio. kr. samt højere positive værdireguleringer af finansielle poster med 275 mio. kr.
- I 1. halvår 2021 udgør periodens resultat før værdireguleringer inkl. andel af resultat fra Øresundsbro Konsortiet I/S et underskud på 67 mio. kr. mod et underskud på 24 mio. kr. i tilsvarende periode i 2020. Periodens resultat efter skat udgør et overskud på 426 mio. kr. mod et underskud på 131 mio. kr. i 1. halvår 2020.
- Den rentebærende nettogæld udgør 11,2 mia. kr. ultimo juni 2021.
- Periodens tilgange til vej- og jernbaneanlæg under udførelse udgør i alt 32 mio. kr. Tilgangene vedrører primært påbegyndelse af arbejdet omkring en udvidelse af Kastrup Station og Øresundsbanen (Ny Kastrup Lufthavn Station), som skal sikre, at station og jernbane er forberedt på den øgede trafik ved åbning af Femern Bælt-forbindelsen.
- Pengestrømme fra drifts- og investeringsaktiviteter (frit cash flow) har netto medført en forbedring i likviditeten på 64 mio. kr. Pengestrømme fra finansieringsaktivitet har medført en forøgelse af likviditeten på 160 mio. kr., hvorved likvide beholdninger i perioden netto er øget med 224 mio. kr.

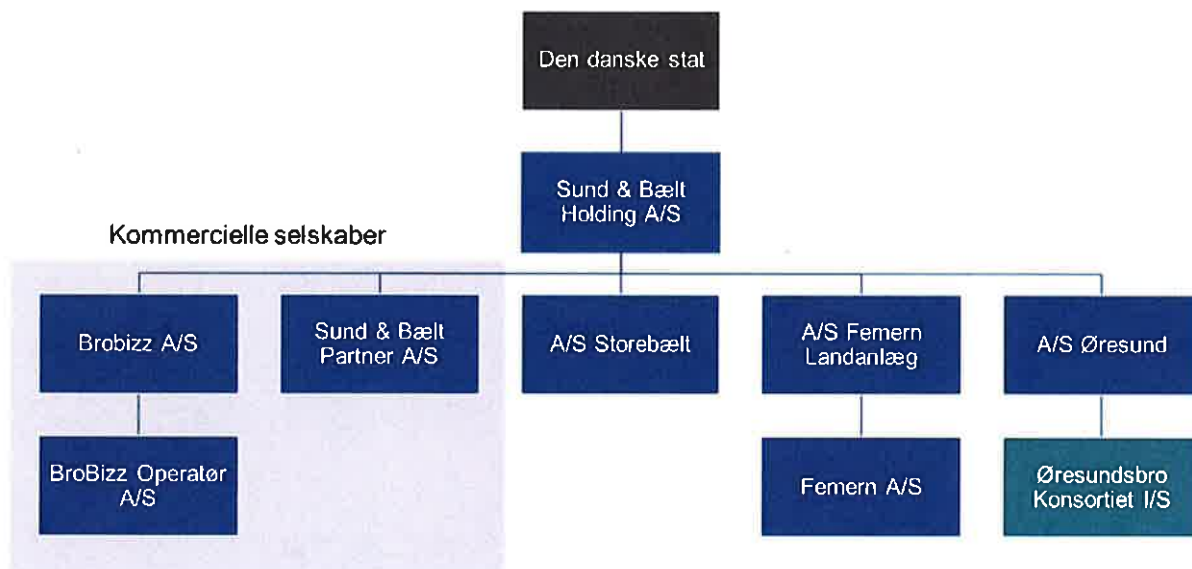
Om A/S Øresund

Aktionærforhold

A/S Øresund er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Øresund er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab.

Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

Koncernoversigt



Ejerandel

■ 100% ■ 50%

Hovedaktivitet

A/S Øresunds primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Øresund med tilhørende landanlæg. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont.

Hoved- og nøgletal

(Mio. kr.)	2021 2. kvrt	2020 2. kvrt	2021 1. halvår	2020 1. halvår	2020 Hele året
Nettoomsætning, jernbane	3	5	7	10	20
Andre eksterne omkostninger	-16	-19	-28	-38	-40
Af- og nedskrivninger	-43	-55	-88	-110	-207
Resultat af primær drift (EBIT)	-56	-69	-109	-138	-226
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	-81	-44	-118	-67	-159
Resultat før værdiregulering	-137	-113	-227	-205	-385
Værdireguleringer, netto	-10	-243	430	-52	-214
Resultatandel i fællesledet virksomhed (Øresundsbro Konsortiet I/S*)	101	-116	343	89	223
Periodens resultat	-36	-368	426	-131	-293
Anlægsinvestering for vej- og jernbane i året			32	28	59
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo			4.621	4.743	4.677
Nettogæld (dagsværdi)			12.705	12.642	12.999
Rentebærende nettogæld			11.245	10.885	11.169
Egenkapital			-6.283	-6.548	-6.709
Balancesum			8.667	8.657	8.537
Pengestrøm fra driftsaktivitet			22	194	113
Pengestrøm fra investeringsaktivitet			42	-28	-105
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet			160	-285	-141
Pengestrøm i alt			224	-119	-134
Nøgletal, pct.:					
Overskudsgrad (EBIT)			-1.602,9	-1.397,0	-1.140,9
Afkastgrad (EBIT)			-2,5	-3,2	-2,6
Anlæggenes afkast (EBIT)			-4,7	-5,8	-4,8

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

*) I resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 1. halvår 2021 en indtægt på 183 mio. kr. (udgift på 92 mio. kr. i 1. halvår 2020) vedr. værdireguleringer. Resultatet før værdireguleringer udgør i 1. halvår 2021 et overskud på 160 mio. kr. (overskud 181 mio. kr. i 1. halvår 2020).

Ledelsesberetning

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Resultatet af driften af de danske landanlæg udviser i 1. halvår 2021 et underskud (EBIT) på 109 mio. kr., hvilket er en forbedring på 29 mio. kr. sammenholdt med samme periode sidste år.

Nettoomsætningen, som består af jernbanevederlag fra Banedanmark, udgør 7 mio. kr. i 1. halvår 2021 og er reduceret med 3 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år. Reduktionen af vederlaget følger planen, der blev lagt ved vedtagelsen af Finansloven for 2016.

I 1. halvår 2021 udgør andre eksterne omkostninger 28 mio. kr. og er faldet med 10 mio. kr. sammenlignet med samme periode sidste år. Faldet i omkostninger kan henføres til en ændring i selskabets mulighed for at fratække moms på afholdte omkostninger.

Af- og nedskrivninger udgør 88 mio. kr. i 1. halvår 2021 og er 22 mio. kr. lavere end i samme periode i 2020. De lavere afskrivninger kan henføres til dele af de jernbanetekniske anlæg, som blev færdigafskrevet i 3. kvartal 2020.

Resultatandelen (50 pct.) fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 343 mio. kr., hvori er indeholdt positive dagsværdireguleringer på 183 mio. kr. Resultatandelen før dagsværdireguleringer er således positiv med 160 mio. kr. og 21 mio. kr. dårligere end i samme periode i 2020. Resultatandelen er som følge af covid-19 pandemien påvirket af et fald i nettoomsætningen på ca. 32 mio. kr. svarende til 8,8 pct. Hertil kommer lavere driftsomkostninger og afskrivninger på 31 mio. kr. og højere renteomkostninger på 20 mio. kr.

Vejtrafikken på Øresundsbron har i 1. halvår fortsat været kraftigt påvirket af covid-19 pandemien. Trafikken er i forhold til 2020 samlet set faldet med 24,0 pct., hvor personbiler er faldet med 28,8 pct., og lastbiler er steget med 8,9 pct. I forhold til samme periode i 2019 – året forud for covid-19 pandemien – er trafikken samlet set 53,9 pct. lavere, heraf 59,1 pct. lavere for personbiler og 6 pct. højere for lastbiler.

Resultatpåvirkninger af værdireguleringer

	Total- indkomst- opgørelse 2021 1. halvår	Dagsværdi- regulering	Proforma total- indkomst- opgørelse 2021 1. halvår	Proforma total- indkomst- opgørelse 2020 1. halvår
Resultat af primær drift (EBIT)	-109		-109	-138
Finansielle poster	312	-430	-118	-67
Resultat før andel af fællesledet virksomhed	203		-227	-205
Resultat af fællesledet virksomhed	343	-183	160	181
Resultat før dagsværdiregulering og skat	546		-67	-24
Dagsværdiregulering		613	613	-144
Resultat før skat	546		546	-168
Skat	-120		-120	37
Periodens resultat	426		426	-131

Resultat før værdireguleringer og skat udgør et underskud på 67 mio. kr. i 1. halvår 2021 mod et underskud på 24 mio. kr. i tilsvarende periode i 2020.

Nettofinansieringsomkostningerne udgør 118 mio. kr. og er 51 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. Selskabets finansieringsomkostninger ekskl. værdireguleringer udgør 1,99 pct. p.a. i A/S Øresund mod 1,08 pct. p.a. i samme periode sidste år og 1,74 pct. p.a. i Øresundsbro Konsortiet I/S mod 0,83 pct. p.a. i samme

periode i 2020. Det tilskrives primært gennemslaget af højere inflation på den del af gælden, der er eksponeret mod inflationsopskrivning. Inkl. værdireguleringer udgør finansieringsomkostningen -1,85 pct. p.a. i A/S Øresund (1,56 pct. i 2020) og -2,08 pct. p.a. (2,59 pct. i 2020) i Øresundsbro Konsortiet I/S.

Værdireguleringer af selskabets gæld inkl. andel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 613 mio. kr. i 1. halvår 2021. I samme periode i 2020 udgjorde værdireguleringer en udgift på 144 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på virksomhedens gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.

Resultat før skat udviser et overskud på 546 mio. kr. for 1. halvår 2021. Resultatet i samme periode i 2020 udgjorde et underskud på 168 mio. kr. Resultatforbedringen på 714 mio. kr., der er realiseret på trods af indtægtstabet fra vejtrafikken på Øresundsbron, kan primært henføres til værdireguleringer af finansielle poster, som påvirker resultatet positivt med 757 mio. kr.

De finansielle risici i A/S Øresund er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2020, der omhandler finansiell risikostyring.

Rentebærende nettogæld udgør ultimo juni 2021 i A/S Øresund 11,2 mia. kr. og i Øresundsbro Konsortiet I/S 9,4 mia. kr.

Ultimo juni 2021 udgør den variabelt forrentede gæld i A/S Øresund 18 pct. af nettogælden og i Øresundsbro Konsortiet I/S 41 pct. af nettogælden.

Tilbagebetalingstiden for gælden i A/S Øresund forventes at udgøre 46 år fra åbningstidspunktet, hvilket svarer til, at gælden er tilbagebetalt i 2044. Tilbagebetalingstiden i Øresundsbro Konsortiet I/S er uændret højest 50 år, hvilket betyder, at gælden er tilbagebetalt senest i 2050.

Egenkapitalen er pr. 30. juni 2021 negativ og udgør 6.283 mio. kr. mod 6.709 mio. kr. pr. 31. december 2020. Regnskabsperiodens egenkapitalbevægelser vedrører resultatet for perioden 1. januar-30. juni 2021. På baggrund af de estimerede driftsresultater for selskabet samt resultatandel i Øresundsbro Konsortiet I/S forventes egenkapitalen retableret inden for en tidshorisont på 20 år, regnet fra ultimo 2020.

Pengestrømme fra driften er positive med 22 mio. kr. i 1. halvår 2021.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet er positive og udgør 42 mio. kr. i 1. halvår 2021.

Det frie cash flow fremkommer som basis af drift fratrukket anlægsinvesteringer og udgør 64 mio. kr. i 1. halvår 2021. Frit cash flow udtrykker selskabets evne til at genere likviditet til finansiering af renter og afdrag på selskabets gældsforpligtelser.

Under finansieringsaktivitet indgår låneoptagelse, afdrag og renteomkostninger, som netto udgør 160 mio. kr. i 1. halvår 2021.

Samlet er selskabets likvider øget med 224 mio. kr., således at likvider udgør 224 mio. kr. ultimo juni 2021.

De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af det af Transportministeriet fastlagte vederlag fra Banedanmark for anvendelse af jernbaneforbindelsen samt på grundlag af trafikprognoser for vejtrafikken for Øresundsbro Konsortiet I/S, som indregnes med 50 pct. af periodens resultat svarende til ejerandelen.

Det skal bemærkes, at den danske stat i henhold til Lov om Sund & Bælt Holding A/S for moderselskabet og bl.a. A/S Øresund - mod erlæggelse af en garantiprovision på 0,15 pct. - yder særskilt garanti for renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser i forbindelse med selskabets låneoptagelse. Herudover garanterer den danske stat uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for selskabets øvrige økonomiske forpligtelser. Øresundsbro Konsortiet I/S' gæld garanteres solidarisk af den danske og den svenske stat.

Selskabets forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2020, Der hersker fortsat stor usikkerhed til effekterne af covid-19 pandemien, hvor der især er usikkerhed knyttet til omsætningen fra vejtrafikken i Øresundsbro Konsortiet I/S.

I 2013 indgav tidligere HH Ferries m.fl. en klage til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Øresundsbro Konsortiets I/S' lån mv. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2015 afgjorde EU-Kommissionen, at garantiene er omfattet af statsstøttereglerne, og at de er i overensstemmelse med disse regler. Tidligere HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-Retten, som traf sin afgørelse den 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2015. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at EU-Kommissionen har begået en række procedurefejl. EU-Kommissionen indleder herefter en "formel undersøgelsesprocedure", hvor man forventede en afgørelse i 2020. Dette blev dog ikke tilfældet – bl.a. pga. covid-19 pandemien – og det er pt. uvist, hvornår en ny afgørelse foreligger.

Selskabet har til opførelse af Ny Kastrup Lufthavn Station modtaget tilsagn fra EU om et samlet støttebeløb på knap 4 mio. EUR dækkende perioden 2021-23.

Den 28. juni 2021 har alle Folketingets partier indgået aftale ("Infrastruktur 2035") om en investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. I aftalen er reserveret 12,7 mia. kr. til infrastruktur, der muliggør byudvikling på Refshaleøen og Lynetteholmen. Der skal gennemføres en strategisk miljøvurdering, som beskriver de samlede effekter af byudvikling og infrastruktur, og herefter skal der gennemføres en VVM-undersøgelse af en Østlig Ringvej. Ringvejen skal langs Amager forbinde Helsingørmotorvejen i nord og Øresundsmotorvejen i syd. Fokus i undersøgelsen skal være anlæg af en sænketunnel med genbrug af Femern Bælt-forbindelsens tunnelementfabrik i Rødby. A/S Øresund er udset til at gennemføre VVM-undersøgelsen, og der er i "Infrastruktur 2035" afsat 125 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelsen.

I "Infrastrukturplan 2035" indgår desuden en række andre projekter herunder udvidelsen af Øresundsmotorvejen, etableringen af Ny Kastrup Lufthavn Station og etablering af vendespor i forbindelse hermed samt overhalingsspor til godstog ved Kalvebod som vil skulle varetages af A/S Øresund.

Pr. 1. august 2021 er Claus F. Baunkjær tiltrådt som administrerende direktør for selskabet.

Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke selskabets indtjening og økonomiske stilling.

Forventninger til helåret

På baggrund af resultatet i 1. halvår og forventningen til trafikudviklingen i Øresundsbro Konsortiet I/S resten af året reduceres forventningerne til resultatet for 2021 fra et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesordenen 0-200 mio. kr. til et nulresultat. Usikkerheden om varigheden og omfanget af restriktioner som følge af covid-19 pandemien og den efterfølgende genåbning af samfundet betyder fortsat, at der er usikkerhed knyttet til resultatet for 2021.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar til 30. juni 2021 for A/S Øresund.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.


Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2021 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar til 30. juni 2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og af selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.


København, den 26. august 2021


Direktion
Claus F. Baunkjær
Administrerende direktør

Bestyrelse


Mikkel Hemmingsen
Formand


Louise Friis
Næstformand


Mogens Hansen

Regnskab

Totalindkomstopgørelse 1. januar – 30. juni

(Mio. kr.)		2021	2020	2021	2020
	Note	2. kvrt	2. kvrt	1. halvår	1. halvår
Nettoomsætning					
Nettoomsætning	2	3	5	7	10
Nettoomsætning i alt		3	5	7	10
Omkostninger					
Andre eksterne omkostninger		-16	-19	-28	-38
Af- og nedskrivninger		-43	-55	-88	-110
Omkostninger i alt		-59	-74	-116	-148
Resultat af primær drift (EBIT)		-56	-69	-109	-138
Finansielle poster					
Finansielle indtægter		20	16	39	38
Finansielle omkostninger		-101	-60	-157	-105
Værdireguleringer, netto		-10	-243	430	-52
Finansielle poster i alt	3	-91	-287	312	-119
Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat		-147	-356	203	-257
Resultatandel i fællesledet virksomhed		101	-116	343	89
Resultat før skat		-46	-472	546	-168
Skat		10	104	-120	37
Periodens resultat		-36	-368	426	-131
Anden totalindkomst		0	0	0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0	0	0
Totalindkomst		-36	-368	426	-131

Balance 30. juni – Aktiver

(Mio. kr.)	Note	30. juni 2021	31. dec. 2020	30. juni 2020
Langfristede aktiver				
Materielle aktiver				
Vejanlæg	4	1.158	1.172	1.183
Jernbaneanlæg	5	3.463	3.505	3.560
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		0	0	1
Materielle anlægsaktiver i alt		4.621	4.677	4.744
Andre langfristede aktiver				
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		1.886	1.544	1.410
Udskudt skat		0	51	0
Andre langfristede aktiver i alt		1.886	1.595	1.410
Langfristede aktiver i alt		6.507	6.272	6.154
Kortfristede aktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavender		8	50	0
Værdipapirer	6	823	901	937
Derivater	6	625	917	1.119
Selskabsskat		0	13	0
Periodeafgrænsningsposter		480	383	432
Tilgodehavender i alt		1.936	2.265	2.488
Likvide beholdninger		224	0	15
Kortfristede aktiver i alt		2.160	2.265	2.503
Aktiver i alt		8.667	8.537	8.657

Balance 30. juni – Passiver

(Mio. kr.)	Note	30. juni 2021	31. dec. 2020	30. juni 2020
Egenkapital				
Aktiekapital		5	5	5
Overført resultat		-6.288	-6.714	-6.553
Egenkapital i alt		-6.283	-6.709	-6.548
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Udskudt skat		69	0	24
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	6	12.628	12.846	12.830
Langfristede gældsforpligtelser i alt		12.697	12.846	12.854
Kortfristede gældsforpligtelser				
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	6	659	670	501
Kreditinstitutter		5	23	0
Leverandører og andre gældsforpligtelser		20	44	33
Derivater	6	1.315	1.567	1.581
Periodeafgrænsningsposter		254	96	235
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		2.253	2.400	2.351
Gældsforpligtelser i alt		14.950	15.246	15.205
Passiver i alt		8.667	8.537	8.657

Anvendt regnskabspraksis	1
Nærtstående parter	7
Revisorerklæring	8

Egenkapitaloppgørelse 1. januar – 30. juni

(Mio. kr.)

	Aktiekapital	Overført resultat	Total
Saldo pr. 1. januar 2020	5	-6.421	-6.416
Årets resultat og totalindkomst	0	-293	-293
Saldo pr. 31. december 2020	5	-6.714	-6.709
Saldo pr. 1. januar 2021	5	-6.714	-6.709
Periodens resultat og totalindkomst	0	426	426
Saldo pr. 30. juni 2021	5	-6.288	-6.283

Pengestrømsopgørelse 1. januar – 30. juni

(Mio. kr.)	2021 1. halvår	2020 1. halvår
Pengestrøm fra driftsaktivitet		
Resultat af primær drift (EBIT)	-109	-138
Reguleringer		
Af- og nedskrivninger	88	110
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital	-21	-28
Ændring i driftskapital		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	56	52
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-13	170
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	22	194
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
Køb af materielle aktiver	-32	-28
Salg af værdipapirer	74	0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	42	-28
Frit cash flow	64	166
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
Optagelse af langfristede forpligtelser	250	511
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	0	-726
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	-18	0
Renteomkostninger, betalt	-72	-70
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	160	-285
Periodens ændring i likvider	224	-119
Likvider, primo	0	134
Likvider, ultimo	224	15

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2020. Der henvises til årsrapporten for 2020 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.

Afkastgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneforbindelser.

Note 2 Nettoomsætning

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter vederlag fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlægene. Jernbanevederlaget fastsættes af transportministeren.

Specifikation af nettoomsætning	2021	2020
	1. halvår	1. halvår
Nettoomsætning, jernbane	7	10
Nettoomsætning i alt	7	10

Note 3 Finansielle poster

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger, hvor sidstnævnte indeholder renteindtægter og -udgifter.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

	2021 1. halvår	2020 1. halvår
Finansielle indtægter		
Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	1	0
Renteindtægter, finansielle instrumenter	38	38
Finansielle indtægter i alt	39	38
Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, lån	-85	-90
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-68	-14
Øvrige finansielle poster, netto	-4	-1
Finansielle omkostninger i alt	-157	-105
Nettofinansieringsomkostninger	-118	-67
Værdireguleringer, netto		
- Værdipapirer	0	-2
- Lån	423	-7
- Valuta- og renteswaps	7	-43
Værdireguleringer, netto	430	-52
Finansielle poster i alt	312	-119
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	-23	-19

I renteomkostninger i 1. halvår 2021 indgår provision til den danske stat på 9 mio. kr. (1. halvår 2020: 8 mio. kr.).

Nettofinansieringsomkostningerne er 51 mio. kr. højere i 1. halvår 2021 sammenholdt med 1. halvår 2020, hvilket primært tilskrives gennemslaget af højere inflation på den del af gælden, der er eksponeret mod inflationsopskrivning.

Note 4 Vejanlæg

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. juni 2021	I alt 31. dec. 2020
Kostpris primo	1.503	14	165	5	1.687	1.683
Årets tilgang	0	0	0	2	2	4
Overførsler i årets løb	0	0	0	0	0	0
Kostpris ultimo	1.503	14	165	7	1.689	1.687
Af- og nedskrivninger primo	474	3	38	0	515	485
Årets af- og nedskrivninger	15	0	1	0	16	31
Af- og nedskrivninger ultimo	489	3	39	0	531	515
Regnskabsmæssig værdi	1.014	11	126	7	1.158	1.172

Note 5 Jernbaneanlæg

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. juni 2021	I alt 31. dec. 2020
Kostpris primo	4.964	0	487	67	5.518	5.469
Årets tilgang	0	0	0	30	30	55
Årets afgang	-6	0	0	0	-6	-7
Overførsler i årets løb	15	0	0	-15	0	0
Kostpris ultimo	4.972	0	487	82	5.542	5.518
Af- og nedskrivninger primo	1.832	0	180	0	2.012	1.843
Årets af- og nedskrivninger	66	0	6	0	72	176
Afskrivninger på afhændede aktiver	-6	0	0	0	-6	-7
Af- og nedskrivninger ultimo	1.892	0	186	0	2.078	2.012
Regnskabsmæssig værdi	3.080	0	301	82	3.463	3.505

Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	I alt			Niveau 3	I alt
				30. juni	Niveau 1	Niveau 2		31. dec.
				2021				2020
Værdipapirer	823	0	0	823	901	0	0	901
Derivater, aktiver	0	625	0	625	0	917	0	917
Finansielle aktiver	823	625	0	1.448	901	917	0	1.819
Obligationslån og gæld	-13.076	-211	0	-13.287	-13.313	-203	0	-13.516
Derivater, passiver	0	-1.315	0	-1.315	0	-1.567	0	-1.567
Finansielle passiver	-13.076	-1.526	0	-14.601	-13.313	-1.770	0	-15.084

Nettogæld fordelt på valuta	EUR	DKK	Øvrige valutaer	I alt			Øvrige valutaer	I alt
				30. juni	EUR	DKK		31. dec.
				2021				2020
Likvide beholdninger	25	200	0	224	19	-42	0	-23
Værdipapirer	823	0	0	823	901	0	0	901
Obligationslån og gæld	-211	-13.080	0	-13.291	-203	-13.313	0	-13.516
Valuta- og renteswaps	-2.664	1.975	0	-689	-2.890	2.240	0	-650
Valutaterminer	74	-74	0	0	0	0	0	0
Periodiserede renter	-60	288	0	228	-50	339	0	289
Nettogæld i alt (dagsværdi)	-2.013	-10.692	0	-12.705	-2.222	-10.777	0	-12.999

A/S Øresund

	30. juni	30. juni
Rentebærende nettogæld	2021	2020
Tilbagebetalingstid - antal år	46	47
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	11,2	10,9
Tilbagebetaling af gæld	2044	2045
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	1,99	1,08
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	-1,85	1,56

Øresundsbro Konsortiet I/S

	30. juni	30. juni
Rentebærende nettogæld	2021	2020
Tilbagebetalingstid - antal år	50	50
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	9,4	10,2
Tilbagebetaling af gæld	2050	2050
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	1,74	0,83
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	-2,08	2,59

Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Garanti for selskabets gæld Garantiprovision	Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct af den nominelle gæld.
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Øresund	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Storebælt	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	-	-
BroBizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af BroBizz A/S	-	-
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Køb af finansforvaltning	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Vedligeholdelsesarbejde	Fastsættes af transportministeren Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Vedligeholdelsesarbejde	Markedspris

1.000 kr.		Transaktioner	Transaktioner	Balance pr.	Balance pr.
		2021	2020	30. juni	31. dec.
Nærtstående part	Beskrivelse	1. halvår	1. halvår	2021	2020
Den danske stat	Garantiprovision	-9.000	-7.938	-9.926	-17.000
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-12.500	-12.500	-2.604	-3.333
	Sambeskatningsbidrag	12.821	0	0	12.821
	Fællesfunktioner	-1.587	-313	-325	0
Øresundsbro Konsortiet I/S	Køb af finansforvaltning	-732	-858	0	-42
	Rådgivning	-200	-266	0	0
	Viderefakturering	20	0	0	0
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	-6.750	9.900	0	0
	Vedligeholdelsesarbejde	-1.247	-674	0	-135
Vejdirektoratet	Vedligeholdelsesarbejde	-830	-757	-646	-476

Note 8 Revisorerklæring

Der er ikke udført revision eller review af delårsrapporten.